camiños
Galicia

Colexio de Enxeñeiros
de Camiños,
Canais e Portos

vía 18

Nº 45 Febrero 2023

10
La Demarcación de Galicia recupera la Comida de Navidad

22
Entrevista con Agustín Hernández, presidente del CES Galicia

30
X Encontro de Enxeñería Civil Galicia-Norte de Portugal

Gala Colegial de entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia 2020 y 2021

Editorial

Comenzado ya el nuevo año, editamos el número 45 de la revista VIA18. En el recogemos la actividad colegial del segundo semestre de 2022, que fue intensa en muchos frentes. Superadas ya, al menos psicológicamente, la pandemia COVID 19, notamos en todo el colectivo el deseo de hacer cosas y de recuperar la normalidad vital. Desde el Colegio se organizaron múltiples actos y jornadas, con presentaciones de libros, concurso de relatos y poesía, actividades deportivas, etc. Retomamos el acto de entrega de Medallas al Mérito Colegial de Galicia, con los cinco colegiados, correspondientes a 2020 y 2021. Y también nos pasó así en la comida homenaje a los colegiados con 50 años de profesión, que en la Navidad pasada fueron de las promociones de 1971 y 1972.

La industria de la construcción mostró igualmente estas ganas de tomar impulso y afrontar nuevos retos. Sólo en Galicia, el colegio tramitó más de 70 ofertas de empleo enviadas por las empresas, que tuvieron dificultad para cubrirse, pues la demanda de ingenieros e ingenieras supera a la oferta. Sin embargo, parece difícil que una parte importante del gran número de compañeros que tuvo que tomar otras salidas profesionales o que emigraron a otros países, debido a la crisis que nos atenazó desde el 2010, vuelvan al ejercicio de la Ingeniería de Caminos en España. Por ello, se prevé un déficit de ingenieros e ingenieras de caminos, lo que sin duda perjudicará el desarrollo de nuestro país.

En la Escuela de Ingeniería de Caminos de A Coruña se ha recuperado un poco la matriculación. La apuesta del Colegio y de muchas Escuelas por implantar el programa académico de recorrido sucesivo (PARS), que de manera práctica implicará que los estudiantes que quieran ser ingenieros de caminos podrán apostar por ello desde el primer año de Universidad, y que el nombre de nuestra profesión vuelva a ser visible para los alumnos de los colegios. Nos parece este un paso muy importante para la recuperación en número y prestigio de nuestra carrera universitaria.

2023 va a ser un año difícil, pero estimulante. Estamos afectados por una guerra en el corazón de Europa, que ha incrementado el precio de la energía extraordinariamente. Esto, junto con el avance de la emergencia climática, han acelerado la decisión política de cambio hacia las energías renovables y hacia la movilidad no dependiente de los combustibles fósiles. Las personas y los países tendremos que adaptarnos a los nuevos paradigmas y los ingenieros e ingenieras de caminos estaremos ahí, como siempre, proyectando, construyendo, conservando y explotando las infraestructuras que los harán posible.

Acabo con un cariñoso recuerdo para Ignacio Rey González y Noelia Botana Blanco, colegiados de Galicia, fallecidos el años pasado.

Enrique Urcola Fernández-Miranda.
Decano de la Demarcación en Galicia.

SERVICIOS QUE OFRECE EL COLEGIO

CONVENIOS CON EMPRESAS PARA DESCUENTOS A COLEGIADOS

- Bolsa de empleo
- Bolsa de colegiados consultores
- Bolsa de colegiados desempleados
- Bolsa de colegiados para prácticas no laborales
- Bolsa de peritos judicales y tasadores
- Becas para colegiados desempleados en nuestros cursos
- Librería y préstamo de libros
- Visitas técnicas

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL NACIONAL E INTERNACIONAL

- Asesoría técnica
- Boletín de noticias profesionales
- Comisiones de la Demarcación
- Servicio al jubilado
- Certificado de Actividad Porfesional
- Visado de calidad documental
- Defensa de la profesión a través de la Asesoría Jurídica
- Representación de la profesión en jurados, comisiones, normativa, etc.

- Participación en instituciones técnicas
- Organización de congresos profesionales
- Concesión del Premio San Telmo
- Concesión del a Medallas al Mérito Colegial
- Organización de jornadas y conferencias
- Edición de la revista VÍA18
- Presencia en redes sociales
- Patronazgo del ITG y la FIC

ASESORÍA JURÍDICA, LABORAL Y PROFESIONAL

AYUDA A LA BÚSQUEDA DE EMPLEO Y PRÁCTICAS LABORALES

PROGRAMA DE FORMACIÓN CONTINUA

INFÓRMATE: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Telf: 981 248 355 / www.caminosgalicia.gal

SUMARIO

EDITORIAL 2

ACTUALIDAD

- El CGES defiende que tanto Ingeniería como Arquitectura construyen el entorno 4

- El CGES y la OERN firman un convenio de colaboración por tres años 7

- La Demarcación recupera la celebración de Santo Domingo de la Calzada 8-9

- El Colegio recupera su Comida de Navidad y distingue la trayectoria de cinco compañeros 10-11

- Emotivo acto de despedida de los egresados de la ETSICCP de A Coruña 13-15

- Entrega los premios del II Concurso de poesía y relato breve 25-27

REPORTAJES

- Gala Colegial por partida doble 16-21

- Comunidades energéticas de renovables, un beneficio de futuro para el rural gallego 28-29

- La movilidad sostenible centra el X Encontro de Enxeñería Civil Galicia-Norte de Portugal 30-33

ENTREVISTA

- Agustín Hernández Fernández de Rojas, presidente del Consejo Económico y Social de Galicia 24-26

DEFENSA DE LA PROFESIÓN

- Solo los ICCP tienen la competencia para redactar Planes de Seguridad Viaria 34

EDITA

caminos Galicia

Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos

REDACCIÓN Y DISEÑO

Nós Comunicación
Calle Xesteira, nº 2, bajo
15220 - Bertamiráns (Ames) A Coruña - 981 897 822

CONSEJO EDITORIAL

Junta Rectora del CICCP de Galicia
Plaza de la Milagrosa, 2 - bajo. 15008 - A Coruña
981 248 355 - www.caminosgalicia.gal

I.S.S.N

1886-6441

PUBLICIDAD

Cristina Augusto - 981 248 355 - 09cam@ciccp.es

DEPÓSITO LEGAL

C-1782-2006

El CGES defiende que tanto Ingeniería como Arquitectura construyen el entorno

Muestran su disconformidad con el anteproyecto de ley de Arquitectura de Galicia

El Consello Gallego de Enxeñerías (CGES) ha trasladado a la Administración gallega sus reticencias al anteproyecto de Ley de Arquitectura de Galicia, promovido por la Consellería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo. Los Colegios Profesionales que conforman el CGES consideran que se trata de una legislación expansiva en cuanto a la definición de la Arquitectura, que aparece recogida como: "el proceso y el resultado de la construcción del entorno en el que se desarrollan y participan las personas y la sociedad".

