COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS. GALICIA

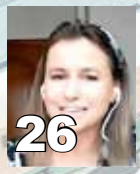
1ª vía

Nº 41 Octubre 2020

Saneamiento de Vigo: una obra ejemplar

16 Encontro de Engenheiros en Oporto

21 Miguel Ángel Carrillo, nuevo presidente del CICCP



26 Los ICCP, esenciales en la gestión de la crisis de la COVID-19

Editorial

Desde el número anterior de la revista, que editamos en febrero, el mundo ha cambiado. La aparición de la pandemia Covid-19 ha supuesto un antes y un después, y aún ahora no tenemos muy claro cómo va a ser el futuro. Esta crisis nos está afectando a todos. Desde aquí quiero tener un cariñoso recuerdo para todos los colegiados que han fallecido, así como para su familias y amigos. También mi afecto más profundo para los que hayan perdido algún allegado.

Los Ingenieros de Caminos nos hemos caracterizado siempre por nuestro carácter. Siempre se ha dicho que la carrera lo imprimía, refiriéndose a ciertas características comunes a los que terminaban los estudios en nuestras Escuelas: capacidad de esfuerzo, confianza en uno mismo y vocación de servicio a la sociedad. Creo que en estos momentos se nos está poniendo a prueba, y estamos tirando de ese carácter para dar lo mejor de nosotros mismos, para colaborar en la superación de estos duros momentos.

Los ingenieros, y creo que no debo cerrarme aquí sólo a los de Caminos, hemos trabajado para que servicios tan esenciales para la población, como el abastecimiento de agua, saneamiento, gestión de residuos, la comunicación, el suministro eléctrico, movilidad, transporte, logística, etc., hayan sido mantenidos durante el estado de alarma, en más de una ocasión con el sacrifico personal de muchos compañeros.

Se han aportado soluciones innovadoras, como la construcción en tiempo récord de hospitales; los análisis de las aguas residuales como detectores del virus; la desinfección de las calles utilizando los vehículos de conservación de carreteras, y un largo etc. de actuaciones llevadas a cabo en el día a día, para ayudar a paliar en lo posible las consecuencias de la pandemia.

La construcción, tras un breve parón inicial, ha continuado trabajando, permitiendo que no se destruyan más puestos de trabajo en un sector que, por sus características, puede ser el gran motor de la recuperación más inmediata. Sobre todo, si se facilita la agilidad en la contratación.

Vienen tiempos nuevos, donde la Ingeniería de Caminos tiene mucho que decir, en lo tradicional y en los nuevos campos que se están desarrollando. La movilidad, el medio ambiente, la descarbonización, la digitalización, etc. son oportunidades para crecer y aportar.

No quiero terminar este editorial sin enviar una felicitación a Miguel Ángel Carrillo y Ricardo Martín de Bustamante, nuevos presidente y vice vicepresidente del Colegio; a todos los miembros de la Junta de Gobierno, del Consejo General, y especialmente a nuestros compañeros de Galicia, Lorena Solana, consejera territorial por Galicia, y Eduardo Toba, consejero sectorial por la Administración Estatal y Entidades Dependientes. Nuestro mejor deseo para su gestión.

Enrique Urcola Fernández-Miranda.
Decano del CICCP. Galicia

SUMARIO

EDITORIAL 2

ACTUALIDAD
- Entrega en Santiago de Compostela de los Premios San Telmo 4-9
- Exposición Premios San Telmo en el Centro Comercial Odeón en Narón 10
- Reunión del Alcalde de Ourense con el Decano del Colegio Caminos Galicia 11
- Celebración de la Mesa por la Movilidad en A Coruña 12
- Presentación del Plan Ágora para Concellos de Pontevedra 13

REPORTAJES
- Las profesiones de los Ingenieros de Caminos. Ciclo online de entrevistas 18-20
- Celebración de las Elecciones del CICCP. Jornada electoral en Galicia 21
- El papel del Colegio de Caminos en Galicia durante los meses de confinamiento 24-25
- Serie de entrevistas 'Ingenieros de Caminos, esenciales en los tiempos de la Covid-19' 26-27

OPINIÓN
- Carta del Foro de Infraestructuras a los alcaldes 22
- Carta del Decano al Presidente de la FEGAMP y artículo en La Voz de Galicia 23

DEFENSA DE LA PROFESIÓN
- Acciones del Colegio 29
- Convenio con el despacho de Abogados de Bazán 42 para asesorar a los colegiados 32

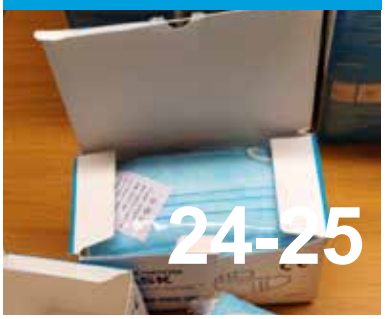
FORMACIÓN
- Nuevos cursos 34

ACTUALIDAD

ACTUALIDAD

REPORTAJE

REPORTAJE



EDITA

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS. GALICIA

CONSEJO EDITORIAL

Junta Rectora del CICCP de Galicia
Plaza de la Milagrosa, 2 - bajo. 15008 - A Coruña
981 248 355 - www.caminosgalicia.gal

PUBLICIDAD

Cristina Augusto - 981 248 355 - 09cam@ciccp.es

REDACCIÓN Y DISEÑO

Nós Comunicación
Calle Xesteira, nº 2, bajo
15220 - Bertamiráns (Ames) A Coruña - 981 897 822

IMPRIME

RECLAM

I.S.S.N

1886-6441

DEPÓSITO LEGAL

C-1782-2006

MIXTO
Papel procedente de fuentes responsables
FSC® C132329

La AC-14 Autovía de acceso a Coruña. Tramo Lonzas–Zapateira, V-14. Tercera Ronda tramo III, ganadora en la edición de 2017

Un momento de la entrega del Premio San Telmo 2019, que recayó en la proyecto de la depuradora de Vigo

El Colegio entrega en Santiago los Premios San Telmo de los años 2017 y 2019

Alberto Núñez Feijóo presidió el acto desarrollado en la Cidade da Cultura en el que se pusieron en valor las mejores obras de ingeniería civil acometidas en la comunidad

La Cidade da Cultura de Santiago de Compostela acogió, en el mes de febrero, el acto de entrega de los Premios San Telmo correspondientes a los años 2017 y 2019. Este premio instituido por la Demarcación de Galicia tiene carácter bienal y reconoce a la mejor obra de ingeniería civil de Galicia. El proyecto premiado es elegido por un jurado formado por representantes de organismos e instituciones estatales, autonómicas y locales.

El acto estuvo presidido por Alberto Núñez Feijóo, presidente de la Xunta, que estuvo acompañado por Pilar López-Rioboo Ansorena, subdelegada del Gobierno en Galicia; Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade de la Xunta; Juan Antonio Santamera Sánchez, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación de Galicia del Colegio. Todos ellos se encargaron de entregar los diplomas a los galardonados de los Premios San Telmo 2017 y 2019.

El acto se inició con unas palabras del Decano, tras las que se entregaron los diplomas a los responsables de las actuaciones galardonadas. Concretamente, las bases establecen que el premio se concederá conjuntamente a promotor, autor de proyecto, director de proyecto, director de obra, empresa responsable de la ejecución de los trabajos y empresas responsables de las asistencias técnicas a la redacción de proyecto y dirección de obra.

Obras premiadas

Se entregaron, en primer lugar, los galardones correspondientes a 2017, comenzando por el único accésit concedido en esta edición a la actuación "Planta de tratamiento físico-químico y evaporación de residuos líquidos. Centro de tratamiento de residuos en As Somozas (A Coruña)". Posteriormente, se entregaron los diplomas a los responsables de la obra galardonada en 2017, "AC-14. Autovía de acceso a A Coruña. Tramo Lonzas-Zapateira. V-14. Tercera Ronda. Tramo III", promovida por la Demarcación de Carreteras de Galicia del Ministerio de Transportes,

Más de cien personas se dieron cita en la Cidade da Cultura para asistir al acto celebrado por la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

El presidente de la Xunta de Galicia puso de manifiesto la importancia de los proyectos galardonados con el San Telmo

El Decano del Colegio, Enrique Urcola, destacó la capacidad de la ingeniería para mejorar la calidad de vida de la ciudadanía

La subdelegada del Gobierno en A Coruña, Pilar López-Rioboo Ansorena, durante su discurso en la entrega de premios

Intervención del presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Antonio Santamera Sánchez

Movilidad y Agenda Urbana y la Xunta de Galicia.

En el año 2019 se concedieron tres accésits, a las actuaciones "Ampliación de capacidad de la AP-9: enlace de Cangas-enlace de Teis, incluido el Puente de Rande", promovida por Audasa (Grupo Itínere), "Conversión en autovía del corredor CG-4.1", promovida por la Axencia Galega de Infraestruturas (Xunta de Galicia) e "Interceptores de la margen derecha de la ría de Ferrol", promovida por Acuaes, Augas de Galicia, y los ayuntamientos de Narón y Ferrol. La actuación galardonada en el año 2019 fue el Saneamiento de Vigo, promovida por ACUAES, Augas de Galicia y el Ayuntamiento de Vigo. El acto contó con la asistencia de más de cien personas, y se cerró con las palabras del presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de la subdelegada del Gobierno y del presidente de la Xunta de Galicia, que, entre otras cuestiones, destacaron la calidad de los trabajos galardonados y el potencial de la ingeniería gallega, con tanto que aportar a la sociedad y a la ciudadanía.

Las autoridades, a su llegada al acto organizado por el Colegio en la Cidade da Cultura

Los asistentes tuvieron la oportunidad de disfrutar, tras la finalización del acto de entrega de premios, de un vino español que fue servido en las propias instalaciones de la Cidade de la Cultura.

SAN TELMO 2019

Saneamiento de Vigo, una obra ejemplar

El decano del Colegio, Enrique Urcola, definió el proyecto de la depuradora de Vigo, Premio San Telmo 2019, como "una obra ejemplar e integrada en el paisaje". Los diplomas que acreditan este galardón fueron recibidos por las entidades promotoras de la actuación -representadas por la presidenta de Augas de Galicia, Ethel Vázquez; la directora general de ACUAES; María Rosa Cobo, y el teniente de alcade de Vigo, Javier Pardo-. Por su parte, se entregaron diplomas a David Pardiñas (autor del proyecto del emisario); Alberto Izquierdo (autor del proyecto de la acometida); Sergio Vázquez (jefe de obra de la EDAR de Lagares), y Alejandro Manteiga (jefe de obra de la acometida eléctrica).

Como miembros del comité de dirección de obra, recibieron diploma Rafael Díaz y Miguel Ángel Román (ambos, también como directores del proyecto de la actuación); Carlos Fernández; Juan Ignacio Niño, y Juan José Aguirre.

En representación de las empresas de asistencia técnica y como jefes de obra rebicieron el diploma Laura Vázquez, Sergio Vázquez, Javier Fernández y Alejandro Manteiga. Finalmente, se entregaron los reconocimientos a los representantes de las empresas adjudicatarias de distintos aspectos de la obra, Mª del Rosario Rodríguez; Óscar Domínguez y José Antonio de Apráiz.

Accésit San Telmo 2019

Ampliación de la AP-9, enlace de Cangas a Teis y puente de Rande

El proyecto "Ampliación de capacidad de la AP-9, tramo: enlace de Cangas-enlace de Teis, incluido el puente de Rande", promovida por Autopistas del Atlántico S.A. (AUDASA) - Grupo Itinere, recibió un accesit del San Telmo 2019. En este caso, se valoró la solución constructiva, siendo la primera ampliación de un puente atirantado de gran luz que se realiza en el mundo, lo que convirtió a Rande en un hito de la ingeniería reconocido internacionalmente.

Los diplomas acreditativos de dicho accesit fueron recogidos por Ramón Ramos, director del proyecto; Ana Fernández, directora de obra; César Canal, en representación de AUDASA (Grupo Itinere), promotora de la actuación, y Vicente Merino, como jefe de obra.

También recibieron el reconocimiento correspondiente representantes de las empresas adjudicatarias de esta actuación, así como responsables de compañías encargadas de la asistencia técnica a la dirección de obra: Purificación Torreblanca, Óscar Domínguez, Miguel Rupérez y José Luis Núñez.

