COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS,
CANAIS E PORTOS DE GALICIA

18 vía

Nº 37 Abril 2019

12
ENTREVISTA:
Juan José Durán Hermida, presidente de Portos de Galicia

20
Antonio Aranzadi del Cerro y Mario Barcenilla Moreno, nuevo equipo directivo de Arias Infraestructuras

22
ENTREVISTA:
Fátima Otero Viéitez, directora de División de Grandes Proyectos del Grupo Puentes

Gala Colegial

Editorial

Editamos este número 37 de VÍA18 como el último de 2018, aunque lo recibiréis como primero de 2019. Llevamos ya ocho meses desde que tomó posesión la Junta Rectora, y ya hemos tenido tiempo de conocer la realidad del Colegio y de la profesión, tras estos largos años de crisis.

El Colegio, igual que muchos colegiados, ha atravesado estos años con gran sufrimiento. El modelo existente ha dejado de tener vigencia y se ha hecho necesario un proceso de reinvención, para adecuar el Colegio a las nuevas expectativas de los ingenieros de caminos y de la sociedad.

La respuesta está en transformarnos en un suministrador de servicios especializados para los colegiados, potenciando los actuales e implementando otros nuevos. Los colegiados desarrollan su labor profesional y el Colegio debe tratar de cubrir sus necesidades: formación, asesoramiento técnico y jurídico, certificación profesional, representación profesional nacional e internacional, aseguramiento de la responsabilidad civil, mutualidad, banco, etc.

Como ejemplo de nuevos servicios, en estos momentos, el Colegio trabaja en un reglamento de acreditación y certificación profesional, que permitirá a los colegiados acreditar su carrera profesional y obtener el grado de professional engineer, con reconocimiento en todo el mundo.

También se está trabajando en un convenio con Banco Caminos, antigua Caja Caminos, cooperativa en la que nos apuntábamos todos al acabar la carrera e ir a colegiarnos. Hoy un banco importante, no sólo de los ingenieros de caminos, sino también de los farmacéuticos, a través de la adquisición de Bancfarma. Con este convenio, los ingenieros de caminos colegiados y los alumnos de la Escuela precolegiados, podrán acceder a productos especializados, en condiciones ventajosas.

En relación con la formación, por las aulas y la plataforma moodle de la demarcación, este año han pasado de 390 alumnos, que han asistido a sus jornadas o desarrollado sus cursos. El Colegio está trabajando para convertirse en un referente en formación para la ingeniería, a nivel nacional y la Demarcación de Galicia será uno de los líderes en este proyecto.

También desde Galicia, y en colaboración estrecha con la Dirección Jurídica del Colegio, se mantiene una posición activa y beligerante en la defensa de las competencias de los ingenieros de caminos y de sus intereses profesionales. Para ello se cuenta con una asesoría jurídica propia, que también sirve para contestar sobre temas de otras índoles a los colegiados, y desde la que se preparan y presentan las alegaciones y recurso contra las decisiones que nos afectan.

En su labor de representación de la profesión y colaboración con las Administraciones, la Junta Rectora ha participado aportando miembros a jurados de concursos de ideas, entre los que destacaremos el internacional para elegir la pasarela peatonal sobre el río Miño, entre Tomiño y Vilanova da Cervera, convocado por la Diputación de Pontevedra, o el convocado por el Ayuntamiento de A Coruña, para el rediseño del borde litoral de A Coruña.

Siguiendo con esta faceta de representación del colectivo, la Demarcación de Galicia es patrona del Museo del Ferrocarril de Monforte, del Instituto Tecnológico de Galicia y de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia, institución esta última, fundamental para el desarrollo a la Escuela de A Coruña. También es fundadora del Consejo Gallego de Ingenierías, que agrupa a todos los colegios de ingeniería superior con sede en Galicia, ostentando el Decano, la vicepresidencia.

El Colegio, buscando trasladar a la sociedad el trabajo de los ingenieros de caminos, ha organizado exposiciones, conferencias, y mesas redondas. Destacaremos aquí las que recogían los premios Albert Serratosa o Acueducto de Segovia, otorgados por el Colegio a nivel nacional. Y la exposición conmemorativa de los cien años del Puente Nuevo de Ourense, que realizamos en las calles de dicha ciudad. Y se edita en papel y en digital esta revista VÍA18, que va por su 37º ejemplar, y se mantiene activa la comunicación a través de redes sociales, como twitter, Facebook y LinkedIn, Youtube y próximamente Instagram, así como se redacta un boletín semanal con información de interés para los colegiados.

Y como cada año, hemos vuelto a reunirnos en el acto más importante que celebra nuestro Colegio. La recepción a los nuevos colegiados, imposición de la insignia a nuestros compañeros con 25 años de colegiación, y entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia, en esta ocasión a nuestros compañeros Santiago Hernández Ibáñez, Ricardo Babío Arcay, y Miguel Fernández Solís.

Siguiendo este hilo, aprovecho para anunciar que estamos trabajando en la celebración de los 40 años de la primera reunión de la Junta Rectora de la Demarcación de Galicia, llevada a cabo en mayo de 1979, una vez transformada la delegación del Colegio en Demarcación. Espero que podamos presentar el programa en breve, y contar como siempre, con la colaboración de las empresas para llevarlo a cabo, como contamos en 2018 para la realización de los IV Encontros de Enxeñería de Camiños. Vaya aquí mi agradecimiento público a todos por su apoyo.

No quiero terminar este texto sin tener un recuerdo para nuestros compañeros, Luis Picos Ameneiro y Eliana Pérez Rodríguez, recientemente fallecidos, a muy temprana edad. Hemos querido dedicarles un recuerdo a través de las palabras que nos han escrito sus amigos.

Enrique Urcola Fernández-Miranda.
Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia

SUMARIO

EDITORIAL 2

ACTUALIDAD
- Acto de despedida de las promociones de la ETS de Ingenieros de Caminos de A Coruña 6
- El Colegio participa en el concurso de ideas sobre el borde litoral coruñés 7
- Reuniones de trabajo de la Demarcación de Galicia con distintas autoridades 8
- Sentido homenaje a Álvaro García Meseguer: ingeniero, humanista y lingüista 11
- La Gala Colegial reunió a más de doscientas personas 14-17

OBITUARIO
- Emotivo recuerdo para Luís Picos Ameneiro y Eliana Pérez Rodríguez 28

REPORTAJES
- Antonio Aranzadi y Mario Barcenilla, nuevo equipo directivo de Arias Infraestructuras 20-21
- BIM, llega para quedarse 24-25

ENTREVISTAS
- Juan José Durán Hermida, presidente de Portos de Galicia 12-13
- Fátima Otero Viéitez, directora de División de Grandes Proyectos del Grupo Puentes 22-23
- Jaojun Ge, professor of Tongji University and Icaro Award 2018 26-27
- Fernando Nebot Beltrán, ingeniero de caminos, canales y puertos experto en movilidad 30-31

DEFENSA DE LA PROFESIÓN
- Un juez oblica al Concello de A Coruña a justificar la exclusión de los ICCP en dos plazas 32
- Los ingenieros de caminos, canales y puertos son competentes para elaborar informes de evaluación de edificios 33

AL DÍA

REPORTAJE

ENTREVISTA

ENTREVISTA

EDITA

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

CONSEJO EDITORIAL

Junta Rectora del CICCP de Galicia
Plaza de la Milagrosa, 2 - bajo. 15008 - A Coruña
981 248 355 - www.caminosgalicia.gal

PUBLICIDAD

Cristina Augusto - 981 248 355 - 09cam@ciccp.es

REDACCIÓN Y DISEÑO

Nós Comunicación
Calle Xesteira, nº 2, bajo
15220 - Bertamiráns (Ames) A Coruña - 981 897 822

IMPRIME

Tórculo Artes Gráficas

I.S.S.N

1886-6441

DEPÓSITO LEGAL

C-1782-2006

Homenaje a los colegiados jubilados

El decano destaca que los homenajeados “son todo un ejemplo para la profesión”

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia ha celebrado una comida homenaje a cinco ilustres colegiados jubilados de la Demarcación: Joaquín J. López-Allegue Menéndez, Leandro Buján Montero, Emilio J. García Rodríguez, Luís Ángel Antelo Cortizas y José Luís Nieto Martínez. El decano del Colegio, Enrique Urcola, les ha entregado una bandeja conmemorativa en reconocimiento a toda la trayectoria profesional.

La comida homenaje tuvo lugar en el Hotel Finisterre de A Coruña

Urcola destacó que “este es un acto muy importante en el que rendimos un respetuoso homenaje a las anteriores generaciones de ingenieros de caminos y en el que también aprovechamos para recordar el significativo trabajo que han desarrollado a lo largo de sus carreras profesionales”. Además, destacó la importancia de este tipo de encuentros “entre jóvenes que empiezan sus carreras y grandes profesionales que son todo un ejemplo para la profesión”.

Joaquín J. López Allegue Menéndez

Ingeniero de caminos y jefe del servicio de vías y obras de la Diputación de A Coruña, fue elegido concejal como cabeza de lista por la UCD y fue alcalde de A Coruña tras la moción de censura presentada en 1981. Su mandato se caracterizó por la reivindicación para A Coruña de la capitalidad de Galicia, llegando incluso a declarar tres días de luto oficial en abril de 1982 y convocar una manifestación en junio para conseguirla. En las elecciones municipales de 1983 se presentó por el partido de ámbito local La Coruña Unida consiguiendo mantenerse en el consistorio como concejal.

Leandro Buján Montero

ICCP por la Politécnica de Madrid, su trayectoria estuvo ligada siempre al mundo de la construcción, donde comenzó como jefe de obras en Huarte (1970-1975) y LAING (1975-1985). Delegado en Galicia de esta empresa entre 1985-2000, su fusión con el Grupo OHL traslada a Buján Montero a Malvar, como director de construcción hasta 2002. Desde ese año y hasta su jubilación fue delegado de Construcción de OHL en Galicia. Ha participado en obras singulares de Galicia como el puerto exterior de A Coruña, la nueva terminal del Aeropuerto de Peinador en Vigo o tramos de la A8.

Luis A. Antelo Cortizas

Ingeniero de Caminos Canales y Puertos por la Politécnica de Madrid. Trabajó en EPTISA (1973-1985), donde se encargó del Plan de Accesos a Galicia (Ourense) y trabajó en la AP-9 (tramos Pontevedra-Rande, Santiago-Ordes y Ordes-Abegondo). Entre 1985 y 1989 trabajó en la empresa José Castro Matelo S.A. y en 1989 se incorporó a la Xunta de Galicia, donde comenzó en el Servicio de Planificación y Programación de Estradas de Galicia (hasta 1997) y se hizo cargo de la gestión de construcción de infraestructuras de la Sociedade Pública de Investimentos de Galicia (1997-2012).

José Luis Nieto Martínez

ICCP con 48 años de actividad profesional en España y en el extranjero. De 1972 a 1981 trabaja como jefe de obra y delegado de zona en proyectos de edificación (estación de tren de Salamanca), obras de saneamiento y abastecimiento (Figueras, Girona, Cambrils y Salou) u obras portuarias en el sur de Irán. De 1981 a 1984 es gerente del área inmobiliaria en Caracas (Venezuela), participando en proyectos de viviendas. Una actividad que prosigue en España, hasta que en 2000 se traslada a Galicia, donde es consultor de urbanismo y desarrollos residenciales, industriales y en áreas portuarias.

Emilio J. García Rodríguez

Emilio no pudo acudir al homenaje, por lo que el Colegio le entregó la distinción a posteriori. Dedicó su vida profesional a la Administración Local, primero en Pontevedra y después en Vigo, donde se jubiló en 2005 como director técnico de la Gerencia de Urbanismo. Allí se encargó de la apertura y urbanización de la prolongación de Marqués de Valladares (hoy Rosalía de Castro) y la codirección de los primeros aparcamientos subterráneos (plaza de Portugal y Puerta de Sol). También se encargó de la dirección municipal del túnel de A Madroa.

Acto de despedida de las promociones de la ETS de ICCP de A Coruña

La conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, Ethel Vázquez, aconsejó a los futuros ingenieros “ser prácticos, esfuerzo e ingenio”

El salón de actos de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña acogió el acto de despedida de las nuevas promociones formadas en el centro: la vigésimo tercera de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos; la decimotercera de Ingeniería Técnica de Obras Públicas; la quinta del Grado de Ingeniería de Obras Públicas y de Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil; la duodécima de Master en Ingeniería del Agua y la tercera del Master en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.

El acto estuvo presidido por la conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, Ethel Vázquez, quien estuvo acompañada por la subdelagada del Gobierno en A Coruña, Pilar López Rioobó; por el director de la Escuela, Ignasi Colominas; y por el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Enrique Urcola, entre otras personalidades. Ethel Vázquez recomendó a los futuros ingenieros e ingenieras: “ser prácticos, esfuerzo e ingenio”; mientras que el director de la Escuela les recordó que “es díficil construir y fácil destruir. Es difícil pensar a largo plazo y fácil tener un pensamiento cortoplacista”. Rocío Barro habló en representación del alumnado.