Reunión con la directora xeral de Ordenación del Territorio y Urbanismo, Encarnación Rivas, que estuvo acompañada por Eduardo Sobrino, secretario xeral de Urbanismo, y María Gil, secretaria xeral de Ordenación del Territorio. Por parte del CGES participaron: Enrique Urcola, presidente del CGES y decano del Colegio de Caminos; Manuel Colmenero, vice decano del ICOIIG; Beatriz Spuch, vicedecana Colegio de Ingenieros Navales; y Lorena Solana, Juan Antonio Rodríguez y Francisco Rosado, vicedecana, vocal y secretario del Colegio de Caminos

Los Colegios del CGES, entre los que se encuentra el de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia, rechazan que la construcción de este entorno sea exclusivo de la arquitectura. Defienden que es una labor común a arquitectura e ingeniería. Además, advierten de que no se debe confundir la edificación con los lugares en los que se desarrolla la actividad humana, pues calles, parques, industrias, rural, playas.. son todos lugares de uso ciudadano.

Por este motivo, la Junta Directiva del CGES, presidida por Enrique Urcola, ha mantenido reuniones con la conselleira Ángeles Vázquez y con la directora xeral de Ordenación del Territorio y Urbanismo, Encarnación Rivas, además de trasladarles por escrito la opinión de los Colegios en el sentido de decir que la arquitectura forma parte del proceso y del resultado de la construcción del entorno en el que se desarrollan y participan las personas y la sociedad. Y es que el CGES considera que tanto la arquitectura como las ingenierías gallegas son un patrimonio valioso, que hay que defender y promover.

Aymerich presenta los requisitos básicos para obtener fondos del Banco Europeo de Inversiones

El ICCP Mario Aymerich Fabregat, que fue director del Departamento de Proyectos y asesor del Director General del Banco Europeo de Inversiones (BEI) hasta 2018, protagonizó en A Coruña una jornada sobre bancos y financiación de grandes proyectos, organizada por el Consejo Gallego de Ingenierías (CGES) en colaboración con el Grupo de Métodos Numéricos en Ingeniería (GMNI) de la Universidade da Coruña.

Mario Aymerich Fabregat explicó que "con motivo del Covid se sacaron otros 750.000 millones de euros, que son los que conocemos como fondos Next Generation", pero que los fondos comunes europeos para el período 2021-2027 ascienden a 1.070.000 millones de euros y que es importante que los ingenieros conozcan "cómo se evalúan los proyectos, para decidir sí es posible obtener o no financiación para cada proyecto".

Enrique Urcola, presidente del CGES; Fermín Navarrina, catedrático de Ingeniería en la UDC; y Mario Aymerich

Colegio y Ordem organizan el seminario y la exposición “Pontes que unem Puentes”

Celebran seis actuaciones notables, construidas o en proyecto, en Portugal y España

La sede de la Ordem dos Engenheiros en Lisboa acogió el pasado mes de octubre el seminario y la exposición “Pontes que unem puentes”, organizada conjuntamente por la Ordem dos Engenheiros de Portugal y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Unha jornada inaugurada por Fernando de Almeida Santos, bastonario de la Ordem; Miguel Ángel Carrillo, presidente del Colegio; y Humberto Varum, presidente del Conselho Nacional de Colégio de Engenharía Civil.

Fernando de Almeida, Humberto Varum, Miguel Ángel Carrillo y Enrique Urcola participaron en la inauguración del seminario y exposición “Pontes que Unem Puentes”, celebrada en Lisboa

Un seminario en el que se celebraron dos paneles en los que se dieron a conocer las características de tres puentes españoles y otros tres portugueses de especial relevancia. Un seminario que incluyó una visita técnica al Puente 25 de Abril. El decano de la Demarcación de Galicia, Enrique Urcola, moderó junto a Humberto Varum la segunda mesa redonda, en la que se presentaron el proyecto del nuevo puente sobre el Duero, el puente internacional del Guadiana y las actuaciones realizadas en el puente de Rande en Vigo. Esta última presentación corrió a cargo de la jefa del departamento de Estructuras de Obra Civil, Geotecnia y Obras Marítimas de Dragados SA, Conchita Lucas; y la directora general técnica del Grupo Puentes, Fátima Otero.

Con estos tres puentes mencionados y el puente del Infante, el de la Constitución de 1812 en Cadiz y el Puente de Arouca, se organizó una exposición que estuvo abierta en la sede nacional de la Ordem en Lisboa hasta finales de enero de 2023.

El Decano participa en las XVI Jornadas Españolas de Ingeniería de Costas y Puertos

El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia, Enrique Urcola, participó en las XVI Jornadas Españolas de Ingeniería de Costas y Puertos, que reunieron a 430 personas. El Palacio de Congresos Mar de Vigo acogió a los mejores expertos nacionales e internacionales del sector de las infraestructuras portuarias y gestión del litoral, procedentes tanto de la universidad como del sector público y privado.

En la clausura, el presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo, Jesús Vázquez Almuiña, entregó un reconocimiento por su trayectoria profesional al ingeniero de caminos, canales puertos Joaquín Colunga, que estuvo 35 años en activo, 19 de ellos en el Puerto de Vigo, donde fue redactor y director de obras de más de un centenar de proyectos, como las terminales de Bouzas y de Contenedores o la ampliación del puerto pesquero.

Medio centenar de ingenieros gallegos y portugueses visitan la EDAR de Lagares

Un total de 57 ingenieros, 44 gallegos y 13 portugueses, de distintas especialidades se desplazaron a Vigo para visitar la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) de Lagares. Una actividad organizada por el Consello Galego de Enxeñerías (CGES) para conocer una obra pionera en España por su sistema de hidrólisis y que es la primera de Galicia en utilizar el agua que regenera, por ejemplo, para riegos.

De hecho, la depuradora viguesa recibió el Premio San Telmo 2019 como mejor obra de ingeniería gallega, una distinción que concede el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia.