Accésit San Telmo 2019

Los interceptores generales del margen derecho de la ría de Ferrol

Los diplomas se entregaron, en primer lugar a los representantes de las entidades promotoras de la actuación -Marián Ferreiro, alcaldesa de Narón; Ethel Vázquez, presidenta de Augas de Galicia; José Piñeiro (ACUAES)- y Rafael Martínez, director de proyecto.

Se sumaron los reconocimientos a representantes de las distintas empresas adjudicatarias de esta obra y de las firmas responsables de la asistencia técnica repartidos en dos grupos. En primer lugar, Marcos Sánchez; Jaime Aperador y José Luis González,. En segundo lugar, Francisco Carrera, Miguel Pérez-Lafuente, Julio Masid e Idoya Durán.

Accésit San Telmo 2019

La conversión en autovía del Corredor CG-4-1 de O Morrazo

Héctor Presas, Ricardo López, Antonio Muruais y Óscar Catoira recibieron los diplomas como directores de proyecto y obra, mientras que Fausto Núñez hizo lo propio como representante de la AXI, promotora de esta actuación. Se entregaron reconocimientos también a Gregorio Saavedra, jefe de obra, y a Miguel Álvarez, Begoña Losada y Félix Gómez, en representación de las empresas adjudicatarias de los trabajos.

Y en nombre de las firmas responsables de las asistencias técnicas, subieron al estrado María Teresa Albar, Telmo Ricardo Coelho y José Gosende.

SAN TELMO 2017

Autovía de acceso a A Coruña y conexión con la Tercera Ronda, vital para la ciudad

La Autovía de acceso a A Coruña AC-14 y conexión con la Tercera Ronda V-14 fue el proyecto elegido como Premio San Telmo 2017. Se trata de una de las infraestructuras más importantes de las realizadas en la ciudad y su área metropolitana proyectándolas hacia el futuro.

Los reconocimientos se entregaron a Miguel Ruiz y Andrés Salvadores, jefes de obra en los trechos de la AC-14 y la V-14, respectivamente; como representantes de las promotoras del proyecto recibieron diplomas Ricardo López, en representación de la Xunta, y Constantino Pato, como representante de la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Por su parte, subieron al estrado como directores de obra en el trecho de la AC-14 José Ballester, Ángel Martínez y Andrés Corral, y como codirector de obra en el tramo V-14, Julio Huerta.

Finalmente, en representación de las empresas adjudicatarias de obra y de asistencia técnica a la dirección de obra, Jaime Aperador, Gonzalo Fernández, Ana Rico y Pablo López.

Accésit San Telmo 2017

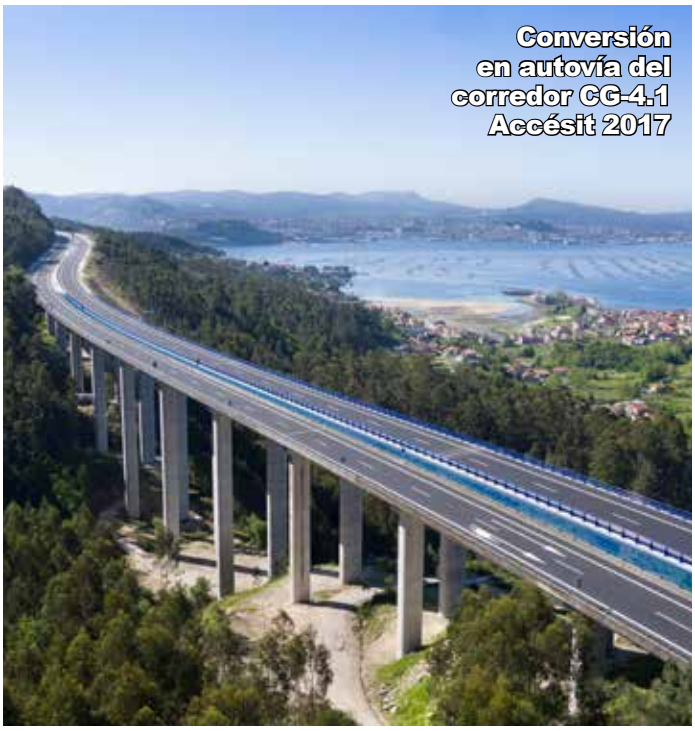
Planta de tratamiento físico-químico y evaporación de residuos líquidos en el Centro de tratamiento de residuos en As Somozas

El Premio San Telmo 2017 incluyó un accésit para la Planta de tratamiento físico-químico y evaporación de residuos líuqidos en el Centro de tratamiento de residuos de Sologas, en As Somozas. En este caso, se entregaron los diplomas acreditativos de dicho galardón a Javier Salcedo Serra, como autor del proyecto y director de la obra; a Enrique Guerreiro Martínez, como representante de la empresa adjudicataria de la actuación, y a Santiago Aguilar Freire, presidente de Sologas, como representante de la firma promotora de la actuación en As Somozas, así como jefe de obra.

Premios San Telmo 2019 y 2017

Saneamiento de Vigo
Premio San Telmo 2019

AC-14 Autovía de acceso a Coruña.
Tramo Lonzas–Zapateira, V-14.
Tercera Ronda tramo III
Premio San Telmo 2017



Conversión
en autovía del
corredor CG-4.1
Accésit 2017

Interceptores del margen
de la margen derecha de
la ría de Ferrol
Accésit 2017

Ampliación de capacidad de la
AP-9: enlace de Cangas-enlace de
Teis, incluido el Puente de Rande
Accésit 2019

Urcola, derecha, con Ferreiro, Piñeiro, Santalla, concejal de Narón, Imaz, Pintor y Morón, en la inauguración de la muestra

Narón acogió una muestra sobre las obras galardonadas con los Premios San Telmo

El centro comercial Odeón acogió la exposición de estos galardones durante una semana

El centro comercial Odeón de Narón acogió una muestra sobre todas las obras ganadoras de los Premios San Telmo desde el comienzo de este certamen. La Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia organizó una exposición, que a través de diez prismas, repasaba los proyectos ganadores y los accésits otorgados en la comunidad autónoma. Las candidaturas presentadas en 2019 completaron la muestra.

El decano del Colegio, Enrique Urcola Fernández-Miranda, junto a la alcadesa de Narón, Marián Ferreiro; el director de la obras de los colectores interceptores de la ría de Ferrol, José Piñeiro y responsable de ACUAES en la zona; la directora del centro comercial, Cristina Imaz; y el gerente territorial del Norte de Galicia de Viaqua, Luis Morón, presidieron la inauguración de la muestra. En su intervención, el decano destacó la obra del Interceptor General del margen derecho de la Ría de Ferrol, merecedora de un accésit del Premio San Telmo 2019, "cuyos efectos han repercutido notablemente sobre la calidad de vida de los vecinos de Narón y Ferrol".

Urcola indicó que en los Premios San Telmo no solo se valora "la importancia técnica de una obra, el proyecto o su construcción, sino también su influencia territorial en la vertebración del territorio y, sobre todo, la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, tanto a nivel ambiental como económico".

Por ello, el Decano postuló el proyecto en la ría de Ferrol como un ejemplo de lo que representan estos galardones.

Balance

La Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia ha querido en esta undécima edición hacer balance sobre la historia y proyección de este Premio que pone en valor las obras de ingeniería civil en Galicia del nuevo milenio. Por ello, incluyó también en la muestra las obras ganadoras de las diez ediciones anteriores del Premio San Telmo, así como sus accésits.

Un momento de la apertura de la exposición en Narón

Los paneles expositivos, en el centro comercial naronés

Encuentro con el regidor de Ourense para desarrollar actividades comunes de interés

Pérez Jácome destacó el papel de los profesionales del sector en el desarrollo de la ciudad

Enrique Urcola Fernández-Miranda, Decano de la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Juan José Vázquez Cerreda, vocal de la Junta Rectora, y Francisco Rosado, secretariio de la Demarcación, mantuvieron en febrero un encuentro con Gonzalo Pérez Jácome, alcalde de Ourense, con el fin de abordar cuestiones de interés para ambas instituciones. El alcalde llegó al encuentro acompañado por José Miguel Caride Domínguez, concejal de Infraestructuras, y de los ingenieros municipales del Ayuntamiento de Orense, Carlos Docampo González y Daniel Fonseca Álvarez.

Rosado, izquierda, Vázquez, Caride, Pérez, Urcola, Docampo y Fonseca, durante la reunión

Durante la reunión, el regidor orensano destacó el trabajo de los Ingenieros de Caminos en la ciudad que gobierna, y puso el foco sobre los ingenieros de caminos que desarrollan su labor en las entidades locales, al igual que destacó a aquellos que desarrollan diferentes proyectos y actuaciones sometidas a afecciones sectoriales vinculadas a la ingeniería de caminos, canales y puertos.

Por su parte, el decano del CICCP, valoró los proyectos desarrollados en el entorno de la ciudad de Ourense, y se puso a disposición de la alcaldía tanto para asesoramiento como para brindar apoyo a las diversas iniciativas que se emprendan en el futuro. La conversación resultó fructífera tanto para el Colegio como para el Ayuntamiento de Ourense. De hecho, ambas partes mostraron su satisfacción por el tono de la visita al momento de finalización de la misma.

El CGES celebró una asamblea general y Junta Directiva

El Decano del CICCP de Galicia, Enrique Urcola, asistió a al Asamblea general y la reunión de la Junta Directiva del Consello Galego de Enxeñerías, (CGES). A esta reunión se incorporó la nueva Decana de Ingenieros de Montes, Verónica Rodríguez Vicente. Durante la reunión, se aprobaron las cuentas de 2019.

Urcola asistió a las comisiones directivas del ITG y la FICG

Enrique Urcola, Decano del Colegio, asistió el pasado mes de junio a la reunión de la Junta Directiva del Instituto Tecnolóxico de Galicia (ITG). Del mismo modo, participó también en ese mismo mes en el encuentro del Patronato de la Fundación de Ingeniería Civil de Galicia. En ambos encuentros se trataron diversos temas de interés para el sector.

Reunión con el alcalde del Ayuntamiento de Vigo

El Decano del CICCP en Galicia, Enrique Urcola, acudió a Vigo para reunirse con el alcalde, Abel Caballero. En el encuentro se analizó la situación de la construcción durante el estado de alarma. El regidor manifestó que en Vigo seguían en marcha todas las obras y que la continuación de la actividad en la obra pública era una máxima prioridad.

Solicitud de agilización de trámites para las licencias

El Decano del Colegio, Enrique Urcola, asistió a una reunión telemática con la conselleira de Infraestruturas, Ethel Vázquez; el presidente de la Fegamp, Alberto Varela; el director de la AXI, Francisco Menéndez, y la decana del Colegio de Arquitectos, Elena Ampudia. Se trató la agilización de procedimientos de contratación y concesión de licencias.

El Colegio participa en la constitución de la Mesa por la Movilidad Sostenible de A Coruña

Sus objetivos son humanizar los espacios públicos y dar prioridad a los peatones

Enrique Urcola Fernández-Miranda, Decano de la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, participó en la constitución oficial de la Mesa por la Movilidad Sostenible del Concello de A Coruña. Este ente, en marcha desde el pasado 29 de enero, busca convertirse en un foro estable de trabajo para analizar las propuestas que en esta materia presenten los distintos agentes vinculados a la movilidad, tal y como se hace en las principales ciudades europeas.

El concejal de Urbanismo de A Coruña, Juan Manuel Díaz Villoslada, es el presidente de esta Mesa. En ella estuvieron representadas 28 entidades públicas y privadas -entre las que se encuentra el propio Colegio- incluidas varias administraciones, además de los representantes de los Grupos Políticos de la Corporación municipal herculina.

El principal objetivo de la Mesa por la Movilidad Sostenible de A Coruña pasa por la transformación de los espacios públicos con el objetivo de humanizarlos, priorizando, así, a peatones.

Una de las primeras medidas que abanderarán desde esta Mesa de trabajo es la limitación general de velocidad en la circulación a 30 kilómetros por hora. Además, se reducirá a 20 o 10 kilómetros por hora en las vías con plataformas únicas.

De este modo, A Coruña obtendrá el reconocimiento de *Ciudad 30*. Se trata de una medida cuya validez se extenderá a todas las vías urbanas, con excepción de las que tengan doble carril.

Constitución oficial de la Mesa por la Movilidad de A Coruña, formalizada en enero. Foto: *Concello*

El objetivo del organismo es humanizar espacios públicos

Con estas medidas se pretende reducir el número de accidentes, así como otorgar un mayor protagonismo a los peatones. Gracias a esta iniciativa, la capital herculina también pasará a formar parte de la Red de *Ciudades que Caminan*. En este contexto, se presentó un borrador de instrucción para regular de manera provisional la circulación de los Vehículos de Movilidad Personal (VPM), que ya no podrán circular por las aceras.

