COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS,
CANAIS E PORTOS DE GALICIA

18 vía

Nº 34 Xullo 2017

16
ENTREVISTA:
Ignacio Maestro,
director xeral de
Mobilidade

20
ENTREVISTA:
Alfredo García,
presidente de
la FEGAMP

28
ENTREVISTA:
Uxío Benítez,
responsable de
Movilidad de la
Diputación de
Pontevedra

Os III Encontros de Enxeñería de Camiños ábrense á sociedade no MUNCYT

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

ORDEM DOS ENGENHEIROS REGIÃO NORTE

III Congreso Internacional de Enxeñaría Civil e Territorio

Vigo, 19 e 20 de outubro de 2017

CONSERVACIÓN E XESTIÓN DA OBRA PÚBLICA: CIDADE E TERRITORIO

¡¡¡INSCRÍBETE YA!!!

Secretaría do Congreso:
Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia.
Praza da Milagrosa, 2, baixo. 15008 A Coruña. Telf: 981 248 355.
Fax: 981 248 645. www.caminosgalicia.gal.
Mail: 3congresoic@caminosgalicia.gal

Sesión I. El Transporte

I. Carreteras: accesos, trazados, seguridad vial
II. Ferrocarril: alta velocidad, cercanías, mercancías, estaciones
III. Transporte aéreo y aeropuertos
IV. Puertos y rutas marítimas
V. Transporte público e intermodalidad
VI. Logística del transporte

Sesión II. El Medio Ambiente

I. Abastecimiento y saneamiento de poblaciones Smart Cities
II. Gestión de residuos sólidos urbanos y de construcción. Reciclaje
III. Eficiencia energética
IV. Protección del medio natural
V. Cambio climático. Huella de carbono.
VI. Hidrología. Obras hidráulicas

Sesión III. El Espacio Público Ciudadano

I. Plazas, calles y paseos parques y jardines
II. Movilidad y accesibilidad
III. Equipamiento urbano
IV. Smart city
V. Nuevas aplicaciones y certificaciones
VI. Edificios

Para opcións de patrocinio e colaboración, contactar con:

09cam@ciccp.es (+34) 981 248 355

https://www.caminosgalicia.gal/es/III_Congreso_Inscripciones_y_patrocinio

SUMARIO

EDITORIAL 4

ACTUALIDAD
- EL CICCP de Galicia participó en la jornada de presentación de la AECT Río Miño 6
- La tercera edición de los Encuentros abre la Ingeniería de Caminos a la sociedad 10
- Antonio Couceiro Méndez y Macario Fernández-Alonso Trueba, distinguidos por el Colegio a propuesta de la Demarcación de Galicia 11
- La ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña celebra sus 25 años 14

REPORTAJES
- La Delegación de Estudiantes de la ETS de Ingenieros de Caminos organiza una exitosa charla de orientación laboral 18-19
- Llega una nueva solución a los muelles portuarios: el Sistema Pilote-Lámina 22-23
- El Club Financiero Atlántico se digitaliza 26-27

ENTREVISTAS
- Antonio Couceiro Méndez, presidente del ITG y de la Cámara de Comercio de A Coruña 12-13
- Ignacio Maestro Saavedra, director xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia 16-17
- Alfredo García, presidente de la FEGAMP y alcalde de O Carballiño 20-21
- Manuel Amenedo, director de Proyectos en SNCF en Lyon 24-35
- Uxío Benítez, esponsable de Movilidad de la Diputación de Pontevedra 28-29

SERVICIOS AL COLEGIADO
- CAP, un servicio para que el colegiado pueda acreditar su experiencia profesional ante terceros 31

DEFENSA DE LA PROFESIÓN
- Recurridas las RPT del Concello de A Coruña y de la Consellería de Medio Ambiente 32

ACTUALIDAD

REPORTAJE

REPORTAJE

INGENIEROS POR EL MUNDO

EDITA

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

CONSEJO EDITORIAL

Junta Rectora del CICCP de Galicia
Plaza de la Milagrosa, 2 - bajo
15008 - A Coruña - 981 248 355. www.ciccpgalicia.es

PUBLICIDAD

Cristina Augusto - 981 248 355

REDACCIÓN Y DISEÑO

Nós Comunicación
Calle Xesteira, nº 2, bajo
15220 - Bertamiráns (Ames) A Coruña - 981 897 822

IMPRIME

Tórculo Artes Gráficas

I.S.S.N

1886-6441

DEPÓSITO LEGAL

C-1782-2006

Editorial

En outubro de 1991 iniciáronse as actividades académicas da titulación de Enxeñería de Camiños, Canais e Portos na Universidade da Coruña. Dende aqueles inicios no Laboratorio da Demarcación de Carreteras del Estado situado en Arteixo pasaron xa 25 anos, e tal efeméride foi celebrada nun acto organizado pola Escola o pasado mes de xuño, no que se deu un recoñecemento as persoas, institucións e empresas que teñen contribuído a implantar primeiro e consolidar despois a titulación de Enxeñeiro de Camiños en Galicia. Dende o Colexio queremos transmitir a todos eles a nosa sincera felicitación por ese 25 aniversario da Escola de Camiños da Coruña. Son moitos – e moi bos, e en moi variados campos (empresas, administración, investigación, docencia…)- os profesionais egresados desta Escola neste tempo, e sen dúbida son a mellor evidencia do traballo ben feito por ela, pero iso non pode deixar en segundo plano as realidades actuais da situación da nosa profesión (emprego e precariedade laboral, necesidade de emigración, perda de recoñecemento profesional/social…) que como é lóxico teñen repercusións na ensinanza, como se manifesta sen ir mais lonxe no descenso de matriculacións nas titulacións ofertadas na Escola de Camiños nos últimos anos, e iso a pesar do descenso das cualificacións necesarias para o acceso. É evidente que non só se pode achacar dito descenso ás reducións tan drásticas de inversión públicas nos últimos anos no noso país (que tamén, e moito), senón sen ningunha dúbida tamén a todo o que supuxo a reordenación das titulacións universitarias derivadas do denominado Plan Bolonia. Por todo isto son tempos de reflexións de todo o colectivo da nosa profesión, nas que o Colexio ten que ser un dos protagonistas, para adoptar as decisións acertadas cara ao futuro sen mais dilación. Para iso creo que é determinante facer un diagnóstico realista da situación actual e a súa tendencia, e iso require unha implicación maioritaria do colectivo. Neste sentido considero moi importante a enquisa que está facendo o Colexio dende sede central, de cara a definir a Estratexia colexial no futuro. Os últimos datos falaban dunha participación de menos do dez por cento dos colexiados, o cal non me parece o mellor dos escenarios para lidar esta época tan complicada para a nosa profesión.

Non quero deixar de resaltar tamén a Organización do III Congreso Internacional de Enxeñería Civil e Territorio que, organizado pola nosa Demarcación en colaboración con Ordem dos Engenheiros da Regiao Norte de Portugal, terá lugar os vindeiros 19 e 20 de Outubro na cidade de Vigo, e que nesta ocasión xirará en torno á Conservación e Xestión da Obra Pública. Dende estas liñas animovos á presentación de poñencias e á asistencia ao Congreso.

Ricardo Babío Arcay.
Decano do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia

La Fiesta de Santo Domingo de La Calzada reúne a más de cien personas

El Gran Hotel de La Toja (Pontevedra) acogió un año más la celebración de la festividad de Santo Domingo de la Calzada, patrón de los ingenieros de caminos, canales y puertos.

Más de cien personas, entre cogeliados/as y sus familias, se dieron cita el sábado 13 y domingo 14 de mayo para disfrutar de un fin de semana de confraternidad, durante el cual se desarrollaron múltiples actividades lúdicas como torneo de golf, campeonato de futbolín, torneos de mus y chinchón, así como campeonatos de dominó y parchís. Los premios a los distintos ganadores y ganadoras de los torneos fueron entregados en el marco de la celebración de la tradicional cena-baile en el salón principal del Gran Hotel.

La conselleira de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez, acompañada por representantes de la Junta Rectora

Visita ás instalacións de SOLOGAS nas Somozas

O Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos organizou unha visita ao centro de valorización de residuos de SOLOGAS nas Somozas. Os colexiados estiveron acompañados polo decano, Ricardo Babío; o secretario, Francisco Rosado; e Antonio Fontenla Piedrahita, vogal da xunta rectora; e foron guiados por Javier Salcedo Serra, consultor técnico de SOLOGAS e xerente de AKABAL, e Ramón Bilbao Valenciano, director de SOLOGAS.

Babío explicou que na visita puideron "coñecer unha actuación como é esta macroplanta nun sector de futuro para esta profesión" e destacou que foi deseñada "para recibir todo tipo de residuos, non só para xestionalos e monitorizalos, senón tamén para reutilizalos".

O centro das Somozas supuxo un investimento de 21 millóns de euros. Ocupa unha superficie de 32.000 m^2 construídos e está composta por unha planta de compostaxe con capacidade para tratar ata 60.000 toneladas anuais, unha planta de codixestión que xera un máximo de 40.000 toneladas cada ano; e unha planta de tratamento de residuos líquidos capaz de procesar 250.000 toneladas ao ano.

Colexiados participantes na visita a SOLOGAS

EL CICCP de Galicia participó en la jornada de presentación de la AECT Río Miño

La Agrupación Europea de Cooperación Territorial está en proceso de constitución e incluye 16 ayuntamientos gallegos y 10 cámaras municipales del Norte de Portugal

El CICCP de Galicia ha participado, a través de su representante en Pontevedra Francisco Alonso, en la jornada "La nueva AECT Río Miño desde una visión comparada: la raya y Europa", celebrada en Tomiño. El objetivo de esta iniciativa es dar a conocer experiencias de éxito en la Península Ibérica y en Europa sobre la cooperación transfronteriza, así como la Agrupación Europea de Cooperación Territorial Río Miño, en fase de constitución y que inlcuirá a 16 ayuntamientos gallegos y 10 cámaras municipales del Norte de Portugal.

Francisco Alonso, representante del Colegio en Pontevedra, con Slaven Klobucar, coordinador del Grupo Europeo de Cooperación Territorial en el Comité de la Regiones, y Uxío Benítez, responsable de Movilidad de la Diputación de Pontevedra

En la jornada participaron destacadas personalidades, como Slaven Klobucar, administrador de las AECT y de la cooperación Transfronteriza en el Comité de las Regiones, o Martín Guillermo, secretario general de la Asociación de Regiones Fronterizas de Europa, que hablaron sobre las necesidades y oportunidades de estas asociaciones.

O Colexio participa na primeira reunión da Fundación dos Ferrocarrís de Galicia en 10 anos

Como membro do seu Patronato, o Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos participou en Monforte na reunión da Fundación dos Ferrocarrís de Galicia (FECEGA), a primeira que se celebra nos últimos dez anos. Nela elixíuse por unanimidade a José Manuel Balseiro, delegado territorial da Xunta en Lugo, como novo presidente a proposta da conselleira de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez. Luís Blanco seguirá como xerente do museo e Gerardo Pallares Sánchez será o represenante do Colexio no Patronato.

A aprobación dos orzamentos quedou fixada para a próxima reunión, mentres que o Patronato deu o visto bo á utilización de material ferroviario antigo depositado no Museo do Ferrocarril de Galicia na gravación da segunda película de Dani de la Torre.

Francisco Rosado representou á Demarcación

Expuestos los trabajos del VII Curso Superior del Técnico en la Administración Local

Las instalaciones de la Escola Galega de Administración Pública acogieron la exposición de los trabajos del VII Curso superior del Técnico en la Administración Local, organizado el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia en colaboración con la EGAP, la Dirección Xeral de Administración Local de la Xunta y la FEGAMP.

El tribunal estuvo integrado por José Antonio Rueda Valenzuela, presidente del Colegio Territorial de Secretarios, Interventores y Tesoreros de Administración Local; Miguel Fernández Solís, ingeniero de caminos del Ayuntamiento de Santiago; Luis Jaime Rodríguez Fernández y Juan Bautista Suárez Ramos, jefe del Servicio de Patrimonio e interventor adjunto de la Diputación de A Coruña; Carlota Pita Pita, ingeniera de caminos del Ayuntamiento de Arteixo, vocal de la Junta Rectora del Colegio y coordinadora del curso; y Antonio Fontenla Piedrahíta, vocal de la Junta Rectora.

Este curso busca dar una visión actualizada y completa de los conocimientos necesarios para desarrollar el trabajo del técnico en el ámbito de la Administración Local, afianzando los conocimientos de los técnicos que ya ejercen sus funciones en este sector y presentando a otros profesionales las materias que afectan al día a día de ese trabajo: marco legal, planificación urbanística, desarrollo de la movilidad, proyectos de infraestructuras y servicios municipales, accesibilidad, gestión del patrimonio...

O Colexio colabora nunha xornada de orientación laboral para estudantes

Aprenderon que existen máis alternativas que a do traballo por conta allea

O Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia colaborou nunha xornada de orientación laboral para o alumnado da ETS de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos da Universidade da Coruña, organizada pola Delegacion de Estudantes. A iniciativa amosoulles ás persoas asistentes os distintos vieiros polos que poden optar no mercado laboral. Unha das súas principais pretensións foi facer ver que existen máis alternativas que a do traballo por conta allea nunha empresa privada.