Asistentes

El presidente del CGES y decano de la Demarcación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia, Enrique Urcola, estuvo acompañado por el presidente del Consello Directivo de la Ordem dos Egenheiros Regiâo Norte, Bento Aires; la decana del Colegio de Ingenieros de Montes de Galicia, Teresa Barbosa; el delegado del ICAI en Galicia, Antonio Murillo; el decano del Colegio de Ingenieros Industriales de Galicia, Francisco Pérez; el de Navales y Oceánicos, Jorge Dahl; el director de Colegio de Ingenieros Agrónomos, José Antonio Rivas; el secretario del Colegio de Ingenieros de Caminos, Francisco Rosado, y el representante del Colegio de Ingenieros de Minas en Pontevedra, Juan Ricoy.

A dicha visita a la EDAR de Lagares también acudieron sus homólogos portugueses: los coordinadores de C.R.C Civil, María Teresa Ferreira; de Electrónica, Mario Fernando; de Mecánica, Hugo Rubén da Cal; y de Agronómica, de Adelino Augusto dos Santos.

El Consello Galego de Enxeñerías formaliza su adhesión a Cluergal

El Consello Galego de Enxeñerías Superiores (CGES) se ha adherido al Clúster de Enerxías Renovables de Galicia (Cluergal), entidad que tiene como misión el desarrollo de proyectos conjuntos entre los participantes, la promoción del sector industrial y de servicios de las energías renovables y las acciones encaminadas a propiciar la sostenibilidad energética, para alcanzar un mayor nivel de competitividad de todo el sector y en defensa general de sus intereses, así como la creación y el desarrollo de un entorno socioeconómico adecuado que propicie el crecimiento de dicha industria en Galicia.

El acuerdo ha sido firmado por el presidente del CGES, Enrique Urcola, y su homólogo de Cluergal, José Ramón Franco. La adhesión había sido aprobada con anterioridad por la Junta Directiva de Cluergal. El CGES agrupa a los colegios profesionales de Galicia de Ingenieros Agrónomos, Ingenieros de Caminos, Canales y Portos, Ingenieros ICAI, Ingenieros Industriales, Ingenieros de Minas, Ingenieros de Montes, Ingenieros Navales y Oceánicos e Ingenieros de Telecomunicación.

Enrique Urcola, presidente del CGES, firmó el convenio con José Ramón Franco, presidente de Cluergal

El CGES y la OERN firman un convenio de colaboración por tres años

Bento Aires destaca que "se abre una nueva página en las relaciones transfronterizas entre Galicia y el Norte de Portugal"

En el marco de la visita a la EDAR de Lagares, el CGES y la Ordem dos Engenheiros da Regiâo Norte de Portugal firmaron un convenio de colaboración cuya vigencia será de tres años, prorrogable. Enrique Urcola y Bento Aires, presidentes de ambas entidades, firmaron el acuerdo en las instalaciones del Círculo de Empresarios de Galicia. Este convenio apuesta por la cooperación de ambas entidades en el ámbito de la formación con la promoción de cursos, conferencias y simposiums. Asimismo, también se promoverá el desarrollo de programas de colaboración y actividades para los ingenieros de ambos lados del Miño y se divulgará entre ellos información de interés para los diferentes sectores profesionales.

Asistentes al acto de firma del convenio de colaboración entre el CGES y la OERN, que tuvo lugar en las instalaciones en Vigo del Círculo de Empresarios de Galicia

Los dos presidentes ven el convenio con muy buenos ojos y esperan que sea muy fructífero. Así, Enrique Urcola explicó que "el objetivo es compartir experiencias técnicas entre ambos países, como la visita a la EDAR. Trataremos de establecer, al menos, un mínimo de dos reuniones técnicas anuales. La próxima será en el norte de Portugal". Por su parte, Bento Aires destacó que "se abre una nueva página en las relaciones transfronterizas entre Galicia y Norte de Portugal. Esta firma abre una puerta para compartir experiencias y relaciones profesionales".

El CGES organiza una visita técnica a la ETAP de O Casal

Ingenieros de los Colegios miembros del Consello Galego de Enxeñerías (CGES) visitaron la ETAP de O Casal (Vigo). Unas instalaciones que está previsto que arranquen en pruebas en abril de 2023, tras una inversión de 22,8 milllones de euros para bombear hasta 2.200 litros por segundo, superando los 1.500 de la primera fase. La visita fue organizada por el CGES y la Asociación Clúster de Empresas de Ingeniería Consultoría y Servicios Tecnológicos de Galicia (Ageinco), en colaboración con Aqualia y el Ayuntamiento de Vigo.

La Demarcación recupera la celebración de Santo Domingo de la Calzada

La cena de gala en el Gran Hotel de La Toja reunió a más de 150 personas

Después de dos años suspendida debido a la pandemia sanitaria, la Demarcación de Galicia recuperó la celebración de la festividad de Santo Domingo de la Calzada. Las ganas de volver a encontrarse eran más que evidentes, por lo que el Colegio facilitó la participación de los colegiados con niños, en las instalaciones del Gran Hotel de La Toja.

Los colegiados disfrutaron de una mañana de pádel en las instalaciones municipales do Grove

El fin de semana del 20 al 22 de mayo incluyó múltiples actividades, comenzando el viernes con una jornada de golf en el campo de La Toja. El sábado, tras una mañana de pádel en las instalaciones municipales do Grove, tuvo lugar un cóctel en el embarcadero del Gran Hotel de La Toja, que dio paso a una tarde de juegos de mesa y futbolín.

Después, la tradicional cena de gala que en esta ocasión reunió a más de 150 personas y tras la que se entregaron los premios de las actividades lúdicas y deportivas celebradas durante el fin de semana. Un baile en el Gran Salón y en la discoteca del Eurostars Gran Hotel La Toja puso el broche de oro a la celebración.

Un recorrido por el Camino de Santiago en el Concierto de Navidad con el Coro Carabé

La comisión de cultural del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia organizó un Concierto de Navidad en la iglesia de Santiago de A Coruña de la mano del Coro de Cámara "Carabé". Una cita gratuita y abierta a todo tipo de públicos que incluyó un recorrido simbólico por el Camino de Santiago desde un templo en el inicio del Camino Inglés

El programa se dividió en dos partes, ambas conectadas simbólicamente con el Camino de Santiago a través de obras corales de estéticas musicales muy diferentes, configurando un programa *a capella* de carácter eclético, apto para todos los públicos y sensibilidades.