La Mesa por la Movilidad Sostenible también abordó la adhesión de A Coruña a la Declaración por una movilidad más sostenible aprobada por la Corporación municipal en la sesión plenaria del 3 de octubre. Dicha declaración viene a ser la materialización de las diversas iniciativas desarrolladas desde 1994 en pro de un desarrollo sostenible de la ciudad. Entre ellas se encuentra la firma de la Carta de Aalborg, con el compromiso de reducir el transporte forzado y dar preferencia a los medios respetuosos con el medio ambiente.

Grupos de trabajo

La Mesa de la Movilidad tiene varios grupos de trabajo y comisiones. El Colegio ha nombrado representantes en varios de ellos. Así, en el grupo de Transportes, que presidirá Margarita Novales, estará el decano, Enrique Urcola Fernández-Miranda; en el de Xestión de la Circulación y el Estacionamento, Antonio Fontenla Piedrahita; en el de Accesibilidade Universal e Humanización, estarán Carlota Pita Pita y Óscar Souto Muiño; en la comisión de Vías Ciclistas y VMP, participarán Juan Antonio Rodríguez Pardo y Carlota Pita Pita; en la de Regulación Normativa de la Movilidad, Óscar Souto Muiño; y finalmente, en la de Polígonos Industriais, Carlos Antelo Martínez.

O CICCP Galicia, na Rede Ágora, polo espazo público da provincia de Pontevedra

A iniciativa, promovida pola Deputación, busca desenvolver proxectos de mobilidade

O CICCP Galicia asistiu recentemente á presentación do proxecto *Ágora, polo espazo público*. Trátase dunha iniciativa impulsada pola Deputación provincial de Pontevedra que ten como principal obxectivo crear unha rede de colaboración institucional cos concellos da provincia co fin de recuperar o espazo público para as persoas fronte ao vehículo privado.

O deputado de Mobilidade e Espazos Públicos, Uxío Benítez, presidíu a xuntanza na que estiveron presentes colexios oficiais e asociacións de consultorías e empresas vencelladas a esta temática, xa que, tal e como indicaron dende a Deputación de Pontevedra, "resultan parte fundamental á hora de deseñar os espazos púbilcos nas obras executadas polos concellos". Non podía faltar neste foro o CICCP Galicia, en nome do cal asistiron o Decano, Enrique Urcola, e o secretario, Francisco Rosado.

Enrique Urcola, esquerda, durante a presentación da Rede Ágora na Deputación de Pontevedra

Dende o Colexio amósanse moi satisfeitos pola posta en marcha desta iniciativa, ao tempo que lembran a importancia da Enxeñería de Camiños, Canais e Portos no desenvolvemento de proxectos que promovan a mobilidade sostible. Do mesmo xeito, manifestan a súa vontade de colaboración tendendo a man para toda actuación en conxunto, xa ben no ámbito da formación, do asesoramento ou da redacción de proxectos.

Para formar parte de ÁGORA os concellos de Pontevedra teñen que partillar os Principios e asumilos.

Os dez principios da Rede de Concellos Ágora polo espazo público

1. Un dereito

Toda persoa dun ámbito urbano de calquera dimensión ten dereito a dispor dun espazo público de calidade no que desenvolver a súa vida con seguridade. As administracións deben garantilo.

2. As persoas primeiro

Calquera actuación no espazo público terá como destinatario prioritario as persoas, garantindo a mobilidade peonil, despois bicicletas, vehículos de mobilidade persoal, transporte colectivo e automóbil particular.

3. Mobilidade Inclusiva

O espazo público é o único que é de todos e todas sen distinción de raza, xénero, idade, condición social, capacidade física ou psíquica. Os concellos deben garantir a accesibilidade universal.

4. Autonomía infantil

A integración da infancia supón un elemento básico en todo o proceso de socialización de nenas e nenos, polo que devolverlles globalmente un espazo público seguro debe ser un obxectivo da sociedade.

5. Mobilidade alternativa

Promoverase a mobilidade natural e activa fronte á motorizada tanto nos núcleos urbanos como nos rurais, creando espazos de preferencia peonil.

6. Espazos seguros

A seguridade viaria será unha prioridade. Tódolos viarios municipais en núcleos urbanos ou rurais disporán de velocidades máximas de 30 km/h e de 10 km/h nos de preferencia peonil.

7. Hábitat saudable

A redución da presenza de vehículos a motor e o fomento da mobilidade activa servirá para construír unha sociedade máis saudable.

8. Espazos amables

Os concellos comprométense a que en todos os proxectos de intervención no espazo público garantirase un espazo peonil amable e de calidade.

9. Actividade económica de proximidade

A potenciación do espazo público de calidade e a presenza de persoas nas rúas fomentará o comercio local.

10. Mobilidade sustentable

O espazo público tenderá a reducir ou estar libre de contaminación ambiental.

Carlos Nárdiz presenta en A Coruña su libro 'El paisaje de la ingeniería'

El autor explora didácticamente las obras de ingeniería civil en relación con el entorno

La conselleira de Infraestructuras e Mobilidade de la Xunta de Galicia, Ethel Vázquez Mourelle; el Decano de la Demarcación del CICCP de Galicia, Enrique Urcola Fernández-Miranda, e Isabel Aguirre de Urcola, directora de la Escola Galega da Paisaxe, acompañaron a Carlos Nárdiz Órtiz en la presentación de su libro El paisaje en la ingeniería. El acto se desarrolló en la librería Formatos en A Coruña.

El profesor de Urbanística y Ordenación del Territorio en la Escuela de Ingenieros de Caminos de A Coruña aborda en su obra la relación entre las obras públicas y el paisaje con una finalidad didáctica. El propio autor asegura que estas actuaciones forman parte del paisaje, de tal forma que son inseparables, y no se podrían entender una sin otra.

Aguirre, izda., Vázquez, Nárdiz y Urcola, en la presentación

El libro, según lo explicado en la presentación, refleja la enseñanza durante 25 años en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña, de la asignatura "El paisaje en la ingeniería". "La alteración que las obras de ingeniería civil, por su escala, suponen de los condicionantes geográficos y de los propios lugares que atraviesan, ha hecho que la experiencia de habitar, que acerca a la arquitectura a los ciudadanos, no haya sido relacionada en igual medida con la experiencia por comunicar, abastecer, proteger, etc., de las obras públicas o de la ingeniería civil, habiendodose entendido de forma negativa en su relación tanto con el paisaje como con el medio ambiente", apuntó Carlos Nárdiz.

A través de una amplia bibliografía el autor aborda tanto la ingeniería histórica como la ingeniería actual en su relación con el entorno y también con el contexto en el que se ubica.

El Colegio logra una subvención de la Diputación coruñesa para mejorar sus aulas didácticas

La Demarcación de Galicia del CICCP ha realizado una importante inversión en material y recursos formativos para dotar de medios su aula formativa. Los fondos que han empleado provienen de una subvención concedida por la Deputación de A Coruña, en el marco de la convocatoria FOENIA.

Se trata de un programa de ayudas dirigido a entidades que buscan invertir en mejoras en su equipamiento e instalaciones. El Decano del CICCP Galicia, Enrique Urcola, explica que "esta inversión era necesaria para nuestro Colegio, especialmente en un momento en el que la formación está en auge y en el que buscamos ampliar y mejorar nuestra oferta formativa".

Más concretamente, con la ayuda concedida por el organismo provincial, se ha ampliado la capacidad del aula de formación, que ahora puede acoger a ocho alumnos más, dado que se adquirieron tres mesas y ocho sillas. Con esta subvención también se ha comprando una nueva pantalla, que ocupa toda la superficie disponible y que mejora notablemente la calidad de las proyecciones que se realicen.

Parte de los nuevos equipamientos en la sede del Colegio

Con el objetivo de mejorar, sobre todo, los recursos para impartir clases online, se compraron también dos equipos informáticos y un equipo de sonido, con cuatro micrófonos.

Participación de integrantes do CICCP Galicia no concurso de ideas para a reforma da Praza da Feira de A Estrada

Representantes do Colexio participan en xurados de diferentes concursos públicos

O CICCP Galicia realizou aportacións en proxectos para A Estrada e Monforte de Lemos

O CICCP Galicia vén de participar en diferentes concursos públicos para a posta en marcha de proxectos de enxeñería civil. Estes comprenden a reforma da Praza da Feira de A Estrada e a súa contorna e tamén a construción dunha ponte metálica no centro urbano de Monforte de Lemos e conexións desta coas rúas Corredoira, Santa Clara e o Paseo do Malecón.

Valoración dos proxectos para a construción dunha ponte metálica no centro de Monforte

No caso do Concello de A Estrada, o xurado encargado de valorar os proxectos presentados está composto por membros do propio executivo local e por profesionais do sector. Neste xurado atópase Juan José Vázquez como representante do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos. Galicia.

Ademais del, o grupo que se encargará de elixir a proposta máis axeitada para a reforma da Praza da Feira está integrado polo alcalde estradense, José López; o edil de Urbanismo, Gonzalo Louzao; a arquitecta e o arquitecto técnico municipal; un arquitecto nomeado pola Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Vivenda, e un arquitecto nomeado polo COAG.

Son tres as propostas finalistas escollidas polo xurado de entre as dez presentadas a concurso.

Ponte metálica

Por outra banda, Juan José Vázquez Cerreda e Fernando Corbal Debén participaron, representando ao Colexio, no xurado do concurso de ideas para construír unha ponte para vehículos e peóns entre Ramberde e o Paseo do Malecón. Trátase, en resumo, de construír unha ponte que substitúa á actual pasarela de madeira peonil situada neste punto que sirva para o tráfico de vehículos e posibilite pechar ao tráfico a ponte medieval.

A este concurso presentáronse sete propostas, que foron valoradas polo xurado convocado polo Concello de Monforte e presidido polo alcalde, José Tomé. Ademais dos dous reprentantes do CICCP Galicia, os proxectos candidatos tamén foron analizados por dous enxeñeiros designados pola Universidade da Coruña, Félix Nieto e Aitor Baldomir, así como por dous máis da Deputación Provincial de Lugo, Jose Antonio Mondelo e Darío Ferreiro.

A proposta elixida recrea o viaduto de ferro que veu abaixo hai 68 anos no lugar que hoxe está o coñecido como Ponte Nova.

9º Encontro Galiza-Norte de Portugal de Engenhería Civil

La cita se ha convertido en un imprescindible de la agenda de los ingenieros gallegos y portugueses. En torno a diferentes mesas redondas se abordó el presente, el futuro y la gestión de infraestructuras como carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos y sobre la movilidad sostenible. Los organizadores participaron en estas mesas y avivaron estos debates, en los que se dió voz a reconocidos profesionales del sector tanto de Galicia como del Norte de Portugal

Cerca de 200 personas participaron en enero en el 9º Encontro Galiza-Norte de Portugal de Engenheria Civil. En esta cita, organizada por la Demarcación de Galicia y la Ordem dos Engnheiros-Região Norte, se analizaron el tipo de infraestructuras que hay en las ciudades gallegas y portuguesas, se abordó su gestión y se reflexionó sobre las infraestructuras que necesita la sociedad del presente y del futuro.

Este Encontro se celebra cada dos años y reúne a los profesionales de la ingeniería para hacer una puesta en común de temas relacionados con la profesión. En este caso, el Encontro se estructuró en cinco mesas redondas, dedicadas a los aeropuertos, a las carreteras, a los puertos, a los ferrocarriles y a la movilidad sostenible. En estas mesas participaron los organizadores. Así, por parte de la Demarcación de Galicia, Francisco Menéndez Iglesias, director general de la Axencia Galega de Infraestruturas de la Xunta de Galicia, fue el ponente principal en la mesa dedicada a las carreteras, e Ignacio Maestro Saavedra, director general de Movilidad de la Xunta de Galicia, fue ponente principal en la mesa dedicada al ferrocarril. Como moderadores, participaron Carlos Nárdiz Ortiz, profesor de la UDC, en la mesa dedicada a los aeropuertos y Ricardo Babío Arcay, jefe del servicio de proyectos y obras de la Demarcación de Costas en Galicia, en la mesa que abordaba el tema portuario.

