

CURRICULUM VITAE

DATOS PERSONALES

- Nombre: **PABLO PLATAS RECAREY**
- Fecha de nacimiento: 18 de Mayo de 1977
- Lugar de nacimiento: La Coruña
- Dirección: C/ O Rueiro, nº 1. Cañas
15175 Carral (La Coruña) (España)
- Estado civil: Casado.
- Teléfonos: (+34) 666 843 956 / (+34) 698 145 175
- E-mail: pplatasr@hotmail.com
anletg@hotmail.com



EXPERIENCIA PROFESIONAL

- **Mayo 2012 – Agosto 2012.** Ingeniero de Caminos en la empresa constructora A4 CIUDAD REAL UTE. Trabajo como Jefe Producción de la A4 CIUDAD REAL UTE (UTE ALDESA – ALVAC – AZVI – EURHIDRA - SANDO.) en la obra “*Conservación y explotación de la autovía A-4, del PK 138,0 al 245,0. Tramo: Puerto Lápice – Venta de Cárdenas*” (Ciudad Real). Ministerio de Fomento-Dirección General de Carreteras. Presupuesto 153 millones de €.
 - Trabajos Jefe de Producción: Planificación de obra. Control de coste y producción. Ofertas, comparativos, certificaciones subcontratistas, planificación tareas, imputaciones de coste, facturación. Gestión y reposición servicios afectados. Ejecución de: pasos superiores (tableros in situ aligerados), obras drenaje in situ/prefabricadas, dos plantas de machaqueo de áridos, suelo cemento in situ, suelo estabilizado in situ, fresado, microfresado y aglomerado (MBC, capa rodadura M-10, en frío y DTS). Voladuras en préstamos.
- **Julio 2007 – Enero 2012.** Ingeniero de Caminos en la empresa constructora ARIAS HERMANOS CONSTRUCCIONES, S.A. Trabajo como Jefe de Obra Adjunto (Jefe de Ejecución) de la UTE AVE VILABOA-PONTEVEDRA (UTE ALDESA – ARIAS HERMANOS) en la obra “*Eje Atlántico de Alta Velocidad. Tramo: Vilaboa – Pontevedra. Plataforma y vía*” (Pontevedra). Ministerio de Fomento-Dirección General de Ferrocarriles. Presupuesto 76,4 millones de €.
 - Trabajos Jefe Obra Adjunto: control analítico de obra, planificación de obra, objetivos de obra. Certificaciones de obra. Control de contratación. Jefe de compras. Ofertas, comparativos, certificaciones subcontratistas, planificación tareas, imputaciones de coste, facturación. Gestión y reposición servicios afectados. Ejecución de: pasos superiores (tableros in situ postesados y vigas prefabricadas artesa), pilotes de 1500-1800 mm, pantallas de carriles hincados, pantallas de micropilotes, marcos prefabricados y marcos in situ (20 ODT's), encauzamientos, muros perpiño, muros in situ HA, una planta de machaqueo de áridos, muros anclados, tablestacas, rellenos falsos túneles, escolleras, sostenimiento taludes (gunita, bulones, mallazo, malla triple torsión) y aglomerado (MBC, en frío, DTS y TTS) , demoliciones (tableros, pilas y marcos), abastecimientos (depósitos in situ) y saneamientos (pozos bombeo). Extendido capa de forma y subbalasto. Montaje vía en balasto (17.600 ml). Montaje de escapes y aparatos de dilatación de vía. Bateo y estabilización dinámica. Participación ejecución de viaductos de O Marco (570 ml) y de Ulló (270 ml) (pilas encofrado trepante y tablero in situ con autocimbra vano 60 m) y túneles de Canabal (259 ml mina y 200 ml falsos túneles) y Fonte Quente (563 ml mina y 167 ml falsos túneles) (método avance y destroza, excavación medios mecánicos y voladura Nuevo Método Austriaco NATM).
- **Febrero 2006 – Julio 2007.** Ingeniero de Caminos en la empresa constructora SÁNCHEZ DOMÍNGUEZ CONSTRUCCIONES, S.A. (SANDO). Trabajo como Jefe de Producción y Jefe de Oficina Técnica de la VILLAGARCIA UTE (UTE SANDO – COPROSA) en la obra “*Eje Atlántico de Alta Velocidad. Variante de Portas (Pontevedra). Tramo II: Portas-Vilagarcía de Arousa. Plataforma y vía*” (Pontevedra). Ministerio de Fomento-Dirección General de Ferrocarriles. Presupuesto 67,4 millones de €.
 - Trabajos JOT: certificaciones obra, redacción proyecto modificado y redacción liquidación. Revisión cálculos estructurales, elaboración de planos, revisión mediciones, elaboración de informes, etc. Redacción de:
 - Proyecto Modificado nº 2 “Eje Atlántico de Alta Velocidad. Variante de Portas. Tramo II: Portas-Vilagarcía de Arousa”.
 - Proyecto Liquidación “Eje Atlántico de Alta Velocidad. Variante de Portas. Tramo II: Portas-Vilagarcía de Arousa”.
 - Trabajos Jefe Producción Estructuras: ofertas, comparativos, certificaciones subcontratistas, planificación tareas, imputaciones de coste, facturación. Gestión servicios afectados. Ejecución de: Viaducto del Umia (540 ml) (vigas prefabricadas artesa con losa postesada vano 50 m), Pasarela peatonal de Loenzo (estructura metálica acero corten 92 Tn), cajones hincados con apeo de vía, encauzamientos, micropilotes, bóvedas prefabricadas, muros de perpiño, muros de suelo reforzado y muros de paneles HA prefabricados. Participación ejecución de túnel de O Pousadoiro (2.431 ml mina y 50 ml falsos túneles HA in situ) (método avance y destroza, excavación voladura, Nuevo Método Austriaco NATM).
 - Trabajos Jefe Producción Montaje Vía: ofertas, comparativos, certificaciones subcontratistas, planificación tareas, imputaciones de coste, facturación. Extendido capa de forma y subbalasto. Montaje vía en balasto (8.538 ml), vía en placa RHEDA (4.862 ml) y transiciones vía placa-balasto. Montaje de desvíos y escapes de vía. Bateo y estabilización dinámica.