La primera parte se inició con una de las Cantigas de Alfonso X "El Sabio", planteando un recorrido simbólico desde Centro Europa con piezas procedentes de los diferentes países que va recorriendo. La actuación continuó por las distintas comunidades españolas, que aportaron sus propias versiones corales y populares. La segunda parte del concierto discurrió ya íntegramente por Galicia, con obras de compositores gallegos.

El Colegio retoma su Comida de Navidad y distingue la trayectoria de cinco compañeros

El decano les entregó una bandeja conmemorativa por sus cincuenta años de profesión

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia celebró su tradicional comida de Navidad en la que han homenajeado a cinco compañeros jubilados. A dos de ellos se les entregó la distinción este año porque el pasado no se pudo celebrar este almuerzo por las restricciones propias de la pandemia. Los homenajeados son tres ingenieros colegiados de la promoción de 1972: Ángel Martínez Cela, Juan Rodríguez Fernández y Álvaro Landeira Fariña. A los que debía haberse reconocido su trayectoria profesional el año pasado son los ingenieros de caminos de la promoción de 1971: Luis García Alonso y Roberto Aya Duarte.

El acto contó con la asistencia de 53 personas en el Hotel Attica de A Coruña. El decano del Colegio, Enrique Urcola Fernández-Miranda, les hizo entrega de una bandeja conmemorativa por toda su trayectoria profesional. Urcola comentó que "este es uno de los actos más importantes que celebra el Colegio de Ingenieros de Caminos cada año. Como lo demuestra el hecho de que hoy estén aquí todos decanos que ha tenido la demarcación de Galicia desde su creación". Al almuerzo asistieron los siete decanos de la demarcación gallega (a excepción del fallecido Pablo Iglesias, que fue el tercero en este cargo en Galicia, y con él sumarían un total de 8 decanos hasta la fecha). Por orden cronológico asistieron José Antonio Orejón, Benito Fernández, Juan Manuel Páramo, Ramón Molezún, Carlos Nárdiz, Ricardo Babío y Enrique Urcola. Todos ellos aprovecharon para felicitar a los hoy distinguidos y compartir un momento con sus compañeros y compañeras de profesión.

Al almuerzo asistieron siete de los ocho decanos que ha tenido la Demarcación de Galicia a lo largo de su historia

Promoción de 1972

Álvaro Landeira Fariña, ICCP especializado en carreteras. Fue jefe de Área y de Servicio en la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia. Sus inicios en la profesión consistieron en ensanchar las carreteras en el tramo: Lugo- Betanzos y Betanzos- Puente Pasaje. Le siguieron también otros tramos como Betanzos- Ferrol, la Rúa-Puebla de Brollón…Por citar algunos de sus trabajos dentro de la Demarcación de Carreteras del Estado dirige los tramos del Plan de Autovías que transforma la N-6 en A-6, la A-8… Se jubila cuándo estaba a cargo del Estudio Informativo de la Autovía "Santiago –Lugo", en sus tramos "Arzúa-Melide" y "Melide- Palas".

Ángel Martínez Cela, ICCP especializado en carreteras. Jefe de Área de Proyectos y Obras de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia. Miembro del Comité Nacional de Túneles de Carretera. Inspector de Proyectos, Construcción y Explotación de la AP-9, Inspector de Construcción

Álvaro Landeira, Ángel Martínez y Juan Rodríguez, de la promoción de 1972, compartieron anécdotas de sus vidas profesionales

y Explotación de la AG-53. Además ha desarrollado diferentes actuaciones en carreteras, autopistas y autovías gallegas y participado en conferencias y charlas, así como recibido múltiples premios, entre ellos el San Telmo que entrega el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia.

Juan Rodríguez Fernández, ICCP especializado en obras civiles e hidráulicas. Fue jefe del Departamento de Obras Civiles e Hidráulicas de la Empresa Nacional Bazán, en su factoría de Ferrol. Cofundador de la empresa de ingeniería INGEFER, donde se encargó de la redacción de proyectos y ejecución de direcciones de obra de urbanizaciones, edificación y plantas industriales, urbanismos, paseos marítimos… También dedicó una pequeña parte de su trayectoria al ejercicio libre de la profesión, casi siempre al servicio de Ayuntamientos, especialmente a los de Neda y Narón.

Promoción de 1971:

Luis García Alonso, ICCP que comenzó su actividad profesional en la Segunda Jefatura Regional de Carreteras en Oviedo. Más tarde regresó a Galicia como responsable de la Geotecnica de IDASA en la AP-9 y otras autopistas. Luego entró como interino en el Servicio Provincial de Carreteras de A Coruña, perteneciente a la Xunta, para luego pasar a ser ingeniero en la Dirección General de Obras Públicas. Cambió su perfil profesional al dedicarse a la Protección Ambiental en la Secretaría General de Protección Civil y de Medioambiente, lo que le llevó a participar en la formación de la Consellería de Medio Ambiente. Más tarde fue responsable del Servicio de Protección Ambiental en A Coruña, cargo que dejó para ser el responsable de la Jefatura de la Demarcación Norte de Augas de Galicia.

Roberto Aya Duarte, ICCP especializado en urbanismo. Cuenta con una experiencia profesional de 51 años en Urbanismo e Ingeniería Civil, con más de 1.200 proyectos técnicos como director en la empresa Interuban S. A., a los que hay que sumar Planificación del Territorio, Carreteras, Vías de Alta Capacidad, Autopistas, Tráfico, proyectos de Vías y Servicios Urbanos, Paseos Marítimos, Edificios Singulares, Direcciones y Gerencia de Obras, Estudios de Viabilidad y Obras Hidráulicas.

Luís García, junto al ex decano Carlos Nárdiz, y Roberto Aya fueron distinguidos en representación de la promoción de 1971

Récord de participación en el III Torneo CGES de golf: 220 participantes

El campeonato tuvo lugar en el Club de Golf de Xaz (Oleiros)

La tercera edición del Torneo CGES de Golf, celebrado en el Club de Golf de Xaz de Oleiros (A Coruña), reunió a 220 jugadores. Una cifra que supone un récord de participación en este torneo e incrementa en 50 personas el número de jugadores registrado en la pasada edición.

La competición se disputó bajo la modalidad *"stableford"* y en ella jugaron ingenieros de los colegios de ingenierías superiores agrupados en el Consello Galego de Enxeñerías (CGES): Agrónomos; Caminos, Canales y Puertos; ICAI; Industriales; Minas; Montes; Navales y Oceánicos; y Telecomunicaciones; así como socios del club e invitados.