Además, como ponentes participaron Alicia Mouriz Guerrero, Senior Project Manager Expansion Programme en el Aeropuerto Heathrow, Alfonso Orro Arcay, codirector del Máster de Logística y Transporte de la UDC, y Lorena Solana Barjacoba, jefa de la Zona Centro de Portos de Galicia. Además, el decano de la Demarcación, Enrique Urcola Fernández-Miranda participó en la inauguración del Encontro y también como ponente en la mesa dedicada al transporte ferroviario.

La próxima edición de los Encontros se celebrará previsiblemente en el año 2021 y la organizará la Demarcación de Galicia.

Para la próxima edición la Demarcación de Galicia será la responsable de la organización.

EL 9º ENCONTRO DE ENGENHARÍA CIVIL, EN IMÁGENES

El CICCP profundiza en un ciclo sobre 'Las profesiones de los Ingenieros de Caminos'

El decano destaca que se trata de "un escaparate para nuestros profesionales y una guía para los futuros ingenieros que quieran enfocar su carrera a los sectores fronterizos"

El Colexio de Enxeñeiros de Caminos, Canais e Portos de Galicia puso el foco durante el periodo de confinamiento en los programas de formación, y una de las iniciativas que tuvo más éxito fue el ciclo de entrevistas 'Las otras profesiones de los Ingenieros de Caminos'. Se trata de un proyecto con el que la organización colegial ha querido dar visibilidad a los profesionales de la ingeniería de Caminos que han triunfado en otros sectores y que han contribuido al desarrollo de otros sectores.

A lo largo de varias semanas, todos los jueves, a través de Zoom Miguel Ángel Núñez, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, actuó como entrevistador. Estas entrevistas otorgaron protagonismo a los profesionales y, sobre todo, ejercieron de fuente de inspiración para los futuros ingenieros o para los recién licenciados que salen al mercado laboral.

Todos los participantes de este ciclo explicaron su trayectoria.

Los campos de trabajo de estos ingenieros es muy variado.

Todos y cada uno de los participantes en este ciclo explicaron cómo llegaron al sector en el que, hoy por hoy, desarrollan su trabajo, cómo ha sido su trayectoria, cuáles son los pasos que han dado en materia profesional y también en el ámbito de la formación.

Los campos profesionales en los que trabaja este grupo de ingenieros es muy variado, desde Banca, Puertos, empresas de comercio electrónico, consultoría, industria de bienes de consumo, aseguradoras, empresas de arquitectura o asesoramiento financiero. Sectores muy diversos en los que los ingenieros de Caminos han aportado valor a lo largo de los últimos años.

Antonio Loureda Santidrián

Antonio Loureda Santidrián es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Caneles y Puertos de A Coruña. Desde 2017 es Senior Program Manager en Amazon UK. Fue el responsable de la puesta en marcha de Marketplace Shipping Services en UK, un mercado de soluciones de transporte para vendedores en Amazon, que realiza más de 60 millones de envíos anuales.

Acceso a la entrevista completa haciendo clic aquí

Andrés Soage

Andrés Soage Quintáns es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Caneles y Puertos de A Coruña y en la actualidad es agente de desarrollo de negocio para la división de Europa de QRI. Esta es una consultora tecnológica de inteligencia artificial y análisis de datos. Presta servicios en diferentes campos de actividad como energía, finanzas, salud o producción industrial entre otros.

Acceso a la entrevista completa haciendo clic aquí

Carlos Bellas Lamas

Carlos Bellas Lamas es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Caneles y Puertos de A Coruña y es especialista en transportes en el Banco Mundial. Actualmente trabaja en el desarrollo de diferentes proyectos de esta entidad en Brasil y Bolivia. Previamente, el ingeniero también desarrolló niciativas en distintos países del continente africano, también con el Banco Mundial, institución en la que trabaja desde 2017.

Acceso a la entrevista completa haciendo clic aquí

Héctor Varela Novoa

Héctor Varela Novoa estudió y obtuvo el título como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad Politécnica de Madrid. En la actualidad ocupa el puesto de Ejecutivo Principal en CAF - Banco de Desarrollo de América Latina, labor que desempeña desde el año 2014. Este ingeniero de Caminos es especialista sectorial en infraestructuras de transporte en varios países de América Latina, concretamente en Bolivia, Paraguay, Argentina y Uruguay.

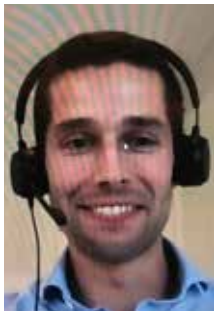
Santiago Ménendez Iglesias

Santiago Menéndez Iglesias es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Caneles y Puertos de A Coruña. Desde el año 2014 trabaja en Pérez Torres Marítima, donde actualmente es el Director en la Terminal Portuaria de Ferrol, una de las más importantes de España. En ella se realiza la carga y descarga de graneles sólidos, mercancía general, paletizadas, contenedores, ro-ro, etc.

Acceso a la entrevista completa haciendo clic aquí

Santiago García-Poveda

Santiago García-Poveda María es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Madrid y la École des Ponts ParisTech. En la actualidad trabaja como Engagement Manager en McKinsey&Company, y a lo largo de su trayectoria durante los últimos años ha desarrollado proyectos en sectores muy diferentes entre los destacan iniciativas en la industria de bienes de consumo, aquellas que tratan cuestiones de movilidad, las relacionadas con el retail, electrónica o el ámbito asegurador.



Acceso a la entrevista completa haciendo clic aquí

Marcelo Santiso Martínez

Marcelo Santiso Martínez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la UDC, es en la actualidad Project Leader en la compañía Boston Consulting Group. Su carrera profesional en esta empresa comenzó en el año 2013, y desde sus inicios ha estado trabajando en las oficinas de Madrid, Bogotá, Londres y Barcelona. En un primer momento su trabajo se centró en proyectos de estrategia y operaciones de energía, posteriormente abordó iniciativas de Private Equity y, hoy por hoy, se encarga de Digitalización y Tecnología.

Sergio Sampedro Herranz

Sergio Sampedro Herranz, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Caneles y Puertos de A Coruña. Es en la actualidad director de EMSAMBLE, S.L., empresa de arquitectura modular. Sergio Sampedro es uno de los socios fundador de esta compañía en el año 2015. Se trata de una niciativa empresarial que incorpora y da forrma a los conceptos de sostenibilidad, innovación y tecnologías inteligentes.

Acceso a la entrevista completa haciendo clic aquí

Antonio Casal Rey

Antonio Casal Rey, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Caneles y Puertos de A Coruña. Es co-Fundador y CEO de la fintech Livetopic, plataforma de asesoramiento financiero on line que analiza las necesidades de cada cliente aportando una planificación financiera y calculando la capacidad de ahorro o el perfil inversor. Antes de esta actividad, desarrolló trabajos de asesoramiento financiero y de seguros.

Adela Coladas Bilbao

Adela Coladas Bilbao es Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la ETSICCP de A Coruña. En la actualidad es Directora de Operaciones de la multinacional aseguradora CIGNA, especializada en Seguros de Salud corporativos, formando parte de su Comité de Dirección en España y dirigiendo un equipo multidisciplinar de aproximadamente 100 personas. En este rol, compagina la dirección de las operaciones diarias con la transformación y mejora continua.

Acceso a la entrevista completa aquí

Miguel Ángel Carrillo toma posesión como nuevo presidente del Colegio de Caminos

El proceso electoral ha sido atípico, pero finalmente culminó el 15 de julio

Miguel Ángel Carrillo tomó posesión de su cargo como presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, así como los miembros de la nueva Junta de Gobierno –con la firma del acta– tras un atípico proceso electoral interrumpido por la COVID-19 y que, finalmente, culminó el pasado 15 de julio.

Miguel Ángel Carrillo fue elegido por más del 50% de los ingenieros que ejercieron su derecho a voto. El nuevo presidente del CICCP tomó posesión de su cargo en un acto que contó con la presencia de José Trigueros, titular de la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (AICCPIC) y de la Ingeniería Civil y del Instituto de la Ingeniería de España (IIE), y de Juan A. Santamera, presidente saliente del Colegio de Ingenieros de Caminos.

Durante su intervención, Carrillo quiso agradecer la confianza que le brindó el colectivo. "Comienza un nuevo ciclo marcado por unas circunstancias que no nos son favorables. Debemos superar importantes y nuevos desafíos", explicó. En este "escenario complejo", el nuevo presidente defendió "la inversión en construcción, desarrollo y mantenimiento de infraestructuras y la fórmula de colaboración público-privada como motor para la recuperación económica y para la creación de empleo".

Un momento de la jornada de votación en la sede de la Demarcación de Galicia del CICCP

Nueva etapa

Además, Carrillo indicó que esta nueva etapa en institución estará "centrada en el colegiado". En este sentido, recordó que "el Colegio está al servicio de los colegiados, a quienes debemos ofrecer la atención, la ayuda y el servicio que se merecen y necesitan, sin importar en qué parte del mundo están". Asimismo, afirmó que supuso un honor encabezar un equipo que va a trabajar para "impulsar la institución en pro de la profesión y de la sociedad".

Finalmente, lanzó un mensaje integrador y conciliador: "El Colegio nos representa a todos. Los Ingenieros de Caminos tenemos que estar unidos y seguir mostrando nuestro compromiso ejemplar de servicio público". Y añadió: "Comienza un nuevo tiempo en el que trabajaremos para que nuestro Colegio sea más útil, influyente, participativo, transparente, sostenible, tecnológico y solidario. Un nuevo tiempo para avanzar juntos".

El presidente saliente, Juan A. Santamera, mostró su agradecimiento a todos los órganos del Colegio y a todas las personas que han trabajado a su lado en estas dos legislaturas. Además, felicitó a la nueva Junta de Gobierno.

Retos de la profesión

Por su parte, José Trigueros, presidente de la AICCP y del IIE, puso en valor el liderazgo de los Ingenieros de Caminos españoles en todo el mundo y repasó los retos actuales a los que se enfrenta la profesión: cambio climático, economía circular, industria, movilidad, agua, energía.. "La ingeniería actual no está al margen de la sostenibilidad, del cambio climático o de la digitalización… Por lo que el futuro pasa por conocer estas materias", concluyó.

Finalmente, señaló que la tarea que le espera a la nueva Junta de Gobierno resulta "difícil, pero apasionante y estimulante", y quiso mostrar el apoyo y la colaboración de la Asociación de Ingenieros de Caminos, ya que comparten objetivos. "Los Ingenieros de Caminos somos integradores y trabajaremos para que nuestro papel sea relevante en la sociedad", indicó durante su intervención en el acto de toma de posesión.

Equipo de gobierno

En las elecciones se eligieron los representantes para renovar la Junta de Gobierno y el Consejo General del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales. El resultado definitivo de los candidatos elegidos a formar la Junta de Gobierno es: Presidente: Miguel Ángel Carrillo; Vicepresidente: Ricardo Martín de Bustamante; Vocales: Vicente Negro, Carmen de Andrés, Alejandro Castillo, Pino Álvarez, Almudena Leal, Federico Bonet, Ángela Martínez, Fernando Ruiz, José de Oña y Juan Manuel Medina.

Carta do Foro de Infraestructuras aos alcaldes de Galicia

Asinada polo Decano do CICCP, o Presidente de la FGC, o Presidente da Feproga, a Decana do COAG e o Presidente del Consello Galego de Colexios de Aparelladores

Estimado Sr. Alcalde:

Estamos a vivir unha situación dura e dolorosa. As últimas semanas, aínda que terribles, amosaron unha vez máis o mellor da nosa sociedade: humanidade, implicación e xenerosidade sen límite. Neste contexto somos conscientes de que dende os concellos garantiuse o mantemento dos servizos esenciais, o que sen dúbida permitiu soportar esta nova realidade nas mellores condicións posibles polo que queremos darlle as grazas.

Sabemos ademais que dende os postos de responsabilidade política como o seu e institucionais, como os nosos, esta situación vívese con especial preocupación e dedicación na medida en que nas nosas accións e decisións están a poder axudar á nosa veciñanza e aos nosos compañeiros, tanto no xa vivido como no que puidera acontecer.

Neste punto, escribímoslle para pedir a súa colaboración xa que consideramos que nos próximos meses o papel das entidades locais será de novo fundamental.

Como sabe, durante todo este tempo de crise, excepto na paralización imposta do 30 de marzo ao 9 de abril, as obras continuaron executándose sempre que as medidas de seguridade o permitiron. Esta continuidade foi o salvavidas de moitas pequenas e medianas empresas locais que doutro modo xa se terían visto obrigadas a mandar a todos ou parte dos seus traballadores a engrosar as listas do desemprego e, incluso, a pechar. Pero este alivio durará pouco se non hai unha continuidade na tramitación dos expedientes de contratación pública e licenzas.