As charlas foron impartidas por profesionais do sector e por estudantes que protagonizan novas realidades que son xa unha alternativa de futuro real. Sobre o traballo por conta propia como opción laboral viable e atractiva para a xente máis nova interviú Jorge Dacosta. David Diñeiro ofreceu un enfoque do panorama actual do traballo para os enxeñeiros civís na Administración. Manuel Rego, de Wit Talento, informou sobre os mellores métodos e técnicas para a busca de emprego por conta allea. E David Cota, profesor da Universidade da Coruña e colexiado da Demarcación de Galicia, explicou a importancia das habilidades transversais ao longo da vida profesional.

A xornada desenvolveuse na Universidade da Coruña

Manuel Rego, de Wit Talento, falou sobre busca de emprego

Una jornada aborda la seguridad y salud laboral en la conservación y mantenimiento de carreteras

Una jornada detalló en Lugo las principales novedades en seguridad y salud laboral en el ámbito de la conservación y mantenimiento de carreteras. Organizada por el Instituto Galego de Seguridade e Saúde Laboral (ISSGA), tuvo como uno de los ponentes a Gustavo Flores Martínez, colegiado de la Demarcación de Galicia del CICCP.

La intervención de Flores Martínez, director técnico de Tepril SL, sirvió para describir el papel del coordinador de seguridad laboral en las obras de conservación y mantenimiento de carreteras. El ponente explica que la persona que desempeñe esta función debe poseer un conocimiento muy elevado de sus obligaciones "para que ninguna de las múltiples problemáticas que se pueda encontrar le pille de sorpresa y dar así una solución eficaz". Además, hace especial hincapié en la necesidad de dar cumplimiento a las normativas específicas.

Entre los participantes estaban el colegiado Gustavo Flores y Gerardo Pallares Sánchez, vocal de la Junta Rectora y representante provincial por Lugo (4º y 5ª por la izquierda)

A la jornada también asistió Gerardo Pallares Sánchez, vocan de la Junta Rectora del Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Galicia y representante provincial por Lugo. En las distintas intervenciones también se presentaron las conclusiones de un informe sobre prevención de riesgos laborales en conservación y explotación de infraestructuras, se expuso la documentación preventiva en este ámbito de trabajo y se dio a conocer un caso práctico de prevención de riesgos laborales, de la empresa Acciona Mantenimiento de Infraestructuras. Un coloquio moderado por un representante del ISSGA puso el cierre a la jornada.

Más de treinta personas asisten a la jornada Xylazel en el CICCP de Galicia

La charla sirvió para explicar las posibilidades de uso de la madera en diferentes estructuras y los criterios más relevantes a seguir en el diseño

Más de treinta personas asistieron a la jornada Xylazel, sobre la utilización de madera en proyectos, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Las charlas explicaron las posibilidades de uso de la madera en diferentes estructuras, los criterios más relevantes que deben seguirse en el diseño, la importancia de resaltar los detalles constructivos y cómo debe especificarse correctamente en el proyecto el tipo de material empleado.

La charla fue impartida por René Petit, director de Servicio Técnico y Desarrollo de Xylazel

Otro de los factores en los que se hizo hincapié fue el análisis del emplazamiento a la hora de trabajar con este tipo de material. La principal recomendación es no utilizar soluciones tipo que pueden dar lugar a que la durabilidad de la madera se vea afectada negativamente por la climatología. Para la evaluación de estos factores externos, es preciso tener en cuenta las diferentes localizaciones.

La charla fue impartida por René Petit Martínez, director de Servicio Técnico y Desarrollo de la compañía Xylazel. Además del uso de la madera en obra pública, René Petit expuso aspectos relativos a las patologías de la madera, su durabilidad natural, las soluciones para su protección, su puesta en obra y la conservación de la madera en obras públicas, ilustradas con diversos ejemplos reales.

El Colegio ofrece una jornada sobre desarrollo profesional y marca personal

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia ofreció una jornada informativa sobre desarrollo profesional y marca personal, con la coordinación de la firma Wit y la colaboración del Consello Galego de Enxeñerías (CGES).

Esta acción estaba dirigida a personas interesadas en dar un impulso a su carrera definiendo mejor su perfil profesional, sus intereses laborales y sus objetivos. La charla fue impartida por el sociólogo Manuel Rego, especializado en desarrollo de personas y la eficiencia en las organizaciones y socio fundador de Wit. Durante su exposición, abordó ideas como el autoconcepto, el estilo personal y la marca personal, así como la importancia de conocer las fortalezas y debilidades propias y de saber hacia dónde se orientará la carrera personal y la actividad vital.

Momento de la charla impartida por Manuel Rego, de Wit

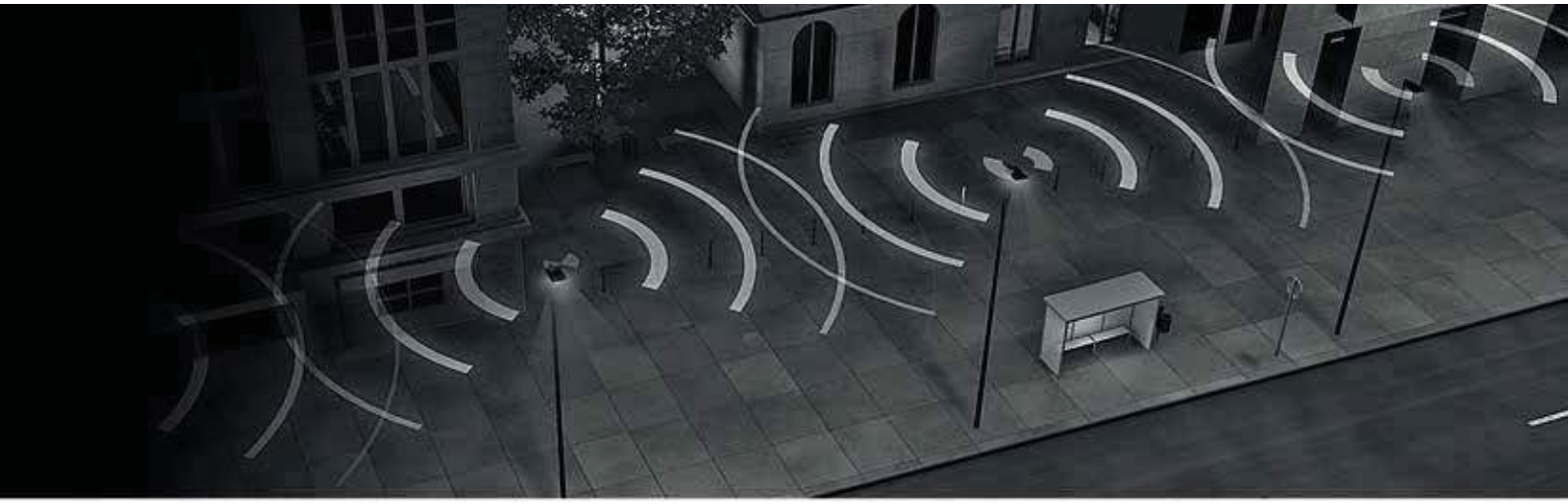
Al final de la jornada, cada participante obtuvo un informe sobre su estilo de liderazgo y su forma de actuar, útil para comprender cuál podría ser su futura orientación laboral. También se presentó el programa Conecta, desarrollado por Wit para ayudar a relanzar carreras profesionales.

Adiós a Jaime Arriandiaga Guerricaechevarría

Recientemente nos ha dejado un gran experto en ingeniería marítima y portuaria, y mejor persona. Un apasionado de su profesión: “una de las más gratificantes porque pasan los años, regresas a los sitios y ves las obras en las que has participado y tienes la satisfacción de comprobar que los proyectos en los que has intervenido han hecho progresar esas zonas”, explicaba hace unos años en estas mismas páginas.

Y es que en la Galicia costera hay pocas zonas en las que Jaime Arriandiaga no haya participado en alguna obra. No en vano como ingeniero jefe regional de Costas de Galicia, director del Grupo de Puertos “Coruña-Norte” e ingeniero director de la Comisión Periférica de Puertos de Galicia, primero y como subdirector general de Puertos de la Xunta, hasta su jubilación, administraba todos los puertos menores desde Ribadeo hasta A Guarda. “Lo más importante que hice en esta etapa fue el Plan de Puertos de Galicia, que estuvo vigente durante catorce años”, recordaba este doctor en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

Entre 1984 y 1995 colaboró en la construcción de muelles, obras hidráulicas, faros (como el de Estaca de Bares) y más de 20 diques de abrigo en Galicia, del que destaca el de Malpica “porque se hizo en un sitio con 10,5 metros de ola significante, que es una altura muy grande y en aquellas fechas -años 80- en España sólo había el de Gijón”. Previamente había participado en la construcción de los saltos de agua de Prada y San Agustín (Ourense) y fue delegado de Moncabril, puesto que dejó al obtener una plaza en el Puerto de Vigo. También fue director provincial del Ministerio de Obras Públicas y Vivienda en A Coruña, donde realizó gran parte de la reparación de las viviendas de los polígonos de Elviña (A Coruña), Ferrol y Corcubión. Un legado para estar más que satisfecho.



nuevas
tecnologías
para
nuevas
ciudades

ILUMINACIÓN
TECHOS
CONTROL
LUZ NATURAL
FOTOVOLTAICA

LLEDO + BEGA control

c/ Monasterio de Caaveiro, 5 - Edificio FONTEY - 15010 A Coruña. T. +34 981 262 504 / 981 262 508

lledogrupo.com

A terceira edición dos Encontros abre a Enxeñería de Camiños á sociedade

Ademais de tres conferencias formativas, incluíron obradoiros educativos para o público infantil

As actividades dos III Encontros da Enxeñería de Camiños, Canais e Portos serviron para achegar ao conxunto da sociedade a importancia da profesión e divulgar os seus coñecementos de xeito ameno. Unha das propostas máis destacadas foron os obradoiros educativos para o público infantil e familiar. Vinculados ao Congreso de ACHE na Coruña e realizados no museo MUNCYT, os xogos centráronse nas estruturas. Así, os nenos e nenas participantes tiveron ocasión de familiarizarse, desde unha perspectiva empírica e experimental, coas técnicas de construcción e montaxe e a súa evolución en diferentes épocas históricas.

Tamén con carácter aberto ofrecéronse tres conferencias formativas. A primeira correu a cargo de Santiago Hernández Ibáñez, doutor enxeñeiro de camiños, canais e portos e catedrático da Universidade da Coruña. Explicou de maneira práctica algunhas das maiores obras de enxeñería civil. Como fío condutor, expresou que estes proxectos teñen en común a utilización dos catro elementos naturais (terra, fogo, aire e auga) para refacer o planeta e acomodalo ás necesidades sociais.

A segunda impartiuna Fernando Martínez Abella, doutor enxeñeiro de camiños, canais e portos e catedrático da Universidade da Coruña. Abordou a historia do formigón como material de construción co que se conseguiu substituír as rochas naturais, debullando as vantaxes que ofrece en canto a posibilidades de forma e resistencia.

Conferencia formativa a cargo de Santiago Hernández Ibáñez

Fernando Martínez Abella impartiu a segunda conferencia

Finalmente, Javier Estévez Cimadevila, doutor arquitecto e catedrático de Estruturas na ETS de Arquitectura da Coruña, impartiu unha charla sobre estruturas de edificación con madeira e o importante desenvolvemento tecnolóxico experimentado no sector.

Couceiro, Medalla de Honor del Colegio a propuesta de la Demarcación de Galicia

Macario Fernández-Alonso Trueba fue distinguido con la Medalla al Mérito Profesional

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos entregó los galardones anuales de reconocimiento profesional a los colegiados que han destacado de forma relevante, realizado actuaciones profesionales de incuestionable mérito o prestado servicios destacados a la profesión. Un acto presidido por el ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, que destacó que "la profesión de ingeniero de caminos ha contribuido a la modernización del país y a la mejora de nuestra competitividad, así como al enorme éxito de la marca España fuera de nuestras fronteras".

Por su parte, Juan A. Santamera, presidente del Colegio, reconoció el trabajo de los homenajeados, "que han demostrado que esta profesión es grande y que es importante por el gran servicio que presta a los ciudadanos y al conjunto de la sociedad". Entre los distinguidos figuraban dos a propuesta de la Demarcación de Galicia: Antonio Couceiro Méndez como Medalla de Honor 2017 (de quien puedes leer una entrevista en las siguientes páginas) y Macario Fernández-Alonso Trueba, Medalla al Mérito Profesional (a quien entrevistaremos en el próximo número).

Antonio Couceiro Méndez y Macario Fernández-Alonso Trueba recibieron sus respectivos reconocimientos de manos del ministro de Fomento, Íñigo de la Serna

La Junta Rectora da a conocer los distinguidos con las Medallas al Mérito Colegial de Galicia

La Junta Rectora del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, en su reunión del pasado mes de junio, ha acordado conceder las Medallas al Mérito Colegial de Galicia 2017 a los colegiados Manuel Durán Fuentes, profesor de Historia de la Ingeniería Civil en la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de A Coruña; Javier Blanco Rodríguez-Moret, dedicado al ejercicio libre de la profesión; Rafael Eimil Apenela, jefe de la Demarcación de Costas en Galicia; e Isabel Pardo de Vera, directora general de Explotación y Construcción de ADIF. Los premios serán entregados en próximas fechas.