Además de los premios a los vencedores de las categorías general, femenina y sénior, entre todos los participantes se sortearon regalos como un reloj Tag Heuer "connected edition", un robot cortacésped de Husqvarna, estancias en el Balneario de Mondariz y diverso material de golf. Unos presentes cortesía de las entidades que patrocinan el torneo.

Como patrocinador principal figura Mutuactivos, la primera gestora de fondos española independiente de grupos bancarios y que patrocina por tercera vez este torneo. Junto a ella se encuentran también empresas como FCH Abogados, Calvo Joyeros y Brigantia Real State. Además, también colaboran otras firmas como Golf Xaz, Coca-Cola, Balneario de Mondariz, Grupo Montesqueiro, Ripley Publicidad, Centro Porsche Coruña y Husqvarna Grupo Internaco.

Emotivo acto de despedida de los egresados de la ETSICCP de A Coruña

La Demarcación de Galicia estuvo representada por Fernando Corbal, vocal de la Junta Rectora, y el secretario del Colegio, Francisco Rosado

El rector de la Universidade de A Coruña, Julio Abalde Alonso, y la conselleira de Infraestruturas e Mobilidade de la Xunta de Galicia, Ethel Vázquez Mourelle, presidieron el acto de entrega de premios y diplomas a las promociones de la ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UDC. Un acto en el que estuvieron acompañados por el presidente de la Fundación Ingeniería Civil de Galicia, Juan Lourena Mantiñán; la directora de la ETSICCP de A Coruña, Isabel Martínez Lage; y el cuarto teniente de alcalde de A Coruña, Jesús Javier Celemín Santos. La Demarcación de Galicia estuvo representada por Fernando Corbal Debén, vocal de la Junta Rectora, y el secretario del Colegio, Francisco Rosado Corral.

Los integrantes de la mesa hicieron entrega de los diplomas e insignias a los doce titulados en el Grado en Ingeniería de Obras Públicas, los ocho titulados en Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil, los cinco titulados en el Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y los dos titulados en el Máster en Ingeniería del Agua. Acto seguido, se hizo entrega de los premios a proyectos fin de carrera.

La conselleira de Infrestruturas e Mobilidade fue la encargada de cerrar el acto con un discurso en el que puso en valor el trabajo de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos “al contribuir a que el territorio gane competitividad a través de las infraestructuras y que los ciudadanos vean mejorada su calidad de vida”. Ethel Vázquez destacó que “los profesionales de la ingeniería son los encargados de tejer una red de infraestructuras, trabajar por la seguridad viaria, ordenar el territorio o ejecutar infraestructuras hidráulicas”.

Además, apuntó que “a la ingeniería también le corresponde la dotación de equipamientos públicos más humanos y funcionales”, así como “la construcción de las infraestructuras de la sanidad pública del futuro”.

La ETSICCP entrega las distinciones a los mejores proyectos de fin de carrera

Isabel Martínez Lage, Fernando Martínez Abella e Iván Couceiro recibieron un diploma como padrinos de las distintas promociones

Nueve jóvenes ingenieros e ingenieras recogieron este año los premios por sus respectivos proyectos fin de carrera. Así, Laura Edreira Marzoa recibió el Premio COPASA 2022 por su proyecto *"Rehabilitación del túnel de La Engaña entre Vega de Pas y Merindad de Valdeporres"*, que le fue entregado por Santiago González-Llanos Fernández de Mesa, director de desarrollo de COPASA.

Por su parte, Fátima Otero Viéitez, directora general técnica del Grupo Puentes, entregó los tres Premios Grupo Puentes 2022 a Javier Alonso González-Solla, por *"Circunvalación de Ponteareas"* (Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos); Alejandro Ismael Prada Varela por *"Mejora de seguridad vial en el puente sobre el río Pacín de la OU-1212 en el PK 22+800 en O Casal (O Entrimo)"* (Grado en Ingeniería de Obras Públicas); y Blanca Fernández Amado por *"Pasarela peatonal sobre la avenida Ernesto Ché Guevara (AC-173)"* (Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil).

Isabel Martínez Lage recoge de manos de Santiago Tasayco, representante de los egresados, uno de los diplomas entregados a los padrinos de las promociones que se graduaban

Sara Calvo, directora de Acadar-Mc Valnera, entregó a Andrés Fernández San Miguel el Premio Acadar-Mc Valnera 2022 por el trabajo *"Ampliación y protección del puerto de Suevos"*. Javier Alonso González-Solla recogió el Premio Ovisa Pavimentos y Obras de manos de Juan Sanmartín, director de Ovisa, por *"Circunvalación de Ponteareas"*. Jerónimo Puertas, presidente del jurado del Premio Profesor Rodrigo del Hoyo, hizo entrega del mismo al trabajo *"Actuaciones en el Rego de Avelenda a su paso por Iria Flavia (Padrón) para disminuir el riesgo de inundación"*, de Sabela López Pereiro. Javier Mesura Álvarez recogió el Premio Eptisa por *"Humanización del itinerario peatonal y ciclista entre la calle Panaderas y Orillamar (A Coruña)"*, entregado por Vicente Alcón, delegado territorial de Galicia y Asturias de Eptisa. Finalmente, Andrés Fernández San Miguel recibió el premio Puerto Deportivo de Sada de manos de Enrique Tostado, presidente del Club Náutico sadense, por *"Ampliación y protección del Puerto de Suevos"*.

Asimismo, el alumnado entregó diplomas de reconocimiento a sus padrinos: Isabel Martínez Lage (Obras Públicas), Fernando Martínez Abella (TECIC) e Iván Couceiro (Máster en Ingeniería de Caminos).

La Fundación de Ingeniería Civil premia a los mejores expedientes de la escuela

Su presidente, Juan Loureda, entregó a Rubén Juanes Silva la segunda edición del Premio Profesor Manuel Casteleiro por su magnífica carrera académica y profesional

La Fundación de Ingeniería Civil de Galicia premió un año más a los tres mejores expedientes del estudiantado de la Escula Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Así, el premio al mejor expediente del Grado en Ingeniería de Obras Públicas fue para Samuel Pazos Veiga que su madre, Élida Veiga Torreiro, recogió de manos de Jesús Javier Celemín Santos, concelleiro de Educación, Memoria Histórica, Innovación, Industria y Empleo del Ayuntamiento de A Coruña.

