COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS,
CANAIS E PORTOS DE GALICIA

18 vía

Nº 35 Febrero 2018

Gran éxito del III Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio Galicia-Norte de Portugal

12
ENTREVISTA: Nava Castro, directora de Turismo de Galicia

14
La Gala Colegial pone en valor la profesión ante más de 200 personas

18
Premio San Telmo 2017 a la Autovía de Acceso a A Coruña y Conexión con la Tercera Ronda

Editorial

Nestes meses de febreiro e marzo levaranse a cabo as eleccións dos cargos nas Demarcacións do noso Colexio. Certamente é aplicable o tópico de que o tempo voa. Parece que foi hai ben pouco cando os membros da actual Xunta Rectora tomamos posesión. Son catro anos nos que se levaron a cabo gran cantidade de iniciativas e actuacións por parte do noso Colexio e, para min particularmente, supuxo a ratificación de que no Colexio se fai un labor moi importante e intenso e, principalmente, moi necesario para a nosa profesión e os seus colexiados. Transcorrido este tempo, sigo pensando que todo este traballo non é coñecido e/ou valorado na súa xusta medida entre unha porcentaxe considerable dos nosos colexiados. E iso a pesar de que dende esta Xunta Rectora estimamos como un aspecto importante a potenciar a comunicación, tanto cos nosos colexiados, como coa sociedade en xeral. Por iso fomos quen de poñer en marcha a información a través das redes sociais (Facebook, Twitter e Linkedin) así como de potenciar a comunicación a través dos correos periódicos e a modernización da web do noso Colexio. Asemade, actos como os Encontros da Enxeñería de Camiños, as exposicións na rúa dos Premios San Telmo ou a celebración das Galas de entrega de medallas, ademais da participación en numerosos actos e medios de comunicación supuxeron unha maior difusión perante a sociedade do noso traballo e a súa posta en valor.

En tarefas como a Formación complementaria a través de Cursos, Xornadas e Congresos a nosa Demarcación segue sendo un referente nacional, e tamén se dedicaron grandes esforzos en materia de axuda ao emprego nestes tempos difíciles que nos toca vivir. Neste senso, ademais de actos concretos como a firma de convenios ou o portal de emprego, compre destacar a inxente labor en defensa da nosa profesión en materia tanto de relación de postos de traballo nas administración públicas como na defensa das nosas competencias en concursos públicos.

Durante estes catro anos ao fronte da Demarcación tiven a ocasión de facer a miña modesta achega na consecución de todos estes logros. Nestes momentos, razóns de índole profesional fan que non me sexa posible a pretensión – eleccións mediante- da continuación deste labor como Decano.

Sigo convencido de que a mellor forma de afrontar e superar os duros momentos da nosa profesión é a través da unión e solidariedade, e por suposto que a mellor forma de lograr isto é a través do noso Colexio.

Por iso quero rematar animándovos a unha maior implicación e participación nas actividades colexiais. A corto prazo, a mellor forma sería a participación nas vindeiras eleccións, en primeiro lugar coa desexable presentación de candidaturas variadas e por suposto cunha participación activa no proceso de elección.

Aproveito dende aquí para agradecer en primeiro lugar ao persoal da Demarcación pola súa profesionalidade e dedicación, así como aos membros da Xunta Rectora e ao persoal de Sede Central e outras Demarcacións. Tamén especialmente a eses compañeir@s que me fixeron chegar nestes últimos días mostras de aprecio e recoñecemento ao traballo feito.

Seguirei colaborando, na medida do posible e dende outro rol, co noso Colexio. Para min foi un pracer exercer de representante do noso colectivo e traballar na mellora da nosa profesión. E foi, sobre todo, un orgullo.

Ricardo Babío Arcay.
Decano do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia

SUMARIO

EDITORIAL 2

ACTUALIDAD
- El puente peatonal entre Tomiño y Vila Nova de Cerveira se elegirá entre 24 propuestas 4
- La Demarcación de Galicia homenajea a seis ilustres colegiados jubilados 5
- El ITG alquila el aula del Colegio para el primer curso en Galicia BREEAM Urbanismo 6
- Más de 200 personas participan en la Gala del Colegio de Ingenieros de Caminos de Galicia 14-16

REPORTAJES
- Abakal Ingenieros, especialistas en depuración de aguas y obras hidráulicas 10-11
- Gran éxito del III Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio en Vigo 19-23
- El Camino de Santiago, más diversificado que nunca 24-25
- Club Financiero Atlántico, casi tres décadas al servicio de las empresas gallegas 28-29

ENTREVISTAS
- Jerónimo Puertas, catedrático de Ingeniería Hidráulica en la ETS de ICCP de A Coruña 8-9
- Nava Castro Domínguez, directora de Turismo de Galicia 12-13
- Alicia Mouriz, Project Manager de la ampliación del aeropuerto de Heathrow 26-27
- Noël Fernández, ingeniero de caminos especializado en finanzas residente en Luxemburgo 30-31
- Ricardo Babío, decano del Colegio de ICCP de Galicia en una entrevista en El Correo Gallego 32

DEFENSA DE LA PROFESIÓN
- El Colegio logra que la Xunta de Galicia abra seis plazas a los ingenieros de caminos 34

SERVICIOS AL COLEGIADO
- Últimas ofertas preferentes para colegiados: alojamiento, idiomas, educación, hostelería... 35

DESDE LA UNIVERSIDAD

REPORTAJE

INGENIEROS POR EL MUNDO

Y TAMBIÉN ES INGENIERO

EDITA

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

CONSEJO EDITORIAL

Junta Rectora del CICCP de Galicia
Plaza de la Milagrosa, 2 - bajo
15008 - A Coruña - 981 248 355. www.ciccpgalicia.es

PUBLICIDAD

Cristina Augusto - 981 248 355

REDACCIÓN Y DISEÑO

Nós Comunicación
Calle Xesteira, nº 2, bajo
15220 - Bertamiráns (Ames) A Coruña - 981 897 822

IMPRIME

Tórculo Artes Gráficas

I.S.S.N

1886-6441

DEPÓSITO LEGAL

C-1782-2006

A ponte peonil entre Tomiño e Vila Nova de Cerveira elixirase entre 24 propostas

As alternativas son moi diferentes pero todas presentan unha gran calidade

Estruturas atirantadas, liñas simples sobre o río, percorridos redondeados e miradoiros para gozar da paisaxe... Metal, madeira, cemento, vidro... Son algunhas das moi diferentes alternativas presentadas no concurso de ideas da Deputación de Pontevedra para deseñar a nova ponte internacional peonil e de bicicletas entre Tomiño e Vila Nova de Cerveira, ao abeiro do programa Visit_Rio_Minho cofinanciado nun 75% pola Unión Europea.

O xurado coñeceu o 21 de decembro as propostas e comezou a deliberación para escoller as tres mellores entre as 24 admitidas. A decisión, segundo o responsable provincial de Cooperación Transfronteiriza, Uxío Benítez, será definitiva a finais de xaneiro.

O deputado explicou que este é un "paso importante para chegar ao obxectivo de crear o primeiro parque transfronteirizo da península ibérica, un parque urbano xestionado conxuntamente". Benítez coida que "as propostas teñen unha enorme calidade", polo que o traballo do xurado será difícil.

No xurado, conformado de xeito internacional, hai representatividade das escolas técnicas, colexios oficiais, e administracións con competencias e intereses nas dúas marxes do río. Entre os seus integrantes, figuran representantes do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia e da Ordem dos Engenheiros de Portugal.

O concurso de ideas promóveo a Deputación de Pontevedra

Os tres deseños finalistas recibirán unha prima de participación por importe de 10.890 euros cada un e serán invitados a participar na segunda fase de selección para a redacción do anteproxecto. A redacción do anteproxecto adxudicarase ao gañador definitivo por 54.450 euros. A Deputación encargará ao gañador o proxecto definitivo por un máximo de 121.880 euros.

El III Foro Santander centra su atención en la obra pública 4.0

Representantes de la Demarcación de Galicia participaron en el III Foro Global de Ingeniería y Obra Pública, organizado por la Fundación Caminos y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con la Universidad Internacional Menéndez Pelayo y cuya temática se centró en la digitalización 4.0.

En la intervención inaugural, el secretario general de Infraestructuras de Fomento, Manuel Niño, señaló que "los ingenieros de Caminos vivimos un momento importante, de éxito, de sobresaliente que nos ha llevado a desarrollar importantes infraestructuras, que nos ha permitido desarrollar la sociedad e impulsar la competitividad". Para Niño, "la España que conocemos con este bienestar sería inimaginable sin la participación de los ingenieros de caminos. No exagero si afirmo que una sociedad sin ingeniería es una sociedad sin progreso".

El presidente del Colegio, Juan Antonio Santamera, expuso que "tenemos que seguir construyendo, como ya hemos hecho durante décadas, un país moderno, eficaz y competitivo, en el que la obra pública sea un pilar fundamental del bienestar y, al mismo tiempo, un motor para el crecimiento, la estabilidad y la creación de empleo". El primer teniente de alcalde de Santander, César Díaz, felicitó al Colegio por "convertir este Foro en una referencia en el campo ingenieril".

Manuel Niño se encargó de la conferencia inaugural

Juan Miguel Villar Mir, presidente del Grupo Villar Mir, pronunció la conferencia 'Innovación e infraestructuras en el mundo digital', cuyo objetivo fue "poner de manifiesto la necesidad de apostar, en un contexto global, por las nuevas tecnologías en el sector de la ingeniería y la construcción como factor principal de impulso de su productividad y competitividad".

Por su parte, Julio Gómez-Pomar, secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda, puso en valor las infraestructuras con las que cuenta nuestro país, "pero la innovación nos lleva a ampliarlas y mejorarlas".

Rafael Barredo de Valenzuela participó en el proyecto del paseo marítimo de Riazor-Orzán (A Coruña). "Se desconfiaba mucho y había protestas de los veciños de la zona. Pero fue una idea maravillosa ya que hasta aquel momento la ciudad vivía de espaldas al mar", recuerda.

Andrés Corral González reconoce haber desarrollado "más de cien y menos de mil proyectos con un trabajo apasionante de autovías, variantes y obras urbanas". "Si tuviese que elegir dos, diría la avenida de Alfonso Molina en A Coruña y la dificilísima y poco lucida autovía Vigo-O Porriño".

Emilio Grande Onieva recuerda que "pasé de alumno en junio a profesor en septiembre" porque "sólo había 18 ingenieros de caminos en Santander". Reconoce que "cuando viajo a Santander no voy por la Autovía del Cantábrico, voy por mi carretera, porque en cada curva tengo un recuerdo".

La Demarcación de Galicia homenajea a seis ilustres colegiados jubilados

Se estudiará la incorporación de un colegiado jubilado al Jurado del Premio San Telmo

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia celebró su tradicional comida los compañeros jubilados, en la que se homenajeó a seis ilustres colegiados: Rafael Barredo de Valenzuela, Andrés Corral González, Emilio Grande Onieva, Juan Carlos Martín García, José Vicente Pérez Peña y Alberto Vázquez Peña. El decano del Colegio, Ricardo Babío, les entregó una bandeja conmemorativa en reconocimiento a toda la trayectoria profesional.

El decano del Colegio, Ricardo Babío, fue el encargado de entregar los reconocimientos a los compañeros jubilados

Babío Arcay destacó que "este es un acto muy importante en el que rendimos un respetuoso homenaje a las anteriores generaciones de ingenieros de caminos y en el que también aprovechamos para recordar el significativo trabajo que han desarrollado a lo largo de sus carreras profesionales". En este sentido, se mostró convencido de que "hay que potenciar el contacto con estos compañeros porque son la profesión viva: 40 años de experiencia. Tenemos que aprovecharos mucho más. Vuestras vivencias, vuestra pasión y amor por esta profesión de servicio público es algo muy aprovechable, sobre todo para nuestros jóvenes". Por ello, Ricardo Babío aceptó una propuesta lanzada durante la comida: estudiar la posibilidad de incorporar a un compañero jubilado como Jurado de la próxima edición del Premio San Telmo.

Juan Carlos Martín García, tras bromear con que "la bandeja podía venir con jamón de jabugo", reconoció que "no es fácil expresar el conjunto de recuerdos y emociones que surgen" en estos actos e hizo un reconocimiento especial "a los compañeros de la promoción del 69".

José Vicente Pérez Peña recordó que "antes te soltaban en una obra y no te decían nada. Ahora tenemos máquinas y hay tanta información que la gente no se para a ver lo que tiene en sus manos. Y el ordenador no sabe lo que hace, somos nosotros quienes tenemos que parar y pensar".

Alberto Vázquez Peña explicó que "mi vida ha estado ligada a la Administración. Tuve cargos políticos que fueron agradables y otros no. Pero me quedo con mi labor profesional. La más importante fue la presa de Eiras, que ahora está vacía pero, gracias a la cual, nos hemos podido duchar".

Apoio da Axencia Galega de Infraestruturas ao Congreso de Enxeñería Civil e Territorio

Coa presenza do seu director na terceira edición desta iniciativa, celebrada en Vigo

O comité organizador do III Congreso Internacional de Enxeñería Civil e Territorio Galicia-Norte de Portugal, que congregou en Vigo a trescentos especialistas en xestión e conservación da obra pública, visitou o director da Axencia Galega de Infraestruturas, Francisco Menéndez. O obxectivo da xuntanza foi presentar o programa e os relatores do congreso.

A proposta foi moi ben acollida por Menéndez, que amosou total apoio persoal e institucional ao desenvolvemento do Congreso, organizado polo Colexio de Enxeñeiros de Camiños de Galicia e a Ordem dos Engenheiros da Região Norte. De feito, o director da AGI participou na xornada inaugural o 19 de outubro. O comité aproveitou tamén a reunión para tocar outros temas de interese referentes á profesión de enxeñeiro de camiños.

O Comité Organizador do III Congreso de Enxeñería Civil e Territorio, no seu encontro co director da Axencia Galega de Infraestruturas, Francisco Menéndez Iglesias

Augas de Galicia ofreceu o seu pleno respaldo

Na súa aposta pola terceira edición do Congreso Internacional de Enxeñería Civil e Territorio Galicia-Norte de Portugal, o comité organizador reuniuse cos máximos representantes de Augas de Galicia: o seu director, Roberto Rodríguez Martínez, e o seu xerente, Gonzalo Mosqueira Martínez.

Durante a xuntanza presentouse o programa e os relatores previstos para a actividade co obxectivo de contar co apoio destae organismo autonómico. Tanto o director como o xerente de Augas de Galicia amosaron o seu total apoio o desenvolvemento deste congreso, que foi todo un éxito.