Durante el acto se entregaron los premios FICGA a los mejores estudiantes del Máster de Ingeniería de Caminos, A. Soriano; y de los grados de Tecnologías de la Ingeniería Civil, E. Laiño; e Ingeniería de Obras Públicas, B. Sobral. Rocío Barro y Estela Rouco recibieron ex aequo el Premio Profesor Rodrigo del Hoyo de manos del presidente de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia, Juan Loureda. El Premio Grupo Puentes, entregado por la consejera del Grupo Fátima Otero, recayó en José Antonio Rodríguez Losada; mientras que el premio Ovisa Pavimentos y Obras fue para David Palmeiro, que lo recogió de manos de Carlos Ortiz, presidente y consejero delegado de Eurovía.

Alumnado de la promoción número 23 de Ingenería de Caminos, Canales y Puertos

El profesor Alberto Valderruten entregó un premio FICGA a A. Soriano

E. Laíño recibió su distinción de manos de la subdelegada del Gobierno, Pllar López

Ethel Vázquez entregó a B. Sobral el premio FiCGA en Ingeniería de Obras Públicas

Loureda entrega el Premio Profesor Rodrigo del Hoyo a Rocío Barro y Estela Rouco

El Premio Ovisa fue para David Palmeiro, entregado por Carlos Ortiz

José A. Rodríguez recibe el Premio Grupo Puentes de manos de Fátima Otero

El Colegio participa en el concurso de ideas sobre el borde litoral coruñés

Carlota Pita y Lorena Solana formaron parte del jurado que analizó las 17 propuestas

Dos ingenieras de Caminos, Canales y Puertos de la Demarcación de Galicia han formado parte del jurado del Concurso de Ideas del Borde Litoral de A Coruña. Dicho tribunal fue constituido el pasado 22 de noviembre en el Palacio de María Pita y está formado por 24 profesionales que representan a diferentes instituciones. Entre ellas se encuentra el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, el Ayuntamiento coruñés, la Xunta, el Gobierno central, la ETS de Caminos, el Colegio de Arquitectos de Galicia, la ETS de Arquitectura o la Escuela Galega de Paisaje Juana de Vega, además de reconocidos profesionales de la ingeniería y arquitectura.

Reunión del jurado del Concurso de Ideas del Borte Litorial de A Coruña

En el caso concreto del Colegio de Caminos de Galicia, las representantes son las vocales de la Junta Rectora, Carlota Pita y Lorena Solana, también representante provincial de A Coruña. Junto al resto de los profesionales analizaron las 17 propuestas presentadas a concurso durante los últimos meses y eligieron como ganadores los proyectos Porsuporto (con 67 puntos), Nosfíos (50 puntos), Growing Together (42 puntos), Porto Metropolitano (27 puntos) y Ciudad Puerto (20 puntos).

Estas cinco propuestas ganadoras, que recibirán un premio de 25.000 euros cada una, serán ahora presentadas de forma pública para poder iniciar una fase de valoración ciudadana, que comenzará en febrero de 2019. Asimismo, las cinco propuestas pasarán a conformar un banco de ideas del Ayuntamiento de A Coruña y se tendrán en cuenta en la elaboración de los documentos técnicos que se preparen en el futuro. El concejal de Regeneración Urbana, Xiao Varela, destacó que “el resultado ha sido un banco de ideas heterogéneo con propuestas diversas”.

Reunión celebrada con la conselleira Ethe Vázquez

La Junta Rectora se entrevista con la conselleira de Infraestruturas e Mobilidade

La Junta Rectora del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, encabezara por el decano Enrique Urcola, mantuvo una reunión con la conselleira de Infraestruturas e Mobilidade de la Xunta, Ethel Vázquez. Un encuentro en el que trataron temas de gran interés para el sector como son la difusión de las obras de ingeniería civil y la implantación de la metodología BIM en Galicia.

Urcola estuvo acompañado por los vocales de la Junta Rectora Carlota Pita Pita, Mar García Álvarez, Fernando Corbal Debén y Miguel Ángel Núñez Casamayor, así como por el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado.

El decano se entrevista con el presidente de la Confederación de Empresarios de A Coruña

El decano y el secretario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Enrique Urcola Fernández-Miranda y Francisco Rosado Corral, visitaron recientemente las instalaciones de la Confederación de Empresarios de A Coruña, donde mantuvieron una reunión con su presidente, Antonio Fontenla Ramil. Un encuentro en el que estuvieron acompañados por Antonio Fontenla Piedrahita, vocal de la Junta Rectora del Colegio.

Reunión con el alcalde de A Coruña sobre el concurso para reordenar el litoral herculino

Dentro de los encuentros institucionales que el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia mantiene con autoridades relacionadas con su sector, el decano Enrique Urcola y el secretario Francisco Rosado mantuvieron una reunión con el alcalde de A Coruña, Xulio Ferreiro, y con el concejal de Regeneración Urbana y Derecho a la Vivienda, Xiao Varela. Un encuentro que sirvió para ponerse al día sobre el desarrollo del concurso de ideas para reordenar el borde litoral de A Coruña, convocado por el Ayuntamiento y de cuyo jurado forma parte el Colegio.

Una representación colegial se reúne con el delegado de la Zona Franca de Vigo

El delegado de la Zona Franca de Vigo, David Regades, mantuvo una reunión con el decano y el secretario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Enrique Urcola y Francisco Rosado, a la que también asistió el representante provincial de Pontevedra, Francisco Alonso. Un encuentro en el que se trataron temas referentes a la actividad profesional de los ingenieros y relacionados con actividades propias de la Zona Franca. Este primer encuentro tuvo lugar en las instalaciones viguesas el pasado 3 de diciembre.

Encuentro con la nueva directora de Augas de Galicia

Representantes del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Pueros de Galicia se han reunido el pasado 4 de diciembre con la nueva directora de Augas de Galicia, y colegiada de esta Demarcación, Teresa Gutiérrez López. El decano Enrique Urcola y el secretario Francisco Rosado estuvieron acompañados por los vocales de la Junta Rectora Fernando Corbal Debén y Juan José Vazquez Cerreda. La reunión, celebrada en la sede de Augas de Galicia en Santiago, fue una primera toma de contacto con la nueva directora, a quien presentaron oficialmente la Demarcación y abrieron diferentes vías de colaboración futuras.

La Transformación de la Fachada Marítima de A Coruña, finalista del Albert Serratosa

El premio recayó este año en la recuperación de la Bahía de Santander

El proyecto de Transformación de la Fachada Marítima de A Coruña ha sido uno de los finalistas del Premio Ciudad y Territorio Albert Serratosa, promovido por el Colegio de Ingenieros de Cmainos, Canales y Puertos junto con la Fundación Caminos. Un galardón cuya entrega tuvo lugar el pasado 22 de noviembre en el auditorio Agustín de Betancourt de Madrid.

Entrega del II Premio Albert Serratosa en el auditorio Agustín de Betancourt de Madrid

En esta segunda edición, el premio recayó en la recuperación de la Bahía de Santander. El jurado del premio estuvo integrado por miembros del Colegio y de la Fundación, así como representantes del Ministerio de Fomento, del Consejo Superior de Arquitectos (CSCAE) y de la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).

Como finalistas fueron elegidas las siguientes actuaciones: Transformación de la Fachada Marítima (A Coruña), Parque Urbano en el Barranco de Foietes (Benidorm), Regeneración urbana en entorno del Nervión en Bolueta (Bilbao), Integración Puerto Ciudad (Málaga), Santander Smartbay Master Plan (Santander) y la Reforma Urbanística de la Avenida Gasteiz (Vitoria).

Tras la entrega del galardón se inauguró una exposición con las candidaturas finalistas para difundir las características y aportaciones que cada una de ellas han hecho a sus entornos, así como servir de inspiración para futuras actuaciones que las diferentes ciudades españolas deberán emprender en la búsqueda de la ciudad más sostenible en base a los Objetivos de Desarrollo Sostenible ODS de las Naciones Unidas.

El Premio Ciudad y Territorio Albert Serratosa busca dar a conocer y difundir actuaciones relevantes en el ámbito de la ciudad y el territorio que contribuyan a un desarrollo sostenible de los entornos en los que se integran a medio y largo plazo. A la vez, pretende premiar a las administraciones, empresas y profesionales que, con sus decisiones, inversiones y actividades, hayan logrado llevar adelante dichas actuaciones, así como dar relevancia al papel de los profesionales en el diseño, la planificación y la realización de actuaciones relacionadas con la ciudad y el territorio.

En la primera edición, la ganadora fue la Gran Vía Plaza Europa, del Ayuntamiento de Hospitalet, mientras que el proyecto *Ingeniería Urbana-Ingeniería Humana* del Ayuntamiento de Pontevedra fue finalista.

El curso fue gratuito para colegiados y precolegiados

Sika utiliza el aula del Colegio para un curso de reparación y protección de hormigón armado

El aula de formación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia fue solicitada por la empresa Sika para poder impartir una actividad formativa.

La jornada técnica, que se celebró el pasado 3 de diciembre en la sede de la Demarcación de Galicia bajo el título de *"La reparación y protección de hormigón armado con Sika de acuerdo con las normas UNE-EN 1504"*, fue gratuita para colegiados y precolegiados. La jornada tuvo un enfoque teórico y práctico.

El premio del Campeonato Transcantábrico de Golf viene a Galicia

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia se proclamó vencedor de la octava edición del Campeonato Transcantábrico de Golf. Nuestro compañero Fausto Núñez Casamayor se hizo con el galardón, tras un exigente circuito de golf que le enfrentó contra compañeros de los Colegios de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Asturias, Cantabria y País Vasco, celebrado en diferentes campos de golf situados en cada una de las sedes de las entidades colegiales participantes.

El último torneo tuvo lugar en Asturias, tras el cual el premio viajó a Galicia en manos de Fausto Núñez Casamayor.

Fausto Núñez (primero por la derecha) y Javier López Pita (centro) recogieron el premio en Asturias

El vicedecano de la Demarcación de Galicia, Antonio López Blanco (izda) entrega el premio a Gaspar García-Toriello

Un ingeniero de Caminos se proclama ganador del II Torneo de Golf del CGES

La segunda edición del Torneo de Golf del Consello Galego das Enxeñerías Superiores (CGES) ha reunido a un total de 22 golfistas gallegos vinculados a los Colegios de ingenieros superiores gallegos. El vencedor de la edición de 2018 fue el ingeniero de caminos, canales y puertos Gaspar García-Toriello Romero. Esta segunda edición ha servido para consolidar este campeonato, que tuvo lugar el pasado noviembre en el campo de golf de Meis.

SERVICIOS QUE OFRECE EL COLEGIO

CONVENIOS CON EMPRESAS PARA DESCUENTOS A COLEGIADOS

- Bolsa de empleo
- Bolsa de colegiados consultores
- Bolsa de colegiados desempleados
- Bolsa de colegiados para prácticas no laborales
- Bolsa de peritos judicales y tasadores
- Becas para colegiados desempleados en nuestros cursos
- Librería y préstamo de libros
- Visitas técnicas

- Asesoría técnica
- Boletín de noticias profesionales
- Comisiones de la Demarcación
- Servicio al jubilado
- Certificado de Actividad Porfesional
- Visado de calidad documental
- Defensa de la profesión a través de la Asesoría Jurídica
- Representación de la profesión en jurados, comisiones, normativa, etc.

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL NACIONAL E INTERNACIONAL

- Participación en instituciones técnicas
- Organización de congresos profesionales
- Concesión del Premio San Telmo
- Concesión del a Medallas al Mérito Colegial
- Organización de jornadas y conferencias
- Edición de la revista VÍA18
- Presencia en redes sociales
- Patronazgo del ITG y la FIC

ASESORÍA JURÍDICA, LABORAL Y PROFESIONAL

AYUDA A LA BÚSQUEDA DE EMPLEO Y PRÁCTICAS LABORALES

PROGRAMA DE FORMACIÓN CONTINUA

INFÓRMATE: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Telf: 981 248 355 / www.caminosgalicia.gal

Sentido homenaje a Álvaro García Meseguer: ingeniero, humanista y lingüista

Conmemorando su conferencia en A Coruña sobre sexismo en el lenguaje

El nombre de Álvaro García Meseguer volvió a resonar en A Coruña 41 años después de su aplaudida conferencia sobre sexismo en el lenguaje. Y es que las ideas ofrecidas por este ingeniero de caminos aquel 7 de marzo de 1978 en la Librería Lumen, que lo convirtieron en un pionero en la defensa del feminismo y un referente en su concepción de la ingeniería humanista, siguen estando vigentes hoy en día.

Rafael Astor, Carlota Pita, Marta Villar, Pilar Yzaguirre y Javier López, en la mesa redonda

Por eso, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia organizó una mesa redonda en homenaje a Álvaro García Meseguer, que tuvo lugar el jueves 7 de marzo de 2019 en la sede de Afundación en la ciudad herculina. Un acto en el que participaron su viúda, Pilar de Yzaguirre, fundadora de una asociación de lucha por la igualdad, cofundadora del primer centro de planificación familiar de España en el Pozo del Tío Raimundo de Vallecas y activa promotora de la cultura y la educación. También participaron tres de sus cinco hijos: Mónica, Alberto y Álvaro.