Os procedementos administrativos de contratación pública, por sinxelos que sexan, teñen unha duración mínima de 4-6 meses. Os expedientes das obras que están agora a executarse iniciáronse hai moito tempo, algúns preto dun ano. Se paralizamos ou non axilizamos a tramitación deste tipo de expedientes, cando os contratos vixentes rematen quedará un gran baleiro temporal que levará ao peche a unha grande parte das empresas locais relacionadas coa construción e coas que o Concello contou dende sempre. Sen dúbida, os efectos para os profesionais autónomos tamén serán nefastos.

O mesmo acontece coas licenzas de obra, así como na gran maioría dos expedientes ou trámites administrativos de natureza urbanística, sexan estes relativos ao planeamento, á xestión ou á intervención por administración local no uso do solo e na edificación, como é o caso das licenzas de primeira ocupación.

De non prosegir e axilizar as tramitacións de inmediato, non haberá obras mañá e, dado o extenso dos prazos da contratación pública e as tramitacións urbanísticas, é moi posible quemoitos concellos perdan neste sentido o exercicio 2020 e vexan comprometidos gravemente os anos seguintes. A perda do Plan de Obras 2020 e a non axilización das licenzas e tramitacións urbanísticas arrastrará a pequenas e medianas empresas locais ao peche definitivo.

Nun primeiro momento, a paralización de trámites foi absoluta porque os nosos esforzos debían centrarse no control da pandemia e porque o RD 463/2020 de 14 de marzo polo que se declarou o estado de alarma aparentemente así o instaba. Non obstante, son moitas as administracións locais, ademais da Xunta de Galicia, que durante este período xa reiniciaran tanto a contratación pública como a tramitación de expedientes, amparados nos supostos que xa establecía o RD 463/2020 (Disposición adicional terceira. aptdo. 3) e tamén o RD 465/2020 (art.4). Achegámoslle unha relación dos concellos que xa estiveron a licitar.

Neste momento, resulta crucial a vontade política e tamén fundamental a implicación de Secretarios e Interventores, en cuxas mans está darlle continuidade e axilizar a tramitación destes expedientes. Somos conscientes de que do seu traballo dependerá garantir a permanencia a medio prazo de parte importante da actividade económica de empresas, profesionais e veciños do municipio vinculados a este sector e, polo tanto, do seu futuro inmediato.

Dende as nosas Institucións queremos participar activamente nunha pronta recuperación global. É por iso que queremos ofrecer a nosa colaboración ao concello e aos técnicos municipais para favorecer, na medida do posible, a axilidade procesual e tratar de minimizar a descontinuidade de actividade xerada por esta crise.

Os Concellos terán nesta nova etapa un papel protagonista e decisivo na reactivación e na recuperación económica da poboación, vital para o futuro. Ninguén quere quedar atrás e estamos convencidos de que, se todos nos implicamos en resolver esta situación, máis pronto se producirá a recuperación da nosa sociedade.

Agradecendo a súa atención, reciba un cordial saúdo.

Carta do Decano do CICCP de Galicia ao presidente da FEGAMP

Estimado Presidente,

Atopámonos nuns momentos moi difíciles, desde o punto de vista sanitario, e tamén desde os puntos de vista social e económicos. As administracións locais, pola súa proximidade e polas súas competencias están a achegar moito nestes momentos, a través do seu persoal e das empresas encargadas das obras e servizos.

Manter aberto o transporte, abastecer de auga ás poboacións, sanear as súas verteduras e recoller o lixo, subministrar a electricidade, telecomunicación, etc. son todas labores esenciais, que se realizan dentro do ámbito municipal. Os enxeñeiros de camiños atópanse en maior ou menor medida participando en todas estas actividades.

Por iso, desde o noso Colexio, queremos ofrecerlles toda a colaboración que puidesen necesitar, dado o coñecemento que os nosos colexiados teñen dos servizos esenciais para a poboación, o seu proxecto, construción e xestión, e da tramitación administrativa dos expedientes necesarios.

Aproveitar estes momentos para a preparación dos expedientes de licitación e contratación de proxectos, obras e servizos, permitiría gañar un tempo precioso para cando se levante o estado de alarma, o cal permitiría acelerar a normalización do traballo municipal.

Como lle dicía, reitérolle o noso ofrecemento. Cremos que o problema actual debe afrontarsecoa colaboración das institucións e das persoas, porque a unión faranos máis fortes.

Unha aperta,

Apuesten por las infraestructuras

TRIBUNA

E. URCOLA FERNÁNDEZ-MIRANDA
Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia sigue con preocupación el impacto que la crisis por la pandemia del coronavirus covid-19 está suponiendo en el sector de la construcción y la ingeniería, todavía no repuesto del impacto de la crisis del 2008. En el 2019, la construcción suponía el 6,9 % del PIB gallego y ocupaba a 74.500 personas en Galicia. Tradicionalmente, construcción y turismo han sido los sectores generadores de empleo y PIB en nuestro país. Con la situación actual, no es previsible que el turismo pueda funcionar como motor de recuperación a corto plazo. Y otros sectores industriales tardarán en volver a los niveles actuales.

La inversión en infraestructuras es la que más actividad económica genera. Por cada euro invertido se promueven 1,92 euros de actividad en el conjunto de la economía. Además, la inversión de 1 euro en infraestructuras permite al Estado recuperar fiscalmente la mitad.

Queda mucho por hacer en nuevas infraestructuras, en conservación y en rehabilitación. Los últimos informes de la Asociación de Ingenieros de Caminos hablan de la necesidad de invertir 18.300 millones anuales en esta área de actividad, frente a los menos de 8.000 millones registrados en el 2017, por ejemplo.

Pero para una verdadera normalización es muy importante que se levanten todas las paralizaciones o suspensiones que haya en las licitaciones. Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos apostamos por la continuidad de los procedimientos administrativos que conduzcan a la licitación de las obras. Si no hay proyectos y licitaciones ahora, no habrá construcción mañana. El teletrabajo permite que este levantamiento se realice sin demora. Ofrecemos nuestra colaboración y la de nuestros colegiados a todas las administraciones. Ahora, la construcción está en pleno proceso de digitalización y corremos el riesgo de que drásticos recortes en la inversión pública nos hagan perder, de nuevo, el tren de la modernización.

La inversión en infraestructuras es necesaria para mejorar la competitividad y sostenibilidad de la economía, es generadora de empleo y de talento exportable en forma de ingeniería, siempre bajo criterios de racionalidad y eficiencia. Podemos ahora condenarla o utilizarla como medio de salida de la crisis actual.

La vocación de ayuda de un Colegio que apostó por estar al lado de los profesionales

La Demarcación de Galicia elaboró una encuesta para conocer la situación de sus colegiados

El Colexio de Enxeñeiros de Caminos, Canais e Portos de Galicia realizó una encuesta entre sus colegiados para conocer cómo afecto a los colegiados como profesionales y a sus empresas la crisis derivada de la pandemia global del coronavirus. El objetivo de este proyecto era definir medidas útiles para, desde el Colegio, colaborar en afrontar la nueva situación y tratar de superarla con recursos colectivos lo antes posible.

Las personas que participaron en dicha encuesta analizaron la labor del CICCP, dieron claves de cuáles son las pérdidas económicas en el sector o de qué forma cambiaron los hábitos y las rutinas de trabajo durante los meses en los que estuvo vigente el estado de alarma en España.

Las personas encuestadas analizaron la labor del CICCP y su papel en el marco de la pandemia de la COVID-19

"Somos conscientes de las dificultades de nuestro sector"

Tal como explico el decano del CICCP, "somos conscientes de las dificultades y del momento que atraviesa nuestro sector, igual que muchos otros, y por ello queremos ayudar en la medida de nuestras posibilidades a paliar los efectos de esta crisis entre nuestros colegiados. Consideramos que es nuestra responsabilidad acompañarles y ayudarles en tiempos difíciles".

Conclusiones

A partir de las conclusiones de esta encuesta, el equipo del CICCP se centró en ofrecer soluciones. Para ello puso a disposición de los colegiados recursos, documentación relacionada con la Covid-19, elaboró protocolos, y fomentó la formación, en muchos casos con grandes descuentos.

El teletrabajo, la clave para continuar con el empleo durante el confinamiento

En estos días, la forma de trabajo de la mayor parte de los encuestados (70%) ha pasado a teletrabajo. En cuanto a la afección, en la actualidad, de la crisis al servicio que la actividad que desarrollan presta a la sociedad, los porcentajes de las respuestas "el servicio se ve muy afectado" y "el servicio se ve algo afectado" son prácticamente similares, en torno al 45%.

El perfil de las personas que respondieron las preguntas de la encuesta del CICCP Galicia

Los encuestados que participaron en este proyecto explicaron que desarrollan mayoritariamente su trabajo en Galicia (74,3%)y más de un 50% trabajan en empresas de ingeniería (33,80%) y empresas constructoras (23,90%). La franja de edad mayoritaria en la que se encuentran son entre los 41 y los 50 años. La edad de casi un 50% de los encuestados está dentro de esa franjay se reparten de manera casi por igual entre el tramo superior de esta franja y la superior. El tercer grupode edad con mayor representación es la de 31-35 años, que supone 19,70 % de los encuestados.

En relación a la antigüedaden la profesión, casi una cuarta parte de los encuestados tienenuna antigüedad entre 16 y 20 años. El siguiente rango con un porcentaje más alto se encuentra entre 21 y 25 años(19,70%).

La formación complementaria es muy variada. Un tercio de los encuestados tienen formación en idiomas, otro tercio en un máster técnico y casi un 17 por ciento están en posesión de un MBA.

La situación de la COVID-19 afectó profesionalmente al 50 por ciento de los ingenieros

A más de un 50% de los encuestados la situación les ha afectado (19%) o les afectará (46%) profesionalmente. La tercera parte de los encuetados considera que su situación laboral no se verá afectada por la crisis. Los encuestados que creen que se verán afectados consideran que se deberá a un despido (25%) o por disminución de ingresos (44%).A los que ya les ha afectado, la situación les ha supuesto un ERTE (38,5%), una disminución de ingresos (38,5%) y, en menor porcentaje, el despido (15%).

Ingresos laborales

Casi un 80% de los encuestados consideran que la crisis afectará a corto plazo a sus ingresos laborales. Un 43,7% consideran que esta influencia no será importante (menos del 10%) y un 35,2%, considera que será entre un 10 y un 30%. A medio plazo, los porcentajes varían. Así, un 43,7% de los encuestados cree que la afección a sus ingresos estará entre un 10% y un 30%. El resto de los encuestados se dividen entre los que opinan que les afectará más de un 30% y menos de un 10%, con porcentajes idénticos.

Gran valoración de las medidas adoptadas por el CICCP ante la crisis de la pandemia global

Sobre las medidas adoptadas por el colegio, todas ellas alcanzaron una puntuación de entre 4 y 5, que se estableció como la máxima posible.

Los hitos principales para la gestión de esta pandemia desde este organismo fueron mejorar la comunicación informativa con los colegiados y potenciar la difusión a la sociedad del trabajo de los ingenieros de caminos para paliar la crisis y mantenimiento de las infraestructuras básicas, lo cual era conocido por el 42.9% de los encuestados. Para el 41,4% lo destacado era la organización de webinars con colegiados en otros sectores no tradicionales o relacionados con actividades esenciales para dar a conocer otros campos en que los ICCP pueden desarrollarse profesionalmente.

Potenciar el servicio de empleo y agencia de colocación lo utilizaba el 41,4 por ciento, mientras que la intermediación y colaboración con las Administraciones para reducir el impacto de la crisis en la construcción era conocido por el 32,9%. Asimsimo, el 28,6 por ciento reconoció la creación de un repositorio en la web con recursos sobre normativa, formación, recursos para las familias, etc.

El CICCP repartió 8.000 mascarillas entre los colegiados de Galicia

Autónomos y pequeñas empresas fueron los principales receptores de este material

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia repartió entre sus miembros, por toda Galicia, 8.000 mascarillas, atendiendo así a las 160 solicitudes recibidas. Los receptores son en su mayoría autónomos y pequeñas empresas consultoras, si bien también hubo interés por parte de algún gran consultor y constructor. Las mascarillas son muy necesarias para el desarrollo del trabajo de este sector de forma segura, teniendo en cuenta que una parte importante de él está relacionado con la construcción.