O apoio quedou patente coa presenza do xerente de Augas de Galicia, Mosqueira Martínez, que foi o encargado de presidir ás comunicacións sobre Medio Ambiente.

El ITG alquila el aula del Colegio para el primer curso en Galicia BREEAM Urbanismo

El Instituto Tecnolóxico de Galicia (ITG) eligió el Aula del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, situado en la coruñesa plaza de la Milagrosa, para desarrollar el curso BREEAM Urbanismo. Para ello alquiló estas magníficas instalaciones los días 16, 17 y 18 de agosto. Este servicio lo pone el Colegio a disposición de empresas e instituciones con el objetivo de que estos ingresos ayuden al mantenimiento de dicha aula, así como al autofinanciamiento de la demarcación gallega de la entidad profesional.

Así, los días 16 y 17 de agosto se acogió el primer curso oficial en Galicia BREEAM Urbanismo, mientras que al día siguiente tuvo lugar el examen que permitió a los alumnos conseguir la certificación de urbanismo como asesor. Con actuaciones como ésta, el Colegio de Ingenieros de Caminos no solo hizo historia por albergar la primera edición de un curso de este tipo, sino que también demuestra su trabajo constante por mantener una viabilidad económica que le permita ser rentable y autosuficiente en sus finanzas.

Naves industriales

PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS EN AS SOMOZAS

Obra civil

PAVIMENTACIÓN EN MUELLE AUXILIAR DEL PUERTO EXTERIOR DE FERROL

Urbanización

URBANIZACIÓN DE LA PLAYA DE CARIÑO. ENCAUZAMIENTO DE AGUAS PLUVIALES

Reformas

REMODELACIÓN DEL INTERIOR DEL FARO DE CABO PRIORIÑO

Edificación

PABELLÓN MUNICIPAL EN AS SOMOZAS

Restauraciones

RESTAURACIÓN DE LA CUBIERTA DEL PAZO DA MARQUESA (SAN SADURNIÑO)

Vivienda unifamiliar

VIVIENDA UNIFAMILIAR EN SILLOBRE

CONSTRUCCIONES GUERREIRO SOMOZAS SL
A Garita s/n, 15565 As Somozas (A Coruña)
Tlfo: 981 404 355
E-mail: info@guerreirosomozas.com
Web: www.guerreirosomozas.com

Jerónimo Puertas, catedrático de Ingeniería Hidráulica en la ETS de ICCP de A Coruña

"Galicia ha avanzado mucho en ingeniería del agua"

***Jerónimo Puertas Agudo** es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universitat Politécnica de Catalunya (1989) con grado de doctor (1994) por la misma Universidad. Dedicado a la enseñanza, comienza su vida laboral en la UPC (1989) y continúa en la Universidad de A Coruña a partir de 1994, donde desde 2003 ocupa la cátedra de Ingeniería Hidráulica. Sus líneas de trabajo cubren aspectos variados de la ingeniería hidráulica, que han propiciado la dirección de 14 tesis doctorales y su participación en más de un veintena de proyectos públicos. Fruto de ese trabajo ha publicado más de 150 artículos o capítulos de libros y ha presentado resultados en más de 100 foros científicos internacionales.*

- Pertenece al Grupo de Ingeniería del Agua y Medio Ambiente (GEAMA) de la Universidad de A Coruña. Háblenos de este grupo.

- El GEAMA trabaja en todos los aspectos de la ingeniería del agua: fluvial y costera, agua subterránea, agua para el abastecimiento, el saneamiento y la depuración y la planificación hidrológica. Es un grupo con el máximo reconocimiento por parte de la Xunta y con mucho impacto nacional e internacional. Tenemos una orientación clara hacia la hidráulica ambiental, que es la tendencia actual. .

- ¿Es un sector de futuro?

- La ingeniería del agua es fundamental. Si se analizan los retos de desarrollo sostenible de la ONU, que son 17 en total, en más de la mitad de ellos el agua está presente de un modo más o menos directo. Es imposible hablar de infraestructuras verdes o de desarrollo sostenible sin hablar del agua. La buena gestión del agua desde el respeto al medio ambiente es uno de los retos de la ingeniería del futuro.

- ¿Qué actuaciones se están desarrollando en este sentido?

- En el mundo la tendencia es la planificación hidrológica orientada a la preservación del medio ambiente, en la línea de la Directiva Marco del Agua en Europa. Surgen continuamente iniciativas de actuaciones con denominaciones como "Gestión Integral de Cuencas", "Aumento de la Resiliencia al Cambio Climático", "Seguridad Hídrica", "Economía Circular del Agua", "Infraestructuras Verdes" o "Enfoque paisajístico" en cuyo trasfondo está la ingeniería del agua, adaptada a los nuevos requerimientos sociales. A nivel gallego, los planes para el saneamiento de las rías son un claro ejemplo. La materialización física de las actuaciones que derivan de esos planes es una tarea que debe plasmarse en los próximos años.

> *"La buena gestión del agua desde el respeto al medio ambiente es uno de los retos de la ingeniería del futuro"*

Otras figuras de planificación como las vinculadas a la seguridad hídrica (tanto en lo que se refiere a la garantía de abastecimiento como a la protección hidrológica) asumen la realización de infraestructuras y también acciones no estructurales de concienciación, formación y análisis en las que la ingeniería civil debe estar presente. En este sentido, los ingenieros deben considerar actualizar su formación en los temas ambiental y social. Los ciudadanos demandan cada vez más una participación activa en la toma de decisión sobre el desarrollo de las infraestructuras y hay que conocer, aplicar y potenciar los mecanismos para ello.

- El GEAMA organizó este año las V Jornadas de Ingeniería del Agua en A Coruña. ¿Cuáles fueron los temas más relevantes que se tocaron?

- Las JIA son el foro más importante de la ingeniería del agua a nivel nacional y cuentan también con presencia internacional. Se superaron los 230 asistentes, cifra récord a pesar de que la ubicación geográfica de Galicia dificulta a veces el quórum. Se trataron temáticas muy variadas, que incluyeron la hidráulica fluvial, los vínculos entre el agua y la ciudad, el funcionamiento de los lagos y los embalses, la hidrología y la planificación y las obras hidráulicas. Como monográfico se escogió el efecto contaminante de las áreas urbanas sobre los ríos y costas, lo que tiene una gran relevancia en el ámbito de las rías gallegas.

- ¿Por qué era tan importante desarrollar estas jornadas?

- Pensamos que Galicia ha avanzado mucho en ingeniería del agua y que desde el ámbito universitario, de la administración y de las empresas se podrían presentar trabajos de muy alto nivel que mostraran el buen nivel de la ingeniería gallega. De hecho, se propició

la participación de ingenieros/as gallegas en todos estos ámbitos. Debo decir que las presentaciones de nuestros compañeros/as de Galicia estuvieron al máximo nivel y creo que se cumplió el objetivo de visibilizar la ingeniería del agua que se hace desde Galicia.

- ¿A qué conclusiones llegaron en materia de saneamiento?

- El saneamiento, entendido como la adecuada gestión de las aguas residuales y pluviales en el marco de un urbanismo sostenible, es uno de los retos más importantes de la ingeniería del agua. A lo largo del mundo, el impacto de los sistemas de saneamiento sobre ríos y costas con los problemas ambientales y de salud pública que ello conlleva supone una parte sustantiva de la actividad de la ingeniería. España y Galicia no son una excepción y, aunque desde la aplicación de la Directiva Marco del Agua se ha avanzado mucho, aún queda un importante trabajo por hacer. El enfoque del desarrollo urbano sensible al agua (DUSA), en cuya aplicación estamos trabajando con EMALCSA, supone un importante cambio de paradigma respecto de la visión tradicional del saneamiento como mera evacuación del agua. Este enfoque holístico del agua urbana también se plasma en las colaboraciones de nuestro grupo con la administración autonómica y estatal.

- También hablaron de optimizaciones en las EDAR.

- Las presentaciones por parte de las administraciones gallegas en los nuevos sistemas de saneamiento y depuración (en Ferrol, Vigo y las rías de Arousa y Pontevedra) fueron de las mejor valoradas ya que se pudo ver el alto nivel tecnológico con el que se está trabajando. Las herramientas de cálculo y decisión con las que se analizan estos sistemas son sin duda las más avanzadas actualmente, a nivel internacional, lo que supone una satisfacción. Para nuestro grupo también supone un motivo de orgullo, ya que hemos colaborado activamente en algunos de esos trabajos.

- Otro tema fue el análisis comparativo de la formación de lagos mineros de As Pontes y Meirama.

- En efecto, se habló de los lagos vinculados a las antiguas explotaciones mineras de As Pontes y Meirama, que actualmente se consideran un ejemplo de recuperación de espacios para uso público. Sin ir más lejos, el lago vinculado a la explotación de Meirama es actualmente el embalse de reserva para el abastecimiento de A Coruña. El pasado otoño, en el que se registraron precipitaciones muy bajas, se evidenció la falta de regulación hidráulica en varios núcleos de Galicia. En A Coruña, este embalse garantiza el abastecimiento.

- ¿Qué nos puede contar del estudio sobre la aplicabilidad en Galicia de sistemas de tratamiento de agua a través de humedales?

- El uso de sistemas de drenaje urbano sostenible a través de técnicas como los humedales está en línea con lo que se conoce como "infraestructuras verdes": un modo de hacer ingeniería respetuosa con el medio ambiente y claramente alineada con los principios del desarrollo sostenible. Nuestro grupo, entre otros, trabaja en el análisis de la eficiencia de estos sistemas para gestionar el agua pluvial contaminada en medios urbanos. Fruto de esos trabajos surgen por ejemplo las normas españolas para el diseño de instalaciones para la gestión de aguas de escorrentía, en las que nuestro grupo ha trabajado activamente y que se debatieron durante las jornadas. La aplicación de estas normas cambiará la gestión del agua urbana en España.

"La aplicación del Plan Bolonia en la Ingeniería no ha sido muy positivo"

- ¿Y sobre la incidencia del cambio climático?

- Todas las obras hidráulicas se proyectan con criterios de riesgo basados en escenarios de climatología extrema. La incidencia del cambio climático y la variabilidad climática sobre estos escenarios es obvia y preocupante, porque los informes del IPCC son más fiables en las proyecciones de las tendencias medias que en la evolución de los extremos, donde los efectos del cambio climático se comentan de un modo más cualitativo. Esto deja a los técnicos en un cierto estado de indefensión, ya que es preciso considerar el efecto del cambio climático pero no hay criterios claros para su aplicación. Este es un tema en el que habrá que trabajar mucho en los próximos años.

- Como profesor, ¿cómo ve los cambios derivados de Bolonia?

- La aplicación del Plan Bolonia en la ingeniería no ha sido muy positivo. La idea inicial era lograr una convergencia de títulos y se ha llegado a todo lo contrario, incluyendo el nombre de las titulaciones de grado, que en cada universidad es distinto. Esto, unido a un cierto descrédito de la profesión debido a la crisis económica y las dificultades para encontrar empleos de calidad, a una cierta obsolescencia de los planes de estudios y a la vinculación a nivel social de la construcción con la corrupción hacen que en la actualidad los estudios de ingeniería civil no estén muy demandados. Por lo demás, que los estudios sean más interactivos y que la relación entre el profesorado y el alumnado sea más estrecha me parece positivo.

Puertas cree que la aplicación de las normas para el diseño de instalaciones para gestionar aguas de escorrentía "cambiará la gestión del agua urbana en España"

ABAKAL Ingenieros, especialistas en depuración de aguas y obras hidráulicas

Distinguida con el accésit del Premio San Telmo 2017 por sus trabajos de ingeniería y dirección de obra de la planta de tratamiento físico químico y evaporación de residuos líquidos, en el Centro de Valorización de Residuos de As Somozas

ABAKAL Ingenieros Consultores SL, fundada en el año 2004, es una empresa formada por un núcleo de profesionales especializados en los campos de la **hidráulica y la ingeniería sanitaria**. Desde el inicio de sus actividades, ABAKAL ha colaborado con empresas de diversos sectores: desde la obra pública al sector industrial, pasando por el **desarrollo tecnológico de equipos** para el tratamiento de aguas, en el ámbito nacional e internacional.

ABAKAL se diferencia del resto de consultoras en el cuidado de los pequeños detalles, aquellos que diferencian un buen trabajo de uno excelente. La manera de conseguirlo es a través de una implicación total y cercana tanto al cliente como al proyecto, unido a un conocimiento preciso de las necesidades de cada trabajo, lo que se traduce en una confianza total hacia las actividades de la empresa.

El equipo de profesionales de ABAKAL posee experiencia y juventud (de edad y de espíritu), de manera que los proyectos se afrontan con energía y pasión, los ingredientes indispensables de un trabajo exitoso.

Accésit San Telmo

Un buen ejemplo de la profesionalidad y calidad con las que ABAKAL impregna sus trabajos es el Centro de Valorización de Residuos de As Somozas (A Coruña). Con este proyecto ha conseguido el único accésit del Premio San Telmo 2017, concedido por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia a la **mejor obra de ingeniería civil de la comunidad**.

Esta planta, promovida por Somozas Valorización de Lodos-Biogás S.L., com-

Centro de Valorización de Residuos de As Somozas

plementa y cierra el proceso de tratamiento del Centro de Valorización de Residuos de As Somozas, **reduciendo el residuo no valorizable a menos del 1%**. Con ello se avanza hacia los objetivos medioambientales de la economía circular, algo que fue muy valorado por el jurado del Premio San Telmo 2017.

El tratamiento físico-químico neutraliza los residuos líquidos ácidos con reactivos o con la mezcla de otros residuos. El efluente se filtra en prensa y luego se evapora en condiciones de vacío creciente en tres fases, entre los 45ºC y los 65ºC. La energía para la evaporación (2 MWt) se obtiene de la biodigestión de residuos orgánicos. El **resultado es un destilado apto como agua industrial, sulfato amónico para fertilizantes y un mínimo de residuo seco** neutralizado.

Dirección de obra del proyecto de Sologas

El Centro de Valorización de Vertidos de Sologas cuenta con una planta de compostaje, una EDARi para 1.000 m³/d y dos biodigestores con capacidad para tratar hasta 55.000 t de lodos, generando cerca de 2 MW térmicos. ABAKAL, dispuso un novedoso sistema de carga y trituración de sólidos directamente desde la descarga de los camiones de lodos y biomasa.