Foto de familia de los compañeros que recibieron las distinciones profesionales del Colegio junto al ministro de Fomento

Antonio Couceiro Méndez, Medalla de Honor 2017 del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

"Los ICCP podemos ser profesionales de la Dirección, capaces de liderar todo tipo de organización"

Antonio Couceiro Méndez *(A Coruña, 1955) es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, así como diplomado en Dirección general de Empresas y Planificación y Administración de Empresas por la Politécnica de Madrid. Entre 1981 y 1999 su carrera estuvo ligada a la Administración, donde fue director gerente de Xestur Coruña, director general del Instituto Galego da Vivienda e Solo, director general de Formación e Emprego y conselleiro de Industria e Comercio. Presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña y director de Begano, en la actualidad es presidente de Norcorporate S.L., de la Cámara de Comercio de A Coruña, de Afigal S.G.R., y del Instituto Tecnológico de Galicia, entre otros cargos.*

- ¿Qué puede aportar un ingeniero de caminos a la Cámara de Comercio de A Coruña?

- En la Cámara de Comercio de A Coruña los miembros del Pleno son empresas que designan a personas para que le representen en éste, por lo que su formación y cualificación es enormemente diversa. En mi caso, la formación y cualificación recibidas como ingeniero de Caminos me han aportado gran capacidad para analizar situaciones complejas y evaluar las diferentes alternativas de decisión. Esto ha sido especialmente importante para valorar mi posicionamiento como miembro del Pleno en todos los temas relacionados con las infraestructuras territoriales necesarias para la competitividad de las empresas.

- Ha apostado por el talento como socio fundador de Norcorporate ¿Hay mucho talento en Galicia?

- Tras mi salida de Begano S.A., con motivo de la fusión de todos los concesionarios de Coca-Cola de la Península, fundé junto a otros profesionales Norcorporate S.L. para poner al servicio de las empresas más de 35 años de experiencia profesional, casi todos en puestos de Alta Dirección en los sectores público y privado. Somos una consultoría de finanzas corporativas y asesoramiento empresarial orientada a la generación de valor en el desarrollo de negocio del cliente. Nuestro modelo de negocio se basa en el networking, teniendo alianzas estables con profesionales y empresas especializadas que nos permiten ofrecer al cliente un servicio personalizado y de alto valor, asumiendo la responsabilidad de la calidad del trabajo final. En el ámbito de la actividad he podido constatar el enorme talento existente en Galicia, tanto en empresarios como en directivos, lo que se está traduciendo en la creación de nuevas empresas, el aumento de dimensión de las existentes, la valorización de nuestros recursos y el espectacular incremento de nuestras exportaciones.

> *"Las lecciones de la crisis son la necesidad de diversificar los mercados y que no se pueden mantener grandes estructuras de personal"*

- Ha habido un antes y un después de la crisis, ¿cómo ve la profesión?

- Las dos grandes lecciones de la profunda crisis que hemos vivido son la necesidad de diversificar los mercados, tanto sectorial como territorialmente, y que no se pueden mantener grandes estructuras de personal. Por lo tanto, constructoras, operadores de energía e ingenierías técnicas, que son las grandes generadoras de empleo de la profesión, han de internacionalizarse y dimensionar su estructura organizativa acorde al core business, apoyándose en otras empresas y profesionales altamente especializados.

- ¿Qué le diría a las nuevas generaciones de ingenieros de caminos?

- Que asuman el cambio como algo natural en sus vidas, que se formen continuamente y que sean fieles a su vocación, tratando de ser los mejores en su especialidad, pues si a todo lo anterior unimos la magnífica preparación que les da su carrera universitaria, estarán preparados para aprovechar todas las oportunidades que surgirán en su vida profesional.

- Ha sido presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña, ¿qué ha supuesto el puerto exterior de Punta Langosteira como ingeniero?

- Supuso un extraordinario reto profesional, pues la obra estaba en el límite del arte. Pensar que el dique de Punta Langosteira está preparado para resistir el embate de olas de hasta 27 metros de altura con daños controlados o haber conseguido un altísimo nivel de operación a pesar de sus condiciones geográficas y marítimas, señalan la gran capacidad técnica de la ingeniería portuaria española.

- ¿Y para una entidad como la Autoridad Portuaria?

- Supuso poder sacar de la bahía de A Coruña los tráficos y operaciones de carga y descarga de las mercancías más peligrosas y contaminantes, asegurando no sólo su continuidad sino generando además oportunidades de crecimiento para los operadores actuales y para otros nuevos que puedan llegar, dada la dimensión del puerto exterior y el nuevo suelo industrial que se ha preparado en su entorno.

- También ha tenido una intensa etapa política, ¿qué destacaría de sus años como conselleiro de Industria?

- En los cinco años (1994-9) que estuve al frente de la Consellería de Industria traté de sentar las bases de una planificación seria en las diferentes áreas: industria, energía, comercio y consumo. En Industria destacaría el Plan de Potenciación Competitiva de Clusters Empresariales, que se inició con la constitución del Cluster de Empresas de Automoción de Galicia y la firma del convenio para la creación del Centro Tecnológico de Automoción de Galicia, hoy ejemplos a nivel europeo y que fueron el inicio de la constitución de los clusters del naval, granito, madera, mar, agroalimentario, textil y otros. En Energía aprobamos el primer Decreto Autonómico de Desarrollo Eólico, que ligaba los 3.000 millones de euros de inversión prevista de los operadores a contrapartidas industriales para Galicia, que supuso la creación de un nuevo sector industrial con más de 3.000 empleos directos y que situó a Galicia en el liderazgo del desarrollo de energías renovables en España.

En Comercio Exterior impulsamos el Plan Foexga, especializando territorialmente la acción de las Cámaras de Comercio, e iniciamos el Plan PIPE dirigido a nuevos exportadores, sentando las bases de un crecimiento sostenido de las exportaciones. En Comercio Interior se regularon por primera vez los horarios comerciales y los criterios para la segunda licencia comercial de las grandes superficies y en Consumo pusimos en marcha el Instituto Galego de Consumo.

- Presidente del ITG, ¿se hace tecnología en la Ingeniería Civil gallega?

- Con 25 años de existencia, el ITG se ha convertido en la Entidad Certificadora para España del Sistema Breeam, líder mundial de Sostenibilidad en la Edificación, y ha desarrollado multitud de soluciones tecnológicas al servicio de las pymes en ámbitos como la eficiencia energética, el ciclo del agua o la sensórica avanzada. Me gustaría destacar la apuesta del ITG por el desarrollo tecnológico de aplicaciones civiles para drones, que permitirá disponer de un entorno accesible, escalable y robusto para el despliegue de aplicaciones finales y el liderazgo del proyecto de innovación WaterNanoEnv, impulsado por la Xunta en colaboración con el Laboratorio Internacional de Nanotecnología de Braga, que situará al ITG en el liderazgo mundial de la aplicación de la nanotecnología en la detección de toxinas en embalses y depuradoras.

"Recibir el reconocimiento de tus compañeros de profesión es una de las cosas más gratificantes que le puede suceder a una persona"

- ¿Qué pueden aportar los ingenieros de Caminos a la industria?

- Nuestra formación nos prepara para tareas tan importantes como la planificación, la organización o el diseño de procesos, por lo que la industria auxiliar de la construcción puede ser un magnífico campo para el inicio de nuestra carrera.

- ¿Hacia dónde camina la profesión?

- La formación recibida es enormemente valiosa para afrontar los retos de un mundo profesional cada vez más complejo y tecnificado, pero debemos complementarla con una adecuada formación empresarial y con el manejo de las nuevas tecnologías. A medida que avance la carrera profesional nuestras responsabilidades tendrán cada vez un componente más directivo, por lo que, si hay vocación para ello, podremos convertirnos en Profesionales de la Dirección, capaces de liderar exitosamente todo tipo de organización privada, pública o no gubernamental.

- Le han concedido la Medalla de Honor del Colegio de Ingenieros de Caminos ¿Qué significa esta distinción?

- Recibir el reconocimiento de tus compañeros de profesión es una de las cosas más gratificantes que le puede suceder a una persona, pues no sólo demuestran una alta valoración de su carrera profesional, sino también una gran estima personal. Quiero agradecer a la Junta Rectora de la Demarcación de Galicia, encabezada por nuestro Decano Ricardo Babío, su propuesta y a la Junta Rectora Nacional que me haya elegido entre tantos candidatos para ser uno de los seis distinguidos con la más alta condecoración.

Antonio Couceiro asegura que "la industria auxiliar de la construcción puede ser un magnífico campo para el inicio de nuestra carrera"

El VII Congreso de ACHE en A Coruña rompe récords: 350 participantes

Se presentaron los avances experimentados por la ingeniería estructural española

La ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña acogió del 20 al 22 de junio el VII Congreso de ACHE, un simposio que reunió a más de 350 profesionales, superando en más de medio centenar la cifra registrada en Madrid en 2014. "Hemos sido más atractivos y nos sentimos muy orgullosos", explica Manuel Herrador, profesor de la ETS de ICCP de A Coruña y vocal del Comité Organizador del Congreso, quien indica que "hemos hablado de estructuras de edificios y obra civil, no sólo desde un punto de vista científico o de empresa, sino que la variedad ha sido la regla del juego. Ha sido un congreso multidisciplinar en el que hemos hablado de puertos y puentes, de túneles e I+D, de nuevos materiales y formas de control... Y también de los retos que la ingeniería de estructuras tiene por delante".

José Romo, presidente de ACHE, destacó que en esta edición se presentaron proyectos en lugares tan dispares como Perú, Kuwait, Arabia Saudí o Reino Unido. "Estructuras, en general de gran envargadura y complejidad, que muestran tanto la capacidad técnica como de gestión e innovación de las empresas españolas del sector".

El decano del Colegio, Ricardo Babío, participó en la inauguración del Congreso en la ETS de ICCP de A Coruña

La ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña celebra sus 25 años de existencia

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña ha celebrado por todo lo alto sus 25 años de existencia con un acto que reunió a gran parte de las personas, instituciones y empresas que han contribuido a que este centro esté considerado como uno de los mejores del mundo. José M. Loureda López, director general de Sacyr y presidente del Consorcio Unidos por el Canal, dio una charla sobre la ampliación del canal de Panamá, la mayor obra de ingeniería civil del siglo XXI.

Después se procedió a la entrega de 44 "Medallas 25 años", distribuidas en 11 grupos entre los que figuraba el Colegio y la Profesión, premiando a José Antonio Torroja Cavanillas, Juan M. Páramo Neyra, Pedro Sánchez Tamayo y José Antonio Orejón Pajares. También fueron distinguidos los rectores de la UDC (José A. Portero, José Luís Meilán, Alfonso Barca Lozano, José Mª Barja y Xosé Luís Armesto), presidentes de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia (Juan Luis Ríos González, Jaime Aperador Prieto, Antonio Fernández Garitaonandía y Juan Sanmartín Ferreiro), directores de la Escuela (Fermín Navarrina Martínez, Miguel Rodríguez Bugarín, Fernando Martínez Abella y Manuel Casteleiro Maldonado), impulsores del CITEEC (Esther Fernández Fernández, José Ramón Soraluce Blond y Juan José Bértolo Cadenas), directores de Departamento (Rosa Mª Fernández Esteller, Juan Bautista Pérez Valcárcel y Ramón Martul Álvarez de Neyra), personal de administración y servicios de la Escuela, la Delegación de Alumnos e Ingeniería sin Fronteras, así como distinciones por la fidelidad en la concesión de premios en la Escuela a José Manuel Otero Alonso (*Premio Grupo Puentes*) y Manuel Fernández Pellicer (*Premio Gas Natural Fenosa, Profesor Rodrigo del Hoyo*). Tamén se distinguió a la primera promoción de egresados: Santiago López Fontán, Jorge Sánchez Landeira, Ethel Vázquez Mourelle, Rebeca Ferreiro Núñez, José A. Rodríguez Legarreta, Mª Belén González Fonteboa, David Hernáez Oubiña, David Prada Monje, Juan Miguel Aneiros Blanco, Mª Eugenia Calvo López y Julio Hernández Sanmamed.

Acto de celebración del 25 aniversario de la Escuela

Estación Intermodal: ¿puede Ourense dejar pasar este tren?*

Ricardo Babío Arcay
decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia

Juan José Vázquez Cerreda
representante provincial de la Demarcación de Galicia en Ourense

Recientemente asistimos en el Auditorio de Ourense a la presentación técnica de la futura estación Intermodal de la ciudad, con la presencia de las Administraciones implicadas y los profesionales encargados de la redacción de los distintos proyectos.

Pocas veces un proyecto de esta importancia ha contado con la colaboración unánime tanto institucional como técnica de tan variados y numerosos partícipes. Siempre como es lógico hay cuestiones susceptibles de ser ajustadas y/o modificadas, pero desde una visión global hay una serie de características que hacen de este proyecto una opción interesante como para que la sociedad ourensana tenga interés en que llegue a buen puerto.

En primer lugar, en la definición de las actuaciones están participando un equipo multidisciplinar de técnicos y consultoras (arquitectos, ingenieros de caminos, etc), conocedores tanto de los condicionantes técnicos como locales. Así, la consultora contratada por ADIF para la estación de tren (FOSTER & Partners), además de incorporar a su equipo la valiosa aportación de un arquitecto local de referencia, cuenta con el plus de haber sido la ganadora del concurso de ideas convocado hace unos años, lo que le otorga a la solución actual el concepto de evolución/adaptación de una idea inicial, más que el de una nueva idea o propuesta.