El decano del Colegio, Enrique Urcola, fue el encargado de presentar el acto con un "buenas tardes a todos, o a todes, como podría decir Álvaro", de quien destacó su papel como "ingeniero de caminos, humanista y lingüista. Y no necesariamente en este orden". Durante su intervención, Enrique Urcola relató el poco conocido papel jugado por García Meseguer en el nacimiento de la Federación Internacional del Hormigón, fruto de la fusión del Comité Europeo del Hormigón y la Federación Internacional del Pretensado. Referente internacional en el campo de las estructuras del hormigón armado e investigador del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, García Meseguer actuó "como un verdadero prestidigitador" cuando "en otoño de 1997, aprobada la fusión, se requería del último impulso y Álvaro asumió ese rol. Organizó una reunión de los más altos representantes de ambas asociaciones en Santiago y cuidó hasta el más mínimo detalle".

El homenaje incluyó una conferencia a cargo del profesor de investigación emérito del CSIC y doctor en Filología Griega, el coruñés Javier López Facal, llena de anécdotas de la vida de García Meseguer que después se encargaron de completar las personas que participaron en la mesa de debate, moderada por la periodista Marta Villar. Además de la mencionada Pilar Yzaguirre, quien dijo que "Álvaro era la persona con la que más deliciosamente se convivía. Porque qué difícil es la convivencia... pues con él era un placer"; también participaron Javier López; Carlota Pita, vocal del CICCP de Galicia; y Rafael Astor, profesor de Estructuras en la Escuela Superior de Arquitectura de A Coruña, ingeniero municipal de Oleiros de 1989 a 2012, organizador de la primera conferencia de Messeguer en A Coruña y gran impulsor del homenaje de este año.

Conferencia de Javier López Facal, doctor en Filología Griega

Enrique Urcola fue el encargado de presentar el homenaje

JUAN JOSÉ DURÁN HERMIDA,
presidente de Portos de Galicia

"A inversión en infraestrutura portuaria para o ano 2019 supera os 13 millóns de euros"

Juan José Durán Hermida (Vilanova de Arousa, 1960) preside dende xullo de 2011 Portos de Galicia, ente dependente da Consellería do Mar. Licenciado en Dereito, este empresario do sector vitivinícola ocupou ao longo da súa traxectoria distintos cargos políticos tanto a nivel local (tenente de alcalde en Vilanova de Arousa) como provincial (vicepresidente da Deputación de Pontevedra). Na actualidade exerce tamén como membro do Consello de Administración da Autoridade Portuaria de Vilagarcía e Ría de Arousa e como vicepresidente da Fundación Valle-Inclán.

- Cales son as preocupacións máis acuciantes en materia de portos en Galicia?

- Portos de Galicia xestiona 122 portos de titularidade autonómica dentro dos máis de 1.700 quilómetros de costa cos que conta Galicia. Neste sentido, as prioridades á hora de planificar os investimentos teñen en conta diferentes aspectos como a seguridade, a operatividade e competitividade dos peiraos e a sustentabilidade e integración na súa contorna, propoñéndose como un motor de xeración de riqueza e emprego.

A día de hoxe e en base a eses criterios, Portos de Galicia focaliza as súas prioridades orzamentarias na actividade produtiva dos peiraos e en concreto na creación de máis metros de abrigo e dotación de novas prazas de amarre para maior seguridade da flota; e a dragaxe do fondo mariño para gañar maior calado e ampliar a operatividade dos portos.

- Que obras teñen previstas para o ano 2019 e con que presuposto contarán?

- Portos de Galicia ten deseñado para a bianualidade 2018-2020 un programa de investimentos orientado á modernización dos Portos de Galicia e o aumento das actividades portuarias para adecualas ás novas actividades e á especialización dos mesmos.

> *"Hai unha década recalaban en Galicia 4.000 embarcacións en tránsito. Hoxe superamos as 9.000"*

O investimento en infraestrutura portuaria previsto para o ano 2019 supera os 13 millóns de euros, manténdose no nivel inversor do actual exercicio, que supuxo un incremento do 90% respecto ás cifras do ano 2017. Este programa de investimentos destínase practicamente de xeito íntegro a dar continuidade aos proxectos bianuais cuxa tramitación ou execución deu comezo xa ao longo do exercicio 2018.

Neste ámbito do investimento en infraestruturas resulta especialmente reseñable a aposta do ente público polos deseños máis eficaces e sustentables económica e ambientalmente así como a mellora da accesibilidade ás instalación portuarias. Neste sentido, resulta fundamental a colaboración cos colexios de Enxeñería e entidades especializadas nos novos deseños construtivos.

- Tamén realizaron obras de mellora nos portos comerciais de titularidade autonómica do Cantábrico e tamén en Cariño, Cee, Ribeira e Pobra. Queda por acometer algunha intervención máis?

- A Consellería do Mar, a través de Portos de Galicia, leva destinados arredor de 2 millóns de euros ás obras de melloras focalizadas nos peiraos comerciais de titularidade autonómica nesta lexislatura. Os oito portos comerciais dependentes da Xunta de Galicia –Ribadeo, Burela, Celeiro-Viveiro, Cariño, Laxe, Brens-Cee, Ribeira e Pobra do Caramiñal- posúen unha relevancia fundamental no sistema portuario autonómico dado o volume de tráfico de mercadorías que neles se manexa. Así mesmo, polo seu carácter comercial, están suxeitos a unha normativa de seguridade específica de carácter internacional, o código PBIP. Por ambos motivos, dende Portos de Galicia mantense unha liña de investimento específico para estas dársenas, co dobre obxectivo de captar novos tráficos e consolidar os actuais e manter permanentemente actualizadas as medidas marcadas pola normativa internacional neste sentido.

- En xullo constituíuse un grupo de traballo coa FEGAMP para analizar aspectos relacionados cos espazos portuarios.¿Hai algún resultado?

"Levamos destinados 2 millóns de euros a obras de mellora nos peiraos comerciais nesta lexislatura"

- Portos de Galicia decidiu impulsar este grupo de traballo para canalizar todas aquelas peticións procedentes das administracións municipais relativas a chans de titularidade portuaria nos que se desenvolven, ademais, outro tipo de actividades e que poden mesmo ter outros usos prioritarios. Deste xeito, o órgano de representación dos concellos ten carácter decisivo no establecemento e aplicación dos criterios técnicos comúns para todas estas situacións.

Nas primeiras reunións xa celebradas analizáronse as peticións de desafectación de terreos que presentaron os concellos. En total foron 13 os municipios que tramitaron dita solicitude. A saber: Viveiro, Mugardos , Mañon, Cariño, Corcubion, Fisterra, Laxe, Pontecesures , A Illa, Poio, Moaña, Bueu e A Guarda.

- Por último, a náutica de recreo está moi de moda, de feito desde Portos de Galicia ampliouse o número de amarres e se está traballando intensamente na promoción deste apartado. Cales son os plans para 2019?

- Portos de Galicia ten en vigor o Plan Estratéxico da Náutica de Recreo 2012-2020 e está xa en redacción da súa ampliación ao horizonte 2020-2028. Este documento funciona como a folla de ruta do sector para optimizar as súas potencialidades polas que temos apostado firmemente dende o ente público. De cara a esta ampliación os novos obxectivos que se suman xirarán en torno a aspectos como a conformación de portos intelixentes na prestación de servizos e infraestruturas, apoiándose na I+D+i e o relevo xeneracional no que respecta á xestión e o perfil dos navegantes que buscamos achegar ás nosas costas.

E estamos a ver os seus froitos. Se hai case unha década recalaban anualmente en Galicia en torno a 4.000 embarcacións en tránsito, a día de hoxe superamos as 9.000 e estamos a verificar tamén unha fidelización desta clientela. Nesta liña pretendemos seguir traballando a través dunha estratexia promocional que nos está a permitir consolidar mercados europeos como o francés, británico, irlandés, alemán ou portugués e ata abrir novas rutas de cara ao sur de Europa e o Mediterráneo dado o enclave estratéxico da nosa comunidade nas rutas de navegación.

Durán destaca a aposta de Portos de Galicia por "deseños eficaces e sustentables. Neste sentido é fundamental a colaboración cos colexios de Enxeñería"

La Gala Colexial reúne a más de doscientas personas

Más de 200 personas participaron en la Gala Colegial organizada por la Demarcación de Galicia, celebrada en el auditorio de Afundación en A Coruña. Un acto en el que el decano, Enrique Urcola, estuvo acompañado por la conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, Ethel Vázquez; el teniente de alcalde de A Coruña, Xiao Varela; el rector de la Universidad de A Coruña, Xulio Abalde; y el director de la ETS de Ingenieros de Caminos de A Coruña, Ignasi Colominas, entre otras autoridades.

Urcola destacó el hecho de que “mi primer gran acto oficial sea esta Gala en la que recibimos a los nuevos colegiados, distinguimos a nuestros compañeros que llegan a los 25 años de colegiación y entregamos las Medallas al Mérito Colegial de Galicia a nuestros compañeros Santiago Hernández Ibáñez, Ricardo Babío Arcay y Miguel Fernández Solís”. Unas medallas que se conceden a aquellos colegiados que han desarrollado alguna actuación de incuestionable mérito que da prestigio a la profesión de forma pública y notoria.

Por su parte, Ethel Vázquez reconoció la trayectoria de los tres medallados en una profesión “que trabaja por las personas, para mejorar sus oportunidades y por el progreso económico”. Así, puso en valor la profesión de ingeniero de caminos pues “trabajan en el medio ambiente, en la ordenación del territorio, en la aeronáuticas, en el mar, en el campo de la salud e incluso en el I+D+i para construir bienestar”

Un cuarto de siglo de colegiación

Francisco Alonso Fernández y Carlota Pita Pita, miembros de la Junta Rectora, y Juan Mª Loureda Mantiñán, presidente de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia, entregaron las insignias conmemorativas a los/as compañeros/as que cumplían los 25 años de colegiación. En esta ocasión, fueron distinguidos Juan Miguel Lozano Saiz, Alberto Bosquet Herreros, Ana Isabel Calzadilla Bouzón, Susana Roel Cabal, José Antonio Serantes Barbeito y Constantino Pato Alfonso.

En nombre de los seis homenajeados de este año habló Susana Roel Cabal, quien ha felicitado al Colegio "por mantener estos actos que nos ayudan a recordar que pertenecemos a un colectivo del que nos sentimos muy orgullosos". Además, compartió un recuerdo con los nuevos colegiados: "en ese momento no tenía claro qué nos iba a deparar el futuro. Y aquí estamos, 25 años después, ejerciendo una profesión para la que nos hemos preparado y a la que la vida nos ha llevado por distintos caminos, puertos o carreteras".

Susana Roel Cabal

Miguel Fernández Solís

"Esta es una profesión de servicio en la que siempre dejas algo mejor que permite seguir adelante a la sociedad"

Miguel Fernández Solís recibió la Medalla al Mérito Colegial de manos de la conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, Ethel Vázquez. Durante su discurso agradeció la colaboración prestada para el desarrollo de numerosos cursos y congresos en la Demarcación de Galicia, pues "la educación y la formación son valores fundamentales del empoderamiento de las personas, por eso muchos de los que estamos aquí somo los primeiros titulados de nuestras familias, lo que nos ha permitido dar un gran salto en nuestras vidas".

"Esta es una profesión de servicio, tanto en la Administración como en las empresas, que tiene la ventaja de que siempre dejas algo mejor que te permite seguir adelante", aseguró Fernández Solís, quien tuvo un recuerdo para "nuestros compañeors de la Delegación de Málaga, que hicieron una obra de ingeniería humanitaria que nos representa a todos" en el rescate del joven Julen en Totalán.

Miguel Fernández Solís es ICCP por la Universidad de Cantabria y, tras iniciarse en el ejercicio libre de la profesión, continuó su trayectoria profesional en AQUAGEST, dentro de la Dirección Regional de Galicia. Posteriormente, desarrolló su trabajo en la Empresa Municipal de Vivienda y Suelo de Santiago, ejerciendo en la actualidad como ingeniero de caminos municipal en el Servicio de Proyectos y Obras de Compostela. Es colaborador habitual de la Demarcación de Galicia, participando activamente en sus comisiones y en las actividades de formación, como ponente y coordinador.

Bienvenida a quince nuevos colegiados

Manuel Casteleiro Costa

El vicedecano Antonio López Blanco, los vocales de la Junta Rectora Antonio Fontenla Piedrahita, Lorena Solana Barjacoba y Juan Antonio Rodríguez Pardo y el consejero delegado de Banco Caminos, Enrique Serra González, fueron los encargados de dar la bienvenida oficial a 15 nuevos colegiados/as: Borja Rodríguez Cedrún, Marcos Rivas Fernández, Carlos Rivas Álvarez, Marta Peláez Campos, Ángel Mateos Alonso, Héctor Losas Iglesias, Eva Losada Garaboa, Sergio López Muíña, José Manuel Lamas Pérez-Cepeda, Juan Antonio Gómez Pallares, David Gacio Villar, Santiago Botana Lema, Cristina Domínguez Vigo, Manuel Casteleiro Costa y Borja Araújo Calo.