La planta cuenta con un sistema de recepción, clasificación y almacenamiento sectorizado de residuos líquidos, con una capacidad de más de 1.500 m³. Dispone de una instalación de tratamiento y acondicionamiento de aguas ácidas de 30.000 m³/año y un evaporador de residuos líquidos peligrosos con capacidad para 37.000 m³/año. La energía del evaporador se obtiene del biogás de los biodigestores, ya que **el objetivo es minimizar la salida de residuos** y convertir todas las entradas en productos valorizados reutilizables como fertilizantes, energía o sulfato amónico. ABAKAL coordinó además a los proveedores principales para asegurar una correcta implementación de las tecnologías y se encargó de la ingeniería de detalle de las obras, así como del cumplimiento de requisitos medioambientales.

Planta de Sologas en el municipio coruñés de As Somozas

Obras de referencia

EDAR de lixiviados de un vertedero de RSU en Santo Domingo (Ecuador)

Diseño de equipos de tratamiento de aguas residuales en módulos prefabricados. Lisboa (Portugal)

Estaciones depuradoras de aguas residuales de Sidi Ali, Sidi Lakhdar y Khadra (Argelia)

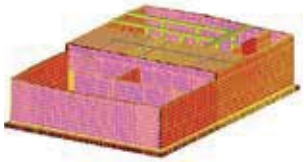
Conocimiento, compromiso y esfuerzo al servicio del cliente

ABAKAL cuenta con una sólida trayectoria profesional como proyectistas y asistencia técnica a la dirección de ejecución de obra tanto en proyectos nacionales como internacionales de ingeniería sanitaria e hidráulica. Entre sus trabajos destacan proyectos de EDAR, Estaciones de Tratamiento de Aguas Pluviales y de Proceso y EDARi, proyectos de ETAP, estudios hidrológicos, hidráulicos y de inundación, diseño de redes de saneamiento y abastecimiento, así como estudios de seguridad de presas, para clientes públicos y privados de primer nivel.

ABAKAL dispone también de personal especializado en cálculo estructural y dinámica de fluidos. Dentro del campo estructural, ha realizado diversos modelos de cálculo en estructuras de acero, hormigón armado y composite para diferentes aplicaciones, tanto en cálculo estático como dinámico. En el área de dinámica de fluidos, diseña modelos para proyectos referentes en el sector.

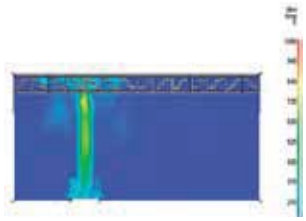
El compromiso de ABAKAL con la **calidad, protección del medioambiente y el desarrollo sostenible** en los proyectos que realiza supone un gran atractivo extra para los clientes, satisfechos por tener garantizado el respeto por el medioambiente y la sostenibilidad en sus trabajos. El accésit del Premio San Telmo 2017 demuestra que el camino a seguir es el marcado por empresas como ABAKAL, con los objetivos claramente enfocados en la innovación, sostenibilidad y el cuidado del detalle. Cuando la ingeniería se aleja de las soluciones elementales y deja paso a los trabajos minuciosos que dejan marca allí donde se erigen.

Obras de referencia



Diseño estructural de planta de tratamiento de aguas residuales en Ghana

EDAR Tavernes de la Valldigna (Valencia)



Simulación de incendio y propagación de humo en la Central Nuclear de Garoña

NAVA CASTRO, directora de Turismo de Galicia

"Co Plan Director actualizamos o Camiño ao século XXI"

Nava Castro Domínguez *(Ponteareas, 1969) é licenciada en Filoloxía Hispánica pola Complutense de Madrid e conta con varios Máster en Planificación e Xesión de Destinos e Novos Produtos Turísticos; en Axentes de Desenvolvemento Económico e Xestión de Programas; en Xestión e Dirección de Pemes (os tres pola Universidade de Vigo) e en Intervención e Xestión de Servizos Sociais (Universidade da Coruña). No eido político, foi deputada do Parlamento de Galicia, así como concelleira e alcaldesa de Ponteareas. Deputada no Congreso en 2008, deixou Madrid para asumir a Dirección Xeral de Comercio. Dende xaneiro de 2013 dirixe Turismo de Galicia, onde vén de presentar o Plan Director do Camiño de Santiago, que conta cun orzamento de máis de 56 millóns de euros.*

- O Camiño de Santiago é un eixo fortalecedor da marca Galicia cun importante valor patrimonial, cultural e natural que precisa dun investimento para o seu mantemento.

- Dado que o Camiño de Santiago é un fenómeno que supera amplamente o seu carácter turístico, pois posúe unha dimensión religiosa, histórica e cultural consubstancial á súa identidade, desde a Xunta de Galicia traballamos cunha ambiciosa folla de ruta: o Plan director e estratéxico do Camiño de Santiago. Trátate dun instrumento posto en marcha no 2015 coa vista posta no Xacobeo 2021, unha data que marcará un antes e un despois nosa Comunidade. Con este plan, actualizamos o Camiño ao século XXI e respondemos aos desafíos que encara: a súa internacionalización, con peregrinos dos cinco continentes e a diversificación de fluxos a través dos nove itinerarios por terra. Traballamos en prol da mellora, recuperación e conservación do patrimonio natural e cultural, afondando no carácter acolledor dos galegos, acrecentando a súa boa fama de anfitrións. Por iso o plan conta cun orzamento que supera os 56 millóns de euros. Xa temos avanzadas máis da metade das accións previstas.

- O Camiño conta cun orzamento anual para mantemento por danos?

- Así é. Temos un orzamento estable pero ademais, en casos como o terrorismo incendiario do pasado outono, habilitamos liñas de axudas específicas tanto para concellos como para establecementos. Cada ano licitamos contratos específicos destinados a roza, limpeza e mantemento básico dos Camiños. Non tería sentido facer grandes inversións para a mellora de todos eles e despois non facer un seguimento constante dos mesmos. Contamos con 1.500 km de itinerarios xacobeos en Galicia que reciben peregrinos todos os días do ano, mesmo o 31 de decembro e o 1 de xaneiro. Sempre hai alguén camiñando cara Compostela e o noso compromiso é velar porque atopen todo no mellor estado.

> *"O Plan Director do Camiño de Santiago conta cun orzamento que supera os 56 millóns de euros"*

- Que tipo de traballo está previsto no Plan Director?

- O Plan Director do Camiño de Santiago conta con oito liñas de traballo simultáneas en distintas direccións que, en conxunto, conforman a realidade da peregrinación. A primeira é a coordinación e organización administrativa a todos os niveis, é dicir: local, provincial, autonómico, estatal e tamén europeo. Esta coordinación inclúe, ademais, ás entidades eclesiásticas e a outros colectivos sociais.

En segundo lugar, contamos cunha liña para a preservación e potenciación dos valores patrimoniais do Camiño de Santiago, co recoñecemento de dúas novas rutas (o Camiño de Inverno e o Camiño Portugués da Costa) ou a edición dunha guía de boas prácticas para as actuacións nos Camiños de Santiago. Mentres, se avanza na rehabilitación do patrimonio público e privado nas rutas xacobeas. Precisamente a liña 3 do noso Plan enfócase á conservación e o mantemento. Este apartado concentra boa parte dos esforzos inversores, cun cronograma moi planificado desde 2015 e ata o 2020 que, ademais, potencia ano a ano todas e cada unha das rutas, que atravesan as nosas catro provincias.

O Plan tamén vela por un Camiño medioambiental sustentable e polo fortalecemento de Santiago como meta, con intervencións no novo Centro Internacional de Acollida ao Peregrino, na revitalización do Parque Monte do Gozo ou nos accesos á capital. Igualmente, buscamos a especialización e calidade nos servizos que se prestan, o que inclúe novos albergues. O pasado verán abrimos un na Fonsagrada, no Camiño Primitivo, excelente exemplo do que o turismo pode aportar á sociedade pois rehabilitamos un inmoble histórico en desuso no casco vello da vila. E agora mesmo traballamos en novos albergues de Friol (Norte), Ourense (Vía da Prata) e Ordes (Inglés). Finalmente, gustaríame salientar unha última liña de investigación, comunicación e divulgación do Camiño e da cultura xacobea, co fito da creación dunha cátedra entre a Universidade de Santiago, a Catedral de Santiago e Turismo de Galicia. Isto é fundamental para o futuro da peregrinación.

- Para o 2017 prevíase o acondicionamento do Camiño Inglés e do Camiño de Fisterra-Muxía. En que fase se atopan estes traballos?

- Rematáronse xa ou estanse a executar traballos de recuperación, mellora e sinalización no Camiño do Norte, no Camiño Primitivo, no Camiño Inglés o no Camiño de Fisterra-Muxía, que son os itinerarios nos que máis traballamos os dous últimos anos. Os dous primeiros concluíron xa con notables melloras para os peregrinos. O Camiño Inglés está moi avanzado despois de que no último ano investiramos nel case 1,5 millóns de euros. Este ano remataremos a actuación no Camiño de Fistera-Muxía mentres iniciamos traballos noutros. Con estas intervencións acádanse melloras paisaxísticas, de rehabilitación e posta en valor do noso patrimonio cultural a natural e obtense unha mellora na seguridade dos peregrinos.

- Para o 2018 está previsto o acondicionamento do Camiño Portugués e do Camiño Portugués da Costa. En que situación se atopan?

"O Camiño axuda á fixación de poboación pois xera e distribúe riqueza, abre novas posibilidades de negocio e incentiva o desenvolvemento"

- Este mesmo mes de xaneiro publicouse a licitación para a contratación, do servizo de dirección de execución e coordinación de seguridade e saúde da obra do proxecto de construción de sinalización e mellora do Camiño Portugués e do Camiño Portugués da Costa, para o que contamos cun orzamento de 2,5 millóns de euros. Nestas semanas imos reunirnos con todos os concellos polos que discorren estes itinerarios despois de que celebráramos a finais de 2017 a Mesa do Camiño de Pontevedra. Isto é moi importante, pois falamos do segundo itinerario máis percorrido despois do Camiño Francés. Concentra na actualidade preto do 20% do total de peregrinos, cun incremento no último do 19,6% ata os 59.000 camiñantes, o que amosa que a diversificación de fluxos é xa unha realidade.

Nava Castro Domínguez salienta que "o número de peregrinos multiplicouse por 100 en só 30 anos, de 3.000 en 1987 a 300.000 no pasado 2017"

- Barállanse actuacións para persoas con mobilidade reducida?

- Contamos cun plan específico a este respecto: o Plan de accesibilidade turística de Galicia e do Camiño de Santiago. Grazas a el temos adaptados aseos e dormitorios dos albergues públicos para peregrinos con diversidade funcional e colocouse sinalización para persoas con discapacidade funcional. Ademais, impúlsanse proxectos de accesibilidade universal, que xa son unha realidade nos albergues do Xacobeo de Melide e Ribadiso (Arzúa). O noso obxectivo é facer da peregrinación unha experiencia o máis inclusiva posible, que sirva de estímulo a outros ámbitos. Queremos facilitar ao máximo que calquera persoa poda sentirse peregrino. De feito, aspiramos a contar con varias etapas que sexan practicables para calquera persoa. Contamos para iso coa implicación de colectivos como Predif, Cogami, Once ou Cermi.

- Para rematar, teñen algún dato da repercusión económica do Camiño de Santiago para Galicia?

- Está comprobado que o Camiño de Santiago, que discorre na maior parte do seu itinerario por zonas rurais, axuda á fixación de poboación nestas contornas, pois xera e distribúe riqueza, abre novas posibilidades de negocio e nichos de mercado e, en definitiva, incentiva o desenvolvemento económico, dinamizando non só o sector turístico, senón outros sectores das economías locais. Isto é moi visible no Camiño Francés, desde O Cebreiro, algo lóxico se temos en conta que o número de peregrinos multiplicouse por 100 en só 30 años, de 3.000 en 1987 a 300.000 no pasado 2017.

Co Plan Director do Camiño estamos estendendo estes beneficios de tipo económico, social e cultural a numerosos concellos de Galicia, non só do Camiño Francés. Ademais, neste plan prevemos a realización dun estudo sobre o impacto económico da ruta xacobea na nosa Comunidade. Nestes momentos estamos nas últimas fases de elaboración deste estudio, que imos presentar este mesmo ano e que será unha ferramenta moi útil na xestión dos itinerarios xacobeos.

Máis de 200 persoas participan na Gala do Colexio de Enxeñeiros de Camiños de Galicia

"Nós, os enxeñeiros de camiños, aprendemos a buscar unha solución a cada problema"

Ethel Vázquez, conselleira de Infraestruturas e Vivenda

"A Enxeñería de Camiños é unha profesión que pensa, deseña e executa un mundo mellor"

Xulio Ferreiro, alcalde da Coruña

Máis de 200 persoas participaron na Gala Colexial do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia, que tivo lugar no auditorio de Afundación na Coruña. O decano, Ricardo Babío, estivo acompañado pola conselleiras de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez; e do Mar, Rosa Quintana; así como polo alcalde da Coruña, Xulio Ferreiro, e o reitor da Universidade herculina, Julio E. Abalde, entre outros.

Babío puxo en valor a figura do enxeñeiro de camiños en moitos campos de traballo, como se viu nos vídeos das obras presentadas aos Premios San Telmo ou do III Congreso Internacional de Enxeñería Civil e Territorio. Nesta posta en valor da profesión enmarcouse a entrega das Medallas ao Mérito Colegial de Galicia a Isabel Pardo de Vera, directora xeral de explotación e construcción de ADIF; Rafael Eimil, xefe da Demarcación de Costas de Galicia; Javier Blanco, presidente honorario de ICEACSA; e Manuel Durán, profesor de historia da enxeñería na ETS de ICCP da Coruña.

"A nosa profesión é dura pero bonita. Nós traballamos para mellorar a calidade de vida dos cidadáns"

"Estamos nuns tempos malos, cunha crise bestial onde a construción foi demonizada. Pero xa superamos outras crises. Esperemos que se recupere a inversión pública. E se hai que ir fóra... pois se vai".

Ricardo Babío, decano

Ethel Vázquez entrega a medalla a Isabel Pardo de Vera

Javier Blanco recolle a medalla de mans de Xulio Ferreiro

Julio Abalde e Manuel Durán, medalla ao mérito colexial

Rafael Eimil recibe a medalla de mans de Rosa Quintana

Sabadell Professional

Una cosa es decir que trabajamos en PRO de los profesionales. Y otra es hacerlo:

Cuenta Expansión Plus PRO

1/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Banco de Sabadell, S.A. se encuentra adherido al Fondo Español de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito. La cantidad máxima garantizada actualmente por el mencionado fondo es de 100.000 euros por depositante.