Reseñable es la dificultad de implicar a distintas administraciones y su coordinación tanto en el diseño de las dos estaciones (tren y autobús) y su intermodalidad, como en el compromiso económico de las actuaciones. En este caso los tres niveles de la administración (central, autonómica y local) han demostrado su compromiso con el proyecto.

Como ya hemos dicho, el proyecto presentado es susceptible de ajustes y/o mejoras, y para eso están los procedimientos legales de información pública (la estación de autobuses la acaba de finalizar en días pasados y la ferroviaria de ADIF está prevista dentro de este año), además de actos como el celebrado el pasado viernes, a nuestro modo de ver ejemplo de transparencia e información. Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos de Galicia siempre hemos intentado apoyar soluciones que aporten pragmatismo y funcionalidad. Y en este sentido queremos resaltar, dentro del proyecto global presentado en el Auditorio que incluye actuaciones de intermodalidad (estaciones de tren y autobús), de integración urbana y de adaptación de la estación ferroviaria, la necesaria priorización de esta última, para dotar a la estación de Ourense de las instalaciones con la capacidad y condiciones necesarias para la llegada de la alta velocidad con el apremio que demanda la ciudadanía gallega, y en particular la ourensana. Desde este punto de vista las actuaciones presentadas nos parece que cumplen estos objetivos y son susceptibles de compatibilizarlas con las actualmente en marcha y su gradual entrada en servicio.

Un acuerdo de inversión de 150 millones de euros, y lo que ello supondrá en la puesta en servicio gradual de la entrada del AVE a Galicia y en la intermodalidad y potenciación del transporte público en Ourense, dada la realidad presupuestaria actual, es un tren que la sociedad ourensana no debería dejar pasar…

**Artículo publicado originalmente en La Región de Ourense*

Ricardo Babío, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, se encargó de moderar el acto de presentación del proyecto de la futura estación intermodal de Ourense, elaborado por Foster & Partners, y al que asistieron, y en el que participaron el presidente de ADIF, Juan Bravo; la conselleira de Infraestruturas, Ethel Vázquez; el alcalde de Ourense, Jesús Vázquez; y el presidente de la Diputación ourensana, Manuel Baltar

IGNACIO MAESTRO SAAVEDRA, director xeral de Mobilidade

"A mobilidade é un área fundamental e de desenvolvemento sostible"

Ignacio Maestro Saavedra, *director xeral de Mobilidade, é enxeñeiro de camiños, canais e portos e funcionario do Estado. Dende 2006 e ata 2009 desempeñou as funcións de técnico superior da Confederación Hidrográfica do Norte. Ese ano foi nomeado xefe do área da dirección técnica de dita Confederación ata que en 2016 pasou a formar parte da Dirección Xeral de Mobilidade coma subdirector xeral de Planificación Técnica. No seu recente cargo coma director ten por diante dous retos: as estacións intermodais e o redeseño das liñas de autobuses de Galicia.*

- As estacións intermodais están de moda. É una asignatura pendente en Galicia?

- É unha necesidade, un síntoma de progreso. Evidentemente as estratexias para redución de gases de efecto invernadoiro van na dirección de promover o uso de sistemas de transporte limpo coma o ferrocarril. Pero tamén no sentido de utilizar sistemas de transporte público e colectivo, abandonando o uso do transporte privado.

Como fomentar e facilitar que a xente poda acceder ao ferrocarril dende as súas poboacións? A través de estacións intermodais que permitan a conexión, dun xeito máis eficaz, dunha rede máis ampla como a do transporte por estrada e colectivo como é o autobús co ferrocarril e viceversa. É unha estratexia que está desenvolvendo a Consellería de Infraestruturas e Vivenda dentro das directrices europeas cara un transporte sostible. Estamos traballando en diversas estacións intermodais, evidentemente non é unha asignatura resolta ata que non consigamos rematar estas accións. Hai lugares onde a intermobilidade é máis sinxela pola proximidade entre as estacións de autobuses e tren, mentres que noutras poboacións as actuacións a realizar son máis lentas.

> *"As intermodais de Vigo, Santiago, Ourense e A Coruña xa teñen proxectos básicos. Esperamos resolver uns trámites e licitar as obras canto antes"*

- En qué situación se atopan ditas estacións?

- As estacións intermodais de Vigo, Santiago, Ourense e A Coruña xa teñen proxectos básicos pero é necesario ademais solventar problemas engadidos derivados da falta de instrumentos de planeamento urbanístico compatibles coa execución desas estaciones. Esperamos poder ter resoltos eses trámites nos próximos meses e licitar as obras canto antes. No caso da Coruña a estación intermodal está nunha fase anterior porque o Concello pediu que se replanteen diversos aspectos do proxecto.

- En Galicia, existe unha verdadeira comunicación metropolitana? Qué queda por facer nas principais cidades galegas?

- En Galicia, hoxe, hai diferentes áreas de transporte metropolitano: Ferrol, A Coruña, Santiago, Lugo e Vigo. Ditas áreas metropolitanas se están desenvolvendo con éxito. De feito cada vez temos máis peticións de ingreso nelas. No caso concreto de Ourense e Pontevedra estamos a traballar para que estean en funcionamento este ano.

Dende a Xunta de Galicia creouse a Tarxeta de Transporte Metropolitano de Galicia que serve a este fin e permite aforros moi significativos aos usuarios. Tamén está a Tarxeta Nova que per-

mite o transporte metropolitano gratuíto aos mozos menores de 19 anos.

Estas áreas metropolitanas instauráronse sobre as redes de transporte preexistentes, pero no 2019 producirase unha reestruturación obrigada, por parte da Unión Europea, de todas as redes de transporte xeral de viaxeiros e, nese momento, haberá que estudar melloras dentro deste transporte.

- Cómo ve o transporte galego en xeral, refírome á comunicación interna dentro da comunidade galega nas súas diferentes modalidades? Cáles son os retos a resolver?

- Existe unha rede de transporte punteira que é o Eixo Atlántico de ferrocarril, que marca a tendencia cara onde debemos avanzar: unha rede de transporte limpa, colectiva e que comunica de maneira eficaz os núcleos de poboación. Esta verase en breve complementada coa chegada da alta velocidade a Galicia. Así completaríase o mapa ferroviario de Galicia, ademais esa rede de transporte debe complementarse coa rede de transporte en autobús o que permitiría o transporte de viaxeiros dun xeito eficaz.

A súa vez a Xunta de Galicia está apostando, digo apostando porque non é a súa competencia directa, pola conexión ferroviaria con Ferrol, Portugal, e o acceso da alta velocidade dende Lugo. Tamén está a impulsar a antiga rede FEVE, agora Renfe Viaxeiros, a través dunha inversión na súa actualización e mellora de servizos.

"As estacións intermodais son unha necesidade, un síntoma de progreso"

Tampouco debemos de esquecernos do transporte de mercadorías por ferrocarril que é moi importante, de feito estamos promovendo accións dende o Ministerio e indirectamente cara a Unión Europea para a conexión por ferrocarril de Galicia cos principais corredores mercadorías.

- Como especialista en mobilidade, cree que é un área de futuro?

- Penso que si, entendida non só a mobilidade de transporte para viaxeiros, senón como loxística, conservación de infraestruturas, así como estudos de tráfico e transporte. A mobilidade é un área fundamental e de desenvolvemento sostible porque manter e explotar unha obra construída é para toda a vida.

"Na Coruña a estación intermodal está nunha fase anterior porque o Concello pediu que se replanteen diversos aspectos do proxecto"

- Que poden achegar os enxeñeiros de camiños ao sector da mobilidade?

- Unha visión técnica especializada con coñecementos sobre modelos numéricos, estudos de tráfico, sobre loxística. Todos eles son de aplicación directa a este sector. Non exclusiva, porque tamén toca outras profesións coma avogados ou economistas. Pero eu penso que é unha rama moi importante e de desenvolvemento desta carreira.

- Finalmente poderán entrar os autobuses no centro da Coruña?

- O 20 de xuño publicouse no DOG a aprobación do Plan de accesibilidade do transporte interurbano ao centro urbano da Coruña. Estamos traballando para desenvolvelo canto antes e así poder executar as pequenas obras necesarias nas paradas e facer o seu seguimento co Concello, a través dunha comisión bilateral de seguimento, para conseguir o obxectivo positivo para os coruñeses, de reforzar o atractivo do transporte público, acurtando os tempos de viaxe e reducindo a necesidade de realizar transbordos

Ignacio Maestro salienta que "existe unha rede de transporte punteira que é o Eixo Atlántico de ferrocarril, que marca a tendencia cara onde debemos avanzar"

Damián Pazos y Jorge Dacosta, en la entrada de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña

Jorge Dacosta y **Damián Pazos**, organizadores de la iniciativa

La Delegación de Estudiantes de la ETS de Ingenieros de Caminos organiza una exitosa charla de orientación laboral

Es media mañana en la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en el campus de A Zapateira (A Coruña), y en un día espléndido del mes de mayo dos jóvenes estudiantes de ingeniería me esperan charlando animados. Me reúno con Jorge Dacosta y Damián Pazos en sala de juntas de la Escuela en la que las fotografías de los directores parecen vigilar la conversación con estos dos jóvenes alumnos. Ambos tuvieron la genial idea de organizar una charla sobre las salidas laborales existentes para los alumnos que acaban su grado o máster.

El pasado 20 de abril una charla sobre Orientación Laboral para los futuros ingenieros, que contó con el apoyo de la Demarcación de Galicia, congregó a 110 alumnos de la ETS y resultó todo un éxito. “Sacamos la preinscripción y al cabo de una semana ya se habían apuntado 80 personas” dice Jorge Dacosta, quien además actuó como moderador, “también hablé del trabajo del autoempleo, porque casualmente estoy en un programa de emprendedores en A Coruña. Aproveché un poco para contar mi propia experiencia”.

Jorge Dacosta afirma que para ser más efectivos al buscar empleo hay que “tener en cuenta lo que más te gusta y lo que se te da bien”

Tres horas se prolongó la primera charla sobre las salidas profesionales y cómo ser más efectivos a la hora de buscar el empleo: “tener en cuenta lo que más te gusta, lo que se te da bien, se trataba de introducir un poco estos conceptos que pueden ayudar en la búsqueda de empleo”, explica Jorge Dacosta.

La charla, que tuvo lugar en el salón de actos de la Escuela, trató las salidas laborales desde cuatro perspectivas diferentes: la de autoempleo, desarrollada por Jorge Dacosta; del opositor a través de la experiencia profesional del exalumno, David Álvarez, quien en este momento prepara oposiciones para el cuerpo de ingenieros. Manuel Rego, de la empresa Wit, puso en contacto a los alumnos con el área de recursos humanos, instruyéndoles en su primer acercamiento a las destrezas relacionadas con la búsqueda de empleo, la redacción de un currículum personal, moderno… Y, finalmente, el profesor y exalumno, David Cota, fue el encargado de hablar sobre habilidades transversales, que no se estudian pero que pueden ser muy importantes en el desarrollo de una carrera profesional, como es la comunicación, relaciones sociales, personales, laborales o el marketing… Y así pasaron volando tres horas: "No dio tiempo a más, pero la verdad es que se tocaron todos los temas previstos. Y para aquellos que no pudieron acudir se colgaron todas las diapositivas en la página web de la Delegación de Estudiantes", comenta Damián Pazos.

Damián Pazos adelanta que "ya estuvimos en contacto con la Dirección de la Escuela y hay una buena recepción"

El próximo curso la Delegación de Estudiantes tiene previsto continuar con este tipo de charlas relacionadas con la orientación laboral. Incluso en un futuro organizar talleres más específicos sobre estas cuestiones. A ello hay que sumarle que la Delegación de Estudiantes también trabaja en la organización de cursos complementarios sobre programas que se tocan en la carrera, pero en los que se profundiza y que serán necesarios en un futuro próximo como el BIM (Building Intelligent Modelly). La idea es complementar los estudios, matizan los dos alumnos: "ya estuvimos en contacto con la dirección de la Escuela para ofertar este tipo de programas y parece que hay una buena recepción", comenta Damián Pazos.

Delegación de estudiantes

Jorge Dacosta, delegado de los estudiantes saliente acaba de dejar el testigo a Damián Pazos. La Delegación de Estudiantes tiene como objetivo velar por los intereses de los alumnos, representarlos en los diferentes órganos de la Escuela y la Universidad. También asesoran a sus compañeros sobre el funcionamiento de la ETS, así como de sus normativas e, incluso, de sus procesos implícitos. "Ahora que se ha renovado, lo cierto es que hay más gente con ganas de organizar cursos, talleres…, en definitiva de trabajar por los alumnos" admite Jorge Dacosta.

En la actualidad, esta delegación está integrada por 32 estudiantes de diferentes cursos y grados. Cuenta con una directiva compuesta por siete representantes: un delegado de cada título, un vocal, un secretario, un tesorero y el delegado de la Escuela. Jorge y Damián agradecen la colaboración de toda la Delegación de Estudiantes, en especial de Rocío Barro, sin cuya ayuda no podría haberse celebrado esta charla.