El premio al mejor expediente del Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil recayó en Blanca Fernández Amado, que recogió el galardón de manos de la conselleira de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, Ethel Vázquez Mourelle. Finalmente, Julio Abalde Alonso, rector de la Universidad de A Coruña hizo entrega del premio al mejor expediente del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos a Jorge del Valle Corte. Así mismo, la mesa hizo entrega de los premios a los mejores expedientes de Bachillerato a Carlos Álvarez Rodríguez, Uxía Bugallo Taín, Brais Costa Rodríguez, Hugo Gómez Suárez y Lara Portela Crespo.

El presidente de la Fundación de Ingeniería Civil de Galicia, Juan Loureda, fue el encargado de entregar la segunda edición del Premio Profesor Manuel Casteleiro a Rubén Juanes Silva

Finalmente, el presidente de la Fundación de Ingeniería Civil de Galicia, Juan Loureda Mantiñán, entregó la segunda edición del Premio Profesor Manuel Casteleiro a Rubén Juanes Silva por su magnífica carrera académica y profesional a nivel nacional e internacional y por su compromiso e implicación con la ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña y el Centro de Innovación Tecnológica en Edificación e Ingeniería Civil de la Universidad de A Coruña. Un galardón que Rubén Juanes agradeció en un discurso en el que explicó su paso por la escuela herculina, así como el objeto de sus investigaciones en el MIT.

El acto concluyó con las intervencniones de la directora de la escuela, Isabel Martínez; la conselleira Ethel Vázquez; y el rector Julio Abalde, previos a la tradicional interpretación del *Gaudeamus Igitur*.

Entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia de 2020 y 2021

Más de 150 personas asistieron al evento, celebrado en la Fundación Barrié de A Coruña

La Gala Colegial tuvo lugar en las instalaciones de la Fundación Barrié en A Coruña

Urcola recordó a los presentes "la necesidad de invertir en la conservación y modernización de las infraestructuras"

La Gala Colegial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia reunió a más de 150 personas en la Fundación Barrié. Un acto que forma parte de los VIII Encuentros de Ingeniería de Caminos y en el que el decano, Enrique Urcola, estuvo acompañado por Ethel Vázquez, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade; Rosa Quintana, conselleira do Mar; María Rivas, subdelegada del Gobierno en A Coruña; Gonzalo Trenor, delegado provincial de la Xunta e Ignacio Maestro, director xeral de Mobilidade, entre otras autoridades.

Urcola recordó que las Medallas al Mérito Colegial se conceden a aquellos ingenieros que han desarrollado alguna actuación de incuestionable mérito que dan prestigio a la profesión de forma pública y notoria. En esta ocasión, el Colegio entregó las Medallas al Mérito Colegial de 2020 y 2021, ya que la gala del año pasado no se pudo celebrar por la pandemia. Los distinguidos fueron Lino Ameneiro y Juan Pablo Villanueva, en 2021; y Susana Lenguas, César Canal y José Antonio González, en 2020.

En su discurso, el decano señaló que "parecía que la mejora de la construcción del 2021 se prolongaría y podríamos decir adiós a los años de crisis. Pero la guerra en Ucrania con la subida de los precios de la energía, el transporte y los materiales ha debilitado nuestro entusiasmo. Las empresas están sufriendo debido a la subida de precios y a la lentitude de la Administración por resolverlo". Además, a raíz de la caída del tramo de un viaducto de la A-6 en Piedrafita, Urcola puso en valor que la infraestructura estuviera cerrada al tráfico gracias a los trabajos de Inspección, pero recordó "la necesidad de invertir en la conservación y modernización de nuestras infraestructuras".

José Antonio González Meijide, socio de TEMHA
Medalla al Mérito Colegial 2020

"Nadie se hace rico con las estructuras. Es algo vocacional y por el placer de poder ver tus cosas construídas"

La conselleira de Infraestruturas e Mobilidade, Ethel Vázquez, fue la encargada de entregar la medalla colegial a José Antonio González Meijide, ICCP por la Politécnica de Madrid (1990), especialista en ingeniería estructural, cimentaciones y estructuras. "Desde el principio me dediqué a las estructuras y tengo que decir que nadie se hace rico con ellas. Es más bien algo vocacional y por el placer de ver tus cosas construídas".

Comenzó su andadura profesional en el departamento de estructuras de IDASA y CIESA. En abril de 2000 se incorpora como socio a la empresa TEMHA. Además, desde 1992 es profesor asistente en la ETS de ICCP de A Coruña, en el departamento de Tecnología de la Construcción. Autor de numerosas conferencias y publicaciones, ha trabajado en actuaciones como el vial subterráneo de la dársena de La Marina (A Coruña), el puente de As Correntes sobre el Río Lérez (Pontevedra) o la pasarela atirantada en Ourense.

"La ventaja que tienes con las infraestructuras es que te permite un trabajo artesanal y con un equipo pequeño puedes abordar trabajos muy grandes. Además, permite hacer trabajos fuera del país por lo que mi consejo a las nuevas generaciones es: rodearos de buenas personas", apuntó González Meijide, quien previamente había bromeado con los presentes al atribuir a la suerte sus éxitos profesionales.

"La suerte de la oficina en la que trabajo, de colaborar con gente de gran talento y creatividad. Suerte de encontrarme en el Colegio con personas con ganas de hacer cosas nuevas y darle un cambio de rumbo. Suerte en la Escuela, por volver al principio, a formar a los demás pero también a uno mismo. Y suerte de convivir con una familia con una paciencia infinita para aguantar las largas jornadas y las largas ausencias", concluyó José Antonio González Meijide.

Susana Lenguas, presidenta de Portos de Galicia
Medalla al Mérito Colegial 2020

"Mi vida profesional se resume en compromiso, dedicación, energía y esfuerzo para llevar adelante los proyectos"

La conselleira do Mar, Rosa Quintana, fue la encargada de entregar la medalla al mérito colegial a Susana Lenguas, ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, especialidad de construcción, organización y gestión de obras. Comenzó su carrera vinculada a la construcción y gestión de infraestructuras.

Ocupó distintos cargos en la empresa privada: jefa COEX, jefa de obra, delegada territorial, directora de construcción, directora general adjunta y directora general de la empresa constructora Arias Hermanos. Tras un año como directora general adjunta de EMVSA del Ayuntamiento de A Coruña, ejerce como profesional libre consultora hasta junio de 2019, fecha en la que toma posesión como presidenta de Portos de Galicia.