Te abonamos el 10% de tu cuota de colegiado*

0 comisiones de administración y mantenimiento.

+ 1% de devolución en los principales recibos domiciliados y sobre las compras con tarjeta de crédito en comercios de alimentación.[1]

+ Remuneración hasta 3% TAE

Primer año hasta 2,74% TAE. Saldo máximo a remunerar 10.000 euros.[2]

Llámanos al 902 383 666, identifícate como miembro de tu colectivo, organicemos una reunión y empecemos a trabajar.

La Cuenta Expansión Plus PRO requiere la domiciliación de una nómina, pensión o ingreso regular mensual por un importe mínimo de 3.000 euros y haber domiciliado 2 recibos domésticos en los últimos 2 meses. Se excluyen los ingresos procedentes de cuentas abiertas en el grupo Banco Sabadell a nombre del mismo titular. Oferta válida a partir del 6 de febrero de 2017.

*Hasta un máximo de 50 euros anuales por cuenta, con la cuota domiciliada. El abono se realizará durante el mes de enero del año siguiente.

1. Recibos domiciliados que correspondan, como emisor, a organizaciones no gubernamentales (ONG) registradas en la Agencia Española de Cooperación y los recibos de colegios, guarderías y universidades cargados durante el mes. Deberá tratarse de centros docentes españoles (públicos, privados y concertados, quedando excluidos los gastos de academias particulares, colegios profesionales o gastos distintos a los de escolarización). Tampoco se incluirán los gastos en concepto de posgrados, másteres y doctorados. Operaciones de compra realizadas a crédito incluidas en la liquidación del mes, con las tarjetas modalidad Classic, Oro, Premium, Platinum y Shopping Oro cuyo contrato esté asociado a esta cuenta, en los establecimientos comerciales de alimentación incluidos y que podrá consultar en la página www.bancosabadell.com/cuentaexpansionplus. Mínimo 5 euros y hasta 50 euros al mes.

2. Para tener acceso a esta retribución, los titulares deben tener un saldo medio mensual en el banco superior a 30.000 euros en recursos, calculado como la suma de saldos del mes anterior de: cuentas a la vista, depósitos, renta fija a vencimiento, seguros de vida-ahorro, fondos de inversión, valores cotizables y no cotizables, planes de pensiones, planes de previsión de EPSV y BS Fondos Gran Selección. No se tendrá en cuenta para el cómputo del saldo medio el saldo existente en esta Cuenta Expansión Plus PRO ni en ninguna otra de las mismas características en la que los titulares sean intervinientes. Sí se tendrá en consideración el número de cotitulares, por lo que el saldo mínimo existente en la entidad como requisito será el tomado proporcionalmente para cada cotitular. No se remunerarán los saldos durante el primer mes de vida de la Cuenta Expansión Plus PRO.
En caso de que no se alcance por parte de los titulares el saldo mínimo que da derecho a la retribución de la Cuenta Expansión Plus PRO, la liquidación se realizará al 0% por este concepto.
Rentabilidad primer año: para el tramo de saldo diario que exceda los 10.000 euros: 0% TIN. Para el tramo de saldo diario desde 0 hasta un máximo de 10.000 euros: 2,919% TIN, 1,8191% TAE (calculada teniendo en cuenta los dos tipos de interés para el supuesto de permanencia del saldo medio diario durante un año completo desde el alta de la cuenta). Ejemplo de liquidación: saldo en cuenta de 15.000 euros diarios, saldo diario sobre el que se remunera: 10.000 euros; frecuencia mensual; intereses liquidados en el año: 270,82 euros.
Rentabilidad resto de años: para el tramo de saldo diario que exceda los 10.000 euros: 0% TIN. Para el tramo de saldo diario desde 0 hasta un máximo de 10.000 euros: 2.919% TIN, 1,9910% TAE (calculada teniendo en cuenta los dos tipos de interés para el supuesto de permanencia del saldo medio diario durante un año completo a contar desde el segundo año de la cuenta). Ejemplo de liquidación: saldo en cuenta de 15.000 euros diarios, saldo diario sobre el que se remunera: 10.000 euros; frecuencia mensual; intereses liquidados en el año: 295,96 euros.

Puede hacer extensiva esta oferta a sus empleados y familiares de primer grado.

sabadellprofessional.com

Documento publicitario. Fecha de emisión: Julio 2017
Condiciones revisables en función de la evolución del mercado. Serán de aplicación las que estén en vigor en el banco en el momento de la formalización.

Captura el código QR y conoce nuestra news 'Professional Informa'

"Sugerencia: familiarizar la relación de las empresas con el Colegio y poner en marcha el networking, compartir experiencias sin contraprestaciones"

Javier Oñaderra Rabasa

Benvida a catorce novos colexiados

O decano Ricardo Babío, canda Antonio Fontenla, Isabel Marta e Juan José Vázquez, vogais da Xunta Reitora, foron os encargados de dar a benvida aos catorce novos colexiados: Adrián Rey Vázquez, Fernando Rubén Orosa López, Mª del Carmen Lago Canales, Raúl Espasandín Lacalle, Raúl Vidal Olivera, Álvaro Borreiros López, Javier Oñaderra Rabasa, Héctor González Prado, Sofía Méndez Couselo, David Rúa González, Adrián Enríquez Rodríguez, Alejandro Blanco Guillén, Antonio García Martín e David Álvarez Alonso. Recibiron un selo de máster enxeñeiro de camiños, canais e portos co seu nome e número de colexiado.

Isabel Pardo de Vera

"Al final, conseguimos transformar nuestra tierra"

"Cando pasen os AVE por Galicia, en boa medida será responsabilidade desta enxeñeira de camiños lucense". Así presentou a conselleira de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez, a Isabel Pardo de Vera, directora xeral de ADIF e licenciada pola ETS de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos da Coruña, "o que demostra que a calidade da formación en Galicia é boa", remarcou o decano Ricardo Babío. Por su parte, Pardo de Vera asegurou que "el ejercicio de la ingeniería civil me depara satisfacciones considerables y no pocas preocupaciones pues para casar este ejercicio no es suficiente con el ingenio, aquello que dio nombre a nuestro trabajo, pero al final conseguimos con más o menos acierto transformar nuestra tierra y mejorar la vida de las personas". Tras agradecer la distinción, animó a los nuevos colegiados "a que sin miedo nos acompañeis en esta profesión con la misma ilusión que siguen demostrando los más veteranos".

Rafael Eimil

"Os animo a participar en las actividades del Colegio"

Falar de costas en Galicia é falar de Rafael Eimil. Un concepto no que coincidiron tanto a conselleira de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez, como o decano do Colexio, Ricardo Babío, ao presentar ao actual xefe da Demarcación de Costas de Galicia, que recibiu a Medalla ao Mérito Colexial pola súa participación en centos de proxectos e actuacións de protección e recuperación do dominio público marítimo terrestre e de mellora da accesibilidade do litoral, dende rexeneración de humedais e sistemas dunares ata actuacións en paseos marítimos "cuando la conciencia medioambiental era más bien escasa", reconoce. Eimil Apenela quiso "compartir este premio con todos los compañeros que han trabajado en la Demarcación de Costas los últimos treinta años". Tras recomendar el ejercicio de la función publica a los nuevos colegiados, los animó "a participar en las actividades del Colegio, pues mis años en la Junta Rectora fueron muy satisfactorios y formativos".

O Colexio distingue aos compañeiros que cumpren 25 anos de colexiación

"Vinte e cinco anos de profesión e de cotización ao Colexio, que todo hai que dicilio, merecen un recoñecemento". Así se refería o decano do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia, Ricardo Babío, aos nove compañeiros que este ano recibiron unha insignia da Demarcación de Galicia por cumprir en un cuarto de século colexiados.

Nesta edición, Antonio López, vicedecano do Colexio; Enrique Urcola, vogal da Xunta Reitora, e Francisco Rosado, secretario da Demarcación, foron os encargados de entregar as distincións. Recolleron as súas insignias os compañeiros Emilio Fernando García García, Elisa Rey Caride, Luis Alberto Gestal Ernau, Vicente Alcón Vidal, José Manuel Ferreira González, Fernando Iturralde García-Diego, Javier Carballeira Álvarez, José Plácido Gosende Tuñas e Alberto Vieites Pérez-Quintela.

En nome de todos eles falou Fernando Iturralde García-Diego.

"Aprendimos de todo, menos inglés. Pocas veces lo he pasado mejor que trabajando en nuestra profesión"

Fernando Iturralde García-Diego

Javier Blanco

"Estoy satisfecho por haber creado puestos de trabajo"

Experiencia, traballo, emprendedor, referente... son só algúns dos termos que se empregaron na Gala para describir a figura de Javier Blanco Rodríguez-Moret, presidente honorario de ICEACSA, que recibiu a súa Medalla ao Mérito Colexial de mans do alcalde coruñés, Xulio Ferreiro. Blanco empregou máis do 75% do seu discurso en dar as grazas a todas as persoas, empresas, entidades e administracións que o acompañaron ao longo da súa vida profesional xa que "me enseñaron que en la vida hay palabras que te abren muchas puertas y una de ellas es *gracias*". Sobre cal é a actuación da que se sinte máis satisfeito, Blanco Rodríguez-Moret evitou dar unha en concreto (e iso que foi merecedor de varios Premios San Telmo) pois "hemos hecho muchos proyectos: algunos buenos, otros muy buenos. Pero de lo que me siento más satisfecho es de que en épocas difíciles hayamos sido capaces de crear puestos de trabajo para nuestros compañeros".

Manuel Durán

"Tenemos que defender el patrimonio de la ingeniería civil"

"Durán inculcounos o amor polas pontes romanas". Así lembra a conselleira de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez, as clases que Manuel Durán Fuentes imparte como profesor de Historia da Enxeñería Civil na ETS de ECCP da Coruña e "un referente no Colexio, ao que dedicou tantos anos", como lle recoñeceu o decano Ricardo Babío. Manuel Durán agradeceu a concesión da Medalla ao Mérito Colexial e amosouse convencido de que "los ingenieros de caminos tenemos que enarbolar la defensa del patrimonio de la ingeniería civil" e instou ás Administracións a "recuperar puentes romanos en Lugo y en Ourense".

Como bo profesor que é, gran parte do seu discurso estivo dirixido aos novos colexiados, aos que animou "a tener ilusión. Nuestra profesion es de un goce total. Los tiempos nunca son fáciles. La vida nunca fue fácil. Pero la crisis es pasajera y hay que estar siempre ojo avizor".

Premio San Telmo a la Autovía de Acceso a A Coruña y Conexión con la Tercera Ronda

El Jurado otorga un accésit a la planta de tratamiento físicoquímico y evaporación de residuos líquidos de As Somozas

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia ha distinguido a la Autovía de Acceso A Coruña (AC-14) y Conexión con la Tercera Ronda (V-14) con el Premio San Telmo 2017 a la mejor obra de ingeniería de Galicia. Así lo ha acordado un jurado integrado por catorce profesionales de la ingeniería de caminos en Galicia presidido por Ricardo Babío Arcay, decano del Colegio, y al que por segunda vez se ha sumado el voto popular, en el que participaron 2.000 personas y cuya opinión contó como un juez más.

Ricardo Babío explicó que, en la elección de la Autovía de Acceso a A Coruña AC-14 y Conexión con la Tercera Ronda V-14 como mejor obra de ingeniería realizada en Galicia entre el 1 de enero de 2015 y el 31 de diciembre de 2016, "se valoró la calidad técnica, territorial y constructiva de esa actuación, pero también que esa obra redunda en la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, tanto desde el punto de vista ambiental como económico".

Accésit

Así mismo, anunció que el jurado acordó conceder un accésit a la Planta de tratamiento fisicoquímico y evaporación de residuos líquidos de As Somozas, que complementa y cierra el proceso de tratamiento del Centro de Valorización de Residuos de As Somozas. "Este accésit viene a mostrar la preocupación existente por el medioambiente, ya que al público gallego le interesó mucho esta actuación", matizó el decano del Colegio.

Reunión del Jurado del Premio San Telmo 2017

Finalmente, Babío felicitó a todos los participantes en esta décima edición del Premio San Telmo "por la calidad de las actuaciones presentadas. Creo que son un reflejo importante del sector y del trabajo de la ingeniería, de su importancia a la hora de mejorar la vertebración del territorio y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos". En este sentido, el decano puso en valor el trabajo de los ingenieros de caminos.

En esta edición de 2017 se presentaron ocho obras: Acceso al Puerto Exterior de A Coruña; Ampliación de pista. Aeropuerto de A Coruña; Concesión para la construcción y explotación de la Autovía da Costa da Morte; Galería para la protección de tuberías en el Puerto Exterior de A Coruña; Viales subterráneos de la dársena de La Marina y el muelle del Parrote en el Puerto de A Coruña; y Puente sobre el río Miño en Os Peares, además de las dos distinguidas. A la sesión de presentaciones asistieron más de treinta profesionales del sector.

Premio

La Autovía de acceso a A Coruña AC-14 y conexión con la Tercera Ronda V-14 está promovida por el Ministerio de Fomento y adjudicada a Acciona Construcción y UTE Comsa-Atesvi. De gran complejidad técnica y administrativa, es una de las infraestructuras más importantes de las realizadas en A Coruña y área metropolitana proyectándolas hacia el futuro. Es el tercer acceso de alta capacidad, el primero sin peaje, que conecta la metrópoli con la A-6, la AP-9, la AG.55 y el aeropuerto de Alvedro. Da acceso directo, rápido y seguro a polígonos industriales, aeropuerto, puertos, futura estación intermodal y zonas comerciales. Reconfigura el mapa de acceso a la ciudad, reduciendo los tiempos de circulación y descongestionando el tráfico en las avenidas de Alfonso Molina y San Cristóbal.

La sociedad valora la ingeniería

El Colegio dio a conocer los aspirantes al Premio San Telmo 2017 a través de una exposición con ocho prismas triangulares, de 1,5 x 2 metros, que recogen imágenes, planos e información sobre cada una de las obras. Durante una semana, los vecinos de A Coruña pudieron ver la muestra en Los Cantones y votar por la que, a su juicio, merecía ser la mejor obra de ingeniería civil de Galicia..

Accésit

La Planta de tratamiento F/Q y evaporación de residuos líquidos en As Somozas, promovida por Somozas Valorización de Lodos-Biogás SL y dirigida por Abakal Ingenieros Consultores SL, complementa y cierra el proceso de tratamiento del Centro de Valorización de Residuos de As Somozas y reduce el residuo no valorizable a menos del 1%. De este modo, se avanza hacia los objetivos medioambientales de la economía circular.