Todos recibieron un sello de máster ingeniero de caminos, canales y puertos con su nombre y número colegial. En su nombre habló Manuel Casteleiro Costa, quien destacó que entre los recién titulados "existe un desconocimiento del labor del Colegio y las ventajas de estar colegiado". En este sentido, aseguró que la colegiación "es la integración en un organismo que funciona como lobby corporativo, transparente, que les da voz a sus colegiados ante la Administración Pública, para promover decisiones en interés de los colegiados, y ante las empresas, defendiendo derechos y niveles profesionales", por lo que destacó "la capacidad del Colegio de actuar como vículo entre nosotros".

Ricardo Babío Arcay

"Tenemos una profesión preciosa porque detrás del progreso está siempre la Ingeniería de Caminos"

Ricardo Babío recibió la Medalla al Mérito Colegial de manos de Enrique Urcola, su sucesor como decano de la Demarcación de Galicia. En un divertido y largo discurso, pues reconoce que "la intersección del conjunto brevedad y Ricardo Babío siempre da un conjunto vacío", manifestó su "tristeza porque haya menos vocaciones" cuando "tenemos una carrera preciosa. Estamos en campos relacionados con la mejora de la calidad de vida. Comunicaciones, trenes, puertos, mobilidad, depuración, potabilidad... detrás del progreso está siempre la Ingeniería de Caminos". Babío defendió que "el Colegio es útil y más necesario que nunca en estos tiempos difíciles para la profesión", sobre todo "cuando ves esas sentencias de *libertad con idoneidad*, donde uno está preparado para hacer una obra en función de la interpretación en muchos casos de un juez, cuando antes había un decreto que decía quién debía firmar cada cosa".

Ricardo Babío Arcay, ICCP por la Politécnica de Madrid, tras unos años en la empresa privada ingresó en el cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos del Estado, desempeñando diversos puestos de responsabilidad en la Administración Central y Autonómica. En la actualidad es ingeniero jefe del Servicio de Proyectos y Obras de la Demarcación de Costas de Galicia y profesor en la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña. De 2014 a 2018 fue decano de la Demarcación de Galicia y participó en la creación del CGES, del que fue su primer presidente.

Alumnado de los Salesianos de A Coruña optó al premio "Ingeniero del futuro"

Alumnos/as del CPR Plurilingüe Salesianos San Juan Bosco de A Coruña que optaron al premio nacional al ingeniero de caminos, canales y puertos del futuro (convocado por el Colegio para alumnado de 4º de ESO y 1º y 2º de Bachillerato) presentaron sus dos trabajos en la Gala Colexial: *"Ingenieros sin fronteras"*, elaborado por Laura Varela Sánchez y Lucía Naya Cambón; y *"El motor de la máquina del tiempo en Galicia: la Ingeniería Civil"*, de Diego Asín, Guillermo Cobelo y Alberto Carballeira.

Mari Luz Rivas Díaz y Francisco Rosado Corral, miembros de la Junta Rectora de la Demarcación de Galicia, e Ignasi Colominas, director de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña, les hicieron entrega de un sello del Colegio con el lema "Ingeniero del futuro"; así como un recuerdo de la gala para su profesora, Oliva Marqués Artalejo, y para la jefa de estudios, Montse Nolasco Rodríguez.

Santiago Hernández Ibáñez

"Hemos planteado a la sociedad gallega ideas sobre infraestructuras que vertebren el territorio"

Santiago Hernández Ibáñez recibió la Medalla al Mérito Colegial de manos del rector de la UdC, Xulio Abalde, recordando que "llegué hace 26 años al proyecto de una escuela de ingenieros de caminos, canales y puertos que llevaban, como hadas madrinas, la Universidad de A Coruña, el Colegio y la profesión en general, que pronto se encarnó en la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia. Era un proyecto y ahora es una realidad que, cuando salen los rankings internacionales, es el centro que sale mejor clasificado".

Hernández se mostró "muy satisfecho de ser abanderado de nuestro Colegio" y de "una gran profesión que lleva más de 200 años prestando un brillando servicio a la sociedad española y lo va a seguir haciendo en el futuro". En este sentido, recordó que "hemos planteado a la sociedad gallega ideas sobre infraestructuras de comunicación que vertebren el territorio, como el *Era2000* para conectar mediante puentes A Coruña y Ferrol, o un segundo puente sobre la ría de A Coruña, que espero que algún día vean la luz". Santiago Hernández Ibáñez es ICCP por la Politécnica de Madrid y doctor ingeniero de caminos por la Universidad de Cantabria. Autor de más de 300 publicaciones y artículos, es Catedrático en el Área de Conocimiento de Mecánica de Medios Continuos y Teoría de Estructuras y Director del Máster en Ingeniería de Estructuras y Materiales Aeroespaciais. Posee múltiples distinciones científicas, incluida la medalla al Mérito Profesional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

A ETS de Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos logra o EUR-ACE para os seus graos

Este certificado é o primeiro que obtén un centro de enxeñaría de Galicia e certifica a calidade da formación tendo en conta o bo desenvolvemento profesional

A Escola Técnica Superior de Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos acaba de obter o Selo Internacional de Calidade EUR-ACE de Enxeñaría que concede a European Network for the Acreditation of Engineering Education, para os seus dous títulos de grao: Grao en Tecnoloxía da Enxeñaría Civil e Grao en Enxeñaría de Obras Públicas.

Este certificado, emitido pola ANECA en colaboración co Instituto de Enxeñaría de España, é o primeiro que obtén un centro de enxeñaría en Galicia. O selo EUR-ACE certifica a calidade da formación universitaria na área de enxeñaría coa peculiaridade de que ten en conta a perspectiva do bo desenvolvemento profesional. O sistema valora as competencias específicas daquelas profesións que afectan directamente á vida das persoas como son as enxeñarías. É por isto que ademais de valorar os planos de estudo e a formación recibida, os titulados teñen que demostrar o cumprimento satisfactorio das súas competencias.

Estándares internacionais

Os avaliadores seguen criterios definidos de acordo cos principios de calidade, relevancia, transparencia, recoñecemento e mobilidade contemplados no Espazo Europeo de Educación Superior. Este selo garantiza que as dúas titulacións de grao da Escola da Universidade da Coruña cumpren as especificacións establecidas e acordadas por axencias internacionais de calidade en Educación Superior, segundo estándares internacionais establecidos por empregadores de toda Europa. Con este selo, os empregadores teñen a seguridade de que os coñecementos e as competencias prácticas adquiridas polos graduados deste centro acadan unha serie de estándares internacionais de calidade da educación.

Este selo de excelencia internacional acredita que estas titulacións cumpren amplamente coas esixencias profesionais da enxeñaría e supoñen un recoñecemento a unha traxectoria de moitos anos, tanto na docencia como na investigación.

Dado que os selos EUR-ACE concedéronse aos graos da Escola sen prescripcións nin restriccións de ningún tipo, incorporarase este selo de calidade aos títulos de grao emitidos durante seis anos.

A ETS de Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos imparte os grados en Enxeñaría de obras Públicas e Tecnoloxía da Enxeñaría Civil, e os Mestrados en Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos, e Enxeñaría da Auga (internacional: impartido pola UDC e a Hochschule Magdeburg-Stendal, Alemaña). Os títulos que imparte teñen uns datos de empregabilidade moi altos, como corrobora o 92% de ocupación dos titulados no Mestrado Universitario en Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos. O Máster en Enxeñería de Camiños, Canais e Portos xunto co Grao en Tecnoloxía da Enxeñería Civil remplazan a anterior titulación de Enxeñería de Camiños, Canais e Portos.

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia

audasa

fcc Construcción, S. A.

Grupo Aluman

E.T.S. DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

GRUPO PUENTES

extraco s.a. construcciòns e proxectos, s.a.

Portos de Galicia

Fundación Ingeniería Civil de Galicia

iceacsa GRUPO

OVISA

grupopuma

Puerto de A Coruña

eptisa

UNIVERSIDADE DA CORUÑA

sacyr INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURAS

COPASA

Banco Caminos

ANTONIO ARANZADI DEL CERRO y MARIO BARCENILLA MORENO, nuevo equipo directivo de Arias Infraestructuras

"El *know how*, el equipo humano, la maquinaria e infraestructuras propias de Arias Infraestructuras fue lo que nos motivó a apostar por la compañía"

*La constructora **Arias Infraestructuras** es, sin duda, una de las constructoras de Galicia de mayor relevancia por su extensa trayectoria y la singularidad y envergadura de las obras realizadas. En la actualidad en la dirección de la constructora gallega están Antonio Aranzadi y Mario Barcenilla, dos ingenieros y empresarios con más de 25 años de experiencia en el sector de la construcción en Galicia que han aunado su know how para dirigir esta nueva etapa de **Arias Infraestructuras**, dando un nuevo giro a la compañía en el que apuestan por la diversificación de las actividades y por un capital humano a la vanguardia de la ingeniería y la construcción en Galicia.*

- ¿Qué atractivos vieron en Arias Infraestructuras para decidirse por su compra?

- Antonio Aranzadi (*AA*): Sin duda, la excelencia en la trayectoria de esta compañía desde sus más de 6 décadas. **Arias** siempre ha sido sinónimo de alta calidad en Galicia; tiene un equipo humano con mucha experiencia y sabe hacer las cosas realmente bien. Además, la constructora tiene integrada toda la cadena productiva, desde la cantera donde se producen los áridos y la fabricación de mezclas bituminosas en sus propias plantas, hasta el último detalle de la ejecución del trabajo final. Todos los activos que intervienen en la cadena de valor son de Arias. Ese *know how*, equipo humano, maquinaria e infraestructuras propias de Arias fue lo que nos motivó a apostar por la compañía. Conociendo como conocemos ambos el sector en Galicia todo esto es una garantía de éxito y para nosotros supone un nuevo proyecto motivador y un ambicioso reto profesional.

- Mario Barcenilla (*MB*): Después de haber trabajado tantos años por y para Galicia- Antonio y yo nos conocimos trabajando en Galicia en el año 93-, con la posibilidad de compra de **Arias** se nos presentó una oportunidad inigualable. ¿Quién de este sector no reconoce a esta gran empresa? Fue una suerte que el anterior accionista acometiera una revisión de la estrategia empresarial de su grupo de empresas y nos propusiera la compra de la compañía. Esa oportunidad no la pudimos rechazar. Poder llevar la camiseta de Arias era como un gran sueño para nosotros.

Aranzadi y Barcenilla apuestan por diversificar la actividad en Arias Infraestructuras y por un capital humano a la vanguardia de la ingeniería y la construcción en Galicia

- ¿Sobre qué líneas estratégicas asentarán las bases de su gestión en la compañía?

- *MB:* Nuestro plan estratégico se centra en el mantenimiento de la calidad en las actividades tradicionales de la compañía, que son las obras civiles y la edificación singular, modernizando la maquinaria a la vanguardia tecnológica y preservando la alta satisfacción del cliente. Por otro lado, este plan estratégico apuesta también por la diversificación de las actividades de la empresa, esto es, servicios y mantenimientos urbanos, así como la conservación de carreteras o mantenimiento de infraestructuras. Siempre insisto en que compañías como esta prestan a sus clientes un servicio excepcional debido a su cercanía.

- *AA:* Es muy importante el control de la gestión y de los recursos propios. Controlar los números de lo que pasa en la compañía en cada momento para optimizar la rentabilidad de cada una de las actividades. Por ello estamos desarrollando un exhaustivo sistema de control de gestión para implementar en todas las actividades de la compañía.

- ¿Cuáles son los principales retos que se les presentan hoy en día al frente de la compañía?

- *MB:* Uno de los principales desafíos son la mejora y ampliación de la estructura de la compañía, la modernización de los equipos y tecnologías, y que el objetivo de la diversificación de actividades de Arias Infraestructuras se consolide como una realidad firme en los próximos años.

- *AA:* Otro reto para nuestra compañía es mantenerla en el actual volumen de facturación anual de aproximadamente 30 M de euros, y por supuesto, incrementar la rentabilidad general y de las actividades específicas.

- A nivel de proyectos en I+D+i, ¿qué pueden destacar?

- *AA:* Gracias a nuestra maquinaria e ingeniería, estamos desarrollando proyectos innovadores en los ámbitos de actuación en los que estuvo tradicionalmente la compañía, proyectos de construcción de carreteras o conservación de infraestructuras, donde debemos incorporar un enfoque sostenible y respetuoso con el medio ambiente. Estamos incorporando algunas mejoras de este tipo en la cantera de Trambasaguas (Arteixo, A Coruña), enfocados al reciclado de los restos de aglomerado asfáltico, utilización del hueco minero para gestión de residuos, y la optimización y gestión medioambiental en la producción de áridos.

- *MB:* En esta nueva etapa queremos apostar firmemente por una línea de negocio sostenible vinculada a las nuevas actividades que la compañía va a acometer y es en estas actividades que comentamos antes, servicios urbanos y conservaciones de infraestructuras, donde tenemos como objetivo desarrollar algún proyecto de I+D+i, en concreto la utilización de energías limpias en los medios necesarios para su ejecución. Estaremos preparados con la tecnología de vanguardia para lo que depare el futuro.