Alfredo García Rodríguez, **presidente da FEGAMP e alcalde do Barco de Valdeorras**

"Os enxeñeiros de camiños son esenciais na vida municipal"

Alfredo García Rodríguez *(Oblanca de Luna - León) é mestre dende o ano 1975, en situación de excedencia especial no Centro de Educación Secundaria de Sobradelo de Valdeorras. Residente no Barco de Valdeorras dende 1977, a onde chegou destinado como mestre, tras unha paréntese de dous anos en Alacante, en 1980 instálase definitivamente no Barco e asume a direción do CEIP de Sobradelo de Valdeorras durante 8 anos e a coordinación do Centro de Formación do Profesorado de Valdeorras durante outros 7 anos. Comezou a súa carreira política, sempre asociada ao PSdeG-PSOE, como concelleiro de Cultura do Concello do Barco (1987-1989). Nas eleccións municipais de 1999 é elixido alcalde desta mesma localidade ourensá, cargo que renovou nos distintos comicios celebrados ata a actualidade. Deputado provincial de 2007 a 2011, entre 2011 e 2015 foi vicepresidente da Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP), entidade que preside na actualidade.*

- Que opinión lle merece a enxeñería de camiños? Cre necesaria unha boa xestión profesional das infraestruturas municipais e da súa conservación?

- Respecto da enxeñería de Camiños empezarei dicindo que é unha profesión que, tendo en conta que a administración local fai obra pública, é absolutamente esencial. E iso ponse de manifesto en que para todas as actuacións que se fan, dispoñer dun bo proxecto e dunha boa dirección de obra, é tamén fundamental. Pasamos así ao segundo estadio de importancia desta profesión, que é a conservación das actuacións, e sabemos que da boa execución das mesmas depende tamén a súa conservación e mantemento.

- Baixo a súa dilatada experiencia como alcalde do Barco, que papel considera que xoga un enxeñeiro de camiños nesta xestión e conservación das infraestruturas municipais?

- Non só falamos de obra pública senón tamén dos camiños, estradas, saneamento, abastecemento... Todas esas actuacións requiren un proceso de mantemento, de posta ao día, de adaptación aos novos requisitos que vai esixindo a lexislación nas súas continuas modificacións, e para iso xoga un papel primordial contar coa figura

do enxeñeiro de camiños nun municipio.

- Por que cre que é necesario contar con enxeñeiros de camiños nun Concello?

- Os enxeñeiros de camiños son esenciais na vida municipal como se deduce das súas competencias. Así que, evidentemente si son necesarios, pero tamén hai que contemplar a capacidade económica do Concello que poida demandar os seus servizos. Hai que ter en conta o tamaño do Concello, o diñeiro do que dispón, a cantidade de traballo, etc, de forma que se concrete a mellor maneira (e a máis eficaz) de facer a contratación desta figura. Hai Concellos que non teñen capacidade económica para contratar un enxeñeiro, pero o que si é certo é que esta cuestión pode resolverse, aínda que non sexa pertencendo ao persoal municipal, a través de contratos temporais ou como asistencia técnica.

- A FEGAMP e a Demarcación de Galicia teñen asinado un convenio marco de colaboración para a realización de prácticas non laborais para enxeñeiros de camiños. Que opina deste tipo de actuacións?

- Sobre todo nestes momentos en que os Concellos temos verdadeiras dificultades para poder contratar, unha das alternativas que nos queda aos alcaldes para poder contar con determinados servizos, é a contratación de bolseiros para cubrir determinadas carencias. É certo tamén que a lei o pon cada vez máis complicado, pero este tipo de convenios poden favorecer o feito de que nun momento determinado póidase ter en persoal durante un ano a un técnico especializado que poida sacar adiante calquera tema, problema ou cuestión que se lle presente ao devandito concello.

"Nos Concellos sabemos que da boa execución das actuacións depende a súa conservación e mantemento"

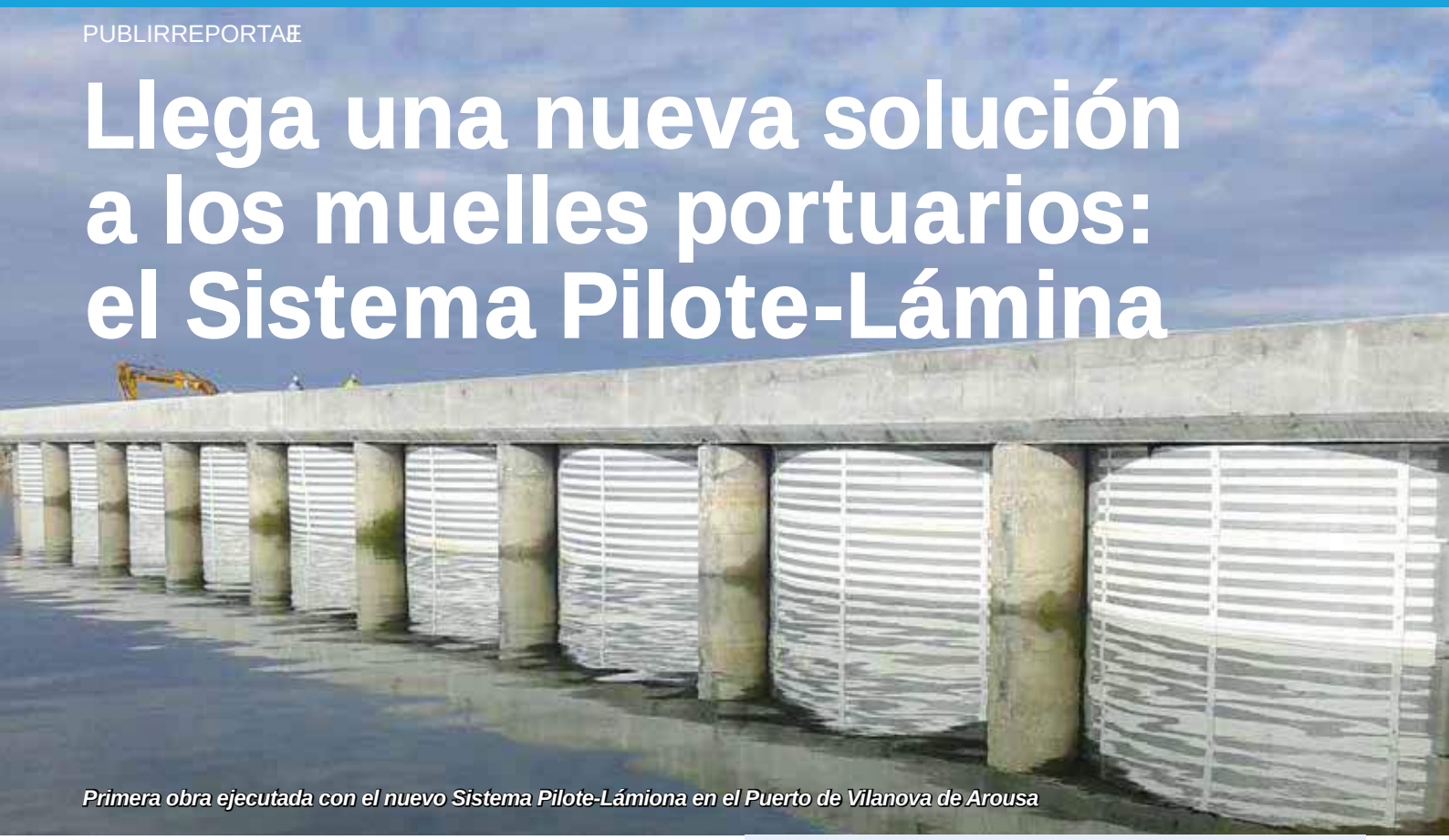
- Por último, a FEGAMP tamén colabora desde hai moitos anos no Curso de Enxeñeiro de Camiños da Administración Local polo que pasaron un gran número de profesionais. Considera que iniciativas formativas como estas son positivas?

"En todas as actuacións que se fan é fundamental dispoñer dun bo proxecto e dunha boa dirección de obra"

- A resposta vai en consonancia coas respostas anteriores e é tamén moi importante, cando se contrata a un bolseiro para obra pública ou para o departamento de urbanismo, pero tamén para calquera outro campo, o pensar que se lle está dando a oportunidade a un titulado para que entre en contacto coa administración e que coñeza este medio. Despois de adquirido ese coñecemento, o profesional pode saber se ese é o camiño profesional que quere seguir ou se, pola contra, prefire traballar noutros campos laborais como a empresa privada. Este é un aspecto positivo deste tipo de contratacións e que moitos titulados agradecen xa que desta forma adquiren unha experiencia laboral na administración que doutra forma non terían a oportunidade de adquirir.

Alfredo García Rodríguez considera "primordial" que os municipios conten cun profesional como un enxeñeiro de camiños, canais e portos

Llega una nueva solución a los muelles portuarios: el Sistema Pilote-Lámina



Primera obra ejecutada con el nuevo Sistema Pilote-Lámiona en el Puerto de Vilanova de Arousa

La construcción de muelles portuarios tiene ya una nueva alternativa innovadora y sostenible: el Sistema Pilote-Lámina, una patente de ENXA Galicia. Esta opción representa un concepto novedoso y una opción distinta a las usadas hasta ahora en Ingeniería Civil, para levantar muelles portuarios, islas artificiales o diques verticales, entre otras infraestructuras.

Como su nombre indica, el sistema está compuesto por dos simples elementos: pilotes y láminas en los que se reparte el empuje del terreno a flexión y tracción, respectivamente.

Dado que los elementos que forman la estructura del Sistema Pilote-Lámina trabajan a esfuerzos simples, los espesores de los materiales se ven significativamente reducidos, aprovechando al máximo sus propiedades mecánicas y reduciendo de forma considerable el coste de la estructura.

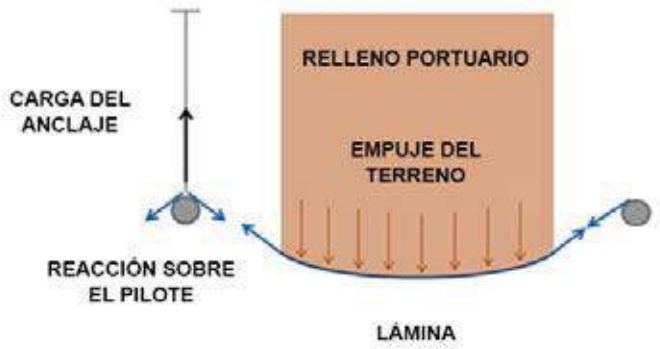
Las fuerzas horizontales son sostenidas por láminas delgadas que trabajan a tracción simple, están ancladas por sus laterales a pilotes que soportan el trabajo de flexión y de esta forma cada material trabaja por forma y de acuerdo a sus propiedades específicas optimizando la estructura.

VENTAJAS DEL SISTEMA PILOTE-LÁMINA PARA MUELLES PORTUARIOS

- **Más económica**, con una importante rebaja del coste, frente a otras tipologías estructurales, superior al 20%.
- **Más rápida**, reducción de los tiempos de ejecución en un 40-50%.
- **Fácil de implementar** en cualquier lugar del mundo, por la sencillez de la maquinaria requerida.
- **Más ecológica**, ya que no es necesario ejecutar dragados, ni mejorar la capacidad portante del terreno.

Más información en:

www.ecoportsPS.com



Esquema básico de funcionamiento

Fabricación de las láminas en el taller

FASES DE LA PUESTA EN OBRA

Alineación de los pilotes en el lecho marino acabada

Con la ayuda de una pontona se ejecutan los pilotes en el lecho marino sin la necesidad de realizar ningún tipo de tratamiento del mismo, lo que evita tener que realizar dragados de mejora y colocar banquetas de asiento para los muelles tradicionales de bloques o cajones. La rapidez de ejecución del sistema es evidente.

Colocación de las láminas con apoyo marítimo

Los propios pilotes disponen de unas guías adosadas verticalmente por donde se unen a las láminas que se colocan tras el hincado de los pilotes, deslizándose verticalmente desde la coronación hasta su posición definitiva. Dada su esbeltez y poco peso, las láminas pueden colocarse con maquinaria sencilla y fácil de transportar hasta la zona de obra.

Láminas y anclajes terminados

Inmediatamente después se coloca el geotextil en el trasdós y se comienza el relleno. A la cota prevista se realizan los muros de anclaje (muertos), para comenzar con la ejecución de la viga de coronación y remate de la explanada. Los plazos de obra se reducen sustancialmente dada la sencillez de ejecución, la escasa mano de obra y la gran cantidad de trabajos realizados en taller.

Alturas de 26 metros

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, el Colegio de Caminos y la empresa Enxa Galicia presentaron recientemente los resultados de la optimización del Sistema alcanzados por el GICEMA, centro de investigación de la Universidad de Santiago de Compostela, avalando el mismo para alturas de 26 metros. Hoy se puede decir que es una clara alternativa a los muelles de cajones y otras tipologías.

"La mejor obra es la que se sostiene por su forma y no por la resistencia oculta de su material"

E. Torroja

EcoportsPS

INGENIERÍA CIVIL E INNOVACIÓN

empresa perteneciente a:

ENXA GALICIA SL

C/ Colón 7, 2º. Oficinas 5 y 6. VIGO. Telf: 986 44 10 60 / Fax: 986 22 15 16 / Mail: ecoportsps@gmail.com

Manuel Amenedo, director de Proyectos en SNCF en Lyon

"Francia considera el transporte ferroviario como un generador de riqueza para los pueblos"

Manuel Amenedo Otero *(Santiago de Compostela, 1979) es un ingeniero de Caminos, Canales y Puertos especialista en Organismos Multilaterales y Licitaciones Internacionales con más de 10 años de experiencia en diversas áreas y proyectos. Desde febrero de 2017 es director de Proyectos en SNCF Movilidad-Estaciones & Conexiones en Lyon. Previamente estuvo cinco años como conductor de Operaciones en Normandía. Decidió emigrar a Francia para mejorar su nivel en lenguas extranjeras y reforzar su perfil internacional y se encontró con un sistema ferroviario francés en el que "todo aquello por lo que luché en Galicia con la plataforma "Salva o Tren" se hacía realidad en Normandía". Asegura que "aquí nadie entendería las políticas aplicadas en el Eje Atlántico donde los potenciales de estaciones como Chapela o Cesantes están completamente olvidados".*

- Como ingeniero de caminos trabajando fuera sigue colegiado en la Demarcación de Galicia ¿Por qué?