- **Julio 2004 – Febrero 2006.** Ingeniero de Caminos en la empresa de Ingeniería ICEACSA.
Julio 2005 - Febrero 2006. Trabajo como Jefe de Unidad en obra en Asistencia Técnica (UTE ICEACSA – PROYFE) en la “*Nuevo vial de acceso al puerto de Mirasol (Ribadeo)*” (Lugo). Ministerio de Fomento-Dirección General de Carreteras. Presupuesto 7,3 millones de €. Labores de control de ejecución, certificaciones de obra y revisión de proyecto.
Mayo de 2005 – Julio 2005. Trabajo como Jefe de Oficina Técnica en obra en Asistencia Técnica (UTE ICEACSA – PROYFE) en la “*Nova carretera Meirama – A6 (Enlace de Culleredo)*” (La Coruña). Xunta de Galicia. Presupuesto 14,2 millones de €. Labores de control y vigilancia, certificaciones de obra, elaboración de proyectos modificado y complementario. Redacción de proyectos:
 - Proyecto Modificado nº 1 “*Nova carretera Meirama – A6 (Enlace de Culleredo)*”.
 - Proyecto Complementario nº 2 “*Nova carretera Meirama – A6 (Enlace de Culleredo)*”.
- Enero de 2005 – Mayo 2005. Trabajo como Jefe de Oficina Técnica en obra en Asistencia Técnica (UTE ICEACSA – PROYFE) en la “*Autovía Ferrol-Vilalba (AG-64). Tramo: Igrexafeita – Espiñaredo*” (La Coruña). Xunta de Galicia. Presupuesto 39,8 millones de €. Labores de control y vigilancia, certificaciones de obra y elaboración de proyecto modificado. Redacción de proyecto:
 - Proyecto Modificado nº 1 “*Autovía Ferrol-Vilalba (AG-64). Tramo: Igrexafeita – Espiñaredo*”.
- Julio 2004 – Febrero 2006. Participación en la redacción de proyectos de infraestructuras lineales, hidráulicas, sanitarias y parques empresariales.
 - Proyecto de Construcción de obra “*Autopista de peaje Santiago de Compostela-Ourense (AP-53). Tramo: Alto de Santo Domingo-A52. Subtramo: Enlace de Dozón-Enlace de Cea*”.
 - Proyecto Constructivo “*Acondicionamiento del camino entre Mórdomo (Laxe)-Camelle (Camariñas)*”.
 - Proyectos de Licitación: “*Autovía del Salnés*” y “*Autovía Santiago-Brion*”.
 - Proyecto Áreas de Servicio y Descanso en autovía de las Rías Baixas A-52.
 - Proyecto de Urbanización de Parque de Taboada. Proyectos de Parques Empresariales de Tomiño, Vilanova y Muros.
 - Proyectos de abastecimientos, saneamientos, EDAR y ETAP.
 - Estudios de demanda de transporte.