III CONGRESO INTERNACIONAL DE ENXEÑARÍA CIVIL E TERRITORIO

GALICIA - NORTE DE PORTUGAL

VIII ENCONTRO DE ENGENHERIA CIVIL

VIGO AUDITORIO AFUNDACIÓN 2017

CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DE LA OBRA PÚBLICA: CIUDAD Y TERRITORIO

COLABORARON:

XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE E ORDENACIÓN DO TERRITORIO · augasdegalicia · XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E VIVENDA · acex · Puerto de Vigo · CONCELLO DE VIGO · CGES Consello Galego de Enxeñerías · ZFV Consorcio Zona Franca de Vigo · DEPUTACIÓN PONTEVEDRA · Edar Bens, sa · Fundación Ingeniería Civil de Galicia · itg instituto tecnológico de galicia · ageinco · Cooperación Transfronteriza España-Portugal · Unión Europea FEDER · CCDRN · XUNTA DE GALICIA · Galicia Norte de Portugal

PATROCINARON:

adantia · adequa · AIN active consultores técnicos · ALVAC · Applus+ · ARIAS · ATENEA · audeca grupo elecnor · AVAN INTEGRAL · Sabadell · canalis · civisglobal · CONSTRUCCIONES LOPEZ CAO · COPASA · COVSA · CYE · DIAGRAMA INGENIERIA S.L. · ELSAMEX · eptisa · ESPINA · edo ESPINA&DELFIN · EXCAVACIONES Y CONSTRUCCIONES PÉREZ S.L. · extraco · FCC Aqualia · GalaiControl · Grupo Bascuas · GRUSAMAR Ingeniería y Consulting · iceacsa GRUPO · in SITU · menard · MISTURAS · MOLECOR · NADIN · Nexia infraestructuras · NIGHTWAY · ORESA, S.L. · OVISA · Prace · proyfe · Taboada y Ramos, s.l. · CLM · UTE CORUÑA SUR · uncisa · URETEK · ViAQUA · xylazel

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

ORDEM DOS ENGENHEIROS REGIÃO NORTE

Gran éxito del III Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio en Vigo

El III Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio Galicia-Norte de Portugal ha registrado un gran éxito de participación, congregando en Vigo a más de 300 profesionales de ambos lados del Miño para debatir sobre transporte, medio ambiente y espacios ciudadanos.

El encuentro, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia y la Ordem dos Engenheiros da Região Norte, se caracterizó por ofrecer enfoques muy prácticos a los problemas planteados, tanto desde perspectivas clásicas como novedosas.

Así lo destacaron Antonio Casado, por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, y Bento Machado Aires, por la Ordem dos Engenheiros da Região Norte, en la presentación de las conclusiones del Congreso.

Casado y Machado coincidieron en destacar la calidad de las ponencias y comunicaciones expuestas "enfocando el problema del territorio desde puntos de vista clásicos y nuevos, pero siempre muy prácticos, y también resaltando la necesidad de unos servicios urbanos e interurbanos", en palabras de Antonio Casado, quien destacó como ejemplo de movilidad a la ciudad de Pontevedra.

También durante este congreso se trató la problemática medioambiental con "necesidades como la de garantizar el suministro de agua o la resolución

Aspecto del auditorio de Afundación de Vigo durante una de las jornadas del congreso internacional

El congreso propició el encuentro y el intercambio de experiencias entre profesionales de la ingenería

de cuestiones de saneamiento y residuos sólidos, un campo de futuro para las empresas", según añadió Casado.

Por su parte, Bento Machado no quiso pasar por alto "la magnífica relación existente entre el Colegio de Ingenieros de Caminos de Galicia y la Ordem dos Engenheiros da Região Norte, que no solo queda plasmada en congresos de este tipo sino también en muchos otros proyectos".

Siguiendo con la temática del Congreso Machado Aires dirigió unas palabras de solidaridad para las víctimas de los incendios registrados en Galicia y en Portugal durante esas fechas. En este sentido, declaró que "nuestra ingeniería debe tener un papel esencial en la ordenación del territorio". Finalmente coincidió con Antonio Casado en que "la ingeniería vive tiempos de cambio" y mostró su optimismo, luego reiterado por la conselleira de Infraestructuras, Ethel Vázquez, al manifestar que "esperamos un futuro más próspero con más ingeniería y más inversión en obra pública".

El congreso contó con una considerable representación de instituciones públicas españolas y portuguesas

Amplia representación institucional en las sesiones del Congreso

Las sesiones en las que se organizó el Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio contaron con una amplia representación de diferentes instituciones públicas españolas y portuguesas.

En el acto de inauguración del evento, presentado por el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Ricardo Babío, participaron el alcalde de Vigo y presidente de la Federación Española de Municipios y Provincias, Abel Caballero; la presidenta de la Diputación de Pontevedra, Carmela Silva; y el director de la Axencia Galega de Infraestruturas, Francisco Menéndez; junto con el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Antonio Santamera; el vicepresidente de la Ordem dos Engenheiros de Portugal, Fernando Almeida; y el presidente del Consello Diretivo da Ordem dos Engenheiros Região Norte, Joaquim Poças.

En las distintas mesas hubo presencia, entre otros, de Gonzalo Mosqueira, gerente de Augas de Galicia; Uxío Benítez, diputado de Mobilidade e Cooperación Transfronteiriza de la Diputación de Pontevedra; y Alfredo García, presidente de la Federación Galega de Municipios e Provincias. Así mismo, la conselleira de Infraestruturas e Vivenda, Ethel Vázquez, acudió a la presentación de conclusiones del Congreso.

Una cita que reunió los avances en materia de obra pública y ordenación del territorio

Cada una de las tres grandes temáticas del Congreso se abordó con una mesa redonda integrada por diferentes especialistas y una presentación final de comunicaciones

Clausura del congreso celebrado en Afundación de Vigo

El III Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio Galicia-Norte de Portugal cumplió los objetivos con los que se planteó y satisfizo las expectativas que había generado en el colectivo profesional.

La intención del congreso, tal como explicó el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Ricardo Babío, fue "reunir los avances en el campo de la gestión y conservación de la obra pública, así como conocer su efecto en la ordenación del territorio y en la evolución hacia un nuevo modelo de ciudad". De este modo, el Congreso contribuyó a poner de relieve que "una adecuada gestión y conservación de las obras públicas está directamente relacionada con la calidad de vida de los ciudadanos" y que "la obra pública es una inversión que debe gestionarse durante su vida útil para alargarla y mantener los niveles de servicio previstos", según explicó Babío.

Estructura

La estructura del congreso facilitó la consecución de sus propósitos. Cada una de las tres grandes temáticas (transportes, medio ambiente y espacio ciudadano) se abordó con una mesa redonda de diferentes especialistas y concluyó con una presentación final de comunicaciones sobre cada ámbito. En conjunto, se presentaron más se sesenta ponencias en las dos jornadas.

Mesa redonda de especialistas en Transporte

La mesa redonda sobre transporte, que se desarrolló durante la mañana de la primera jornada del congreso, estuvo dirigida por el director xeral de Mobilidade de la Xunta de Galicia, Ignacio Maestro Saavedra. Contó con la participación de Federico Soria Martínez, presidente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX); Alfonso Orro Arcay, profesor titular en el área de Ingeniería e Infraestructuras de los Transportes en la Universidad de A Coruña; Jorge Moreno Delgado, presidente del Metro de Oporto; y Antonio Pais Antunes, profesor de Urbanismo y Transportes en la Universidad de Coimbra.

Las cuestiones sobre transporte se abordaron durante la primera jornada del Congreso

En cuanto a las comunicaciones libres en esta temática, la mesa estuvo presidida por Antonio Castro Fernández, expresidente de la Cámara Municipal de San Tirso. Entre las presentaciones que más destacaron en este ámbito, figuran cuestiones como la utilización de drones en los estudios de tráfico y para la conservación de infraestructuras, así como la aplicación de nuevas tecnologías ante las condiciones meteorológicas adversas en la A-8, la ejecución del proyecto de ampliación del puente de Rande en la AP-9 o la optimización de la gestión de carreteras de Galicia a través de nuevas tecnologías de gestión de la información.

La gestión y la reutilización de residuos centran la mesa sobre Medio Ambiente

Joaquim Poças Martins, presidente del Conselho Directivo de la Ordem dos Engenheiros de Portugal (Regiâo Norte) y secretario general del Conselho Nacional da Auga de Portugal, se encargó de presidir la mesa redonda sobre medio ambiente.

En esta sesión participaron como oradores Eduardo Gomes, presidente de Augas do Norte, S.A.; Carlos Lamora Suárez, director de la empresa pública EDAR Bens, S.A.; Carlos Alfonso de Moura Teixeira, director del Departamento de Biología y Ambiente de la Escola de Ciências da Vida e do Ambiente (Universidad de Tras-os-Montes e Alto Douro); y Paula Pereira Villanueva, responsable del Área de Construcción Sostenible del Instituto Tecnolóxico de Galicia (ITG).

El gerente de Augas de Galicia, Gonzalo Mosqueira Martínez, presidió la mesa de comunicaciones relativas al campo ambiental. Una de las ponencias que mayor interés suscitó entre los asistentes fue la descripción del proyecto Cenicienta, diseñado para la valorización de cenizas prodecentes de una central térmica mediante su utilización en la construcción.

En este sentido, también destacaron las comunicaciones en las que se se presentaron diversas alternativas para la gestión de residuos generados en la construcción. Y se presentaron métodos y técnicas para la aplicación de pavimentos naturales estabilizados con polímeros.

Las cuestiones relacionadas con el medio ambiente suscitan un interés creciente en la ingeniería

La vinculación entre la ingeniería y el respeto al medio ambiente quedaron patentes en esta sección del congreso como una cuestión transversal. La respuesta al cambio climático, las nuevas certificaciones ambientales o el desarrollo de los edificios y las ciudades inteligentes se trataron y debatieron dentro de este contexto.

La mesa redonda sobre Espacio Ciudadano presenta diversas innovaciones ya aplicadas

La mesa redonda con la que concluyó este III Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio Galicia-Norte de Portugal se adentró en las posibilidades de mejora de los espacios ciudadanos mediante la contribución de la ingeniería.

Un momento de la mesa redonda sobre Espacio Ciudadano con la que terminó el congreso

Este espacio estuvo presidido por Bento Machado Aires, de la Orden dos Engenheiros - Regiâo Norte. Como ponentes, participaron Álvaro Santos, expresidente de la SRU Porto Vivo; Ricardo Rodrigues, de la Camara Municipal de Guimaraes; Uxío Benítez, diputado de Mobilidade e Cooperación Transfronteiriza de la Diputación de Pontevedra; y Carlos Nárdiz Ortiz, profesor titular de Urbanismo en la Universidad de A Coruña.

La presentación de comunicaciones estuvo presidida por Alfredo García Rodríguez, alcalde de O Barco de Valdeorras y máximo responsable de la Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP). Las comunicaciones más salientables en este ámbito permitieron conocer diversas innovaciones que ya están diseñadas o incluso llevadas a la realidad en proyectos acometidos tanto en Galicia como en Portugal.

Es el caso de nuevos sistemas de protección de los carriles bici ante salidas de calzada urbanas de vehículos motorizados, soluciones para reducir las pérdidas técnicas en un sistema de abastecimiento de aguas urbanas, o el uso del *Building Information Modeling* (BIM) en la prevención de accidentes laborales.

Tras superar los 300.000 peregrinos, el Camino se consolida como elemento de desarrollo económico y social del rural gallego

El Camino de Santiago, más diversificado que nunca

La ruta xacobea se consolida como ejemplo de la eficaz gestión en las llegadas de visitantes a Galicia, con una distribución ordenada en sus nueve itinerarios por tierra

En los más de 1.500 kilómetros que el Camino de Santiago suma en Galicia en sus nueve itinerarios por tierra, la distribución de peregrinos está hoy en día más repartida que nunca. Después de superar en 2017 los 300.000 caminantes, cifra nunca antes alcanzada en un mismo año, la ruta xacobea se ha convertido ya en todo un ejemplo que suscita interés en otros países, a la hora de canalizar la llegada de los cientos de peregrinos que recalan día a día en Galicia.

El pasado otoño se cumplieron 30 años desde que el Camino de Santiago se convirtiese en el Primer Itinerario Cultural Europeo, un reconocimiento que el Consejo de Europa otorga a aquellas rutas, recorridos y trayectos que aglutinan valores como la preservación de la diversidad e identidad cultural o que destacan por su papel como nexos de unión para el diálogo y el conocimiento de la identidad cultural europea. Aquella situación reforzó su dimensión cultural y también lo hizo mucho más fuerte en el ámbito europeo e internacional. Si en aquel año 1987 llegaban a Compostela cerca de 3.000 peregrinos, 30 años después se multiplicó por 100.

Camino Francés

En paralelo, se ha sabido gestionar toda esta recepción de peregrinos. Hoy, el Camino Francés concentra el 60% de los caminantes llegados a Santiago. Hace un año esa cifra era del 63%. Y si nos remontamos cinco años atrás, en 2013 este itinerario absorbía cerca del 70%. El número de peregrinos se distribuye de manera ordenada a través del resto de las rutas.

El Camino Portugués es, así, el segundo más transitado, pues concentra casi el 20% de los peregrinos, seguido por el Camino del Norte, con un 6%; el Camino Primitivo, con casi un 5%; el Camino Inglés, con casi un 4%, y la Vía de la Plata, que acoge a un 3% de los caminantes. El Camino Portugués da Costa, reconocido oficialmente en 2015, supone ya el 2,4%.

Y esta diversificación no es casual. Es fruto de las medidas del Plan director y estratégico del Camino de Santiago. Una de sus ocho líneas de actuación hace protagonista durante todo un año a una de las rutas, tiempo en el que se realizan importantes mejoras en ella, lo que se suma al mantenimiento integral y la conservación de los Caminos, que tiene por finalidad garantizar el estado óptimo para el paso de los peregrinos mediante la ejecución de operaciones básicas de sus elementos funcionales. En las nuevas actuaciones se señaliza el trazado, se intensifican los trabajos de rehabilitación y se construyen nuevos albergues. A lo largo de esos doce meses también se impulsa la promoción y divulgación del itinerario en cuestión, entre otras iniciativas.