Durante su discurso, Susana Lengua repasó su vida profesional que "se resumía en compromiso, dedicación, energía y esfuerzo para llevar adelante los proyectos que en cada fase han sido y son un objetivo a cumplir. Hacer una obra, prestar un servicio, preparar un informe... ilusión con cada proyecto por pequeño que sea. Relación con profesionales, clientes y usuarios de los que he aprendido enormemente. Y seriedad y trabajo".

Finalmente, y tras agradecer a la Demarcación en Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos la concesión de este honor, Susana Lenguas también dio las gracias "a aquellos que me acompañan y me han acompañado en mi vida profesional porque han sido un gran equipo y sin ellos no hubiera llegado hasta aquí. Gracias a aquellos que han confiado en mí para hacer realidad sus proyectos, espero no haberles decepcionado"

Distinciones a los colegiados de la primera promoción de la ETS de ICCP de A Coruña

Durante la gala se impusieron las insignias a veinte ingenieros de caminos de la Demarcación de Galicia que cumplieron 25 años colegiados

Durante la gala se impusieron las insignias a los colegiados de la Demarcación de Galicia que cumplieron 25 años de colegiación: un total de 20 ingenieros de caminos. Dichas insignias fueron entregadas por los vocales de la Junta Rectora Mar García Álvarez, Antonio Fontenla Piedrahita y Fernando Corbal Debén, así como Fermín Navarrina Martínez, primer director de la ETS ICCP de A Coruña, e Isabel Martínez Lage, actual directora.

El decano, Enrique Urcola, destacó durante su intervención que esta Gala "hará historia en los anales del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia porque es la primera en la que se imponen las insignias de 25 años a la primera promoción de la ETS de ICCP de A Coruña". Así, este acto ha tenido un significado especial para el sector de la ingeniería gallega, representado por el primer y la actual directora de la Escuela, Fermín Navarrina e Isabel Martínez.

Una forma de vivir

Carlos Lamora Suárez habló en nombre de los veinte homenajeados, agradeciendo a la Junta Rectora su reconocimiento y detacando que ser ingeniero de caminos "en mi caso, después de haber nacido, es el hecho más importante que me ha pasado en mi vida. Me ha formado como persona, he ha ayudado a pensar, a eforzarme, a tener un espíritu de superación... Es una forma de vivir".

Carlos Lamora lamentó que "los ingenieros de caminos hacemos cosas francamente difíciles y no siempre recibimos el reconocimiento social que nos merecemos, incluso ni por parte de las entidades a las que prestamos nuestros servicios" pero por encima de eso recordó que "estamos al servicio de la sociedad, intentando resolver y facilitar la vida de la gente. Y eso requiere mucha dedicación".

Desde esos 25 años de colegiación, Lamora Suárez lanzó un consejo a las nuevas generaciones: "tenéis la posibilidad de aportar en cargos donde nosotros estábamos encorsetados. La pandemia demostró que sin ciencia no hay futuro y nosotros tenemos una formación científica".

César Canal, director general de Audasa
Medalla al Mérito Colegial 2020

"La labor del Colegio es esencial para la divulgación de todo aquello que hacemos y para el apoyo a los colegiados"

La subdelegada del Gobierno en A Coruña, María Rivas, hizo entrega de la medalla colegial a César Canal, director general de Autopistas del Atlántico (Audasa), quien non dudó en hacer extensivo el premio al equipo profesional que le acompaña en su día a día. "Mi más sincero agradecimiento a los 300 profesionales que forman parte de ambas concesionarias gallegas que cada día se esfuerzan en mantener la autopista en perfectas condiciones para los usuarios. Este reconocimiento es de todos", subrayó César Canal al recibir el premio.

Por otra parte, Canal destacó que el reconocimiento que se recibe de los compañeros es el más gratificante y señaló que "la labor del Colegio es esencial para la divulgación de todo aquello que hacemos y para el apoyo a los propios colegiados".

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, en la especialidad de construcción, organización y gestión, la vida profesional de César Canal ha estado ligada a la construcción y gestión de autopistas y autovías. Así, ocupó diversos cargos en Ferrovial, empresa en la que entró para hacer las prácticas de carrera y donde estuvo hasta 2005, ocupando cargos como la Jefatura de Obras de las delegacionede Castilla y León y del País Vasco. En ese año entra en AP-1 Europistas Concesionaria del Estado SAU, donde fue director general. En 2017 se incorpora a la dirección general de Autopistas del Atlántico CESA y Autoestradas de Galicia.

MARÍA RIVAS, subdelegada do Goberno na Coruña.
"En estos momentos la ingeniería y la construcción representan un papel fundamental para la modernización de nuestro país. Salir más fuertes, con bases más sólidas es fundamental y debéis ser los protagonistas de esa transformación".
"El Gobierno de España cree en la Obra Pública como elemento transformador de la sociedad. Estamos ante una oportunidad única: el Plan de Recuperación, Transformación y Resilencia. Tenemos mucho trabajo por delante pero también una oportunidad histórica para cambiar Galicia"

ROSA QUINTANA, conselleira do Mar.
"Gracias Susana por tu constancia, entrega y trabajo duro al servicio de Galicia. Juntas hemos afrontado retos que con el tiempo se han materializado en acciones y compromisos con nuestro sistema portuario"
"Gracias por demostrar que el trabajo individual no es más que una parte del engranaje de los grandes equipos de los que formais parte. Gracias por enseñarnos que vuestra maestría ha estado siempre por encima de vuestro interés particular. Y gracias por demostrar que la profesionalidad sigue siendo la base de la excelencia social".