- Desde un punto de vista global, porque debemos de defender nuestros derechos y para ello necesitamos una sola voz. Y desde un espacio independiente, porque es nuestra obligación aportar ideas y sobre todo, ser críticos con aquellos proyectos o políticas de nuestra competencia. Sigo colegiado porque creo que es mi deber. Galicia debe conocer cuántos ingenieros de caminos trabajan en la actualidad en el extranjero y qué es lo que hacen. Además, de no haberlo estado, no hubiera recibido la ayuda y apoyo del Colegio que ha sido fundamental en mi proceso de emigración.

- ¿Cómo surge la idea de irse a Francia?

- Después de haber finalizado mi formación como especialista en organismos multilaterales y licitaciones internacionales necesitaba mejorar mi nivel en lenguas extranjeras para reforzar mi perfil internacional. Con el fin de marcar la diferencia decidí perfeccionar mi francés para optar a las ofertas que requerían la lengua de Molière. Ofertas menos numerosas, pero igualmente con menos candidatos. Contraté un curso intensivo en Francia por medio de la Alianza Francesa de Santiago para mejorar mi nivel.

En todo caso mi objetivo era volver a Galicia. Tenía algunas ofertas de empleo para mi vuelta, pero con unas condiciones realmente escandalosas: pretendían que volviera al status de becario con sueldos inferiores a los 600 euros. Y fue durante este mes de formación en Lyon y debido a como se desarrollaban las entrevistas por Skype, cuando decidí que no podía y que no debía volver. No podía formar parte de esa dinámica. Una decisión triste y dura.

> *"Galicia debe conocer cuántos ingenieros de caminos trabajan en el extranjero y qué es lo que hacen"*

- Actualmente trabaja en los ferrocarriles franceses, ¿en qué consiste su trabajo?

- Mi primer puesto en la SNCF fue de Conductor de Operaciones en Rouen, (Normandia) en el departamento de Estaciones & Conexiones. Mi trabajo consistía, entre otros aspectos, en aplicar las políticas de movilidad pactadas entre la SNCF y la Administración Regional para asegurar la intermodalidad y accesibilidad en las estaciones de la Región. Como curiosidad, mi primer proyecto a mi llegada en 2012 fue redactar las convenciones de financiación y ejecutar los trabajos para la reapertura de dos estaciones que estuvieron cerradas al tráfico ferroviario durante años. Todo aquello por lo que luché en Galicia con la plataforma "Salva o Tren" se hacía realidad en Normandía. Actualmente, y después de 5 años en Francia, ocupo un puesto de Director de Proyectos en Lyon.

- ¿Hay diferencias con respecto a España?

- Si, muchas. En primer lugar las competencias en transporte ferroviario regional las tienen transferidas a las regiones. La gestión de la movilidad diaria de los ciudadanos es una de las prioridades de las políticas regionales.

Otra de las grandes diferencias es que consideran el transporte ferroviario como un generador de riqueza para los pueblos. Las estaciones y su entorno son el objetivo de fuertes inversiones para transformarlas en polos de intercambio modal y así reducir la depen-

dencia del vehículo privado. Y todo esto en pueblos de la talla de Padrón, Caldas de Reis-Portas, Pontecesures, Ordes... en fin, aquí nadie entendería las políticas aplicadas en el Eje Atlántico donde los potenciales de estaciones como Chapela o Cesantes están completamente olvidados o como la intermodalidad no existe en la estación de Arcade. Y es en este punto donde se presenta otra de las diferencias fundamentales, las administraciones locales. Los Concellos forman parte de los comités de Línea junto con las asociaciones de usuarios, y son también claves en el desarrollo de las políticas ferroviarias regionales además de ejercer presiones para mantener y recuperar el patrimonio ferroviario de su término municipal.

- ¿Ha coincidido con más ingenieros de caminos españoles?

- No dentro de la empresa. Sí que he coincidido con algunos compañeros que trabajan en otras empresas o que están en busca de empleo.

- ¿Cómo ve la preparación de los ingenieros españoles fuera? ¿Es apreciada su formación?

- En general, en Francia estamos bien considerados por nuestra capacidad de trabajo y compromiso. Considero que tenemos una de las mejores formaciones de Europa. Además, el haber vivido el "boom" de la construcción de principios de siglo XXI: las transformaciones de los territorios y sobre todo sus consecuencias, nos han proporcionado una capacidad de análisis con el que no cuenta ningún otro colectivo de Ingenieros en Europa.

Amenedo asegura que las políticas de apoyo al tren y de reapertura de líneas harán a Francia más fuerte en el futuro

- A priori el idioma es una barrera, ¿cómo se soluciona?

- Con pasión y ganas de aprender. Cuando uno cree en lo que hace, el idioma es secundario. Aun así, muchas horas sin dormir redactando y corrigiendo los correos y textos del día siguiente, clases al salir del trabajo y escuchar mucha radio para afinar el oído al acento. He tenido la suerte de tener un equipo que me ha ayudado mucho, además ser el único extranjero de la Dirección "le Galicien" creaba un ambiente particular.

- A pesar de Bolonia, ¿con qué dificultades se encontró? ¿Puede contarnos su experiencia con el área internacional del Colegio?

- Muchas dificultades. Pero fue entonces donde el Colegio, y en concreto Víctor Gómez Frías, actualmente director del Master Internacional de Empresa y Políticas Públicas del Colegio, quien me aportó una ayuda fundamental para poder cumplir los requisitos demandados por la empresa. Me facilitaron informaciones fundamentales para poder dirigirme a las instituciones de validación y atestación de títulos francesas. Y gracias a estos documentos y al asesoramiento del Colegio, pudimos solucionar los problemas. El Colegio ha sido fundamental.

"Quizás algún día se presente la ocasión de aplicar en Galicia algunas de las políticas que en Francia generan empleo, riqueza y bienestar"

- ¿Cree que los futuros ingenieros de caminos, si quieren trabajar, tendrán que marcharse?

- Sé que muchos de mis compañeros están viviendo situaciones complicadas y no todos pueden emprender el duro camino de la emigración por motivos familiares o económicos. Desarrollar la actividad profesional en el extranjero debería de ser una elección, no una obligación.

- ¿Qué países aconseja y por qué?

- Una gran mayoría de los ingenieros de caminos lo somos por pasión a la profesión. Por eso mismo considero que se debe de estudiar bien cuáles son los países que desarrollan las políticas que nos interesan en función de cada perfil, transporte, construcción, energía, agua, etc… y será en ese país donde encontremos empleo. Mi objetivo entonces era volver, pero si elegí Francia, además por el idioma, fue también por las políticas aplicadas hacia el tren normal y de reapertura de líneas. Detrás de estas políticas, que harán a Francia más fuerte en el futuro, hay un claro posicionamiento hacia la movilidad sostenible y devolver al rural la posibilidad de desarrollarse.

Amenedo: "todo aquello por lo que luché en Galicia con la plataforma* Salva o tren *se hizo realidad en Normandía"

- ¿Es una buena experiencia?

- La experiencia en la SNCF está siendo fascinante y muy enriquecedora. Estoy muy comprometido con la empresa y con este país, pero como todo emigrante, la morriña está presente en todo momento. Quizás, algún día, se presentará la ocasión de volver a casa y tendré la oportunidad de aplicar en Galicia algunas de las políticas que en Francia generan empleo, riqueza y bienestar.

El Club Financiero Atlántico se digitaliza

GUILLERMO TABOADA MARTÍNEZ
director de producto de Plaam
Directivo del CFA
www.plaam.com

MARIANO GÓMEZ-ULLA
Presidente
Club Financiero Atlántico
www.cfatlantico.com

En los tiempos que vivimos es inevitable sumarse a la transformación digital para cualquier entidad. Cada vez más, la tecnología se hace IMPRESCINDIBLE para que la productividad, el crecimiento y la prosperidad sean más sostenibles y duraderas y así mejorar la comunicación, la información y el conocimiento de todos los entes que intervienen en el entorno donde el club desarrolla su actividad.

Estas razones llevan al CLUB FINANCIERO ATLÁNTICO a implantar **la innovadora plataforma digital de Plaam** que le ha permitido digitalizar y mejorar muchos de los procesos que se realizan, establecer una herramienta eficaz de comunicación, crear un espacio de networking virtual y difundir los eventos más allá de su sede social.

CLUB FINANCIERO ATLÁNTICO

VALORES

1. Calidad en el servicio
2. Excelencia en la gestión
3. Discreción
4. Prestigio
5. Transparencia

Por ofrecer un trato exquisito a los socios en el área de cafetería

Las principales herramientas de las que dispone la plataforma Plaam están compuestas por:

- **Red Social Corporativa** a través de la cual fluye la comunicación de los socios, de los empleados y de todas aquellas organizaciones con las que el club pueda mantener una relación periódica.
- **CRM** para llevar de forma sencilla una adecuada gestión del sistema de captación de socios potenciales.
- **Un sistema de evaluación de los servicios y actividades que ofrece el club (Caards)**, basado en tarjetas de colores que todos los usuarios pueden enviar para mostrar su opinión sobre los mis-

mos y aportar todo tipo de sugerencias de mejora.

- **Un gestor de proyectos y tareas** para la realización de forma colaborativa y desde cualquier lugar cualquier evento que implique una gestión compartida.

- **Newsletter** de comunicación de eventos y actividades que permite disponer de la información necesaria sobre el impacto conseguido en cada uno de los envíos.

- **Videoconferencia** que permite a los asociados realizar reuniones en cualquier lugar del mundo.

- **Streaming** para poder transmitir a todos los usuarios de la plataforma cualquier evento que se realice en el club y que puedan participar en los debates que se organicen a través de la red social corporativa.

- **La Tarjeta digital del socio** en el teléfono móvil. Este innovador producto les facilita a los socios tener siempre disponible su tarjeta de acreditación, además de poder recibir mensajes y tener en ella la información relevante del club. A las personas que asisten al club se les facilita la Tarjeta Amigo que les permite estar informados de los próximos eventos y poder asistir a los mismos.

Este innovador sistema de tarjeta digital también permite realizar el control de accesos a las instalaciones.

Gracias al sistema de videoconferencia y streamming, los asociados pueden realizar reuniones en cualquier lugar del mundo

Esta tecnología le ha permitido al Club la organización del I FORO INTERNACIONAL DE TRANSFORMACIÓN DIGITAL, realizado el día 25 de mayo, con importante éxito de asistentes presenciales y vía streaming. El Foro se retransmitió para todo el mundo desde el salón social de club, pudiendo participar en directo los clubes corresponsales y los ponentes a través del sistema de videoconferencia y de la red social corporativa. Esto permitió que más de 300 personas en distintos lugares del mundo pudiesen asistir al evento.

Son muchas las ventajas que aporta esta tecnología:

1. Reducción de costes de gestión
2. Mejora de la comunicación entre los socios
3. Creación de una red internacional de networking virtual para intercambiar información, conocimientos y negocio
4. Conexión desde cualquier lugar y dispositivo
5. Optimización del proceso de gestión de socios potenciales e incremento de los mismos
6. Proyectar los eventos y las actividades del club a cualquier lugar del mundo consiguiendo audiencias exponenciales

Durante el presente año seguiremos añadiendo nuevas funcionalidades e integrando la información necesaria para mejorar la gestión del club y potenciar su difusión por todo el mundo.

El presidente del Club Financiero Atlántico, Mariano Gómez-Ulla de Irazazabal, presentando el I Foro Internacional sobre Transformación Digital.

Uxío Benítez, responsable de Mobilidade e Cooperación Transfronteiriza na Deputación de Pontevedra

"No novo Goberno Provincial apostamos por unha mobilidade sustentable, segura e inclusiva"

***Uxío Benítez Fernández** (Tomiño, 1978) é licenciado en Química pola Universidade de Santiago de Compostela. Concelleiro e deputado provincial na oposición, no mandato 2011-2015, na actualidade é deputado responsable de Mobilidade e Cooperación Transfronteiriza da Deputación de Pontevedra, así como primeiro tenente de alcalde do Concello de Tomiño e concelleiro de Planificación Territorial, Facenda e Proxectos Estratéxicos.*

- Cales son as premisas fundamentais das políticas que está aplicando a Deputación de Pontevedra en materia de mobilidade?

- No novo goberno tiñamos claro dende un inicio que era preciso un cambio profundo e conceptual de modelo, unha aposta por unha mobilidade sustentable, segura e inclusiva. Á hora de deseñar infraestruturas viarias e espazos públicos, a prioridade tiña que deixar de ser o vehículo, ese plantexamento tiña que inverterse. E actuamos con esa filosofía dende o inicio do mandato.

- Practicamente na metade deste mandato, cales son as principais accións que xa puideron facer efectivas desde a Deputación?