FORMACIÓN ACADÉMICA

- **Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos** en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña. Diciembre de 2003.
- **Especialidades:** Ingeniería del Terreno, Transportes, Hidráulica, Urbanismo y Ordenación del Territorio, Ferrocarriles, Sanitaria y Medio Ambiente.
- **Proyecto Fin de Carrera** de “*Nuevos colectores y E.D.A.R. en Curtis-Estación (Curtis)*” con la calificación final de **Sobresaliente**.

FORMACIÓN COMPLEMENTARIA

- “Tecnología de mezclas bituminosas con emulsión”, ETS ICCP A Coruña - ATEB (4 horas). La Coruña. Septiembre 2013.
- “El nuevo estándar PMBoK®-Edición 5ª del PMI, referencia para las certificaciones profesionales PMP® y CAPM®. Su relación con la ISO 21500 Project Management y modalidades de certificación AENOR”, CICCP (2 horas). Madrid. Septiembre 2013.
- “El certificado de la construcción sostenible BREEAM”, BREEAM-ES (1 hora). Julio 2013.
- “III Cumbre Internacional de Sustentabilidad Hídrica” CNR (5 horas). Chile. Julio 2013.
- “Elementos constructivos descontaminantes aplicados sobre infraestructuras. Soluciones sostenibles basadas en materiales fotocatalíticos”, CICCP-AIF (4 horas). Madrid. Junio 2013.
- “Certificación Energética de Edificios”, CICCP-IDAE (4 horas). Madrid. Junio 2013.
- “Mezclas bituminosas con polvo de neumático. Una solución técnica y ambiental”, SIGNUS (4 horas). Abril 2013.
- “Las Certificaciones Profesionales y la Gestión y Dirección de Proyectos: la nueva ISO 21500 de Project Management”, CICCP (2 horas). Madrid. Febrero 2013.
- “La propiedad industrial: una oportunidad para el ingeniero de caminos, canales y puertos”, CICCP (2 horas). Madrid. Enero 2013.
- “Logística, distribución, marketing y nuevas tecnologías”, CICCP (3 horas). Madrid. Noviembre 2012.
- “Consultoría estratégica, de negocios y auditoría”, CICCP (2 horas). Madrid. Noviembre 2012.
- “Financiero, seguros y capital riesgo”, CICCP (3 horas). Madrid. Octubre 2012.
- “Primeros auxilios”, FUNDACION LABORAL CONSTRUCCION (5 horas). Pontevedra. Junio 2011.
- “Formación y manejo de autorrescatadores Oxybocks”, DRÄGUER SAFETY HISPANIA (2 horas). Pontevedra. Noviembre 2009.
- “Aula Permanente en Prevención”, FUNDACION LABORAL CONSTRUCCION (8 horas). Pontevedra. Julio 2008.
- “Nivel Básico en Prevención de Riesgos Laborales”, FUNDACION LABORAL CONSTRUCCION (60 horas). Pontevedra. Mayo 2008.
- “Riesgos y medidas preventivas en el manejo de pantallas de visualización”, FREMAP (1 hora). A Coruña. Octubre 2005.
- “Riesgos y medidas preventivas en el sector de la construcción”, FREMAP (5 horas). A Coruña. Abril 2005.
- “Diseño de bombeos con tecnología sumergible y equipos para el tratamiento de aguas”, TFB-FLYGT (2 horas). ETSICCP de A Coruña. Junio 2004.

IDIOMAS

- Inglés: Nivel medio-alto leído y escrito. Nivel medio hablado.
- Portugués: Nivel medio-alto leído, escrito y hablado.
- Español: Nivel muy alto leído, escrito y hablado. Idioma nativo.
- Gallego: Nivel muy alto leído, escrito y hablado. Idioma nativo.

INFORMÁTICA

- Microsoft Office: Word, Excel, PowerPoint, Outlook, Access.
- CAD: AutoCAD, MicroStation.
- Diseño de obras lineales: CLIP WINDOWS, ISTRAM.
- Cálculo de estructuras: SAP. CypeCAD y Metal 3D. COSMOS. ANSYS. STAAD-PRO.
- Geotecnia: SIGMA/W, SLOPE/W. FLAC 2D/3D.
- Hidráulica e Hidrología: EPANET, HEC-RAS, Culvert Master.
- Presupuestos: Presto, Arquímedes, Menfis.
- Gestión de proyectos: Microsoft Project. Primavera P3/P6.
- Entorno de Microsoft Windows. Internet y correo electrónico. Adobe Acrobat.

OTROS DATOS

- Carnet de conducir B.
- Colegiado número 21.316 del Ilustre Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España.
- Disponibilidad para viajar.