- Entre los proyectos recientemente ejecutados en Galicia destacan las cubiertas del estadio de Riazor, finalizadas el pasado diciembre. ¿Qué pueden destacar de estas obras?

- *MB:* Sin duda, estas obras en Riazor han supuesto dar respuesta a las necesidades estructurales de un equipamiento icónico de A Coruña, como es el Estadio de Riazor. Para dicha actuación contamos con un presupuesto de 7,2 millones de euros, y ejecutamos la reforma y conservación de la cubierta y de las estructuras metálicas del estadio que, cada quince días, acoge a miles de aficionados del Real Club Deportivo de La Coruña. El proyecto de rehabilitación contempló la sustitución de la cubrición completa de todos los graderíos, así como el de las estructuras de las gradas de Tribuna y Preferencia. La intervención incluyó también la cubrición de parte de la grada de Preferencia inferior, el refuerzo y reparación del conjunto de las estructuras de las gradas de Pabellón y Maratón, y la unificación formal de todas las cubiertas del estadio. Es destacable que no se ha afectado al campo de juego en ningún momento, porque las obras han sido realizadas en todas las fases de manera externa al mismo.

- *AA:* Para la ejecución de estas obras, empleamos un equipo multidisciplinar de arquitectos, ingenieros y técnicos diversos, y con puntas de más de 200 operarios. Este proyecto constituye para nosotros un culmen de esta nueva etapa que hemos emprendido en la compañía y es indicativo también de que contamos con una cultura empresarial muy cohesionada y con un grandísimo equipo. Un valioso capital humano que nos permitirá seguir a la vanguardia del sector.

- ¿Cuáles son los nuevos proyectos de Arias Infraestructuras?

- *MB:* En el ámbito de la actividad tradicional de la compañía, estamos ejecutando o próximos a comenzar, obras para la Xunta de Galicia, como es la nueva infraestructura de saneamiento en Pontedeume para Aguas de Galicia o de carreteras en Santa Comba y Santiago de Compostela. Por supuesto, innumerables obras municipales, y citar por singular las obras de ampliación de la planta de La Grela de Hijos de Rivera. Entre los proyectos que estamos acometiendo, destaca también, aunque es interna, la mejora del proyecto explotación de nuestra cantera de Arteixo, la incorporación de sistemas de reciclado de firmes de aglomerado asfáltico o la gestión de residuos para el relleno del hueco minero.

- *AA:* Cabe destacar también la introducción de **Arias Infraestructuras** en actividades de servicios urbanos, que integran desde recogida de basuras a la limpieza diaria de las ciudades, donde no descartamos introducirnos en el mantenimiento de parques y jardines también.

Las obras de las cubiertas del estadio de Riazor suponen un culmen de la nueva etapa emprendida en Arias Infraestructuras y son indicativas de que cuentan con una cultura empresarial muy cohesionada y con un grandísimo equipo de trabajo

FÁTIMA OTERO VIÉITEZ, directora de División de Grandes Proyectos del Grupo Puentes

"La ampliación de Rande ha supuesto un reto técnicamente"

Fátima Otero, ICCP por la Universidad Alfonso X El Sabio, comenzó su vida laboral como calculista de estructuras en Pondio Ingenieros SL, de donde pasó al Grupo Puentes, donde ha sido jefa de Proyectos II de Prethor SL y directora técnico-mecánica de Estructuras y Montaje de Prefabricados SA. Tras ser directora de Obra Privada del Grupo Puentes, en diciembre de 2018 asume la Dirección de la División de Grandes Proyectos de la empresa. Bajo su mandato se han realizado importantes proyectos, como la ampliación del tablero del puente de Rande, del que Otero asegura que "personalmente me hubiese gustado otro tipo de solución".

- ¿Dónde están trabajando y qué tipo de obras de ingeniería están desarrollando desde Grupo Puentes?

- En estos momentos, además de en España, estamos trabajando en Ecuador, Panamá, Costa Rica, Angola, Namibia y Qatar. Estamos desarrollando diversos proyectos, desde un Hospital en Quito, trabajos de urbanización en África y Qatar, a varias infraestructuras en Panamá, en este último país, tanto para el Canal de Panamá como para el Ministerio de Obras Públicas. Además de las obras en curso, estamos estudiando proyectos nuevos en Colombia, Senegal, Reino Unido, EEUU (donde ya hemos hecho varias obras), Paraguay, Panamá, Ecuador, Dinamarca…

- ¿Qué peso tiene en la empresa el ámbito internacional?

- El peso de la obra internacional es bastante importante, este año se sitúa en torno al 65%, pero durante la construcción de los Hospitales de Quito Sur y Los Ceibos en Guayaquil, este porcentaje subió hasta el 80%. En España ya casi todo está construido, es el momento de que aquí empecemos a dar mayor importancia a la conservación y la rehabilitación. La crisis de los últimos años ha obligado a las constructoras a internacionalizarse, lo que nos ha favorecido, pues nuestro nivel de especialización es idóneo para ciertos proyectos que se están llevando a cabo por otros países.

- ¿Por qué son apreciados fuera los ingenieros españoles?

- La percepción que he visto de los ingenieros españoles es tremendamente buena, es más, creo que se cumple el dicho de "Nadie es profeta en su tierra". Los ingenieros de caminos, o ingenieros civiles, españoles tenemos un nivel impresionante de preparación, no ya solo a nivel técnico meramente, sino que la forma en que se han enfocado nuestros estudios, nos permite acceder a otras muchas áreas. Hace poco escuché que alguien se preguntaba para qué sirve un ingeniero, la pregunta debe ser al revés, para qué no valemos. La construcción de las infraestructuras ha fomentado el desarrollo, el intercambio cultural, el comercio… A partir de elementos básicos como son el agua, la ceniza, la arena y rocas hemos conseguido a través del hormigón hacer cosas magnificas que están ahí para las generaciones venideras.

> *"Las mujeres estamos bien valoradas en la ingeniería. Somos más organizadas y tenemos otra forma de afrontar negociaciones"*

La palabra ingeniero significa persona que discurre con ingenio las trazas y modos de conseguir o ejecutar algo, eso es lo que somos realmente. Por eso ahora podemos encontrar ingenieros en el Banco Mundial, Fondos de Inversión, empresas de consultoría de primer nivel… Este tipo de polivalencia nos ha ayudado mucho en el desembarco internacional, los ingenieros españoles estamos muy bien considerados en general pues tenemos una gran capacidad de respuesta, y estamos acostumbrados a buscar alternativas diferentes cuando aparecen dificultades, no nos acomodamos, sino que si pensamos que existe una solución mejor, vamos a por ella.

En América Latina por ejemplo, estaban acostumbrados desgraciadamente a que una obra singular se alargase mucho, y que nosotros en 13 meses hayamos conseguido construir y dotar de

equipamiento el mayor hospital de Ecuador, en Guayaquil, de manera que al día siguiente de su inauguración, empezasen a tratarse pacientes, es algo que nos ha dado una reputación, por otro lado, merecida, por el esfuerzo que supuso.

- Usted pertenece a una familia con tradición de ingenieros. ¿Cómo ha cambiado la profesión?

- La profesión ha cambiado mucho, piensa que hace 40 años prácticamente no había ordenadores y se hacían pocos planos para un proyecto, a veces incluso a mano, las comunicaciones eran muy difíciles o imposibles, por lo que muchas cosas se resolvían directamente en obra, y ahora los detalles van en 3D, y si hay una duda, se puede conectar por video con casi cualquier rincón del planeta. El radio de acción de las empresas era mucho más corto, hace unos años pensar en que se tuviese de socio en una UTE a una empresa de otro país, era una entelequia, y ahora estamos colaborando con empresas costarricenses, chinas, ecuatorianas, panameñas, norteamericanas…

Las distancias se han acortado, hace veinte años era impensable coger un avión un lunes para ir a una obra en Panamá por ejemplo, y estar de vuelta en la oficina el miércoles. A día de hoy se tarda poco más de 3 horas en llegar a Oviedo, yo recuerdo con pavor ir de niña a ver unas obras en la zona de Luarca, por la carretera que había entonces y el tiempo que tardábamos.

También es verdad que a día de hoy parece que se valora más ser por ejemplo "influencer" que ingeniero, porque parece la capacidad de sacrificio es menor y la recompensa a corto plazo es mayor.

Fátima Otero señala que "el puente de Rande es el germen de la creación de nuestra empresa, por lo que modificarlo ha sido algo que nos ha dado pena"

No creo que pueda hablar de si el balance es positivo o negativo, creo que de una generación a otra hay cosas como la tecnología que han mejorado, y otras que no son tan positivas, y que debemos mejorar, pero ya como sociedad.

- ¿Qué ha supuesto su participación en la ampliación del Puente de Rande?

- La ampliación de Rande ha supuesto para nosotros un reto técnicamente, un serio desafío, pues los condicionantes de esta obra eran singulares, Rande es uno de los símbolos de Vigo y Galicia, no podíamos cortar el tráfico, debíamos trabajar de noche, era la primera vez que se ampliaba un puente atirantado en el mundo… Además, particularmente, teníamos el factor digamos sentimental, el puente de Rande es el germen de la creación de nuestra empresa, por lo que modificarlo ha sido algo que podríamos decir que nos ha dado pena. Personalmente me hubiese gustado otro tipo de solución pero, como digo, es mi opinión personal. Pero esto no quita que dé todo el mérito del mundo al personal que ha estado dedicado al 100% meses a este proyecto con grandes sacrificios, estoy muy orgullosa del trabajo que se ha realizado y creo que hemos aprendido muchísimo para afrontar nuevos retos de esta índole con el mismo grado de éxito.

- ¿Cómo ve el papel de la mujer en la ingeniería?

- A pesar de lo que se pueda pensar por ahí, en mi experiencia, las mujeres estamos bien valoradas en la ingeniería, normalmente somos más organizadas y tenemos mayor capacidad de ser multitarea, solemos ser capaces de ver el conjunto, en lugar de centrarnos en un solo aspecto. En general, tenemos otra forma de afrontar negociaciones, a lo mejor menos directa, lo que en otras culturas se aprecia, los españoles a veces, podemos pecar de directos, y en otros países, eso choca.

No me he sentido discriminada en ningún momento, y lo que he visto es que el respeto uno se lo gana con su trabajo, independientemente de su género. Sí que es verdad que existe el problema de la conciliación familiar, pero es un problema que tenemos hombres y mujeres de la profesión, pues hoy en día, en donde las familias reparten mejor las tareas y cuidado de los niños, las exigencias de nuestra profesión no nos lo ponen fácil. Cuando uno de los dos en una pareja tiene que viajar al extranjero varios días, el otro debe asumir todas las tareas, en detrimento de su propio trabajo.

El Grupo Puentes construyó y dotó de equipamiento el mayor hospital de Ecuador, Los Ceibos, en solo 13 meses, lo que les ha dado gran prestigio en América Latina

BIM, llega para quedarse

Probablemente ya hayas oído hablar de BIM, últimamente existe mucho ruido alrededor de esta metodología, pero lo cierto es que a menudo se transmite el concepto de forma incorrecta o, al menos, incompleta. En este artículo se pretende ofrecer una visión general sobre la metodología BIM y explicar lo que puede suponer para la mayor parte de los profesionales del sector.

Francisco Carmona Martínez

ICCP y Consultor Senior en Expanda Management

La palabra BIM es un acrónimo proveniente de ***"Building Information Modelling"***. Esta terminología tiene sus orígenes en entornos académicos vinculados con la arquitectura desde los años 70 y estaba inicialmente basada en el diseño paramétrico de edificios.

La metodología BIM ha sufrido una evolución muy significativa en países anglosajones (paralelamente al desarrollo de la disciplina de *Gestión de Activos o Asset Management*) hasta abarcar, no sólo edificios, sino cualquier tipo de infraestructura y, sobre todo, hasta englobar todo el ciclo de vida de los activos de infraestructura, más allá de las fases de diseño y construcción. En cualquier caso, la palabra clave es **INFORMACIÓN**, cuya gestión es el centro de todas las actividades relacionadas con esta metodología.

¿Qué NO es BIM?

Quizás sea poco ortodoxo comenzar a describir un concepto por lo que NO es, pero esto puede ayudar a clarificar el concepto, y más aún, si ya se tienen ciertas preconcepciones (posiblemente erróneas) sobre BIM:

- **No es un simple modelo CAD 3D**, sino que se sirve de esta tecnología para presentar la información de una forma más accesible, es decir, el 3D es únicamente una parte de la información del modelo BIM.
- **No es un Software**, aunque se sirve de diversas aplicaciones informáticas para establecer el entorno de trabajo colaborativo y producir la información contenida en el modelo.
- **No es sólo una forma de ahorrar costes**, se trata principalmente de gestionar mejor las infraestructuras.
- **No es una moda**, la industria demanda una mejor y más eficiente manera de trabajar, y BIM es la clave para conseguirlo.

Entonces, ¿qué es realmente BIM?

BIM es la gestión de la información a lo largo del ciclo de vida completo de un activo. La generación de valor vendrá dada por la consolidación de la **creación, organización e intercambio de modelos de datos estructurados (modelos BIM)**. Esto ayudará a maximizar el nivel de uso de la información en cada fase del ciclo de vida y a evitar la pérdida de datos durante la transición entre estas fases o cuando se transfieran responsabilidades sobre los activos.