- Comezamos a traballar pola seguranza viaria, e para iso utilizamos a fórmula que consideramos máis acaída e efectiva tendo en conta as particularidades do noso territorio: o calmado do tráfico. Puxemos en marcha o Plan de Mobilidade e Velocidade Segura (MóVESE), polo que se están a instalar 700 redutores físicos de velocidade nas vías da Deputación xunto coa creación de zonas 30 de velocidade, sempre da man dos Concellos. Este plan, dado o seu éxito, terá continuidade.

Tamén se puxo en marcha un plan de sinalización horizontal polo que se están a repintar tres cuartas partes do noso viario, vimos de aprobar un acordo marco para a mellora de firmes que nos permitirá ser máis áxiles á hora de solucionar deficiencias nos asfaltados…

Temos moi claro o valor do patrimonio e que os espazos públicos deben ser de calidade co fin de mellorar o medio ambiente urbano e apostamos pola creación de zonas peonís, estamos a traballar na creación dunha rede de vías ciclábeis, e tamén estamos asesorando aos Concellos, con guías de mobilidade e reordenación viaria a través de plans de mobilidade, que de xeito piloto xa se fixeron na Guarda, Ponteareas, Mondariz, As Neves, O Rosal... A nosa filosofía de priorizar ás persoas está presente en todos e cada un dos proxectos singulares que se están a executar ou tramitando, máis dunha trintena.

> *"A nosa filosofía de priorizar ás persoas está presente en todos e cada un dos proxectos que se están a executar"*

- En que medida participan os profesionais da enxeñería de camiños, canais e portos no deseño e aplicación destas medidas?

- Cando chegamos á Deputación o departamento de Infraestruturas estaba descabezado tecnicamente, só con dous enxeñeiros técnicos. Foi preciso facer un traballo de capitalización de medios humanos. Temos un novo director de Mobilidade e un novo Xefe de área, que é o delegado en Pontevedra do Colexio de Enxeñeiros. Ademais cubrimos varias prazas de profesionais, moi necesarias para levar adiante a nosa proposta, porque entendemos que a concepción que nós temos sobre as infraestruturas viarias debe estar fundamentada sempre en plantexamentos técnicos.

- Que vantaxes destacaría da intervención deste colectivo profesional nos labores do seu departamento? Que utilidade ten para a

toma das súas decisións políticas?

- A intervención dos técnicos foi fundamental para ordenar o servizo. Fixemos un traballo inxente para corrixir unha grande cantidade de proxectos que viñan da etapa anterior e que, ou carecían de permisos, ou simplemente non cumprían as normativas de accesibilidade, por exemplo. En canto aos novos proxectos, está claro que todos están avalados polos técnicos. Non podería ser doutro xeito. As directrices políticas marcan o camiño, a filosofía, pero as cuestións técnicas deben ser resoltas por técnicos.

- Cre que as administracións públicas deberían incorporar un maior número de enxeñeiros de camiños, canais e portos aos seus cadros de persoal?

- As administracións deben ter equipas de traballo profesionais acordes coas súas competencias. No caso da Deputación era claro que dous enxeñeiros non eran suficientes para facer proxectos, supervisar actuacións de 62 Concellos, informar adxudicacións de contratas… A Deputación, non sendo unha administración cun goberno elixido directamente polos cidadáns, de momento está aí para asesorar e colaborar cos Concellos cos mellores medios técnicos, e así o faremos nós para cumprir coas nosas obrigas.

- Cal é o estado xeral de calidade das infraestruturas viarias provinciais?

- Pois, evidentemente, está a mellorar. Atopámonos cunha rede viaria con grandes deficiencias a nivel de mantemento que estamos a solucionar con diferentes plans de actuación. Evidentemente queda moito por facer, pero hai que ter en conta que os medios son limitados e hai que priorizar.

- Un dos obxectivos das súas políticas é darlle maior protagonismo aos peóns e menos para os coches en rúas e estradas. Cre que é unha demanda social ou trátase de estimular a receptividade da poboación a este tipo de medidas ofrecendo alternativas ao desprazamento en automóbil?

- Nos lugares nos que xa se vén traballando nesta dirección, como ocorre con Pontevedra, demóstrase que no momento en que os espazos públicos usados polos vehículos se recuperan para a cidadanía, esta volve ocupalos de inmediato. Son os propios veciños e veciñas os que piden máis actuacións nesa liña: que se lles mellore a súa rúa, que se instalen 'lombos' para calmar o tráfico e volver ter sensación de seguridade, que se quiten os coches. É evidente tamén que os gobernos locais deben traballar impulsando esta filosofía. Pode que haxa certas reticencias ao principio, pero sendo consecuentes e apostando polo modelo, ao final funciona e ten beneficios ambientais e de calidade de vida para todos.

"A intervención dos enxeñeiros foi fundamental para ordenar o servizo. As cuestións técnicas deben ser resoltas por técnicos""

- En que se vai traducir o proxecto de ser unha 'Provincia Tonucci'? Como pode implicarse a enxeñería nesta iniciativa?

Pois o proxecto de Tonucci propón que os espazos públicos deben estar deseñados á medida dos nenos e nenas porque así son válidos tamén para todo o conxunto da cidadanía. A día de hoxe moitas rúas son perigosas polo número de vehículos, os espazos non cumpren coa accesibilidade lóxica… Eses espazos hai que reformulalos e a enxeñería é básica para levar á práctica esa idea: calquera proxecto pode facerse dende esa perspectiva simplemente con cambiar certos parámetros, con ter certa sensibilidade á hora das prioridades.

- Que oportunidades traerá para a provincia pontevedresa a mellora da conexión ferroviaria entre Vigo e o norte de Portugal? Ve factible a creación dun servizo de cercanías ferroviarias utilizando a infraestrutura do Eixo Atlántico?

- Galiza enteira ten perdido moitas oportunidades dende hai anos porque o deseño das infraestruturas ferroviarias foi pensado coa obsesión centralista da conexión con Madrid, deixando de lado as relacións comerciais e de mobilidade da cidadanía. A pesares de que os datos obxectivos de mobilidade e comerciais demostran que é preciso apostar pola mellora da conexión non vexo vontade nos gobernos español e portugués. En calquera caso, dende o punto de vista de fomentar a conectividade cotiá, e pola limitación de recursos, sería mellor non pensar nun AVE millonario, senón nunha conexión de cercanías que vertebre máis cidades e vilas e poida competir co vehículo privado.

Uxío Benítez entende que "a concepción que nós temos sobre as infraestruturas viarias debe estar fundamentada sempre en plantexamentos técnicos"

Novas vantaxes para os colexiados da Demarcación

As persoas colexiadas á Demarcación de Galicia e os seus fillos/as teñen á súa disposición un desconto do 10% nos cursos intensivos de verán de Wornham School of English: Practical Professional English e Practical General English, así como nos cursos de preparación do exame de Cambridge (B1, B2 e C1). Os seus fillos e fillas poden participar no Urban Camp Kids e nun curso de inglés xeral para adolescentes.

E, seguindo cos cativos, o acordo subscrito pola Demarcación de Galicia co Grupo PSN permite aos colexiados/as beneficiarse de descontos nas escolas infantís Bicos (na Coruña e Pontevedra). Consulta estas e outras ofertas preferentes para persoas colexiadas na nosa web: www.caminosgalicia.gal.

Mariano Gómez-Ulla de Irazazabal e Ricardo Babío asinaron o acordo

Convenio de colaboración entre o Colexio e o Club Financiero Atlántico

O decano do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia, Ricardo Babío Arcay, e o presidente do Club Financiero Atlántico, Mariano Gómez-Ulla de Irazazabal, asinaron un convenio de colaboración que reforzará a relación entre as dúas entidades, xa que o Club Financiero Atlántico preséntase como o marco idóneo para o desenvolvemento de diferentes actividades colexiais.

A sinatura deste acordo supón a culminación dunha boa relación entre os dous organismos durante os últimos anos, xa que actos tan importantes como a reunión do xurado do Premio San Telmo, entre outros, desenvolvéronse precisamente no Club Financiero Atlántico da Coruña.

SERVICIOS QUE OFRECE EL COLEGIO

CONVENIOS CON EMPRESAS PARA DESCUENTOS A COLEGIADOS

- Bolsa de empleo
- Bolsa de colegiados consultores
- Bolsa de colegiados desempleados
- Bolsa de colegiados para prácticas no laborales
- Bolsa de peritos judiciales y tasadores
- Becas para colegiados desempleados en nuestros cursos
- Librería y préstamo de libros
- Visitas técnicas

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL NACIONAL E INTERNACIONAL

- Asesoría técnica
- Boletín de noticias profesionales
- Comisiones de la Demarcación
- Servicio al jubilado
- Certificado de Actividad Porfesional
- Visado de calidad documental
- Defensa de la profesión a través de la Asesoría Jurídica
- Representación de la profesión en jurados, comisiones, normativa, etc.

- Participación en instituciones técnicas
- Organización de congresos profesionales
- Concesión del Premio San Telmo
- Concesión del a Medallas al Mérito Colegial
- Organización de jornadas y conferencias
- Edición de la revista VÍA18
- Presencia en redes sociales
- Patronazgo del ITG y la FIC

ASESORÍA JURÍDICA, LABORAL Y PROFESIONAL

AYUDA A LA BÚSQUEDA DE EMPLEO Y PRÁCTICAS LABORALES

PROGRAMA DE FORMACIÓN CONTINUA

INFÓRMATE: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Telf: 981 248 355 / www.caminosgalicia.gal

CAP, un servicio para que el colegiado pueda acreditar su experiencia profesional ante terceros

¿Qué es?

El Certificado de Actuación Profesional (CAP) es un documento expedido por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos que tiene por objeto comprobar y registrar cada una de las actuaciones profesionales de los colegiados para acreditar su autoría. La expedición del CAP se hace a petición única y exclusivamente de sus colegiados.

Con el CAP, los ingenieros de caminos colegiados pueden acreditar su experiencia profesional ante terceros.

Es un servicio prestado por el Colegio que sirve para certificar la intervención de los colegiados en la redacción de cualquier proyecto o documento técnico, en el desarrollo de una obra o, incluso, en el ejercicio de tareas de gestión en materia de Ingeniería de Caminos.

¿Por qué?

La creciente diversificación de titulaciones de ingeniería y la convergencia de títulos universitarios europeos derivada del Proceso de Bolonia, nos sitúan en un escenario profesional que es incierto y confuso. En este nuevo contexto, cada vez es más importante poder hacer valer la formación, la experiencia y la especialización y el Certificado de Actuación Profesional es la herramienta clave para hacerlo.

¿Qué ventajas tiene el CAP?

Ventajas para colegiados/as

COMPETITIVIDAD

La certificación de la experiencia por parte del Colegio, máxima instancia de la profesión, aumenta la competitividad del ingeniero tanto en el ámbito nacional como en el internacional, incrementando sus posibilidades de éxito ante clientes, empresas contratantes y organismos oficiales.

PRESTIGIO

El CAP es un documento que certifica la experiencia profesional del colegiado y que le facilita la obtención de las posteriores evaluaciones calificadoras de su experiencia.

Ventajas para las empresas

IDONEIDAD DEL INGENIERO

Cuando una empresa contrata a un ingeniero de Caminos con actuaciones certificadas, la empresa puede constatar que la formación y la experiencia que se exigen al candidato son las requeridas.

COMPETITIVIDAD Y SOLVENCIA

Disponer de un equipo con experiencia contrastada a través del Certificado de Actuación Profesional permite aportar objetivamente ante la Administración o el cliente contratante, la capacidad y la solvencia requerida al mismo.

Ventajas para la Administración

GARANTÍA DE CALIDAD

La incorporación de la exigencia del Certificado de Actuación Profesional en la documentación de las licitaciones, facilitará la comprobación del cumplimiento de las exigencias de solvencia técnica de los equipos.

Recurridas las RPT del Concello de A Coruña y de la Consellería de Medio Ambiente

La Demarcación ha presentado recursos en defensa de los ingenieros de caminos en concursos convocados por los Ayuntamientos de Bóveda, Irixoa y Oroso

La Demarcación de Galicia ha presentado durante las últimas semanas diversos recursos. Dos de ellos, relativos a las relaciones de puestos de trabajo (RPT) del Ayuntamiento de A Coruña y de la Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do territorio. En el primer caso, además de reclamar la presencia de ingenieros de caminos, canales y puertos en plazas abiertas a otras titulaciones, se solicita la diferenciación entre las titulaciones habilitantes para el ejercicio de la profesión de ICCP y la de Ingeniero Técnico de Obras Públicas. En el caso autonómico se expone la competencia de los ICCP en puestos relacionados con la evaluación ambiental.

Además, se han presentado dos recursos contra concursos relativos a asistencias técnicas urbanísticas, en las que sólo se contemplaba la titulación de arquitecto o arquitecto técnico como válida para poder optar al concurso. Se trata de las convocadas por los Concellos de Bóveda e Irixoa.

La Demarcación ha presentado un recurso a la relación de puestos de trabajo del Ayuntamiento de A Coruña

Por otra parte, el Ayuntamiento de Oroso convocó un concurso para la redacción de un lote de proyectos. Entre ellos, había varios, de uso deportivo y de urbanización, entre los que no se contemplaba la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos habilitante para la redacción de estos proyectos.