Dichas mascarillas fueron suministradas por la Xunta de Galicia, a través de la Axencia Galega de Infraestruturas (AXI), para que el Colegio de Ingenieros de Caminos las distribuyese en su sector. Las mascarillas se entregaron en bolsas precintadas de 50 unidades. El precio de cada mascarilla ya estaba prefijado por el SERGAS en 0,36 euros (IVA incluido).

Las mascarillas se repartieron por toda Galicia: Los colegiados de A Coruña que las solicitaron fueron 122, o sea, que en esta provincia se recibieron un total de 6.100 mascarillas.

En Lugo las recibieron 10 colegiados y fueron un total de 500 unidades. En Ourense siete, que se tradujeron en 350 y, finalmente, en Pontevedra 21 colegiados, lo que supusieron 1050 mascarillas. Una parte importante de las mismas las recogieron los interesados en la sede del Colegio, situada en la Plaza de la Milagrosa de A Coruña. El resto se remitieron a través de mensajería.

El CICCP entregó a sus colegiados mascarillas quirúrgicas

Los Ingenieros de Caminos, esenciales en la gestión de la crisis de la COVID-19

Desde el CICCP se decidió dar voz a las labores fundamentales de algunos colegiados

La profesión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos se ha convertido a través de diferentes sectores laborales en esencial para la sociedad e, incluso, para la gestión de la crisis de la pandemia de la Covid-19.

Desde la limpieza y desinfección de las calles de las ciudades gallegas, a la investigación de las aguas de la comunidad gallea para rastrear el coronavirus. Estas son algunas de las labores realizadas por equipos de profesionales de la ingeniería de Caminos durante la pandemia, demostrando una vez más la capacidad de innovación de los ingenieros.

Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos se ha querido destacar esta labor, y no sólo eso sino también darles voz y proyectar sus iniciativas para darlas a conocer entre la comunidad de ingenieros. Así, en abril lanzaron una serie de entrevistas online presentadas por Lorena Solana, de la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. En total se entrevistaron a siete profesionales de distintos ámbitos tanto privados como públicos para conocer de primera mano cuál fue el papel de los ingenieros de Caminos durante los momentos más complicados de la crisis y emergencia sanitaria provocada por la pandemia de la Covid-19. En estas entrevistas, que se pueden visualizar a través del canal de Youtube de Caminos Galicia, los protagonistas explicaron las claves de sus proyectos e, incluso, expusieron su visión personal sobre la hoja de ruta para superar la pandemia en un futuro próximo.

Carlos Lamora, director general de EDAR-Bens SA; Andrés Soage, responsable de Desarrollo de Negocio para Europa de la empresa QRI; Jesús Gómez, director general de Movilidad del Ayuntamiento de Pontevedra; Ignacio Maestro,director xeral de Mobilidade de la Xunta de Galicia; Eva Domínguez, directora económica en Tecdesoft Automation; Eduardo Toba, jefe del Área de Conservación y Explotación de Carreteras de A Coruña, y Fermín Navarrina, catedrático de ETS de Ingenieros de Caminos de la UDC, fueron los siete profesionales que participaron en esta serie titulada *Los Ingenieros de Caminos: esenciales en los tiempos de la COVID-19*.

El teletrabajo se convirtió en una realidad a partir de la pandemia para profesionales del sector que podían continuar su labor desde casa

Cada semana se publicaba una entrevista, que también se promocionó en redes sociales.

Entre los objetivos de estas charlas destacan la vocación de ejercer de inspiración para otros compañeros, el dar visibilidad al trabajo de los ingenieros y también ofrecer contenido de calidad en momentos en los que la ciudadanía estaba obligada a permanecer en sus hogares aislados de toda la sociedad.

De hecho, en las entrevistas Lorena Solana también pone el foco sobre cómo las empresas públicas y privadas tuvieron que adaptar sus realidades y sus hábitos a una situación inédita que obligo a muchas empresas a cesar en su actividad. En la mayor parte de casos, la situación promovió el teletrabajo, y de hecho ya son muchas las empresas que han adoptado ya la forma de teletrabajo de forma permanente, ya que es la única vía de mantener la seguridad de tus empleados y, en consecuencia, la viabilidad de la empresa.

Lorena Solana fue la encargada de dirigir el ciclo de entrevistas

Andrés Soage

"Mi trabajo como ICCP, implica una mejor comprensión del comportamiento del coronavirus mediante tecnologías novedosas", explica Andrés Soage, responsable de Desarrolo de Negocio para Europa de QRI. "En mi compañía rápidamente abandonamos sus instalaciones para introducir el teletrabajo, algo que ya haciamos antes, pero ahora estámos completamente deslocalizados, lo cuál es más seguro", explica respecto a cómo adaptaron su trabajo."Los ingenieros nos caracterizamos por hacernos las preguntas adecuadas, y eso es lo que necesitamos para gestionar esta crisis sanitaria", añade.

Accede a la entrevista completa haciendo clic aquí

Eva Domínguez

Eva Domínguez, Directora Económica en Tecdesoft Automation, mantiene que “se necesita seguridad jurídica para que esto no sea una variable más en esta difícil ecuación, y acceso a financiación para las empresas”. En la suya idearon un proyecto de solución a la emergencia sanitaria: “La idea de automatización un respirador manual para que en una situación de emergencia pueda haber una alternativa a los respiradores tradicionales”. En su empresa se vieron obligados a aplicar un ERTE durante el confinamiento, y ahora aspiran a poder afrontar dignamente este ejercicio e insuflar optimismo a sus equipos de trabajo.

Accede a la entrevista completa haciendo clic aquí

Fermín Navarrina

El catedrático de la ETS de Ingenieros de Caminos de la UDC, Fermín Navarrina, asegura que su trabajo es necesario “para investigar, formar investigadores y transmitir este conocimiento”. Por ello, su proyecto sobre la COVID-19 es la prueba de lo importante que es su trabajo. Durante el confinamiento desarrolló su labor gracias a las TIC. “Creo que recuperaremos la normalidad, más pronto que tarde. Si bien la crisis viene de antes, España debe llegar a unos niveles de inversión pública en infraestructuras, fundamentales para la sociedad, ya que vivimos más cuanto mejores sean nuestras estructuras”, afirma.

Accede a la entrevista completa haciendo clic aquí

Jesús Gómez

“Cuando te pones a trabajar lo único que planteas es que tu trabajo esté bien hecho, pero lo que me gustaría es que mi labor como Ingeniero de Caminos sobresaliese por la capacidad de aportar normalidad en una situación excepcional”, explica Jesús Gómez Viñas, Director General de Movilidad del Ayuntamiento de Pontevedra. Durante la cuarentena continúo con su trabajo, “garantizando la seguridad de todos los que prestan servicio y organizaron turnos de trabajo y teletrabajo para no coincidir”. En su opinión, “todos tenemos que ser responsables a diario para minimizar los riesgos, y eso también desde el punto de vista laboral”.

Accede a la entrevista completa haciendo clic aquí

Eduardo Toba

Eduardo Toba es Jefe del Área de Conservación y Explotación de Carreteras de A Coruña, y durante el confinamiento teletrabajaron, puesto que las herramientas colaborativas ya estaban ya en su ADN. “Los conocimientos de ingeniería sanitarias nos ha permitido nebulizar la solución de hipoclorito en Galicia y en España”, explica respecto al proyecto de limpieza de calles que desarrollaron desde su departamento. Para paliar los efectos de la crisis aparejada a la pandemia cree que “es importante racionalizar el uso del transporte, crear espacios públicos seguros para prevenir futuros riesgos, y avanzar cara un modelo de trabajo más flexible”.

Accede a la entrevista completa haciendo clic aquí

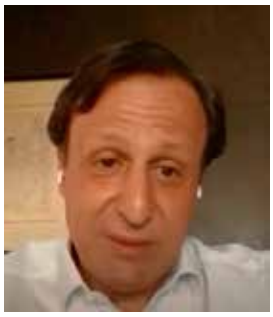
Ignacio Maestro

Ignacio Maestro, Director Xeral de Mobilidade de la Xunta en marzo, explicó que, bajo su perspectiva, la Ingeniería de Caminos enseña a aportar soluciones independientemente de los recursos, y esto es lo más importante en la gestión de esta crisis.

En su terreno profesional esta situación ha supuesto un esfuerzo personal y laboral único, y “esto se ha visto especialmente en el sector del transporte, desde el que se ha hecho un gran esfuerzo”, incide. “Habilidad, sentidiño y concienciación” son para él las claves para poder superar esa pandemia y la crisis social, sanitaria y económica que viene pareja.

Accede a la entrevista completa haciendo clic aquí

Carlos Lamora



Carlos Lamora, director general de EDAR-Bens SA, considera que “el tesón y la capacidad para explorar nuevos mundos e innovar, y el pragmatismo son los calificativos que más se adaptan a nuestro colectivo”. Para seguir trabajando desde su empresa se reorganizaron para coordinarse, hacer turnos y evitar que en el entorno de trabajo se produjesen contagios, prestando servicio a sus usuarios desde un espacio seguro. Su receta para salir de esta pandemia global es “innovación y ciencia y, sobre todo, muchas esperanzas de que vamos a ser capaces de superarlo, y hay que tener la vista puesta en el futuro”.

Accede a la entrevista completa haciendo clic aquí

A Xunta Reitora crea oito comisións sobre temas de interese para a profesión

Os colexiados que queiran participar poden dirixirse ao presidente de cada comisión

A Xunta Reitora da Demarcación de Galicia aprobou a creación de oito comisións para traballar, coa colaboración dos colexiados, nos temas de interese para a nosa profesión. A idea é a de integrar nelas a enxeñeiros de camiños de diversas procedencias profesionais: consultaría, Administración, construtoras, sectores fronteira, etc. para estudar e propor medidas que poidan ser impulsadas pola Xunta Reitora, dende o Colexio.

As comisións serán consultivas e poderán tratar de cantos temas consideren e estean relacionados coa materia para a que foron creadas. Ademais, deberán emitir os informes, ditames ou opinións que lles demande ou encomende a Xunta Reitora, se ben as súas conclusións ou propostas de acordos non serán vinculantes.

As comisións presentarán propostas da posición oficial da Demarcación en temas que poidan resultar de interese para os colexiados de Galicia así como propostas de declaracións oficiais. Tamén promoverán, e no seu caso realizarán, estudos dentro das materias relacionadas co seu labor. Tamén poderán participar e colaborar, coa autorización da Xunta Reitora, en comisións doutras entidades ou organismos que desenvolvan actuacións afíns. Promoverán así mesmo actividades de formación e de servizos colexiais.

Participación

As comisións estarán formadas por colexiados e colexiadas da Demarcación de Galicia, terán por Presidencia e Vicepresidencia a vogais da Xunta Reitora, e contarán coa figura dun Coordinación. Aqueles colexiados e colexiadas que desexen participar, poderán dirixirse ao presidencia da comisión do seu interese, que será a encargada de determinar a composición dela. Nestes momentos, están creadas as oito comisións seguintes:

Arte e enxeñería

- **Presidencia:**
  Antonio López Blanco
- **Vicepresidencia:**
  Juan José Vázquez Cerreda

Mobilidade e urbanismo

- **Presidencia:**
  Carlota Pita Pita
- **Vicepresidencia:**
  Juan Antonio Rodríguez Pardo

Paisaxe, patrimonio e arqueoloxía

- **Presidencia:**
  Francisco Alonso Fernández
- **Vicepresidencia:**
  Enrique Urcola Fernández-Miranda

Posta en valor da enxeñería

- **Presidencia:**
  María del Mar García Álvarez
- **Vicepresidencia**:
  María Cruz Rivas Díaz

Infraestruturas e obras

- **Presidencia:**
  Fernando Corbal Debén
- **Vicepresidencia:**
  Antonio Fontenla Piedrahita

Para a Axenda 2030

- **Presidencia:**
  Miguel Ángel Núñez Casamayor
- **Vicepresidencia:**
  María Luz Rivas Díaz
- **Vogal:**
  Lorena Solana Barjacoba

Emprendemento

- **Presidencia:**
  Miguel Ángel Núñez Casamayor
- **Vicepresidencia:**
  María Luz Rivas Díaz

Novos

- **Presidencia:**
  Lorena Solana Barjacoba
- **Vicepresidencia:**
  Miguel Ángel Nuñez Casamayor

Oleiros y Sada rectifican sus concursos por los recursos presentados por el CICCP

La Demarcación de Galicia consigue las modificaciones solicitadas en sus reclamaciones

El Concello de Oleiros modificó los pliegos de dos concursos de carácter urbanístico en los que el puesto de técnico-jefe de primera estaba restringido a arquitecto. Eran los siguientes: asistencia técnica para la elaboración del plan parcial, proyecto y reparcelación y el proyecto de urbanización para el desarrollo del suelo urbanizable delimitado 22 de O Río (Oleiros), asistencia técnica para elaboración del proyecto de reparcelación y del proyecto de urbanización del SUD-2. Tras el recurso presentado, el puesto de técnico-jefe de primera en ambos concursos puede ser ocupado también por un Ingeniero de Caminos.