Si nos fijamos en la **forma tradicional** en que se produce la información durante cada una de las fases de un proyecto y posterior explotación de una infraestructura, cada equipo trabaja de forma aislada, con sus propios métodos y criterios de calidad, para después pasar un documento (generalmente hermético) al siguiente equipo en la cadena, muy a menudo obviando información producida durante el proceso anterior que podría ser útil en fases posteriores. Esto genera retrabajo, reaprendizaje, confusión y, obviamente, cuesta tiempo y dinero.

Por el contrario, el enfoque de BIM está pensado para establecer una **metodología de trabajo colaborativa** entre todos los agentes intervinientes que asegure un flujo de información ágil y creciente durante el ciclo de vida del activo.

Por lo tanto, el concepto BIM abarca todas las **actividades** que tienen la finalidad de hacer que la información sea lo más accesible posible (en el lugar y momento adecuados); que ésta sea veraz, completa, confiable y, en definitiva, usable. Estas actividades se sirven de tecnologías, más o menos complejas, para conseguir los objetivos y resultados perseguidos.

Las principales ventajas de la implantación de BIM

El uso extendido de BIM traerá una serie de ventajas que, directa o indirectamente, repercutirán de forma beneficiosa en los agentes implicados en la gestión de infraestructura y en toda la sociedad en general. Los beneficios más evidentes serán:

- **Fomento de la colaboración** entre las partes implicadas, fruto de la implantación de un entorno de trabajo ágil y eficiente, así como de la atribución de requisitos y objetivos individuales alineados en función de los objetivos comunes a conseguir.
- **Facilitar las fases de explotación y mantenimiento**, ayudando a alinear los requisitos iniciales del cliente con el producto obtenido finalmente, permitiendo la incorporación del activo al funcionamiento de la organización contratante de una forma eficiente y sin sobresaltos, minimizando las fases de adaptación.
- **Identificación de problemas e interferencias**, anticipándose a la fase constructiva o de servicio real, pudiendo analizar diferentes alternativas para escoger la óptima.
- **Acceso y generación rápida de documentos** relacionados con la construcción o la gestión (presupuestos, mediciones, manuales de mantenimiento, inventarios, certificaciones, etc.), minimizando las pérdidas debidas a información incompleta, errónea o desaparecida.
- **Gestión y control eficiente de la Calidad y Sostenibilidad** del activo.

Las Dimensiones de BIM

Las llamadas *dimensiones de BIM* no son más que una forma de clasificar los usos potenciales que pueden llegar a tener los modelos BIM. Cada dimensión es, esencialmente, una capa más de información estructurada que se le añade al modelo.

Lo importante es entender que un modelo BIM se puede usar como base para la ejecución de múltiples actividades relacionadas con la gestión del ciclo de vida de las infraestructuras, y que la información que contiene debe estar estructurada de una forma concreta y estandarizada a fin de maximizar su accesibilidad y usabilidad.

¿Cómo te puede afectar la implantación de BIM?

Realmente, el uso de BIM tiene unos objetivos distintos para cada uno (que conllevará una serie de requisitos y acciones), dependiendo de en qué parte del ciclo nos encontremos, a modo de resumen, podemos entender que BIM tendrá las siguientes implicaciones:

- **Administraciones Públicas**: Aumento de la eficiencia en la construcción y explotación de infraestructuras, reduciendo errores y consiguiendo un aprovechamiento óptimo de los recursos.
- **Proyectistas**: Una nueva forma de trabajar, colaborando con otros agentes para producir modelos (BIM) de información completos, accesibles y usables.
- **Constructoras**: Participar en fases de producción de proyectos, aportando su experiencia a fin de reducir los errores en la fase real, completando la construcción con la calidad, precio y plazo estimados.
- **Explotadores (propietarios o no) de Infraestructuras**: Definir los requisitos de los modelos BIM a fin de que los activos a construir contribuyan a los objetivos de la organización en la fase de servicio, además de asegurar que esos modelos de información sean operables y útiles para la planificación y gestión de la explotación y mantenimiento.

En cuanto al **plazo de actuación**, la ***Directiva Europea de Contratación Pública 2014/24/UE*** insta a los países miembros a que fomenten, estandaricen y requieran el uso de BIM en los proyectos de financiación pública y determina que los organismos públicos deben ser el principal impulsor de la metodología.

En España se ha traducido en la imposición de que los proyectos públicos se realicen en BIM:

- Desde el **17 de diciembre de 2018** para Licitaciones Públicas de **Edificación**
- Desde el **26 de julio de 2019** para Licitaciones Públicas de **Infraestructuras**.

Con respecto a la implantación de BIM en España, existen varios grupos de trabajo dentro de la comisión **es.BIM** (www.esbim.es), que se encargan de promocionar el uso de la disciplina y de producir documentación de apoyo. Además, comparten un informe de implantación de forma periódica aportando datos relativos al estado de implantación de la metodología en el sector.

Para terminar, me gustaría animarte a conocer más acerca de esta disciplina ya que, nos guste o no, ha llegado para quedarse y lo más probable es que te afecte de alguna u otra manera. La metodología BIM tiene como principal finalidad el potenciar las habilidades de los profesionales del sector de la construcción, por lo tanto, no hay que tenerle miedo.

YAOJUN GE, professor of Tongji University and Icaro Award 2018

"Chinese market in civil engineering is quite open for international companies including Spanish colleagues"

*PhD in Civil Engineering and Professor in University of Tongji (first in Shanghai Ranking in Civil Engineering field), Yaojun Ge recently visited the University of Coruna to receive the ICARO Award due to his career as a bridge aerodynamics expert. Among other projects, Ge is responsible for different constructive plans such as the Shibanpo Mixed Girder Bridge; the Xihoumen suspension bridge or the sea bridge connecting Hong Kong with Macao, which was recently inaugurated and which is considered to be the biggest bridge over the sea in the world. This renowned Civil Engineer invites Spanish consulting companies to approach Chinese markets, especially when dealing with big span bridge projects. ***

- You came to Coruña to receive the ICARO Award, created by the Group of Structural Mechanics of the School of Civil Engineering of the University of Coruna. Have you been in Coruna before?

- I very much appreciate the Group of Structural Mechanics of the School of Civil Engineering of the University of Coruna to select me as the awardee of the ICARO Award 2018. I attended the ICARO Award ceremony on Nov. 8, 2018, which is my first time in Coruna though I have visited Spain for three times, including 2005, 2014 and 2018 (this time).

- May you tell us about your main areas of activity at Tongji university?

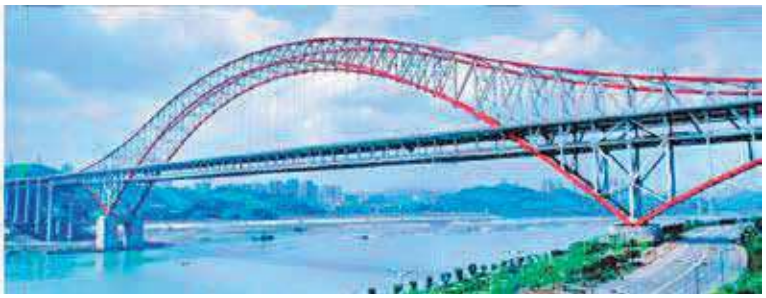
"I collaborate with UdC: graduate student exchange, wind engineering and participating in ICWE 15 in Beijing"

- I have been working as a full professor in Tongji University since 1997. I served as the Chairman of Department of Bridge Engineering with 65 faculty members in College of Civil Engineering of Tongji University for 10 years, from 2006 to 2016. My teaching and research areas of activity are involving Bridge Design Theory, Long-span Bridge Aerodynamics and Wind Engineering.

- Have you been previously in contact or collaborated with other Spanish civil engineers or Spanish construction companies?

- I have been in contact with some

Puente Lupu (550 metros)



Puente Chaotianmen (552 metros)

Spanish civil engineers or Spanish bridge companies through IABSE since 2001. Most of them are coming from the universities and consulting companies in Barcelona and Madrid.

- You are the Director of a Key State Lab. May you tell us something about the meaning of these class of institutions?

- I have been serving as the Director of State Key Laboratory of Disaster Reduction in Civil Engineering since 2008, which is the first national laboratory in Civil Engineering in China. There are three classes of laboratories in China, including State Key laboratories (national level), Ministry or Provincial Key laboratories (professional or regional level) and university or institutional laboratories (local level).

- China has built in the last decades outstanding infrastructures as dams, airports, high speed railways or long span bridges. Will this trend continue in a near future?

- With the ever-growing increase of Chinese economy, civil engineering has entered into a golden period since 1980s with building large amount of infrastructures such as dams (Three-Gorges Dam), airports (Beijing and Shanghai), high speed railways (Beijing to Shanghai and Wuhan to Guangzhou), long span bridges (Xihoumen Bridge, Sutong Bridge, Lupu Bridge and Shibanpo Bridge). This trend may continue to three or five years at least.

- May you tell me some of the main project you were involved in and which tasks did you carry out?

- As project supervisor, I have been involved in over 30 long-span bridge wind resistance projects, including Zhoushan Xihoumen Bridge (world's longest box girder suspension bridge), Maanshan Bridge across Yangtze River (world's longest double-main-span suspension bridge), Wuhan Erqi Bridge across Yangtze River (world's longest double-main-span cable-stayed bridge), Shanghai Lupu Bridge (world's longest arch bridge), Donghai Bridge (world's longest sea-crossing bridge with two cable-stayed bridges), and so on.

> *"With the ever-growing increase of Chinese economy, civil engineering has entered into a golden period"*

- What is the chance for Spanish companies to participate in future projects in China?

- Chinese market in civil engineering is quite open for international companies including Spanish colleagues. As I know, most long-span bridge projects have a design stage which is called design scheme competition with international and domestic consulting companies, which is a great chance for Spanish companies. For construction contractors, most foreign companies may not undertake low price in China, but they can find appropriate local partners to bid construction contracts.

- We hope you enjoyed your visit to Coruna, do you plan to collaborate in the future with the University of Coruna.

- I very much enjoyed in my visit in Coruna. I have a plan to collaborate with the University of Coruna for three things, including graduate student exchange, wind engineering cooperation and participating in ICWE 15 in Beijing, China next year.

***** Puedes acceder a esta entrevista traducida al español en nuestra página web: www.caminosgalicia.gal***

Puente Sutong (1.088 metros)

Puente Xihoumen (1.650 metros)

En recuerdo a nuestro amigo y compañero Luis Picos

Mario Barcenilla, colegiado

Estimados.

Este mes fue un mes triste. Personalmente antes no apreciaba la posible ausencia de las personas que te aprecian y te quieren, pues parece que siempre estarán ahí. Pues no. Error. De un tiempo a esta parte te das cuenta "que la vida iba en serio y uno lo empieza a comprender mas tarde". Luis Picos se nos fue hace poco. Tan poco, que aún me parece verlo aquí. Se fue la noche del 7 de noviembre pasado. Sin avisar. Hablé con él esa noche y nos dijimos lo que tantas veces nos repetimos: "mañana nos vemos". Pues no. No hubo mañana para él.

El Colegio, nuestro Colegio, me ha dado la oportunidad de escribir unas palabras para recordar a Luis. Pero, ¿qué voy a decir yo si trabajamos juntos durante 15 años?. ¿Qué voy a decir yo de la persona que nunca tuvo una mala palabra o acción ni conmigo ni con nadie, aún con los que se portaron mal con él de manera injusta?. ¿Qué voy a decir yo de un amigo que en tiempos difíciles siempre estaba a tu lado?. ¿Qué voy a decir yo si te dice "si no estáis aquí, yo tampoco"? ¿Qué voy a decir yo si cualquier cosa que nos proponíamos decía: "malo será que no salga adelante", "joder Luis no seas tan optimista"?. Cuando te planteas estas preguntas y lo que piensas es "que putada que nos hayas dejado", sobra cualquier comentario.

Aún recuerdo el día que nos conocimos. A inicios del año 2004 cuando me incorporé a Corsan-Corviam como delegado en Galicia. Siempre colaborador y a lo que hiciese falta. A partir de ahí, un no parar, hasta ahora, que se había incorporado a Arias Infraestructuras y de nuevo, con la ilusión de siempre, a darlo todo. Juntos y con muchos de vosotros construimos algo en esta tierra. A algunos como yo, que no nacimos aquí, nos hizo ser de aquí. Carreteras, ferrocarriles, obras hidráulicas, aeropuertos, puertos. ¡¡¡Luis dejo su marca en tantos sitios!!!. Lo que construimos nos hizo ser mejores como personas y conocer mejor a las personas. Conocer mejor la tierra y hacerla mejor. Era ingeniero y así lo demostró.

Quiero agradecer a todos vosotros las muestras de cariño. Innumerables. Esto no es porque sí. Es porque Luis era un tipo estupendo. Siempre que alguien nos deja, decimos qué "bueno era". Amigas y amigos, en este caso era verdad como la vida misma.