El pasado año 2017, por ejemplo, estuvo dedicado al

Camino Inglés y al Camino de Fisterra-Muxía, donde se llevaron a cabo labores de mejora, señalización y recuperación y, en el caso del Camino Inglés, se está trabajando en la puesta en marcha de un nuevo albergue en O Poulo, en el concello de Ordes. Acciones como estas ya se habían realizado en 2016 en el Camino del Norte –donde se pondrá en funcionamiento un renovado albergue en la localidad de Friol– o en el Camino Primitivo, en este último, además, con la puesta en marcha del albergue de Casa Pasarín, en A Fonsagrada, que fue inaugurado el pasado verano en un edificio histórico de su casco urbano que fue rehabilitado.

Camino Portugués

Y así se continuará trabajando. De hecho, este 2018 será el año del Camino Portugués y del Camino Portugués de la Costa. Y el calendario incluye al resto de rutas progresivamente, con el objetivo de garantizar la celebración en 2021 del mejor Xacobeo, una cita histórica para nuestra Comunidad.

El Camino de Santiago se consolida como ejemplo de la eficaz gestión en la llegada de visitantes a Galicia, con una distribución ordenada y planificada en sus nueve itinerarios. Una diversificación que está ayudando a ampliar, además, la repercusión del fenómeno a numerosos concellos de dilatada trayectoria xacobea, pero en los que el Camino de Santiago tenía una presencia menor.

Representa nuevas oportunidades de negocio y emprendimiento, un mayor desarrollo social y económico, favorece la fijación de población y, por tanto, contribuye a frenar el éxodo rural. En definitiva, el Camino de Santiago se consolida como un perfecto elemento de reequilibrio territorial de nuestro país.

Los valores Xacobeos abren camino en el turismo inclusivo

La Xunta pretende que Galicia sea en pocos años un referente en la acogida a los viajeros con diversidad funcional

La Xunta ha dado un paso de gigante en los últimos meses para convertir Galicia en un referente del turismo inclusivo a nivel internacional. La aprobación del Plan de accesibilidad turística y del Camino de Santiago, impulsado desde Turismo de Galicia, promueve numerosas medidas en esta dirección, varias en la ruta xacobea.

De forma gradual, aseos y dormitorios de toda la red pública de albergues gestionados a través del Xacobeo han sido adaptados. El pasado diciembre, dos de ellos, Melide y en Ribadiso (Arzúa), completaban su adecuación de accesibilidad universal, de forma que pueden ser usados por cualquier tipo de peregrino, que no encontrará problemas ni para acceder, ni para ser atendido ni para moverse por su interior. Estas mejoras permitirán avanzar en el objetivo de que a su alrededor existan varias etapas practicables que todas las personas puedan recorrer y así vivir la experiencia del Camino de Santiago. Turismo de Galicia sigue así con su compromiso de derribar barreras y facilitar el acceso y la estancia a los caminantes con diversidad funcional. Desde los que emplean silla de ruedas a quienes conviven con discapacidades de tipo visual o auditiva.

Las actuaciones en Melide y Ribadiso supusieron la adaptación de los entornos de los albergues, con rampas de acceso, colocación de barandillas, el establecimiento de recorridos secundarios, sustitución de viejos pavimentos por otros antideslizantes y diferenciados o el acondicionamiento de las plazas de aparcamiento. En el interior se colocaron bandas de señalización y zócalos protectores en las puertas, ampliadas en los casos en los que fue necesario. En la recepción se adecuaron los puestos para atender a los peregrinos con movilidad reducida y se colocó un bucle magnético para personas que emplean audífonos. Los baños son accesibles, al igual que las camas, que cuentan con camas a la altura correcta. Las mejoras llegan a cocinas, salas compartidas o lavaderos.

Participación

Durante la fase de diagnóstico para la redacción del plan participaron miembros de colectivos con larga experiencia en la búsqueda de la plena inclusión y se comprobó el grado de accesibilidad de más de 50 etapas y cerca de 200 establecimientos de hospedaje y 80 puntos de interés.

Así mismo, los albergues públicos del Xacobeo estrenaron en 2017 señalización táctil accesible para personas con discapacidad visual. Para ello, se colocaron 1.600 placas y atriles que disponen de altorrelieves, braille y pictogramas para que cualquier peregrino pueda guiarse de manera autónoma.

En albergues como el de Ribadiso (Arzúa) se adaptó su entorno con rampas de acceso, colocación de barandillas y sustitución de viejos pavimentos por otros antideslizantes

Alicia Mouriz, Project Manager de la ampliación del aeropuerto de Heathrow

"España me abrió puertas de trabajo en el ámbito aeroportuario, que pude ampliar en el Reino Unido"

***Alicia Mouriz** es Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos, licenciada por la Escuela Técnica Superior de A Coruña. Comenzó su carrera profesional en el Departamento de Calidad y Medio Ambiente de la UTE Alvedro, encargada de las obras de ampliación del aeropuerto coruñés. Su siguiente oportunidad laboral surgió en 2012, en la construcción de la nueva Terminal 2 del Aeropuerto de Heathrow, en Londres. Actualmente trabaja como project manager en la futura ampliación del aeropuerto. En el Reino Unido se siente muy valorada y recomienda la experiencia a los nuevos profesionales.*

- ¿En qué consistía su trabajo en la ampliación de la pista de Alvedro?

- En Alvedro me dedicaba a la coordinación y supervisión de las unidades del proyecto encaminadas a mitigar el impacto medioambiental de la obra: gestión de residuos, pantallas acústicas, barreras anti polución para trabajos próximos a cauces fluviales...

También daba soporte a las actividades necesarias para cumplir los estándares de calidad del proyecto como ensayos o inspecciones de obra.

- ¿Qué le lleva a cambiar el aeropuerto de Alvedro por el de Heathrow? ¿Cómo surgió esta oportunidad?

- El inicio de mi carrera profesional en España estuvo muy marcado por la importante crisis que sufría el sector: incertidumbre laboral, pocas oportunidades de desarrollo... Tras una importante reducción de personal en el equipo encargado de la ampliación de pista en Alvedro, me quedé sin trabajo y decidí que era el momento de hacer las maletas.

Llegué a Londres en septiembre de 2012 con la intención de dedicar tres meses a mejorar mi inglés, al tiempo que buscaba una oportunidad laboral en el Reino Unido. En un mes encontré trabajo como ingeniera de estructuras en el proyecto de construcción de la nueva Terminal 2 del Aeropuerto de Heathrow. ¡No me lo podía creer!

- ¿Qué diferencias encontró en la forma de organizar el trabajo?

- En Reino Unido se da gran importancia a las fases iniciales del proyecto. La inversión en diseño es mucho mayor que en España y esto minimiza cambios o problemas durante la construcción.

Los proyectos en Heathrow requieren la participación y conformidad de un gran número de equipos vinculados a la comunidad aeroportuaria: aerolíneas, gestión del espacio aéreo, seguridad... Consecuentemente, el trabajo colaborativo y la adecuada gestión de la intervención de todos ellos son esenciales. La seguridad en el desarrollo de las obras es la principal prioridad, no escatimándose recursos humanos y materiales para garantizarla.

Es una dinámica distinta de trabajo con buenos resultados globales y en la que las aportaciones individuales en el marco grupal son reconocidas y hacen que el trabajador se sienta parte importante del proyecto.

Hay que destacar también que la implicación en las tareas es valorada y repercute en oportunidades de formación, promoción y mejora.

- ¿Qué le aportó en esta situación de cambio su formación como ingeniera de caminos española y su experiencia en un aeropuerto español pequeño?

- Mis años en la Escuela de Ingeniería me ayudaron a formar mi carácter. Con mucho esfuerzo y buenos amigos a mi lado, fui capaz de superar asignaturas de gran complejidad, momentos difíciles, exámenes de cinco horas, noches interminables en la biblioteca...

Así, además de una buena formación profesional, la Escuela me ha ayudado a afianzar valores como la persistencia, esfuerzo, trabajo en equipo, tolerancia a la adversidad y fuerza para afrontarla. Al mismo tiempo, fortaleció la necesaria confianza en mí misma para encarar el reto de abrirme camino en un nuevo país con otro idioma y costumbres.

Mi etapa laboral en España me abrió las puertas del mundo del trabajo en el ámbito aeroportuario, que pude desarrollar y ampliar en el Reino Unido.

- ¿Cuál es su cometido en Heathrow?

- Trabajo como *Project Manager* para Heathrow Airport en el proyecto de ampliación del aeropuerto.

Este incluye, entre otras obras, la construcción de una tercera pista, terminales,

desvío de la M25 a su paso por Heathrow (el tramo de autopista con más tráfico de Europa), el desvío de cinco ríos...

Se trata de una inversión de 14.000 millones de libras (unos 15.800 millones de euros) que aumentará la capacidad del aeropuerto de 76 a 130 millones de pasajeros al año e incrementará el número de operaciones aéreas desde 473.000 hasta 740.000 al año.

- ¿Qué es lo que más le gusta y lo que menos de su trabajo?

- Me considero una afortunada porque me encanta mi trabajo. Lo que más me gusta es que todos los días son diferentes. Construir en un aeropuerto que opera al 98% de capacidad genera nuevos retos cada día.

También es muy enriquecedor el entorno laboral que me da la oportunidad de trabajar con los más destacados expertos en aeropuertos a nivel mundial. Pero, pese a estar muy satisfecha, no dejo de añorar mi tierra.

- ¿En qué situación está el mercado laboral británico para la profesión?

- Desde el Brexit, parece notarse un ligero descenso en el sector de la edificación. Sin embargo, el Reino Unido todavía ofrece muchas oportunidades. Ahora mismo se está llevando a cabo un gran número de importantes obras de ingeniería (Heathrow Expansion, Thames Tideway, Northern Line Extension, Crossrail, High Speed 2...). Es de destacar que en la mayoría de ellas están presentes empresas españolas, lo que da una idea del alto nivel de nuestros ingenieros.

- ¿Cuáles son las diferencias entre trabajar en España y Reino Unido?

- Una diferencia fundamental es la especialización. En ocasiones como las entrevistas de trabajo, el perfil de un ingeniero de caminos español con experiencia en múltiples sectores puede resultar difícil de entender para los británicos.

En cuanto a las condiciones laborales, en general, son mejores en Reino Unido: conciliación de la vida personal y laboral, formación, oportunidades de desarrollo profesional, meritocracia...

- ¿Cuál es la utilidad de estar colegiado en España y Reino Unido?

- El término *"engineer"* en Reino Unido es muy amplio. Para optar a mejores oportunidades laborales en el mercado anglosajón, es importante ser Chartered Member del Institute of Civil Engineers (ICE) o del Institution of Structural Engineers (Istructe). Este estatus se adquiere acreditando formación y experiencia, además de pasar un duro examen.

Los miembros del Colegio de Caminos pueden acogerse a la denominada *"European Route"*, una versión simplificada encaminada a homologar un estatus que ya tenemos en España. Además, estar colegiado, tanto en España como Reino Unido, ofrece fantásticas oportunidades de *networking* con otros profesionales.

> *"Una diferencia fundamental es la especialización; para los británicos puede resultar difícil de entender un perfil con experiencia en múltiples sectores"*

- Por su experiencia, ¿recomendaría a los jóvenes licenciados explorar la posibilidad de trabajar fuera?

- Sin duda. Conocer otras culturas, distintas formas de trabajar... es una experiencia muy enriquecedora.

- ¿Cómo puede influir el Brexit?

- Es difícil de predecir. Por un lado, una disminución de la inversión extranjera podría impactar en el sector de la construcción. Sin embargo, el gobierno tiene claro que impulsar nuevas infraestructuras es clave para mantener la fortaleza del país durante esta etapa de cambio.

No sabemos si las condiciones de acceso al mercado laboral se endurecerán, aunque hay que tener en cuenta que Reino Unido es un país con gran déficit de ingenieros.

- Como consejo, ¿cuáles son los cuatro puntos esenciales que debe tener en cuenta un profesional antes de buscar trabajo fuera de sus fronteras?

- En primer lugar, es muy importante elegir adecuadamente el destino. Distintos países ofrecen diferentes experiencias y estilos vida. Es fundamental tener claro cuáles son nuestras expectativas y que destino se ajusta más a ellas.

Después, empieza la fase de investigación. Cuáles son las principales empresas del sector, proyectos importantes... Hoy en día, a través de Linkedin o bases de datos como la del Colegio de Ingenieros de Caminos es fácil encontrar compañeros que pueden explicarnos su experiencia y guiarnos en la búsqueda.

En tercer lugar, en el caso particular del Reino Unido, la búsqueda "in situ" ofrece mejores resultados. Si vives en el país, las empresas presuponen un cierto dominio del idioma, conocimiento de la cultura... Haber cursado algún tipo de estudio en el país, por ejemplo, un máster, puede también facilitar la entrada en el mercado. Para aquellos a los que las circunstancias no les permiten mudarse durante la búsqueda de trabajo, mi recomendación es siempre usar la dirección de un amigo residente en Gran Bretaña en el CV.

Por último, no desanimarse. Enfrentarse a un país nuevo no es sencillo. Significa salir de nuestra zona de confort: estar lejos de la familia y amigos, un idioma distinto, otra forma de trabajar... Pero, pese a todo, sin duda, ¡merece la pena!

Mouriz explica que en el Reino Unido las aportaciones individuales en el trabajo en equipo son muy reconocidas y aumentan la valoración del profesional.

Club Financiero Atlántico, casi tres décadas al servicio de las empresas gallegas

Cuando se creó el **Club Financiero de Coruña**, siguiendo el modelo de las principales ciudades europeas, nuestros empresarios y ejecutivos estaban familiarizándose con la Unión Europea, en la que España acababa de ingresar. Hoy el peso del comercio exterior es determinante para la cuenta de resultados de un número de empresas que es ya muy elevado y continúa creciendo. Y no sólo en el comercio comunitario. Ejecutivos y empresarios han abierto mercados y encontrado oportunidades de negocio en todos los continentes.

El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijoo, apoyó con su presencia y sus palabras la labor de cuantos trabajan en el Club Financiero Atlántico

Paralelamente el marco jurídico, fiscal o financiero ha variado profundamente. Las empresas han hecho un esfuerzo gigantesco de adaptación, modernización y competitividad gracias al cual nuestro país se ha transformado. La sofisticación actual de los mercados, tiene su fiel reflejo en el crecimiento del sector de servicios a las empresas. Hoy, dirigir una empresa implica un abanico de conocimientos mayor que nunca, al servicio de lo que no ha variado: el espíritu emprendedor, la visión del negocio, la capacidad de controlar los riesgos.

