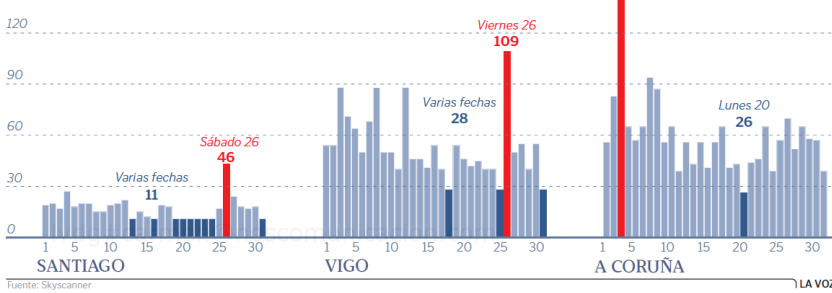


**Precio de los vuelos de Galicia a Madrid en diciembre**

Se ha seleccionado el precio más bajo de cada día (datos consultados ayer)



# Billetes de avión a partir de 11 euros para volar a Madrid en Navidades

Las aerolíneas presentan ofertas especiales tras los descuentos de Renfe

MANUEL VARELA  
REDACCIÓN / LA VOZ

Más de 60.000 personas aprovecharon los precios promocionales de Renfe con motivo de la culminación del recorrido completo en alta velocidad a Madrid. Los tiempos entre el tren y el avión se estrechan, sobre todo al sumarle a este último los costes y minutos que supone trasladarse al aeropuerto y esperar al vuelo. En el caso de hacerlo a Barajas, además, hay un suplemento de tres euros en el billete de metro, que hasta la estación de Sol tarda algo más de 35 minutos, mientras que el bus exprés al centro de la ciudad cuesta 5 euros y emplea el mismo tiempo.

Con la llegada de las ofertas de Renfe, con tarifas que parten desde los 15 euros, las aerolíneas presentan esta semana precios desde los aeródromos gallegos con a partir de un 25 % de rebaja durante las semanas de Navidad. El aeropuerto de Lavacolla

cuenta con los precios más competitivos. La ida a Madrid los días 22, 23 y 24 de diciembre puede conseguirse por solo 11 euros. Hay que madrugar para coger el vuelo de las 7.10 de la mañana de Ryanair, que llega a Barajas a las 8.25 horas. El día 22, por ejemplo, la misma aerolínea presenta un trayecto a la capital española por 11 euros a las 12.40 horas. Con Iberia, ese mismo día, los billetes oscilan entre los 50 euros, a las 17.40, y los 61 que costaría viajar a las 9.15. Las tarifas más altas para volar a Madrid en diciembre se dan en el fin de semana del puente de la Constitución, con un mínimo de 27 euros el sábado (con Iberia Express), si bien el resto de los días no superan los 20 euros.

Ir a comer las uvas en la Puerta del Sol cuesta 11 euros desde Santiago si se toma el vuelo de las 7.10 con Ryanair. Con Iberia, ya por la tarde, el pasaje sale a 39 euros. Desde Vigo, Air Europa conecta con Madrid a las 16.35

por 28 euros. El desplazamiento que llega más justo a las campañas sale de Peinador a las 21.40 y llega a Barajas a las 23.00 horas, con un precio de 41 euros. Mismo horario en Alvedro para el vuelo de Iberia, pero por dos euros menos.

**Horquillas amplias**

En la semana de Navidad, las conexiones más económicas entre Vigo y Madrid oscilan entre los 28 euros del sábado, con Air Europa, y los 88 del domingo, con Iberia. Desde A Coruña, los precios suben en esas fechas. Air Europa ofrece vuelos por 26 euros el lunes 20 a las 16.55, con llegada a Barajas a las 18.05. De subirse a un tren en la estación de San Cristóbal ese día, el trayecto más económico sale a las 5.35, un viaje de casi cinco horas y media por 36 euros. Más complicado es volar en el puente de la semana que viene, con las tarifas más económicas siempre por encima de los 100 euros.

Muchos gallegos afincados en Madrid regresarán por esas fechas a casa. Los precios son más caros desde allí, con los vuelos del 24 de diciembre a Peinador ya agotados.