Sirvan estas palabras para recordarte. Luis, allá donde estés, ¡¡¡Vivaaaaaa!!! y hasta siempre…

Hasta siempre Eli y gracias por todo lo que has aportado a nuestras vidas

Emma Viqueira Cruz, colegiada

El 8 de enero de 2.019 nos dejó, demasiado pronto, nuestra compañera Eliana Pérez Rodríguez.

Profesionalmente fue fiel siempre a la misma empresa, Ferrovial, demostrando compromiso, rigor y profesionalidad. Incluso en los momentos delicados, compaginó trabajo y recuperación, siempre al pie del cañón.Durante sus años de ejercicio, que por desgracia han sido demasiado pocos, desarrollo su labor en diferentes puntos de la geografía española, así como en el extranjero. Cada uno de esos destinos los afrontó con entusiasmo, como una oportunidad de crecer y aprender, siempre dispuesta y positiva.

Eliana representa en esencia a todos esos ingenieros, que con su buen hacer día a día, tratan de que el mundo funcione mejor, sin publicidad, sin bombos ni platillos, con profesionalidad y buen hacer. Trasladó a su modo de trabajar su propia personalidad. Fue un ejemplo de optimismo y alegría, si no había algo positivo que decir, prefería quedarse callada. Gran conversadora y defensora vehemente de sus ideas, era capaz de conseguir que una velada en la que divergían las opiniones se convirtiera en un momento estupendo, con dialécticas y risas a partes iguales y una vez finalizado, deseabas se repitiese pronto.

Incluso en el momento de irse fue fiel a sí misma, discreta y sin querer llamar la atención. Siempre más cuidadosa con los demás que con ella misma. No cabe duda de que este nuevo camino que ha emprendido lo afrontará con valentía y curiosidad por saber lo que va a descubrir, mirando al frente. Así ha sido siempre. Y cuando llegue, detallista como era, irá buscando el sitio ideal con las mejores vistas, para volver a disfrutar de más momentos inolvidables de debates y risas.

Gran profesional, amada hija y hermana, excelente amiga. Hasta siempre Eli, y gracias por todo lo que has aportado a nuestras vidas. Te echaremos de menos.

Sabadell Professional

Una cosa es decir que trabajamos en PRO de los profesionales. Y otra es hacerlo:

Cuenta Expansión Plus PRO

1/6

Este número es indicativo del riesgo del producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Banco de Sabadell, S.A. se encuentra adherido al Fondo Español de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito. La cantidad máxima garantizada actualmente por el mencionado fondo es de 100.000 euros por depositante.

Te abonamos el 10% de tu cuota de colegiado*

0 comisiones de administración y mantenimiento.

+ 1% de devolución en los principales recibos domiciliados y sobre las compras con tarjeta de crédito en comercios de alimentación.[1]

+ Remuneración hasta 3% TAE

Primer año hasta 2,74% TAE. Saldo máximo a remunerar 10.000 euros.[2]

Llámanos al 902 383 666, identifícate como miembro de tu colectivo, organicemos una reunión y empecemos a trabajar.

La Cuenta Expansión Plus PRO requiere la domiciliación de una nómina, pensión o ingreso regular mensual por un importe mínimo de 3.000 euros y haber domiciliado 2 recibos domésticos en los últimos 2 meses. Se excluyen los ingresos procedentes de cuentas abiertas en el grupo Banco Sabadell a nombre del mismo titular. Oferta válida a partir del 6 de febrero de 2017.

*Hasta un máximo de 50 euros anuales por cuenta, con la cuota domiciliada. El abono se realizará durante el mes de enero del año siguiente.

1. Recibos domiciliados que correspondan, como emisor, a organizaciones no gubernamentales (ONG) registradas en la Agencia Española de Cooperación y los recibos de colegios, guarderías y universidades cargados durante el mes. Deberá tratarse de centros docentes españoles (públicos, privados y concertados, quedando excluidos los gastos de academias particulares, colegios profesionales o gastos distintos a los de escolarización). Tampoco se incluirán los gastos en concepto de posgrados, másteres y doctorados. Operaciones de compra realizadas a crédito incluidas en la liquidación del mes, con las tarjetas modalidad Classic, Oro, Premium, Platinum y Shopping Oro cuyo contrato esté asociado a esta cuenta, en los establecimientos comerciales de alimentación incluidos y que podrá consultar en la página www.bancosabadell.com/cuentaexpansionplus. Mínimo 5 euros y hasta 50 euros al mes.

2. Para tener acceso a esta retribución, los titulares deben tener un saldo medio mensual en el banco superior a 30.000 euros en recursos, calculado como la suma de saldos del mes anterior de: cuentas a la vista, depósitos, renta fija a vencimiento, seguros de vida-ahorro, fondos de inversión, valores cotizables y no cotizables, planes de pensiones, planes de previsión de EPSV y BS Fondos Gran Selección. No se tendrá en cuenta para el cómputo del saldo medio el saldo existente en esta Cuenta Expansión Plus PRO ni en ninguna otra de las mismas características en la que los titulares sean intervinientes. Sí se tendrá en consideración el número de cotitulares, por lo que el saldo mínimo existente en la entidad como requisito será el tomado proporcionalmente para cada cotitular. No se remunerarán los saldos durante el primer mes de vida de la Cuenta Expansión Plus PRO.
En caso de que no se alcance por parte de los titulares el saldo mínimo que da derecho a la retribución de la Cuenta Expansión Plus PRO, la liquidación se realizará al 0% por este concepto.
Rentabilidad primer año: para el tramo de saldo diario que exceda los 10.000 euros: 0% TIN. Para el tramo de saldo diario desde 0 hasta un máximo de 10.000 euros: 2,919% TIN, 1,8191% TAE (calculada teniendo en cuenta los dos tipos de interés para el supuesto de permanencia del saldo medio diario durante un año completo desde el alta de la cuenta). Ejemplo de liquidación: saldo en cuenta de 15.000 euros diarios, saldo diario sobre el que se remunera: 10.000 euros; frecuencia mensual; intereses liquidados en el año: 270,82 euros.
Rentabilidad resto de años: para el tramo de saldo diario que exceda los 10.000 euros: 0% TIN. Para el tramo de saldo diario desde 0 hasta un máximo de 10.000 euros: 2,919% TIN, 1,9910% TAE (calculada teniendo en cuenta los dos tipos de interés para el supuesto de permanencia del saldo medio diario durante un año completo a contar desde el segundo año de la cuenta). Ejemplo de liquidación: saldo en cuenta de 15.000 euros diarios, saldo diario sobre el que se remunera: 10.000 euros; frecuencia mensual; intereses liquidados en el año: 295,96 euros.

Puede hacer extensiva esta oferta a sus empleados y familiares de primer grado.

sabadellprofessional.com

Documento publicitario. Fecha de emisión: Julio 2017
Condiciones revisables en función de la evolución del mercado. Serán de aplicación las que estén en vigor en el banco en el momento de la formalización.

Captura el código QR y conoce nuestra news 'Professional Informa'

FERNANDO NEBOT BELTRÁN, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos experto en movilidad

"La movilidad amable es base en la recuperación del espacio público para los ciudadanos"

La "Guía de Espazos Públicos e Mobilidade Amable", editada por la Deputación de Pontevedra y elaborada por el ingeniero de caminos, canales y puertos Fernando Nebot, ha sido presentada en el XXIV Simposio de Vías y Obras de las Administraciones Locales y en el Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial. Un documento que persigue la mejora de la seguridad viaria y para cuya elaboración Nebot contó con la colaboración de ICCP del Servizo de Mobilidade de la Deputación como Daniel Romay Díaz, Francisco Alonso Fernández, Óscar Baltar San Martín, Jaime Ruibal de Sola y Noemí Romero Nieto, así como con Jesús Gómez Viñas, ingeniero jefe de OTMAIES (Concello de Pontevedra). Con más de 40 años de experiencia avalando sus análisis, Nebot apuesta por devolver la ciudad a las personas.

- ¿Cómo surge la idea de elaborar esta *"Guía básica de espazos públicos e mobilidade amable"*?

- Surge de la Deputación de Pontevedra que ya venía aplicando una política de movilidad amable. Plantean elaborar una Guía que analice aspectos relacionados con la movilidad amable y su incardinación con el uso del espacio público por el conjunto de los ciudadanos. Querían incorporar también las experiencias de la Deputación y de otros territorios así como recomendaciones técnicas.

- ¿Cuáles son las principales recomendaciones recogidas en este documento?

- La movilidad amable es base, junto con otras actuaciones, en la recuperación del espacio público para el conjunto de los ciudadanos. Se fundamenta en la incorporación en el uso del mismo de un nuevo esquema de prioridades por la que los viandantes pasan a ocupar el primer lugar, en contra de lo acaecido en las últimas décadas en que el vehículo motorizado era el eje rector de la política de transporte. Y para implantar este nuevo esquema de prioridades es fundamental reducir el volumen del tránsito motorizado -mediante, entre otras cosas, la supresión de los itinerarios de paso, en el caso de las ciudades- y la velocidad máxima de circulación del vehículo motorizado, ya que el número y gravedad de los accidentes está directamente relacionado con la misma. La elevada velocidad demanda más espacio de calzada, transforma en más peligrosos a los vehículos, hace correr más riesgos a los viandantes, es causante de ruidos, etc., y no se traduce, como bien recogen los textos técnicos, ni en incremento de la capacidad del viario ni, necesariamente, en una mayor velocidad media del conjunto de los vehículos.

> *"Para controlar la velocidad del automóvil hay que implantar medidas de diseño en el viario"*

Para controlar la velocidad de circulación del automóvil hay que implantar medidas de diseño en el viario. No bastan medidas basadas en la señalización ni medidas punitivas. De ahí los dos grandes grupos en los que se estructura la guía y que abarcan tanto el medio urbano como las carreteras y travesías:

- Pautas de actuación sobre el diseño y principales características de aceras, itinerarios peatonales, cruces, iluminación, etc.; elementos esenciales para la seguridad de los viandantes
- Recomendaciones sobre los Pasos de peatones sobreelevados y los reductores físicos de velocidad, en

donde ha sido de gran ayuda la experiencia de la Deputación y el Concello de Pontevedra

- ¿Qué puede decirnos de su trabajo con la Diputación de Pontevedra? ¿Cómo valora la implicación de esta en la mejora de la movilidad en los municipios de la provincia?

- La experiencia ha sido muy satisfactoria, habiendo detectado desde el principio un gran conocimiento de la temática desde el ente provincial y una implicación ilusionada del personal técnico, gran conocer de muchos aspectos en mayor medida que yo.

El trabajo de la Deputación en la mejora de la movilidad en los concellos no me corresponde a mí detallarla, pero es conocido que en la red provincial de Pontevedra se asiste en los últimos años a una mejora de la seguridad y a la materialización de actuaciones de diseño que incorporan los planteamientos de la movilidad amable. Por ello recibe el reconocimiento técnico a la labor bien hecha: recientemente la Asociación de la Carretera en Valencia y el Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial en Lima.

- En un territorio con tanta dispersión poblacional como Galicia, ¿teme que medidas como la reducción de la velocidad en las travesías pueda suponer un problema logístico que afecte a la competitividad de las empresas?

- En modo alguno. La limitación que se establece es la de la velocidad máxima que produce inseguridad y que en muchas vías se presenta únicamente en horas de bajo tráfico, precisamente, cuando la actividad empresarial es mínima. La velocidad media de circulación de los vehículos, la que realmente podría tener algún interés para las empresas, apenas se ve afectada por la limitación de la velocidad en las travesías, lo que por otra parte parece obligado para garantizar una vida de los residentes agradable y segura.

- La restricción de circulación y aparcamiento de vehículos en las principales calles de las ciudades, ¿no teme que se pueda convertir en un elemento de exclusión social y expulsión de las clases menos pudientes de los núcleos urbanos? Un compañero de mesa llegó a decir en la presentación que en Japón no se puede comprar un vehículo si no se dispone de plaza de aparcamiento.

- Ni tengo esa impresión, ni comparto el planteamiento. Lo que se plantea en la guía es que nadie debe ser expulsado del espacio público y que la especialización del territorio y de grandes áreas del medio urbano es lo que genera la aparición de la marginalidad y la exclusión de determinadas capas sociales. Los ejemplos son numerosos y voy a elegirlos de fuera de Galicia. La calle Preciados en Madrid una de las primeras peatonalizadas y que ha llegado a ser únicamente una calle comercial. Ha expulsado por la subida de los precios del alquiler y quedar desierta a partir de las 22 horas a los antiguos vecinos y, también, al comercio que allí existía. La creación de ciudades sanitarias, deportivas, la concentración de centros comerciales, etc., zonas monouso en definitiva, expulsa a los restantes usos del espacio público y obliga a usar el automóvil para satisfacer las necesidades cotidianas.

"La repercusión directa de la alta velocidad en el territorio será menor de lo que se proclama"

Fernando Nebot apuesta por reducir el volumen de tránsito motorizado y la velocidad máxima de los vehículos

El control del aparcamiento en las ciudades es imprescindible: las expectativas de aparcar atraen viajes en coches.

- Usted fue miembro de la comisión técnico-científica que asesoraba al Ministerio de Fomento en materia ferroviaria y ha colaborado con las autoridades nacionales y de la UE en la redacción de la Ley del Sector Ferroviario. ¿Cómo valora el sector ferroviario español en comparación con otros países de nuestro entorno? ¿Qué propuestas de mejora han realizado? ¿Se están cumpliendo?