Por otra parte, la consideración social de las empresas o de los empresarios ha mejorado y aún debe hacerlo más. Nuestro papel determinante en la generación de riqueza y empleo

nos obliga a dialogar con otros sectores igualmente relevantes: financiero, regulador o institucional.

En las casi tres décadas transcurridas nuestro Club ha cumplido la función para la que fue creado: un entorno agradable y discreto para el contacto tanto informal como de reuniones de trabajo entre quienes dirigen o impulsan nuestras empresas. Desde encuentros exploratorios hasta sesiones informativas con expertos, las instalaciones del Club han brindado a sus socios un servicio eficiente y de calidad. No hemos descuidado la función de tribuna donde ocasionalmente autoridades, dirigentes empresariales o personalidades relevantes han compartido su reflexión con los asociados.

Cuando en el año 2015, la Junta Directiva que presido asumió la gestión del Club, nos propusimos devolverle el esplendor de sus mejores momentos, recuperando el número de asociados, los actos y encuentros que los asociados demandan, así como los valores que estuvieron en el origen de nuestra entidad. Modestamente pero con satisfacción, consideramos que se están cumpliendo los objetivos que nos propusimos. Quiero recordar hoy con especial satisfacción la celebración de la primera Fiesta del Socio, evento que nos permitió homenajear colectivamente a quienes durante un cuarto de siglo han mantenido viva la llama de esta agrupación de empresarios y directivos. Y sentimos con especial orgullo que ese acto haya sido presidido por la primera autoridad de Galicia, el presidente de la Xunta, que con su presencia y sus palabras, apoyó la labor de cuantos aquí trabajamos.

Hoy nuestro mundo está totalmente interconectado y los planteamientos exclusivamente locales resultan insuficientes. Por ello hemos creado, con las instituciones homónimas de Vigo y Santiago, el Círculo Financiero de Galicia, cuya presidencia será rotatoria entre las tres ciudades. Será la proyección de nuestra voz y opinión cuando así sea necesario.

Con rigor y también con modestia, el **Club Financiero de Coruña** ha estado ahí y lo seguirá haciendo. Como una herramienta útil a las empresas, atenta a las nuevas demandas de servicios y fiel al estilo que nos define.

En el acto se entregaron distinciones a los socios fundadores y aquellos que llevan más de 25 años. Mariano Gómez Ulla recibió el suyo de manos de Núñez Feijoo

La primera Fiesta del Socio fue presidida por el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, y su homólogo del Club Financiero Atlántico, Mariano Gómez-Ulla

Las personalidades mas importantes de la ciudad de A Coruña se dieron cita en la celebración del 28 aniversario del Club Financiero Atlántico

Noël Fernández Puga, ingeniero de caminos especializado en finanzas y establecido en Luxemburgo

"La reputación de la Ingeniería Civil española en el extranjero es muy alta"

*La trayectoria profesional de **Noël Fernández** tiene un claro antes y después. En una primera etapa ejerció tareas que se pueden considerar convencionales como ingeniero de caminos, tanto en Vigo, si ciudad natal, como en Alemania y Oriente Medio. El giro se produjo con su mudanza a Luxemburgo. Completó su formación con un máster en finanzas para reciclarse y aprovechó su experiencia para adentrarse en la valoración económica y financiera de inversiones. El cambio le permite advertir de que sectores no directamente afines a la ingeniería ofrecen cada vez más posibilidades laborales, siempre con una buena formación.*

- Tengo entendido que nada más licenciarse se tuvo que marchar de España en plena crisis para buscar un futuro profesional. ¿Por qué tomó esta decisión?

- La verdad es que el año 2013 no fue un gran año para licenciarse en España. Por entonces veíamos como muchos licenciados terminaban trabajando en puestos para los cuales estaban sobrecualificados y otros tantos desempleados o trabajando gratis.

En mi caso, encontré pronto trabajo en mi ciudad natal (Vigo) en una pequeña empresa de energías renovables, pero la verdad es que no veía progresión en ese momento y decidí buscar trabajo en el extranjero, principalmente en Reino Unido y Alemania.

- ¿Cuánto le ayudó su dominio de diferentes idiomas como el inglés, el portugués o el francés? ¿Ha ampliado su conocimiento de lenguas fuera?

- Definitivamente me ayudó y ha supuesto un gran activo en toda mi carrera. En mi primera experiencia en Alemania para trabajar sobreviví con inglés, pero mi empresa accedió a pagarme clases de alemán para integrarme más y mejor.

Hablar inglés es imprescindible y me ha servido en todas las empresas/países en que he trabajado. Pero en Luxemburgo, donde la mayoría de la población habla más de cuatro idiomas, tu CV ha de ser acorde a esa realidad plurilingüe y necesitas defenderte sobre todo en francés para sobrevivir en el día a día.

Mi nivel de inglés y portugués era ya muy alto cuando dejé España en 2013, pero claro que he mejorado mucho en ambas lenguas . A mayores ahora me defiendo en francés, italiano y tengo un nivel básico de alemán.

- Actualmente usted vive en Luxemburgo. ¿Cuál fue su trayectoria previa y por qué se estableció en Luxemburgo?

- Sí, como ya mencioné comencé mi aventura en Alemania, donde viví durante seis meses en Düsseldorf trabajando para una empresa inmobiliaria. Pasé otros seis meses en Oriente Medio entre Dubái, Bahréin y sobre todo Arabia Saudí, donde trabajé en la construcción marina de plataformas petrolíferas y oleoductos.

Después de un año de aquí para allá me establecí definitivamente en Luxemburgo. La decisión de mudarme a Luxemburgo fue principalmente por su posición estratégica en el centro de Europa, su buena calidad de vida y su "proximidad" (2 horas en avión) a mi Galicia natal.

- Hábleme de la etapa como ingeniero de caminos en el sector de las energías renovables y en la construcción de gasoductos *offshore*, justo antes de darle un giro a su carrera.

- La verdad es que esa etapa fue un poco convulsa. Decidí dejar mi trabajo en Alemania debido a una gran reestructuración de la empresa en la que trabajaba, ya que la nueva posición ofertada no era de mi agrado. En ese momento consideré volver a España y tuve ofertas para ello, pero finalmente decidí aceptar una oferta que me llegó a través de una empresa gallega que contactó conmigo gracias al colegio, para trabajar *offshore*.

Fui seleccionado para trabajar como ingeniero de campo en un barco grúa que se encontraba en el Golfo Pérsico y para allá me fui. Me supuso una experiencia super enriquecedora y a la vez muy dura. Los *trainings* que tuve que pasar fueron bastante chocantes, entre otros escapar de un simulador de helicóptero hundido en una piscina. Me sentí como si estuviera haciendo la "mili", trabajaba 13 horas seguidas 7 días a la semana en un barco con más de mil tripulantes; mismo lugar en el que dormía y pasaba mis horas de "ocio".

- Y después, ¿qué le llevó a reciclarse cursando un máster en finanzas y dejar la ingeniería de caminos?

- En primer lugar decidí mudarme a Luxemburgo con mi novia tras seis años de relación a distancia. Después comencé a buscar trabajo en el sector de la ingeniería civil luxemburguesa y me encontré con una barrera importante, la lengua luxem-

burguesa, que podemos asimilar al alemán por su gran semejanza. Dado que las empresas de ingeniería civil trabajaban casi siempre para el estado luxemburgués, se exigía hablar luxemburgués o al menos un nivel alto de alemán.

Visto el panorama decidí reciclarme realizando un máster en finanzas, pero siempre con el objetivo de redireccionar mi carrera hacia un campo de las finanzas donde mi experiencia y formación pudiesen ser un activo en ciernes. Por ejemplo, me atraía la inversión en infraestructuras y energía o la gestión de riesgo en las inversiones en obra civil.

- En más de una ocasión ha dicho que los idiomas le facilitaron trabajar fuera, pero también la reputación de la ingeniería de caminos española fuera de nuestro país. ¿Por qué?

- La reputación de la titulación de Ingeniería Civil en el extranjero es muy alta. Se nos conoce por tener un gran nivel abstracción y capacidad para las materias cuantitativas.

Como anécdota he de deciros que varios cazatalentos con los que he hablado me han comentado que era una pena que no ejerciese mi profesión y se preguntaban si un puesto en finanzas no resultaba tedioso para un ingeniero, dado que la formación es muy competitiva.

- ¿Qué puede aportar un ingeniero de caminos al campo de las finanzas que no puedan aportar otros profesionales como matemáticos o economistas? ¿En qué otras áreas puede ofrecer valor un ingeniero de caminos?

- El ingeniero de caminos, al igual que matemáticos, estadísticos o físicos, disfruta de una formación muy avanzada en materias como cálculo, estadística, álgebra, probabilidad o física, lo cual nos hace ser muy útiles en finanzas cuantitativas y en la toma de decisiones basadas en matrices de diferentes variables.

Dicho esto, el ingeniero de caminos es el mejor preparado de ellos a la hora de valorar inversiones en los campos de la construcción, infraestructuras, energía, explotación de puertos, carreteras, aparcamientos..., ya que conoce técnicamente su funcionamiento y puede valorar mucho mejor los riesgos.

Cada vez hay más posibilidades en sectores no directamente afines a la ingeniería como la banca, finanzas o incluso en dirección de proyectos afines a las Tecnologías de la Información, un buen master siempre ayuda en el proceso de reorientarse.

- En base a su experiencia, ¿cree que hay trabajo de calidad en la Unión Europea para los recién titulados en ingeniería de caminos, tanto dentro como fuera de su sector?

- En el sector tradicional de la ingeniería civil las oportunidades son muy pocas. Uno debe aumentar más su radio de búsqueda e irse a países inmersos en un proceso de desarrollo importante, como ocurre en Oriente Medio, África y Sudamérica.

"Cada vez hay más posibilidades en sectores no directamente afines a la ingeniería, como la banca, finanzas o incluso en tecnologías de la información"

Fuera del sector tradicional, dada la alta competencia con los titulados europeos, yo diría que es casi imprescindible tener formación más específica a través de un máster o cualificaciones profesionales del estilo de MRICS, CFA o CAIA.

- Animaría a los compañeros de profesión a probar opciones en otros campos. ¿Cuáles?

- Para ser sincero, yo echo de menos ciertas partes de las operaciones de campo y proyectos de ingeniería, sobre todo el trabajar con activos físicos en lo que ves una aplicación directa y real de tu trabajo.

Mi rol en finanzas es muy abstracto y específico, trabajo en la valorización de productos derivados y la cuantificación del riesgo asociado para mitigarlo con garantías bancarias.

Creo que se necesita mucha experiencia previa en cálculo abstracto y cuantitativo para llegar a posiciones de toma de decisiones en finanzas, donde a mi parecer los ingenieros de caminos tenemos mucho que decir, sobre todo en la inversión en inmobiliario, infraestructuras, energía y obra civil en general, ya sea en bancos, gestores de fondos o firmas de capital riesgo.

- ¿Qué cuatro consejos esenciales debe tener en cuenta un profesional antes de buscar trabajo fuera?

- Lo primero que yo haría sería informarme de allá a donde voy, buscar información sobre el salario medio en tu campo, la cultura de trabajo y el coste de la vida. En mi opinión hay muchos países en los que se vive mejor aunque los salarios no sean los más altos; yo haría siempre una provisión de gastos y vería si lo que me queda en limpio después de todos mis gastos compensa dejar mi país.

En segundo lugar, pensaría en la vida social en el país de destino. A veces nos obcecamos con el dinero y en mi opinión la vida social cuenta mucho y sobre todo la salud mental y física.

En tercer lugar me aseguraría de dominar al menos un idioma que se hable en el país de destino. Esto lo pongo en tercer lugar ya que en muchas multinacionales con que hables inglés basta, pero luego en el día a día fuera del trabajo si no hablas la lengua del país estás un poco mermado.

Por último, diría que adoptes una actitud *open mind* en todo momento. Es decir, fuera prejuicios de razas, etnias, nacionalidades, titulaciones... y que no intentes vivir como en España si no estás en España.

Fernández recomienda una actitud de mente abierta para trabajar en el extranjero

Ricardo Babío Arcay, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos de Galicia

"Los ingenieros de Caminos gallegos son profesionales de máxima calidad y muy preparados"

[Arbo, 1964] En un contexto en el que la falta de inversión pública y los cambios del Plan Bolonia se traducen en más paro y emigración, la Ingeniería de Caminos en Galicia está en lo más alto. Nuestros ingenieros están presentes en las grandes infraestructuras, pues su excelente preparación los capacita a nivel internacional.

- ¿Cuáles son los principales retos que se le presentan a la profesión?

- La de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos sigue siendo una profesión muy interesante y con vocación de servicio público para el progreso y la mejora de la sociedad. No obstante, nos encontramos en un momento crítico, en el que la falta de inversión pública, unida a las modificaciones curriculares vinculadas al Plan Bolonia derivan en una falta de motivación de los jóvenes hacia esta profesión. Desde las Escuelas y el Colegio estamos preocupados por la no uniformidad de planes de estudio y titulaciones, pero estamos trabajando para seguir manteniendo la exigencia a los futuros profesionales y para llegar a una redefinición de nuestra profesión.

- ¿Cómo afecta la crisis?

- De una forma importantísima, ya que la inversión pública, tanto obra nueva como mantenimiento de infraestructuras, se ha reducido drásticamente en los últimos años. Por tanto, los técnicos están menos requeridos, lo que deriva en mayores tasas de paro -en una profesion que tenía entre sus fortalezas su alta tasa de empleo- y en el inevitable éxodo del talento a otros países que se benefician de la excelente formación de nuestros estudiantes.

- En cuanto a contrataciones y proyectos, ¿han quedado atrás los tiempos en que las decisiones políticas imperaban sobre los criterios técnicos?

- Estamos ante una destecnificación de la administración y la tendencia general es a politizar cada vez más todos los términos. En este sentido, cabe mencionar las modificaciones de las relaciones de trabajo, con la creación de más puestos de libre designación –o "de confianza"- o la apertura de plazas que tradicionalmente estaban reservadas a técnicos específicos –como nuestro caso- y que ahora se abren a otras profesiones. Creo que la independencia de los técnicos es muy importante, y no menos que la clara diferenciación de decisiones políticas y técnicas.

- ¿Qué hace el Colegio ante esto?

- Nuestra revisión de las Relaciones de Puestos de Trabajo de las distintas administraciones es constante. Cuando hallamos alguna incongruencia o falta, recurrimos las convocatorias que no van en consonancia con los requisitos específicos de la plaza y el puesto que realmente se busca cubrir. Hemos obtenido numerosos recursos favorables, que han derivado en modificar pliegos de contratación.