Ámbito del plan especial que reordenará en la parroquia de Veigue los entornos de las playas de Cirro y San Pedro

Plan para Veigue (Sada)

El Concello de Sada ha vuelto a publicar la licitación del servicio de asistencia técnica para la redacción del Plan Especial de protección, ordenación, infraestructuras y dotaciones en Veigue. En él se tienen en cuenta las cuestiones planteadas en el recurso de la Demarcación de Galicia. Entre otras, se corrige la valoración de la oferta económica, que se reduce a 48 puntos sobre 100 frente a los 60 de la anterior licitación (incumpliendo así el artículo 145.4 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público).

Recurso en Pontevedra

Se presentó recurso de reposición contra la relación de puestos de trabajo (RPT) del Concello de Pontevedra. En concreto, contra estos puestos, que no está previsto que puedan ser ocupados por ingenieros de caminos, canales y puertos:jefe de servicio de Urbanismo, Medio Ambiente y Patrimonio Histórico. jefe de oficinade licencias e inspección, jefe de servicio de disciplina urbanística, medio ambiental y policía administrativa, jefe de oficina de oficina técnica de arquitectura y planeamiento.

En relación con la RPT del Instituto de Estudos do Territorio, se plantea también la vía del contencioso-administrativo, ya que no permite el acceso a Ingenieros de Caminos a las jefaturas de servicio de Estudios y de Planificación del Paisaje. El recurso de reposición presentado fue rechazado.

El Colegio recurre los pliegos del concurso para las obras del Arsenal Militar de Ferrol

En su afán por defender los intereses de la profesión, desde el Colexio de Enxeñeiros de Caminos, Canais e Portos. Galicia se ha presentado recurso de reposición contra los pliegos que rigen el concurso para la realización de las obras de adecuación del muelle *Arzobispo Gelmírez*, en el Arsenal Militar de la ciudad de Ferrol.

Se trata de un contrato público, que, a criterio del Colegio, debe garantizar la igualdad de oportunidades y defender a las personas con titulaciones, respetando las jerarquías.

En el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se establece que el puesto de jefe de obra puede ser ocupado por arquitecto, arquitecto técnico, ingeniero, ingeniero técnico o titulaciones equivalentes. Esto supone que hay un amplio número de profesionales con titulaciones muy diversas que pueden acceder a este pliego y, en consecuencia, también al puesto de jefe de obra.

Por ello, con el objetivo de aclarar, concretar y proteger a los titulados de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, la Demarcación de Galicia ha presentado un recurso. En este documento presentado, se solicita que le puesto de jefe de obra sea desempeñado exclusivamente por personas con la titulación habilitante para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Los pliegos rigen el concurso para adecuar el muelle 'Arzobispo Gelmírez' en el Arsenal Militar de Ferrol

La nueva regulación de los ERTEs

Ana Jiménez Ramis
Abogada Col. 2963

Se ha publicado en el BOE de 30 de septiembre el Real Decreto-ley 30/2020, de 29 de septiembre, de medidas sociales en defensa del empleo, en el que recoge la **nueva regulación de los ERTES a partir del 1 de octubre**.

En concreto, se prorrogan automáticamente los ERTES hasta el 31 de enero y mantiene el veto de seis meses para despedir. Esto es, si el trabajador es despedido por una causa objetiva con motivo de COVID, se declarará el despido improcedente o nulo.

El gobierno distingue tres tipos de ERTES y cuyas exoneraciones oscilan entre el 50% y el 100% según los casos:

1.-ERTES de fuerza mayor: Sectores que han sido especialmente golpeados. Las exoneraciones en su cotización a la Seguridad Social serán del 85% para las empresas de menos de 50 trabajadores y del 75% para las que tienen más de 50 trabajadores.

Se incluyen aquellas actividades especialmente afectadas clasificadas y que abarca principalmente sectores de hoteles, transporte aéreo y ocio en general. También se incluyen la empresas que formen parte de la "cadena de valor" de otra que pertenece a un sector protegido.

¿Cómo se puede probar? Acreditando una facturación del año 2019 al menos en un 50% a las empresas especialmente afectadas por la pandemia.

Tendrán las mismas exenciones de cuotas empresariales en los sectores protegidos de la cadena de valor que inicien un ERTE por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción (ETOP) tras la finalización de un ERTE de fuerza mayor.

Igualmente, se prorrogan los ERTES por causas económicas, técnicas, organizativos o de producción (ETOP):

2.- ERTE de impedimento de actividad, son los equivalentes al anterior "ERTE de rebrote", que se venían utilizando desde el 1 de julio, para las empresas que no puedan realizar la actividad como consecuencia de las restricciones o medidas adoptadas, por las autoridades, a partir del 1 de octubre (ej: empresas de ocio nocturno). Durante el cierre y hasta el 31 de enero de 2021, las exoneraciones de las cotizaciones serán del 100% para las empresas del menos de 50 trabajadores y del 90% si tiene 50 o más trabajadores.

3.- ERTE por limitación del desarrollo de su actividad, en los centros afectados como consecuencia de decisiones adoptadas por autoridades españolas (ej.: empresas limitadas por aforo y horario). Las exoneraciones en las cotizaciones a la Seguridad Social para los trabajadores suspendidos y hasta el 31 de enero de 2021, serán en base a los siguientes porcentajes y que van ligadas al tiempo que dure la suspensión:

a) Para las empresas de menos de 50 empleados: 100% para quienes retomen la actividad en octubre, 90% en noviembre, 85% en diciembre y 80% en enero.

b) Para las empresas de más de 50 empleados: los porcentajes serán de 90%, 80%, 75% y el 70% respectivamente.

En cuanto a las medidas de mantenimiento del empleo y de las prestaciones por desempleo hay que resaltar que los trabajadores fijos discontinuos y empleados a tiempo parcial podrán cobrar el paro. Estos últimos, podrán también cobrar el ERTE mientras lo compatibilizan con otro trabajo siempre y cuando el empleo no supere el 100% de la cotización.

A las personas afectadas por un ERTE se les repondrá hasta 196 días de su derecho al cobro de la prestación de desempleo en los en cualquiera de los dos supuestos:

a) Si el trabajador es despedido siempre que el despido se considere improcedente, durante el año 2021.

b) Si se extingue el contrato temporal en el año 2021.

Todos los trabajadores que se vean afectados por cualquiera de sus variantes cobrarán el 70% de su base reguladora sobre la relación laboral afectada.

Como medida de apoyo al trabajador autónomo y a partir del 1 de octubre, aquellos que se vean obligados a suspender su actividad como consecuencia de las medidas adoptadas por las autoridades competentes para contener la pandemia, tenderán derecho a una prestación económica por cese de actividad y hasta el 31 de enero.

El despacho de abogados Bazán 42 queda a su disposición para resolver cualquier consulta a través de la web del CICCP.

BAZÁN42
ABOGADOS

Real Decreto-Ley 28/2020, de 22 de septiembre: trabajo a distancia

El 13 de octubre entró en vigor la Ley 28/2020 de 22 de septiembre que regula el trabajo a distancia ("**Teletrabajo**").

El trabajo a distancia ya se encuentra regulado en el art.13 del Estatuto de los Trabajadores, al que se unirá este Real Decreto-ley 28/2020.

Frente a la pandemia que estamos viviendo, muchos han visto en el teletrabajo una oportunidad para seguir con la actividad empresarial por lo que el nuevo Real Decreto-ley, recoge las siguientes novedades:

• Definiciones y distinción entre:

a) "Trabajo a distancia": realización de la actividad laboral en el domicilio del trabajador o en el lugar elegido por éste, durante toda su jornada o parte de ella, con carácter regular.

b) "Teletrabajo": trabajo a distancia que se lleva a cabo mediante el uso exclusivo prevalente de medios informáticos, telemáticos y de telecomunicación.

c) "Trabajo presencial": aquel que se presta en el centro de trabajo o en el lugar determinado por la empresa.

Se entenderá como trabajo a distancia regular el que se preste, en un periodo de referencia de tres meses, un mínimo del 30% de la jornada (dos días semanales) o el porcentaje proporcional equivalente en función de la duración del contrato de trabajo.

• El carácter voluntario y reversible de la prestación del trabajo a distancia.

No se le puede imponer al trabajador ni serán causas justificativas de extinción de la relación laboral ni de modificación sustancial de las condiciones de trabajo.

Sin embargo, no se podrá concertarse en los contratos en prácticas o para la formación y de aprendizaje, modalidades que no puedan alcanzar sus objetivos formativos y de integración en el ámbito laboral mediante una prestación de servicios no presencial.

• La obligación de suscribir por escrito los acuerdos de teletrabajo entre el empresario y trabajador.

El contenido mínimo obligatorio del acuerdo de trabajo a distancia, deberá contener:

a) Inventario de los medios, equipos y herramientas que exige el desarrollo del trabajo a distancia concertado, incluidos los consumibles y los elementos muebles.

b) Enumeración de los gastos que pudiera tener el trabajador, así como forma de cuantificación de la compensación que obligatoriamente debe abonar la empresa, momento y forma.

c) Horario de trabajo de la persona trabajadora y dentro de él, en su caso, reglas de disponibilidad.

d) Porcentaje y distribución entre trabajo presencial y trabajo a distancia, en su caso.

e) Centro de trabajo de la empresa al que queda adscrita la persona trabajadora a distancia y donde, en su caso, desarrollará la parte de la jornada de trabajo presencial.

f) Lugar de trabajo a distancia elegido por la persona trabajadora para el desarrollo del trabajo a distancia.

g) Duración de plazos de preaviso para el ejercicio de las situaciones de reversibilidad, en su caso.

h) Medios de control empresarial de la actividad.

i) Procedimiento a seguir en el caso de producirse dificultades técnicas que impidan el normal desarrollo del trabajo a distancia.

j) Instrucciones dictadas por la empresa, en materia de protección de datos.

k) Instrucciones dictadas por la empresa, sobre seguridad de la información.

l) Duración del acuerdo de trabajo a distancia.

Posteriormente, dicha copia deberá ser enviada a la oficina de empleo.

• Flexibilidad horaria y derecho a la desconexión fuera del horario laboral. Se establece que debe reflejarse el inicio y finalización de la jornada de trabajo.

• Aportación de los medios adecuados, remuneración de los gastos generados, derecho de formación y promoción profesional, prioridad para los puestos presenciales en caso de reversibilidad.

• Medidas de vigilancia y control por parte del empleador.

La empresa podrá adoptar las medidas que estime oportunas de vigilancia y control para verificar el cumplimiento de las obligaciones del trabajador, incluida la utilización de medios telemáticos, guardando en su adopción y aplicación la consideración debida a su dignidad.

Esta nueva regulación no será de aplicación al personal laboral de las Administraciones públicas, que se regirán por su normativa específica.

En las situaciones de trabajo a distancia como medida de contención sanitaria derivada del COVID-19, se prorroga hasta el 31 de enero de 2021, art. 6 Real Decreto-ley 8/2020 en el que regula el Plan MECUIDA. Igualmente, las empresas están obligadas a dotar de los medios, equipos, herramientas y consumibles y en su caso, deberán compensarse los gastos.

Para cualquier consulta pueden acudir a la web del Colegio de Ingenierios de Caminos, Canales y Puertos.

Ana Jiménez Ramis
Abogada Col. 2963

Bazán 42 asesorará a los colegiados en materia laboral, fiscal y mercantil

El Colegio ha firmado un convenio con este despacho para ofrecer estos servicios

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha puesto a disposición de los colegiados de Galicia el servicio de asesoría legal en temas laborales, fiscales y de seguridad en el trabajo a través de la firma de un convenio de colaboración con el despacho de abogados Bazán 42.