- El sector ferroviario en España presenta aspectos duales muy contrastados. Las cercanías que es lo realmente esencial y en donde estamos asistiendo a una disminución de las inversiones. La alta velocidad y su elevadísimo coste, en muchas ocasiones innecesario, derivado del hecho de construir todas las líneas con las mismas características y prestaciones sin tener en cuenta la demanda a la que sirven; el medio recorrido y los servicios regionales dejados de la mano por las administraciones; las mercancías en la cola de la U.E. y con unas perspectivas muy negativas respecto a la carretera.

No puede afirmarse que se estén llevando a la práctica las recomendaciones del Informe de la Comisión.

- En estos días en los que el debate sobre la llegada de la alta velocidad a Galicia vuelven a llenar los titulares de prensa, ¿cómo ve la situación desde un punto de vista técnico? ¿Cuál piensa que será el impacto de la alta velocidad en Galicia?

- El impacto será en las ciudades y el eje atlántico, y para viajes con Madrid compitiendo con el avión. Salvo que se incorporen ampliamente los viajes regionales y de ámbito autonómico en las nuevas líneas, la repercusión directa en el territorio será menor de lo que se proclama.

Un juez obliga al Concello de A Coruña a justificar la exclusión de ICCP en 2 plazas

Tras el recurso de reposición, el Ayuntamiento herculino aceptó varias pretensiones del Colegio en cuanto a la relación de puestos de trabajo

El juzgado del contencioso-administrativo de A Coruña ha obligado al Ayuntamiento herculino a justificar por qué se excluye a los ingenieros de caminos, canales y puertos de los puestos de "Jefe de sección de proyectos y gestión de la energía" y "Jefe de sección ambiental". Una obligación que surge tras un recurso presentado por la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que también ha recurrido este fallo antre el Tribunal Superior de Galicia al considerar que deben poder concurrir a estos puestos de trabajo.

El Ayuntamiento de A Coruña aceptó algunas de las alegaciones presentadas por el Colegio a su RPT

De este modo, el consistorio herculino ha de justificar qué hace a unas titulaciones "especialmente adecuadas" para un puesto de trabajo concreto y qué hace que otras titulaciones no lo sean. Una obligación aceptada por la Asesoría Jurídica del Ayuntamiento, en tanto no se imponen costas a las partes y sólo obliga a la Administración Local a motivar las razones que le han llevado a excluir la titulación de ingeniero de caminos, canales y puertos para la provisión de cada uno de los dos puestos citados.

El Colegio había presentado este contencioso al no ser atendidas sus alegaciones sobre la nueva relación de puestos de trabajo (RPT) del Concello de A Coruña. Un recurso que se estimó en parte, ya que el Ayuntamiento aceptó indicar la especialidad en las plazas abiertas a ingenieros técnicos de obras públicas, eliminar la titulación de ingeniería técnica topográfica de aquellos puestos de trabajo entre cuyas funciones está la de dirigir proyectos y abrir a los ingenieros de caminos, canales y puertos la plaza de Jefe de Departamento de Gestión Ambiental Urbana.

Esta victoria judicial se une a la conseguida hace unos meses cuando, tras presentar la Demarcación de Galicia un recurso de reposición, el Ayuntamiento de A Coruña se vio obligado a abrir la plaza de técnico superior de gestión para la estrategia DUSI (Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado) a profesionales con la titulación de ingeniería, cuando inicialmente las bases de la convocatoria establecían que podrían optar a esa plaza candidatos con la licenciatura o grado universitario en Derecho, Economía, Sociología, Geografía Humana, Ciencias Políticas y de la Administración Pública, Arquitectura o titulación equivalente.

Presentado recurso a una obra reservada a arquitectos

La Demarcación de Galicia ha recurrido el concurso para la dirección de obra y coordinación de seguridad y salud correspondiente a la obra de recuperación del espacio público de Pontecesures hacia la ría. El recurso se basaba en que el concurso convocado por el Ayuntamiento de Pontecesures estaba abierto únicamente a la participación de los arquitectos.

Recurrida la RPT de la Diputación Provincial de A Coruña

El Colegio ha presentado un recurso contra la relación de puestos de trabajo (RPT) de la Diputación de A Coruña ya que el puesto "Jefe de vías y obras" está abierto a cualquier tipo de titulación. Desde el Colegio, y una vez comprobadas las funciones propias del puesto, se entiende que debería ser ocupado únicamente por ingenieros de caminos, canales y puertos.

Recurso contra el concurso de ideas de Nauta Sanxenxo

La asesoría jurídica del Colegio presentó recurso contra Nauta Sanxenxo porque en la convocatoria del concurso de ideas para elaborar una propuesta de diseño arquitectónico en la Plaza del Mar y el resto del ámbito concesional del Puerto Deportivo de Sanxenxo, no distinguía entre la titulación de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la de grado de Ingeniería Civil.

Los ingenieros de caminos, canales y puertos son competentes para elaborar informes de evaluación de edificios

Una sentencia de la Audiencia Nacional falla contra el Instituto Galego da Vivenda e Solo por no admitir IEE que no viniesen firmados por arquitectos o arquitectos técnicos

Esther López Conde
Asesora jurídica del CICCP de Galicia.
Despacho de Antonio Platas.

La sentencia 143/2017 de 14 de diciembre del Tribunal Constitucional ha supuesto la declaración de inconstitucionalidad de los artículos 4,5,6, disposición transitoria 1ª y disposición final 18ª de La Ley 8/2013, que regulaban el Informe de Evaluación de los Edificios, la coordinación administrativa y la capacitación para este Informe, el calendario para su realización y las cualificaciones requeridas para suscribirlos. Esta declaración de inconstitucionalidad se extendió a los preceptos del Texto Refundido de Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana (TRLSRU), aprobado por el Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 octubre, en cuanto reproducían el contenido de los de la ley 8/2013.

Esta sentencia ha supuesto, por lo tanto y entre otros aspectos, la derogación de la normativa estatal que hacía referencia al Informe de Evaluación de Edificios, pero ello no supone la total desaparición de dichos informes en el ámbito de cada una de las Comunidades Autónomas, ya que la propia sentencia declara que salvo la certificación de eficiencia energética del edificio, el resto de contenidos del informe es susceptible de ser reemplazado por el informe de inspección técnica, que, conforme a la doctrina de la STC 5/2016, corresponde regular a las CCAA"

La resolución judicial no indica ni modifica qué técnicos ostentan competencias para la emisión de estos informes, que un primer momento se atribuyó, por diversas Administraciones, únicamente a Arquitectos y Arquitectos Técnicos.

Sin embargo, tras la denuncia de diversos Colegios Profesionales, la Comisión de los Mercados y la Competencia, en fecha 8 de diciembre de 2104 emitió un informe , relativo a la reserva de actividad en relación con el Informe de Evaluación de Edificios (IEE), en el que se analizaba la situación existente desde el punto de vista de la competencia efectiva en los mercados y la regulación económica eficiente, concluyendo, en dicho informe, que debía realizarse una interpretación de las normas que favoreciesen la competencia efectiva de los profesionales con la capacidad técnica suficiente para realizar la actividad.

Esta postura de la CNMC ha fructificado en la reciente sentencia de la Audiencia Nacional de fecha 10 de septiembre de 2018 dictada en un recurso contra cinco resoluciones del Instituto Galego da Vivenda en las que se denegaba la solicitud de subvención para rehabilitación presentada por varias comunidades de propietarios de A Coruña porque nos IEE no habían sido firmados por Arquitectos o Arquitectos Técnicos. Las resoluciones denegatorias se fundamentaban en que el IEE que se ha de acompañar a la solicitud, no estaba firmado por técnico competente, que según la Administración autonómica podría ser únicamente un Arquitecto o un Arquitecto Técnico.

En este recurso la CNMC mantenía que debería evitarse vincular las reservas de actividad a titulaciones concretas en lugar de a la capacitación técnica de los profesionales actuantes, ya que en caso contrario, las autoridades competentes estarían imponiendo un límite a las garantías de las libertades económicas innecesario e injustificado.

La Audiencia Nacional le da la razón a la Comisión señalando que el Instituto Galego no ha acreditado que concurrieran razones de orden público, de seguridad pública, de salud pública o de protección del medio ambiente, que justificasen una reserva de actividad a una titulación o titulaciones concretas, con exclusión de las demás, en lugar de optar por la vinculación a la capacitación técnica del profesional en cuestión Se insiste en la idea de que la autoridad autonómica se ha apoyado exclusivamente en la legislación estatal del suelo, pero no en razones de interés general para poder limitar solo a los arquitectos o arquitectos técnicos la posibilidad de emitir el informe de evaluación técnica de edificaciones. Legislación estatal que, además, ha sido anulada por la sentencia del TC antes citada.

La Sentencia de la Audiencia Nacional no es firme, pero parece, a la vista de lo razonado en otras sentencias del Tribunal Supremo, que esta es línea que seguirán los Tribunales.

COORDINADOR DE SEGURIDAD Y SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN
200 horas on line

200 horas de teleformación - Plataforma abierta desde el 22/01/2019 hasta el 22/07/2019

10% de descuento en matrículas realizadas hasta el 31/01/2019

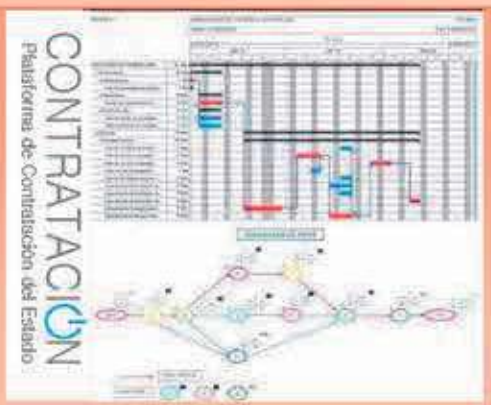
Foro con tutores en la web durante el curso

Profesores responsables:

José Ignacio Campos Niño, ingeniero de caminos, canales y puertos
Leticia Diéguez Alonso, ingeniera de caminos, canales y puertos
Sandra López Yáñez, ingeniera técnica de obras públicas
Rosa Mª Sánchez Alonso, ingeniera técnica de obras públicas

CURSO PRÁCTICO DE PREPARACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA LOS CONCURSOS DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS (SOBRE B)

Adaptado a la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público
(60 horas de tele formación)



Plataforma abierta desde el 15/01/2019 hasta el 31/05/2019

Foro con tutor en web durante el curso

Webinars

10% de descuento para matrículas hasta 31/01/2019

Profesores responsables:

Julio Mancebo López, ingeniero de caminos, canales y puertos

Andrés Pérez Rouco, ingeniero de caminos, canales y puertos

Próximamente:

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

Curso de Dirección de obras en el ámbito nacional e internacional

La movilidad amable: espacio público y convivencia de modos de transporte

1/6

Este número es indicativo del riesgo de producto, siendo 1/6 indicativo de menor riesgo y 6/6 de mayor riesgo.

Banco Caminos está adscrito al Fondo de Garantía de Depósitos Español. Para depositos en dinero el importe máximo garantizado es de 100.000 euros por depositante en cada entidad de crédito.

Fíjate bien: Unas condiciones como estas no se ven fácilmente

Descubre la Cuenta Transparente

Comisiones
0

Retiradas de efectivo a débito
Gratis
en cualquier cajero de España a partir de 90€*

Remuneración
0'10% TIN
(0'10% TAE)
para saldos a partir de 5.000€

Transferencias SEPA
Gratis

- Tarjeta de débito gratis
- Pago en cualquier divisa sin comisión
- Seguro gratuito por uso fraudulento de la tarjeta
- Liquidación mensual de intereses

*Para retiradas inferiores a 90€ se repercutirá la comisión del propietario del cajero.

Contrátala ya en:

cat@bancocaminos.es

91 310 95 50

Banco Caminos
BANCO PRIVADO

bancocaminos.es

Fam

Grupo Banco Caminos-Bancofar

Resuelve hoy lo que algún día puedas necesitar

EMPRESAS
PROFESIONALES
PARTICULARES
SEGUROS

CONÓCENOS *Queremos apoyarte*

En FAM queremos apoyarte a ti y a los tuyos, y hacerlo con el trato y servicio personalizado que te mereces, con la seguridad que sólo las compañías líderes pueden ofrecerte, porque lo más importante para nosotros eres tú. Y para cualquier otro seguro que tuvieras que contratar, o del que puedas necesitar ayuda o asesoramiento, tanto para las personas como para las empresas, consúltanos.

Te estamos esperando.

FAM S.A es "operador banca-seguros vinculado" inscrita con el nº OV0073 en el registro de la DGSFP, con seguro de Responsabilidad Civil y con la capacidad financiera conforme a lo previsto en la legislación vigente. Vinculado a las compañías de seguros Caser, Generali, Axa, Adeslas, AIG Europe y MPS Fondo de Asistencia Mutua del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Haznos tu consulta por teléfono
+34 91 308 64 28

Haznos tu consulta por email
fam.seguros@famcaminos.es

Visítanos
C/Almagro, 8 3ª planta; 28010 Madrid