

Ha habido muchos factores que han condicionado la construcción del corredor noroeste del AVE Madrid - Galicia, pero al final, ninguno más influyente que la orografía de la zona. Esta circunstancia, y la premisa de conseguir unos parámetros propios de la alta velocidad ferroviaria, han motivado la construcción de gran número de túneles, viaductos y estructuras de todo tipo en la traza.

La complejidad del terreno atravesado, y su diferente comportamiento frente a las solicitaciones derivadas de la construcción de la infraestructura, han llevado al empleo de numerosos métodos constructivos para ejecutar los túneles. Estas Jornadas Técnicas servirán para que los técnicos que personalmente se han enfrentado a estos complejos retos, compartan sus experiencias con los asistentes y supondrán una valiosa oportunidad para ampliar y contrastar conocimientos entre todos los participantes. Se tocarán multitud de aspectos: cruce de fallas, depuración de aguas, revestimiento y acabados, ventilación...

Durante las Jornadas se pretende dar un repaso general, a la construcción de una infraestructura que es un éxito de todos los técnicos intervinientes, tanto en los proyectos, como en las obras. Se ha hecho un gran esfuerzo y ha merecido la pena: Galicia ha quedado conectada y está de nuevo en la vanguardia del transporte de viajeros, en plena lucha contra el cambio climático.

## Comité Organizador

- **Juan Pablo Villanueva.** Director general de Adif Alta Velocidad y presidente de AETOS
- **Pedro Arozamena.** Secretario general de AETOS
- **José M<sup>º</sup> Jiménez.** Subdirector de Construcción Norte de Adif Alta Velocidad y tesorero de AETOS

## Secretaría de la Jornada

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE TÚNELES Y OBRAS SUBTERRÁNEAS (AETOS)

Teléfonos: (34) 917 020 381 / (34) 609 185 959

E-mail: [secretaria@aetos.es](mailto:secretaria@aetos.es)

[www.aetos.es](http://www.aetos.es)

## PATROCINAN

**sacyr**

INGENIERÍA E  
INFRAESTRUCTURAS

Túnel de Rante U.T.E.

**sando** **rover**

**TYPSA**

**ferrovial**  
construcción

U.T.E. Laza

**DRAGADOS**

**TECSA**

**OHLA**  
Progress Enablers

**RUBAU**

**civisglobal**

**Taboada y Ramos**

**COLLOSP**

**sogeoasa**

**aldesa**

**SGS**

**Ecotunel**

**COPASA**

# Túneles del tramo Pedralba - Ourense

Línea de Alta Velocidad Madrid - Galicia

**6 y 7 de Abril de 2022**

**Fundación Barrié**

Calle Catón Grande, 9. A Coruña

Con la colaboración de

**Fundación Barrié**

**adif**  
ALTA VELOCIDAD



**AETOS**





# PROGRAMACIÓN

Miércoles, 6 de abril

## 9:00-9:30 Inauguración de las Jornadas

- Juan Pablo Villanueva, director general de Adif Alta Velocidad y presidente de AETOS.
- Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.
- Carlos Nárdiz Ortiz, director de la Revista Obras Públicas (ROP).

## 9:30-10:15 Presentación de la línea

- Juan Pablo Villanueva, director general de Adif Alta Velocidad y presidente de AETOS.

## 10:15-10:45 Café

## 10:45-11:30 Ejecución de túneles de Bolaños con TBM. Empleo de bicomponente en el relleno del gap.

- Marina Soler, directora de Obra, Subdirección de Obras en Ineco.
- Maximiliano Arenas, director técnico de la UNE de Ferrocarriles y Túneles de Acciona.
- Fernando Galindo Ciria, gerente de la UTE Vilariño-Campobeceros. Vía derecha. Acciona.
- Mariano Calero Felipe, gerente TBM. Acciona.

## 11:30-12:15 Cut and cover en el túnel de Cerdedelo

- Arturo Pastor, jefe de Construcción de Adif.
- Pablo García Noguero, gerente en la UTE Laza, Dragados.

## 12:15-13:00 Excavación de Túneles con GAI

- Raúl Correas, subdirector de Construcción Noroeste de Adif.
- Ignacio Quesada, director de Producción en COTODISA.

## 13:30-16:00 Comida

## 16:00-17:30 Método constructivo para el cruce de fallas en los túneles de Prado, Cañizo y Corno.

- M<sup>º</sup> Dolores Salorio, directora de Obra, Subdirección de Obras en Ineco.
- Fco. Javier Castanedo, experto en túneles, EPSA.
- Iago Rodríguez-Lorasque, director de Obra, Subdirección de Obras en Ineco.
- Daniel Arias, asesor geológico de Adif Alta Velocidad y profesor titular de Geología en la Universidad de Oviedo.
- Jesús Hernández, director de Obra, Subdirección de Obras, Ineco.
- Carlos Fernández, jefe del departamento de Obra Ferroviaria, Rubau.

## 17:30-18:00 Depuración de aguas

- Felipe Luis Álvarez-Pardiñas, director Ambiental de Obra, INECO.
- Jorge Benavides Sevillano, responsable de Calidad y Medio Ambiente, Grupo Sacyr.

## 18:00-18:45 Revestimiento y acabados. Homogeneización de secciones

- Enrique Vecino, director de Obra e Instalaciones de Protección Civil en LAV Madrid-Galicia, de Ineco.
- Andrés García Hernanz, jefe de Grupo de Obras y gerente de Proyectos, OHL.

Jueves, 7 de abril

## 09:00-9:45 Gestión de suelos ampelíticos con presencia de piritas. Empleo de tecnosoles

- Arturo Pastor, jefe de Construcción de Adif.
- Felipe Macías, catedrático de Edafología, Universidad de Santiago de Compostela.

## 9:45-10:30 Procedimiento constructivo en el emboquille oeste del túnel de Lubián

- Eduardo Pradera, presidente de ICYFSA INGENIERÍA SL.

## 10:30-11:00 Café

## 11:00-11:45 Ventilación del túnel de Prado y O Corno en fondo de saco de 4 km

- M<sup>º</sup> Dolores Salorio, directora de Obra, Subdirección de Obras en Ineco.
- Alejandro Sanz, jefe del Servicio de Obras Subterráneas, Dragados.
- Jesús Hernández, director de Obra, Subdirección de Obras, Ineco.
- Félix Gómez, director de Construcción, Taboada y Ramos.

## 11:45-12:30 Ejecución del túnel de Padornelo (paralelo al túnel actual en servicio)

- Iago Rodríguez-Lorasque, director de Obra, Subdirección de Obras en Ineco.
- Eduardo Estébanez, ingeniero de Minas en TUNELSOFT, S.L.
- Pablo Lago-Orcazberro del Río, jefe de Obra de la UTE Túnel de Padornelo, Ferrovial .

## 12:30-13:15 Actuación en los túneles de Ourense-Taboadela, convencional

- Gabriel García, director de Obra, Subdirección de Obras, Ineco.

## 13:15-13:30 Cierre de las Jornadas

- Enrique Urcola, decano de la demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

## 13:30-14:00 Cóctel de Clausura