De este modo, todos los colegiados que así lo requieran podrán realizar sus consultas enviando un correo electrónico a contacto@bazan42abogados.com o también a través del número de teléfono 619 315 931. Los abogados se pondrán en contacto para resolver sus dudas y asesorarle.

Los especialistas del despacho Bazán 42 ofrecen asesoramiento personalizado a colegiados

Dos charlas formativas sobre la situación generada por la COVID-19

La situación generada por la crisis de la COVID-19 ha traído, como consecuencia, situaciones laborales y fiscales cambiantes, en los que se plantean muchas dudas. La Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, consciente de esta situación, organizó dos charlas en la que los abogados Ana Jiménez Ramis, Francisco Javier Iglesias Calvo, Mª Victoria González Pérez y Julio Cordonié Porto, explicaron las cuestiones más importantes sobre los aspectos fiscales también en relación con los ERTES, la prestación de desempleo y ayudas para pymes y autónomos.

La primera de las sesiones, celebrada en el mes de abril, se centró en La situación laboral y fiscal generada por la crisis de la COVID-19. La primera en tomar la palabra fue María Victoria González Pérez, quien habló sobre las medidas de ámbito fiscal y administrativo.

Por su parte, Francisco Javier Iglesias Calvo, se centró en las medidas empresariales que pueden afectar al asalariado en el contrato de trabajo.

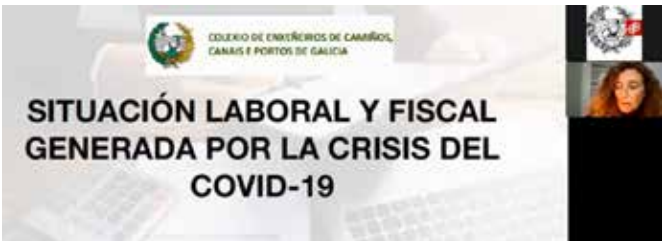
Julio Cordonié Porto detalló la repercusión de la situación sociosanitaria actual en PYMES y autónomos, mientras que Ana Jiménez Ramis concluyó esta primera sesión tratando otras medidas laborales y económicas.

La segunda charla formativa tuvo lugar el pasado mes de mayo. En ella se habló sobre las novedades generadas a partir de la crisis de la COVID-19.

En este caso, María Victoria González Pérez explicó las modificaciones societarias y mercantiles, además de las novedades en el ámbito concursal, mientras que Ana Jiménez Ramis centró su exposición en los cambios surgidos en el ámbito fiscal, con especial interés en los arrendamientos de locales que acogen negocios.

Esta segunda charla continuó con un análisis de los posibles escenarios derivados de los efectos de la desescalada en los ERTEs. Una visión aportada por Francisco Javier Iglesias Calvo.

Finalmente, Julio Cordonié Porto habló sobre el ejercicio profesional durante el período de desescalada.



El CICCP prioriza la capacitación BIM para perfiles técnicos su creciente uso

La Demarcación mantiene abiertos dos cursos a través de su plataforma on line

El aprovechamiento de las TICs para reforzar la formación de los colegiados marcaron gran parte de los esfuerzos del CICCP en Galicia. Así, se apostó por ampliar la oferta de cursos en línea de modo que los profesionales tuvieran la oportunidad de seguir ampliando sus conocimientos.

Unas acciones que se complementaron, justo antes del confinamiento derivado de la pandemia de la COVID-19, con el desarrollo del *Programa superior modular de capacitación BIM para perfiles técnicos de la construcción*, que había empezado en el mes de octubre.

La formación en metodología BIM resulta cada vez más necesaria por su creciente incorporación en los procesos vinculados a la construcción y a los requerimientos de los promotores, tanto de obra pública, como privada. Por ello, la capacitación de profesionales se ha convertido en una prioridad para el Colegio.

Ante la falta de formaciones modulares adaptadas a la diversa casuística del sector, desde el Colegio se tomó la iniciativa de vehicular una formación innovadora, directa y sencilla orientada a suministrar a los diversos perfiles del sector, las píldoras formativas que necesitan para seguir desempeñando sus funciones en un sector cada vez más exigente digitalmente. Para ello, se identificaron las diferentes funciones desempeñadas por los técnicos en los ámbitos de la Administración, las Ingenierías y las Constructoras, y se definieron tres perfiles en función de sus necesidades formativas.

Una de las sesiones, desarrollada en el mes de enero, incluidas dentro del curso BIM

El Colegio reforzó la oferta de cursos con descuentos especiales en la matrícula

Conscientes del varapalo que para el sector de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos ha supuesto la crisis derivada de la pandemia de la COVID-19, el Colegio reforzó su oferta de cursos on line.

El estado de alarma y el consiguiente confinamiento obligó a pasar más tiempo en casa, por lo que muchos profesionales aprovecharon para ampliar su formación. En este contexto, la Demarcación de Galicia del CICCP decidió reeditar cursos ya realizados y publicó también nuevas acciones formativas, de manera que los que tuviesen más tiempo disponible, pudiesen aprovecharlo ampliando sus conocimientos.

Del mismo modo, y para apoyar a profesionales que pudieran estar en condiciones laborales más desfavorables, se ofrecieron descuentos en los precios de matrícula. Al precio bonificado se pudieron acoger todos los colegiados que estuviesen en situación de desempleo, y a aquellos que sufrieron esta situación (afectados por un ERTE, ERE o despido), durante la realización del curso.

Para desarrollar estas acciones formativas se contó con el apoyo de empresas y profesores responsables de la formación. Además, se recurrió al fondo constituido por las empresas que apoyan los VI Encontros de Enxeñería de Camiños.

El programa tuvo una duración de 136 horas y se dividió en seis bloques, que pudieron cursarse de manera independiente. El primer módulo abordó los conceptos y principios básicos de gestión de los modelos BIM, en el segundo la integración de información geográfica existente y estudios de alternativas, el tercero trato la edificación y los elementos singulares en BIM. A partir del cuarto módulo trataron las obras lineales y estructuras ed obras lineales en BIM, ya en el quinto la urbanización y en el sexto la coordinación y federación de modelos.

Cursos en marcha

En la actualidad, están en marcha dos cursos on line. El primero se centra en las *Herramientas y técnicas de análisis de datos para la gestión de proyectos y obras* y el segundo en los *Fundamentos Lean y Agile aplicados a proyectos y obras*. Ambas acciones formativas finalizarán el próximo 30 de noviembre.

Banco Sabadell informó a los colegiados sobre financiación para empresas y autónomos

La Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, en colaboración con el Banco Sabadell, organizó una charla informativa sobre las diferentes opciones de financiación que existen para empresas y autónomos. Esta fue dirigida por Juan Carlos Ferreiro, diplomado en Ciencias Empresariales y licenciado en ADE por la USC, que ejerce como Director de Financiación Especializada para Galicia desde 2012.

En la situación de crisis económica generada por la COVID-19, a través de esta charla se buscó presentar aquellas vías de financiación que resulten de interés para el colectivo de profesionales de la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos. Al mismo tiempo, las personas asistentes a esta videoconferencia pudieron plantear todas las dudas al respecto.

Para todos aquellos colegiados que no pudieron asistir a esta sesión informativa, pueden visionarla a través del canal de YouTube de la Demarcación de Galicia del Colegio de Caminos, Canales y Puertos.

Charla informativa del Banco Caminos sobre soluciones para profesionales emprendedores

El Banco Caminos ofreció una charla informativa a través de la plataforma Zoom en la que se ofrecieron soluciones para profesionales emprendedores. En este sentido, se pusieron sobre la mesa ideas, formación y también ayuda financiera para desarrollar proyectos.

La sesión, en la que también colaboró Blanca López de la Osa Rodilla, directora de oficina del Banco Caminos de A Coruña, estuvo dividida en varias partes. La primera de ellas fue dirigida por Susana Ramos Paúl, directora de Desarrollo de Negocios del Banco Caminos. En su exposición, expuso las distintas propuestas que la entidad tiene a disposición de los emprendedores.

A continuación, Ascesión Reyes Quiñones, gestora de Banca Personal y Empresas, presentó los productos financieros que ofrece Banco Caminos para ayudar tanto al emprendedor como al empresario.

Esta información se clarificó a través de un caso práctico con un Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que ya haya solicitado un crédito ICO.

ArtBy's
Subastas + Galería de Arte
Más de 500 obras disponibles.
Visite nuestra galería virtual Artbys.es
C/San Andrés,122 bajo. 15003 A Coruña.
981 905 449 — 680 430 779—info@Artbys.es
Compramos y tasamos obras de arte y todo tipo de antigüedades.

El Colegio firma un convenio con ABANCA para servicios personalizados a colegiados

Las dos entidades trabajan en una oferta con soluciones a medida para los colegiados

El CICCP de Galicia ha firmado un convenio de colaboración con ABANCA. El banco y el Colegio han renovado su trabajo común, con el foco puesto en las alternativas de crédito y la gestión de patrimonios. El nuevo acuerdo incorporó soluciones especiales de financiación para hacer frente a los efectos de la pandemia.

En el acto de rúbrica de dicho convenio, participaron el Decano del Colegio, Enrique Urcola, y el coordinador de Institucional Coruña de ABANCA, José Manuel Vilariño. Al acto también asistió el coordinador territorial de Colectivos de ABANCA, José Manuel Blanco.

Enrique Urcola, en el centro, flanqueado por José Manuel Vilariño y José Manuel Blanco

El nuevo acuerdo ofrece a los colegiados de la Demarcación de Galicia del Colegio de Caminos, Canales y Puertos una amplia variedad de productos ideados para mejorar su competitividad a través de nuevas inversiones. El documento incluye soluciones como los préstamos personales e hipotecarios o el leasing mobiliario, todos ellos con amplios plazos de amortización, posibilidad de incluir carencias e intereses muy competitivos.

Por su parte, el nuevo texto también da respuesta a las necesidades más inmediatas, que permiten adaptarse a las demandas de la actividad diaria. Los colegiados tendrán a su disposición productos y servicios como pólizas de crédito, líneas de descuento comercial, avales, confirming o factoring.

Pero las alternativas de crédito también incluyen otros posibles destinos como la formación y el desarrollo profesional. Más allá de la financiación, el texto incluye tarifas personalizadas personalizadas en el alta y mantenimiento de los dispositivos TPV.

Además, podrán acceder a condiciones financieras ventajosas para atender necesidades personales o de sus familias, a través de productos como la Tarifa Plana de Seguros o fondos de inversión, entre otros.

Condiciones ventajosas para los colegiados en Vidago Palace Hotel

Los colegiados de la Demarcación en Galicia del CICCP obtendrán interesantes y ventajosas condiciones en sus reservas en Vidago Palace Hotel. Esto es lo que se desprende del convenio de colaboración firmado por el Colegio y este establecimiento hotelero portugués.

Entre las ventajas cabe destacar hasta un 20% de descuento en su Best Available Rate, además de una rebaja de un 15 por ciento en el precio de los tratamientos spa (que incluyen el acceso al Spa (Gimnasio, Piscina interior y exterior, Vitallity Pool, Sauna y Baño Turco) reservados antes de realizar el check in en el hotel. Otras de las ventajas se centra en una rebaja del 5% en el premio de los consumos de F&B. También de interés resultan los descuentos del 50% sobre el precio de una sesión de aula de Golf (30 € por 30 minutos).

Descuentos en Galicia Business School

El Colegio ha formalizado un convenio de colaboración con Galicia Business School. A través de este acuerdo, los colegiados podrán gozar de becas-descuento en distintas acciones formativas desarrolladas a través de este centro, que se materializan en una rebaja de un 10% sobre el precio del curso que se quiera llevar a cabo dentro de la oferta formativa de este centro.

VI Encontros da Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos 2020

Patrocinan

abeconsa

acciona Infraestructuras

ARIAS Infraestructuras 1955

audasa

CANARGA CONSTRUCCIONES

civisglobal construimos entorno

CLM

CONSTRUCCIONES LOPEZ CAO

CONSTRUCCIONES PONCIANO NIETO, S.L.

POZOS DE BARRENA

COPASA

DRAGADOS

edo ESPINA&DELFIN

FCC Construcción

CONSTRUCCIONES SANTIAGO GOMEZ Y CIA, S.L.

petrolam

GRUPO PUENTES

Taboada y Ramos, S.L. CONSTRUCCIONES

VÁZQUEZ REINO

Colaboran

audeca grupo elecnor

extraco

iceacsa GRUPO

Apoian

acadar ingeniería y consultoría

OVISA

PROBISA

XÉRMOLO S.A.

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS. GALICIA