Para esa semana, las tarifas más económicas van desde los 39 euros del domingo 26 y el lunes 27 a los 100 que costaría hacerlo los días 22 y 23. El 31 de diciembre todavía es posible aterrizar en Vigo con Iberia por 51 euros. Lo mismo en A Coruña, con plazas aún libres en Nochebuena por un mínimo de 98 euros, también con Iberia. El propio día 25, Air Europa oferta asientos por 37 euros con salida de Barajas a las 10.25 horas.

Volar a Santiago compensa más. En la semana anterior a Navidad, los billetes parten desde los 12 euros. A la semana siguiente, el mejor precio es de Iberia: 27 euros el día 25. En Fin de Año, llegar a Lavacolla con Ryanair a la una y media del mediodía cuesta 35 euros.

## El tráfico aéreo y ferroviario en España, al 70 % del nivel precovid

El tráfico ferroviario y aéreo han alcanzado en octubre el 70 % del número de pasajeros del mismo mes del 2019, antes de la pandemia, según la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, quien destacó que el ritmo de recuperación del tráfico aéreo en España ha sido un 8 % superior al europeo. En una comparecencia en el Senado, Sánchez explicó que esta recuperación se está apreciando en todos los aeropuertos españoles, especialmente en los de Canarias y Baleares, los cuales ya han operado en las últimas semanas a niveles similares a los del 2019.

También en octubre la demanda de los servicios ferroviarios de Renfe, en el caso de los comerciales y de media distancia, se situó por encima del 70 % respecto al mismo mes del 2019 (el 71 % en el caso de los servicios comerciales y el 72 % en los servicios públicos de media distancia), mientras que en cercanías se quedó en el 64 %.

Por otra parte, el tráfico por carretera ya ha recuperado los niveles anteriores a la pandemia, e incluso muestra un ligero incremento en el transporte de mercancías, con un índice medio diario de vehículos pesados que en octubre del 2021 fue un 2,8 % superior.

**Desbroce anticendidos**

Por otra parte, el Ministerio de Transportes realizará trabajos de desbroce y retirada del arbolado dañado en el dominio público viario estatal en Galicia, en unos trabajos a los que destinará 4 millones de euros y que tienen como objetivo el control de la biomasa y especies pirófitas presentes en estas zonas, de forma que se reduzca el riesgo de propagación de incendios.

## El ADIF lanza una exposición en A Coruña para dar a conocer la línea de alta velocidad

REDACCIÓN / LA VOZ

El ADIF ha organizado una doble exposición y unas jornadas técnicas con el fin de dar a conocer, tanto a los ciudadanos como a expertos del sector, la nueva línea de alta velocidad Madrid-Galicia, así como todo el proceso seguido para su construcción. Las iniciativas, bajo el título *La llegada de la alta velocidad a Galicia: acercando territorios*, cuentan con la colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia; de la Fundación Barrié, que cede instalaciones y el espacio expositivo, y de la Fundación de Ferrocarriles Es-

pañoles, que ha concedido imágenes del fondo fotográfico del archivo histórico del Museo del Ferrocarril de Madrid. La doble exposición estará abierta al público hasta el próximo 15 de diciembre. Una es interior, en la sede de la Fundación Barrié, situada en el número 9 de la calle Cantón Grande, y la otra a pie de calle, en la misma ubicación.

Estas actividades divulgativas tienen lugar coincidiendo con la puesta en servicio, del próximo 21 de diciembre, del tramo de la línea de alta velocidad comprendido entre Pedralba de la Pradería (Zamora) y Ourense, el de ma-

yor dificultad técnica y orográfica de todo el trazado.

La exposición hace un repaso histórico a las conexiones ferroviarias entre Madrid y Galicia, detalla las principales magnitudes del nuevo acceso de alta velocidad, describe el trazado y ordena cronológicamente los hitos de su ejecución y puesta en servicio, además de recoger la aportación de fondos europeos a su desarrollo. También hay espacios donde se explican las medidas tomadas durante las obras para la protección del entorno medioambiental y del patrimonio cultural.



La exposición exterior del Cantón Grande, en A Coruña. MARCOS MIGUEZ