COLABORACIÓN

La información de concursos, relaciones de puestos de trabajo, etc. para poder presentar los recursos de reposición proceden, en su mayor parte, de la revisión diaria que desde la Demarcación se hace de las diferentes publicaciones oficiales. Pero también hay casos de los que nos informan los colegiados. Por ello os agradecemos vuestra colaboración y, si tenéis conocimiento de concursos, exposiciones públicas, relaciones de puestos de trabajo, etc. en las que consideréis que no se tienen en cuenta nuestras competencias profesionales, por favor poneos en contacto con la Demarcación (981 248 355).

Reconocidas las competencias de los ICCP en Jaén y Loja

El Ayuntamiento de Loja reconoce la competencia de los ICCP para redactar proyectos de calificación ambiental de actividades y admite el proyecto de una colegiada visado por la Demarcación andaluza. Y el Concello de Jaén estimó el recurso sobre una licitación para una auditoría del sistema tranviario, que pedía que el Jefe de Equipo fuera ingeniero industrial y el Especialista de Plataforma y Vía un ingeniero civil. El concurso se abrió también a ICCP.

El TSJ de Asturias confirma reservas para ingenieros de caminos

El Tribunal superior de Justicia de Asturias reserva a ingenieros de caminos, canales y puertos las plazas de “Adjunto al Jefe de Servicio para Infraestructuras” y “Coordinador Técnico de Infraestructuras”. El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas recurrió la RPT del Ayuntamiento de Oviedo y pretendía que a dichas plazas se pudiera optar con el título de Grado en Ingeniería Civil.

Santander confirma que los graduados en Ingeniería Civil no pueden optar a una plaza de ICCP

El Ayuntamiento de Santander confirma que a una plaza de ingeniero de caminos sólo pueden optar los ICCP y aquellos con el título que habilite para el ejercicio de esta profesión regulada según las directivas comunitarias (Máster habilitante en Ingeniería de Caminos). El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas pretendía que pudieran optar los graduados en Ingeniería Civil.

Competentes para redactar el proyecto de un balneario

El Tribunal Superior de Justicia de las Islas Canarias desestimó el recurso del Colegio Oficial de Arquitectos de Canarias y reconoció la competencia de los ICCP para la redacción del proyecto de un balneario. El TSJ entiende que un balneario no se encuadra en los usos que la Ley de Ordenación de la Edificación reserva a arquitectos porque el uso terapéutico o sanitario de las aguas no es determinante del proyecto de edificación.

Sabadell Professional

Una cosa es decir que trabajamos en PRO de los profesionales. Y otra es hacerlo:

Cuenta Expansión Plus PRO

1/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Banco de Sabadell, S.A. se encuentra adherido al Fondo Español de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito. La cantidad máxima garantizada actualmente por el mencionado fondo es de 100.000 euros por depositante.

Te abonamos el 10% de tu cuota de colegiado*

0 comisiones de administración y mantenimiento.

+ 1% de devolución en los principales recibos domiciliados y sobre las compras con tarjeta de crédito en comercios de alimentación.[1]

+ Remuneración hasta 3% TAE

Primer año hasta 2,74% TAE. Saldo máximo a remunerar 10.000 euros.[2]

Llámanos al 902 383 666, identifícate como miembro de tu colectivo, organicemos una reunión y empecemos a trabajar.

La Cuenta Expansión Plus PRO requiere la domiciliación de una nómina, pensión o ingreso regular mensual por un importe mínimo de 3.000 euros y haber domiciliado 2 recibos domésticos en los últimos 2 meses. Se excluyen los ingresos procedentes de cuentas abiertas en el grupo Banco Sabadell a nombre del mismo titular. Oferta válida a partir del 6 de febrero de 2017.

*Hasta un máximo de 50 euros anuales por cuenta, con la cuota domiciliada. El abono se realizará durante el mes de enero del año siguiente.

1. Recibos domiciliados que correspondan, como emisor, a organizaciones no gubernamentales (ONG) registradas en la Agencia Española de Cooperación y los recibos de colegios, guarderías y universidades cargados durante el mes. Deberá tratarse de centros docentes españoles (públicos, privados y concertados, quedando excluidos los gastos de academias particulares, colegios profesionales o gastos distintos a los de escolarización). Tampoco se incluirán los gastos en concepto de posgrados, másteres y doctorados. Operaciones de compra realizadas a crédito incluidas en la liquidación del mes, con las tarjetas modalidad Classic, Oro, Premium, Platinum y Shopping Oro cuyo contrato esté asociado a esta cuenta, en los establecimientos comerciales de alimentación incluidos y que podrá consultar en la página www.bancosabadell.com/cuentaexpansionplus. Mínimo 5 euros y hasta 50 euros al mes.

2. Para tener acceso a esta retribución, los titulares deben tener un saldo medio mensual en el banco superior a 30.000 euros en recursos, calculado como la suma de saldos del mes anterior de: cuentas a la vista, depósitos, renta fija a vencimiento, seguros de vida-ahorro, fondos de inversión, valores cotizables y no cotizables, planes de pensiones, planes de previsión de EPSV y BS Fondos Gran Selección. No se tendrá en cuenta para el cómputo del saldo medio el saldo existente en esta Cuenta Expansión Plus PRO ni en ninguna otra de las mismas características en la que los titulares sean intervinientes. Sí se tendrá en consideración el número de cotitulares, por lo que el saldo mínimo existente en la entidad como requisito será el tomado proporcionalmente para cada cotitular. No se remunerarán los saldos durante el primer mes de vida de la Cuenta Expansión Plus PRO.
En caso de que no se alcance por parte de los titulares el saldo mínimo que da derecho a la retribución de la Cuenta Expansión Plus PRO, la liquidación se realizará al 0% por este concepto.
Rentabilidad primer año: para el tramo de saldo diario que exceda los 10.000 euros: 0% TIN. Para el tramo de saldo diario desde 0 hasta un máximo de 10.000 euros: 2,919% TIN, 1,8191% TAE (calculada teniendo en cuenta los dos tipos de interés para el supuesto de permanencia del saldo medio diario durante un año completo desde el alta de la cuenta). Ejemplo de liquidación: saldo en cuenta de 15.000 euros diarios, saldo diario sobre el que se remunera: 10.000 euros; frecuencia mensual; intereses liquidados en el año: 270,82 euros.
Rentabilidad resto de años: para el tramo de saldo diario que exceda los 10.000 euros: 0% TIN. Para el tramo de saldo diario desde 0 hasta un máximo de 10.000 euros: 2,919% TIN, 1,9910% TAE (calculada teniendo en cuenta los dos tipos de interés para el supuesto de permanencia del saldo medio diario durante un año completo a contar desde el segundo año de la cuenta). Ejemplo de liquidación: saldo en cuenta de 15.000 euros diarios, saldo diario sobre el que se remunera: 10.000 euros; frecuencia mensual; intereses liquidados en el año: 295,96 euros.

Puede hacer extensiva esta oferta a sus empleados y familiares de primer grado.

sabadellprofessional.com

Documento publicitario. Fecha de emisión: Julio 2017
Condiciones revisables en función de la evolución del mercado. Serán de aplicación las que estén en vigor en el banco en el momento de la formalización.

Captura el código QR y conoce nuestra news 'Professional Informa'

A Demarcación acolleu o primeiro curso oficial de BREEAM Urbanismo convocado en Galicia

A aula de formación da Demarcación acolleu o primeiro curso oficial de BREEAM Urbanismo que se celebraba en Galicia. Organizado polo Instituto Tecnolóxico de Galicia, este curso serviu para que as persoas participantes coñecesen con certa profundidade este esquema de avaliación e certificación da sustentabilidade, co que os promotores e axentes de planificación poden mellorar, medir e certificar de xeito independente a sustentabilidade das súas propostas de desenvolvemento nas fases iniciais de planeamento urbanístico.

Curso para inscribirse en el Registro de Mediadores y en MediaCAMINOS

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia ha celebrado un curso on-line de mediación que cumple con los requisitos establecidos por el Real Decreto 980/2013 sobre la formación que debe acreditar un mediador. Es decir, que este alumnado está facultado para inscribirse en el Registro de Mediadores del Ministerio de Justicia y en MediaCAMINOS, si se cumplen los requisitos establecidos en los estatutos de la institución de mediación del Colegio. Y es que MediaCAMINOS, a través de las Demarcaciones, administra los procedimientos de mediación que se sometan o se soliciten al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

A Demarcación impartiu un curso on-line de diseño y proyecto de Estaciones Depuradoras de Aguas Residuales

Además, la Demarcación también ha celebrado cursos on-line de EDAR para pequeñas poblaciones, de preparación de las certificaciones PMP y CAPM y de gestión de costes, que permitió obtener 30 PDUs ante el Project Management Institute. También contó con una alta participación el curso on-line de movilidad urbana sostenible, en el que el alumnado desarrolló un plan de movilidad urbana.

PRÓXIMOS CURSOS DE FORMACIÓN

CURSO REVIT* ARCHITECTURE AVANZADO (oficial Autodesk) - Tecnología BIM
Amplía tus conocimientos sobre la gestión de proyectos con BIM, obligatoria en las licitaciones del Ministerio de Fomento (MFOM) a partir de 2018
*Se concederá una licencia versión estudiante que los alumnos del curso podrán utilizar durante 3 años

30 horas de formación presencial
Con diploma oficial Autodesk (Certification of Completion) con reconocimiento internacional en el sector
Fecha y horario de celebración de las clases:
Comienzo: 13/09/2017
Clases: miércoles y viernes, de 18:00 a 21:00 h
10% de descuento hasta el 06/09/2017
Coordina el curso: virtual

CURSO REVIT* STRUCTURE (oficial Autodesk)
Tecnología BIM
*Se concederá una licencia versión estudiante que los alumnos del curso podrán utilizar durante 3 años

30 horas de formación presencial
Con diploma oficial Autodesk (Certification of Completion Revit Architecture Nivel II) con reconocimiento internacional en el sector
Fecha y horario de celebración de las clases:
Comienzo: 10/01/2018
Clases: miércoles y viernes, de 18:00 a 21:00 h
10% de descuento hasta el 06/09/2017
Coordina el curso: virtual

10% DE DESCUENTO EN LA MATRÍCULA POR INSCRIBIRSE CUANTO ANTES

CURSO DE DISEÑO, TRATAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA MADERA EN LAS OBRAS PÚBLICAS

100 horas de tele formación
Plataforma abierta desde el 18/09/2017 hasta el 20/12/2017
Foro con tutores en la web durante el curso

Profesores responsables:
David Lorenzo Fouz, ingeniero de montes. Consultor en maderas, estructuras, patologías y protección de madera
René petit Martínez, director de servicio técnico y desarrollo de Xylazel
Con la colaboración de: xylazel

LICENCIA VERSIÓN ESTUDIANTE DE LOS PROGRAMAS, CON VALIDEZ DE 3 AÑOS

CURSO AutoCAD 2D 2018 AVANZADO (oficial Autodesk)
*Se concederá una licencia versión estudiante que los alumnos del curso podrán utilizar durante 3 años

30 horas de formación presencial
Con diploma oficial Autodesk (Certification of Completion AutoCAD 2D nivel II) con reconocimiento internacional en el sector
Fecha y horario de celebración de las clases:
Comienzo: 25/10/2017
Clases: miércoles y viernes, de 18:00 a 21:00 h
10% de descuento hasta el 18/10/2017
Coordina el curso: virtual

CURSO AutoCAD Civil 3D 2018 (oficial Autodesk)
*Se concederá una licencia versión estudiante que los alumnos del curso podrán utilizar durante 3 años

30 horas de formación presencial
Con diploma oficial Autodesk (Certification of Completion AutoCAD Civil 3D nivel I) con reconocimiento internacional en el sector
Fecha y horario de celebración de las clases:
Comienzo: 21/02/2018
Clases: miércoles y viernes, de 18:00 a 21:00 h
10% de descuento hasta el 14/02/2018
Coordina el curso: virtual

CURSOS PRESENCIALES Y TELEFORMACIÓN

MÁS INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia.
Contacto: Cristina Augusto Martínez.
Teléfono: 981 248 355
Fax: 981 248 645
Mail: afcicgalicia@ciccp.es
www.caminosgalicia.gal

DESCUENTOS ESPECIALES PARA COLEGIADOS

ORGANIZAN:

aula de formación continua da enxeñaría civil de galicia

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

Fam

Grupo Banco Caminos-Bancofar

Resuelve hoy lo que algún día puedas necesitar

EMPRESAS
PROFESIONALES
PARTICULARES
SEGUROS

CONÓCENOS *Queremos apoyarte*

En FAM queremos apoyarte a ti y a los tuyos, y hacerlo con el trato y servicio personalizado que te mereces, con la seguridad que sólo las compañías líderes pueden ofrecerte, porque lo más importante para nosotros eres tú. Y para cualquier otro seguro que tuvieras que contratar, o del que puedas necesitar ayuda o asesoramiento, tanto para las personas como para las empresas, consúltanos.
Te estamos esperando.

FAM S.A es "operador banca-seguros vinculado" inscrita con el nº OV0073 en el registro de la DGSFP, con seguro de Responsabilidad Civil y con la capacidad financiera conforme a lo previsto en la legislación vigente. Vinculado a las compañías de seguros Caser, Generali, Asisa, Adeslas, AIG Europe y MPS Fondo de Asistencia Mutua del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Haznos tu consulta
por teléfono
+34 91 308 64 28

Haznos tu consulta
por email
fam.seguros@famcaminos.es

Visítanos
C/Almagro, 8 3ª planta;
28010 Madrid