- Hablaba de redefinir la profesión. ¿Se está avanzando más hacia un modelo de ingeniero interdisciplinar o la clave hoy reside en la especialización?

- Las profesiones ganan valía cuanta más formación específica y técnica tengan. Hoy se tiende a solucionar problemas a través de grupos multidisciplinares. Así, dentro del equipo de un proyecto encontramos diferentes tipos de profesionales que pueden aportar una visión más amplia y diversas perspectivas para dar solución a una problemática determinada. La tendencia hacia la especialización se puede aportar a través de la formación complementaria a los estudios universitarios.

- ¿La profesión requiere una constante formación?

- Resulta básica. Nuestra profesión está íntimamente ligada a la tecnología. Desde el Colegio ofertamos cursos específicos que responden a las demandas del mercado laboral más recientes. Otro aspecto fundamental es la certificación profesional, crucial en este amplio marco de formación. En este sentido, buscamos encaminar a nuestros colegiados hacia esa certificación para que la sociedad pueda acudir a ellos sabiendo que cuentan con todas las garantías de una formación específica y continua, además de una experiencia en el sector demostrable.

- ¿En qué medida influye en el día a día del ciudadano la labor de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos?

- Mucho más de lo que la gente piensa: desde que te levantas, te lavas la cara y vas al baño –detrás están redes de abastecimiento y saneamiento, presas, EDAR, que proyectan ingenieros-, pasando por las infraestructuras por las que circulamos a diario, el transporte, la movilidad, cuestiones de accesibilidad y urbanismo o de recuperación y protección de espacios naturales. La Ingeniería de Caminos se encuentra en muchísimos campos del día a día, aunque casi siempre se asimile con grandes infraestructuras.

- ¿La relevancia de la profesión tiene el reconocimiento que se merece?

- Históricamente ha tenido un reconocimiento social alto por la dificultad y exigencia de los estudios y a la gran aportación al progreso de la sociedad. En la actualidad, debido sobre todo a la reducción e incluso denostación de la obra pública y a la confusión en la redefinición de las titulaciones que a mi entender ha creado Bolonia, puede ser que ese reconocimiento sea mucho menor. Aún así, aquí formamos profesionales de calidad preparados para competir internacionalmente. No en vano, la Ingeniería de Caminos española se encuentra en las grandes infraestructuras de todo el mundo y en lo más alto.

El Colegio convoca la tercera edición del Curso de Mediación

La Demarcación de Galicia creará una Comisión de Mediación para la puesta en marcha de MediaCAMINOS en la comunidad

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia convoca la tercera edición del Curso de Mediación, de 100 horas de teleformación y que podrá cursarse entre el 26 de febrero y el 30 de junio de 2018. Todos los ingenieros de caminos colegiados que superen este curso podrán inscribirse en el Registro de Mediadores e Instituciones de Mediación del Ministerio de Justicia y en MediaCAMINOS, institución de mediación del Colegio que busca promover la mediación en el ámbito de la ingeniería civil y administrar los procedimientos de mediación que se sometan o soliciten al Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La matrícula general asciende a 450 euros, si bien el precio para colegiados es de 375 euros, que se reducen a 337,5 euros para aquellas inscripciones formalizadas antes del 19 de febrero. Más información y boletín de inscripción en nuestra web: www.caminosgalicia.gal.

MediaCAMINOS

De hecho, todos los colegiados/as que hayan superado con éxito las ediciones anteriores de este curso podrán incorporarse a MediaCAMINOS. Y aquellos que cuenten con 10 o más años de ejercicio profesional podrán hacerlo sin abonar la cuota de inscripción (100 euros+IVA). La Demarcación de Galicia ya se ha puesto en contacto con todos los alumnos para animarles a incorporarse. Además, para un mejor funcionamiento, la Demarcación de Galicia creará una comisión de Mediación que se encargará de designar el mediador que, salvo excepciones, se hará por turno. La mediación se llevará a cabo de conformidad con los protocolos de MediaCAMINOS.

En cuanto a los costes de la mediación habrá una parte de derechos de gestión y administración para el Colegio y unos honorarios por sesión para los mediadores. Ambas partes serán aprobados en Junta de Gobierno.

La gestión de proyectos centra la oferta formativa del primer semestre de 2018

La oferta formativa del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia para el primer semestre de 2018 girará en torno a la gestión de proyectos, con hasta siete cursos sobre esta temática. Todos ellos serán en formato online, con entre 16 y 30 horas de teleformación.

La única excepción es el "*Curso de preparación al Project Management Profesional (PMP) y al Certified Associate of Project Management (CAPM)*", que llega a su octava edición con 35 horas de teleformación y 115 horas extras de formación a través de documentación complementaria. La plataforma estará abierta de 22 de marzo al 22 de junio.

La plataforma de otros cuatro cursos más se abrirá en marzo, tres de ellos por primera vez. El primero es el *"Curso de normativas de aplicación en la gestión de proyectos y obras"*, de 16 horas de teleformación y 16 PDU´s para el PMI, que se desarrollará del 1 de marzo al 1 de mayo. Los mismos PDU´s y las mismas horas formativas tendrá el *"Curso de fundamentos Lean y Agile aplicados en proyectos y obras"*, que tendrá lugar del 15 de marzo al 15 de abril. Completará el trío de novedades el *"Curso de herramientas y técnicas de análisis de datos para la gestión de proyectos y obras"*, con 30 horas de teleformación, entre el 8 de marzo y el 8 de abril, y 16 PDU´s.

Los otros tres cursos repiten tras el éxito logrado el año pasado, tienen una duración de 30 horas de teleformación y dan derecho a 30 PDU´s para mantener el PMP del PMI. Se trata de *"Gestión de proyectos con Microsoft Project siguiendo PMBOX e ISO 21500"* (del 29 de marzo al 2 de julio), *"Gestión de costes en proyectos. Implantación de sistemas de valor ganado (EVM) según ANSI 748"* (del 5 de abril al 6 de julio) y *"Gestión de riesgos acorde al PMBOX e ISO 31000 y 31010 (Risk Manager)"* (del 12 de abril al 13 de julio). Los seis cursos serán impartidos por José Moro Melón, miembro del Project Management Institute.

El Colegio logra que la Xunta de Galicia abra seis plazas a los ingenieros de caminos

El Tribunal Superior de Xustiza de Galicia, tras un recurso presentado desde la Demarcación, obliga a la Consellería de Medio Ambiente a modificar su relación de puestos de trabajo

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia ha logrado que la Xunta tenga que abrir a este colectivo profesional seis plazas a las que no podían acceder en la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) establecida en 2014 para la antigua Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas.

Tras un recurso de la Demarcación de Galicia, el Tribunal Superior de Xustiza de Galicia sentencia a favor de la profesión, reconociendo la plena competencia de los ingenieros de caminos en materia de urbanismo y planeamiento territorial.

De este modo, las plazas en las que ahora pueden acceder los ICCP son una jefatura de servicio de obras y supervisión de proyectos en la Subdirección Xeral de Ordenación do Territorio e Urbanismo, una jefatura de servicio de autorizaciones e informes sectoriales en la Subdirección Xeral de Ordenación do Territorio y tres jefaturas del servicio de planificación urbanística en la Subdirección Xeral de Urbanismo. Todas estas plazas estaban reservadas únicamente a arquitectos y en la nueva RPT de la Consellería ya figuran abiertas a ingenieros de caminos, adelantándose a las consecuencias de la sentencia del TSXG.

La sentencia reitera la plena competencia de los ingenieros de caminos en materia de urbanismo y planeamiento territorial.

Sin embargo, en una sexta plaza, de jefatura de área técnica en la Subdirección Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, la nueva RPT, de mayo de 2017, mantiene las restricciones y admite solamente ingenieros agrónomos e ingenieros de montes, aunque la sentencia del TSXG también obliga a que los ingenieros de caminos puedan optar a esta plaza.

NUEVA RPT

El Colegio está preparando la presentación de un recurso contencioso ante la nueva RPT de la Consellería de Medio Ambiente e Ordenación do Territorio por la situación en esta plaza y porque en otras se restringe el acceso a la profesión.

La decisión se toma tras haber observado que plazas que antes estaban abiertas genéricamente a "ingenierías" ahora se limitan a dos titulaciones como máximo, entre las que no se encuentra la ingeniería de caminos.

Dos Concellos aceptan los recursos de reposición de la Demarcación y otro fuerza la vía contencioso administrativa

Los Concellos de Ames y de Oroso, ambos en la provincia de A Coruña, han aceptado los recursos de reposición presentados por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia contra sendos concursos en los que inicialmente se despreciaban las competencias de la profesión.

En el caso de Ames, el Concello modificó las bases del concurso que había convocado para contratar un técnico. El profesional se encargará de realizar un estudio sobre la viabilidad de la municipalización del ciclo integral del agua y efectuar el seguimiento operativo y transitorio del contrato vigente. Las bases exigían inicialmente estar en posesión del título de "Nivel 2" en cualquier especialidad de ingeniería. Las nuevas bases, establecidas tras el recurso de reposición del Colegio, especifican que se debe contar con "Nivel 2 o superior", lo que permite que se presenten ingenieros de caminos.

Por su parte, el Concello de Oroso suspendió el concurso para la redacción de tres proyectos en los que exigía que los licitadores contasen con la titulación de arquitecto y/o arquitecto técnico. En su respuesta al recurso del Colegio, el Concello reconoce la competencia de los ingenieros de caminos para elaborar estos proyectos. Se trataba de los de la instalación de una cubierta para la piscina municipal, el cierre de un polideportivo y la ampliación de una zona recreativa.

En cambio, el Concello de Irixoa, también en A Coruña, ha rechazado un recurso del Colegio contra la licitación de su servicio de consultoría y asistencia técnica de Urbanismo y Arquitectura, en el que solamente admite arquitectos técnicos o superiores. La negativa obliga al Colegio a presentar recurso contencioso-administrativo.

Ventajas y descuentos al hacerse socio de la Casa del Agua

La Demarcación de Galicia y Termaria han firmado un convenio para que los colegiados/as disfruten de ventajas y descuentos al hacerse socios de la Casa del Agua. Además de importantes descuentos en la matrícula, la cuota del primer mes será gratuita si se produce la inscripción simultánea de al menos diez colegiados. Para ello, los colegiados interesados pueden enviar sus datos al Colegio (a 09cam@ciccp.es indicando en el asunto "Oferta Termaria"). Si se llega a diez colegiados, se informaría a Termaria para realizar la inscripción simultánea.

Hotelius Club ofrece escapadas con ahorros desde el 12 %

El Club Hotelius ha presentado una oferta especial de invierno para colegiados/as de la Demarcación de Galicia. Durante los meses de enero y febrero podrán "escaparse" con Hotelius Club a los principales destinos de nieve: Sierra Nevada, Pirineo aragonés, Pirineo catalán, Andorra, Alpes (austríacos e italianos), Portugal y Francia, entre otros. Una variada oferta con precios a partir de los 30 euros/noche y con descuentos especiales de hasta el 15%, que se suman al descuento habitual del 12% por ser colegiado. Más información: http://club.hotelius.com/ciccpgalicia.

IRIX Galicia ofrece precios especiales en el antivirus ESET

La Demarcación de Galicia e IRIX Galicia han llegado a un acuerdo de colaboración a través del cual los colegiados podrán beneficiarse de precios especiales para el antivirus ESET. La oferta supone un descuento aproximado del 30% frente al precio estándar. Además también habrá descuentos sobre tarifas habituales en otros servicios como contratos de mantenimiento informático mensual (5%), desarrollo de software a medida (10%) recuperación de datos (entre el 5 y el 10%), peritajes informáticos (10%) y diseño web, posicionamiento en buscadores, redes (10%).

Cinco actividades extraescolares con un 10 % de descuento

Líbolis ofrece a los colegiados un total de cinco propuestas de actividades extraescolares para sus hijos e hijas: Emprendedores, Tecnológicos, Comunicadores, Exploradores y Oradores. Unas actividades semanales por un precio de 45 euros (salvo Líbolis Tecnológicos que asciende a 50 euros) y con un descuento adicional del 10% para todos los colegiados en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Un descuento que asciende hasta el 15% para el segundo y sucesivos hermanos/as.

Ofertas especiales en clases de inglés para colegiados

Wornham School of English ofrece una interesante oferta económica de cursos de inglés a colegiados, y sus descendientes, con descuentos especiales y matrícula gratuita (25 euros). Horarios totalmente personalizados, con un máximo de 10 alumnos por grupo y con profesores nativos con amplia experiencia en empresas que imparten clases particulares tanto por skype como de forma presencial. De hecho, Wornham School of English también ofrece clases preparatorias de los exámenes de la Universidad de Cambridge.

Rebajas de entre el 10 y el 15 % en escuelas infantiles Bicos

Los colegiados pueden acceder a descuentos de entre el 10 y el 15% en las escuelas infantiles Bicos, situadas en las ciudades de A Coruña y Pontevedra. En virtud del acuerdo de colaboración suscrito por el Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Galicia y el Grupo PSN, los colegiados pueden acceder a un descuento directo del 15% en la mensualidad en el centro de A Coruña y un 10% en la escuela de Pontevedra. Y si el colegiado es también mutualista de PSN, el descuento en las mensualidades asciende hasta el 30%.

Fam

Grupo Banco Caminos-Bancofar

Resuelve hoy lo que algún día puedas necesitar

EMPRESAS
PROFESIONALES
PARTICULARES
SEGUROS

CONÓCENOS *Queremos apoyarte*

En FAM queremos apoyarte a ti y a los tuyos, y hacerlo con el trato y servicio personalizado que te mereces, con la seguridad que sólo las compañías líderes pueden ofrecerte, porque lo más importante para nosotros eres tú. Y para cualquier otro seguro que tuvieras que contratar, o del que puedas necesitar ayuda o asesoramiento, tanto para las personas como para las empresas, consúltanos.
Te estamos esperando.

FAM S.A es "operador banca-seguros vinculado" inscrita con el nº OV0073 en el registro de la DGSFP, con seguro de Responsabilidad Civil y con la capacidad financiera conforme a lo previsto en la legislación vigente. Vinculado a las compañías de seguros Caser, Generali, Asisa, Adeslas, AIG Europe y MPS Fondo de Asistencia Mutua del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Haznos tu consulta
por teléfono
+34 91 308 64 28

Haznos tu consulta
por email
fam.seguros@famcaminos.es

Visítanos
C/Almagro, 8 3ª planta;
28010 Madrid