ETHEL VÁZQUEZ, conselleira de Infraestruturas e Mobilidade.
(A los nuevos colegiados) "Escogisteis el camino del esfuerzo, de contribuir con vuestras actuaciones a mejorar la calidad de vida de la gente".
"Los ingenieros hacen puentes y carreteras, alta velocidad, gestionamos el agua... y lideramos proyectos tan importantes como construir sanidad pública, como ese proyecto del nuevo CHUAC. Desde la ingeniería podemos aportar mucho a construir sanidad pública. También trabajamos por una movilidad sostenible, como la estación intermodal de A Coruña"

Juan Pablo Villanueva, director general de ADIF
Medalla al Mérito Colegial 2021

"De mi padre, compañero de profesión, he aprendido la importancia de hacer las cosas bien hechas"

El decano, Enrique Urcola, entregó la medalla colegial de Galicia a Juan Pablo Villanueva, ICCP por la Politécnica de Madrid, que inició su trayectoria en INECO, en la oficina técnica y de control de obras en la LAV Madrid-Zaragoza-Barcelona, y después como ingeniero de proyectos ferroviarios y director de obra de montaje de vía. En 2004 entra en ADIF donde fue el director de obra en diferentes tramos. Fue jefe de Infraestructuras, gerente de Área en diferentes tramos de las LAV, subdirector de Construcción de ADIF Alta Velocidad y director de Construcción de Adif Alta Velocidad, puesto que ocupa en la actualidad. Además, es director general de esta entidad. "Toda mi vida profesional está ligada a la llegada de la alta velocidad a Galicia", aseguró, por lo que quiero hacer extensible esta medalla a todos los profesionales de ADIF y de las empresas constructoras e ingenierías que han participado de forma constante y decidida en esta gran obra" Tras agradecer la medalla a la Junta Rectora, "pues no hay mayor honor que el recibir un reconocimiento por parte de tus compañeros de profesión", Villanueva mostró su gratitud al ADIF y a Isabel Pardo de Vera, a quien deseó una pronta recuperación y a quien "estoy eternamente agredecido por permitirme llevar adelante desafíos que nunca hubiera imaginado". Finalmente, agradeció el apoyo de su mujer, Ana, y de su padre, "compañero de profesión, de quien he aprendido la importancia de hacer las cosas bien hechas".

El Colegio da la bienvenida a las nuevas incorporaciones a la Demarcación

La vicedecana Lorena Solana presidió la entrega del sello de Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con su nombre y número de colegiado

Lorena Solana Barjacoba, vicedecana del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia; Mar García y Juan Antonio Rodríguez, vocales da Junta Rectora, y Francisco Rosado, secretario de la Demarcación, fueron los encargados de dar la bienvenida a los nuevos colegiados: Jorge Domínguez Domínguez, Jordi Rial Gerpe, Juan Carlos Rey Vázquez y Alberto Torres Sanmartín.

Todos ellos recibieron un sello de Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con su nombre y número de colegiado.

Lino Ameneiro Seijo, ingeniero municipal en Fene
Medalla al Mérito Colegial 2021

"Respeto para los compañeros en labores de mantenimiento de servicios e infraestructuras durante la pandemia"

Lino Ameneiro Seijo dejó un mensaje para sus compañeros, ya que no pudo asistir a la Gala "por un viaje fuera de Galicia, imposible de cambiar". ICCP por Santander, desarrolló su carrera profesional en la Administración, docencia y ejercicio libre. Ingresó en el Ministerio de Defensa, en la Inspección de Construcciones y Obras en la Zona Militar del Cantábrico-Arsenal de Ferrol (donde recibió la Medalla al Mérito Naval en 1987) y después en el Ayuntamiento de Fene, hasta su jubilación en 2021. Profesor asociado de Estructuras de hormigón, Estructuras metálicas e Ingeniería urbana en la EPS de Ferrol de Ingenieros Industriales y Navales y Oceánicos, participó como ponente en varios cursos.

Ameneiro agradeció la medalla a la Junta Rectora, a sus profesores y compañeros en sus distintos trabajos, así como a sus alumnos, "de los que he tratado de aprender y con los que he compartido experiencias". "Después de 40 años de ejercicio profesional creo que ha valido la pena ser ingeniero de caminos, aunque la vida me haya llevado por aspectos de la profesión que no me imaginaba al principio, dada la diversidad en la que se puede desenvolver nuestra profesión", apuntó. También agradeció el labor de los compañeros desde el inicio de la pandemia "han estado en labores de mantenimiento de todos los servicios e infraestructuras básicas tanto urbanas como de transporte. Aunque no sean sanitarios, mi aplauso y mi respeto para ellos".

AGUSTÍN HERNÁNDEZ FERNÁNDEZ DE ROJAS,
presidente del Consejo Económico y Social de Galicia

"Galicia ha demostrado un plus de resistencia a la crisis frente a otros territorios"

Agustín Hernández Fernández de Rojas, ICCP por la Politécnica de Madrid (1986), especialidad en Cimientos y Estructuras, comenzó su carrera profesional en Cubiertas y MZOV SA. En 1992 dio un primer salto a la Xunta de Galicia, donde ocupó puestos técnicos como la Dirección General de Obras Públicas o la Presidencia de Portos de Galicia y Augas de Galicia. En 2005 vuelve a la empresa privada, con cargos de Dirección en Sercoysa Proyectos y Obras SA y Grupo Puentes, Tras un año como director de Infraestructuras de la Diputación de Pontevedra, en abril de 2009 entra en política como conselleiro de Medioambiente, Territorio e Infraestructuras. En 2014, asume la Alcaldía de Santiago de Compostela hasta junio de 2015. Tras cuatro años como portavoz de la oposición en el Ayuntamiento y la Diputación de A Coruña, en 2019 asume la presidencia del Consejo Económico y Social de Galicia.

- ¿Qué es el Consejo Económico y Social (CES) de Galicia?

- Se trata de un ente consultivo de la Xunta de Galicia en materia socioeconómica que permite la participación de la ciudadanía gallega en la vida política, económica, social y cultural. Se configura como un foro permanente de diálogo en el que están presentes 12 miembros de los tres sindicatos más representativos de Galicia, 12 representantes del tejido empresarial, así como 12 representantes de la sociedad civil (cuatro de los sindicatos agrarios, dos del sector marisquero y la bajura, un representante de la economía social, dos representantes de las personas consumidoras y usuarias y tres representantes de las universidades públicas de Galicia). Su principal cometido es la emisión de dictámenes al respecto de las normas legales que aprueba el Gobierno de Galicia, de forma preceptiva y no vinculante, antes de la remisión del anteproyecto de Ley a la cámara autonómica para su debate y eventual aprobación. Así mismo, el Consejo elabora dictámenes sobre cuestiones de interés en el ámbito social y de coyuntura y redacta anualmente una memoria sobre la situación económica y social de Galicia en la que se incluyen recomendaciones u orientaciones sobre las políticas a aplicar por parte del Gobierno de Galicia. La principal característica del Consejo es su independencia y plena autonomía, así como su vocación de consenso, que posibilita que la mayor parte de los acuerdos, así como de los dictámenes aproba-

dos, lo sean por unanimidad, a pesar de la heterogeneidad de su composición.

- ¿Cuál es su labor como presidente y qué destacaría de ella?

- El presidente es nombrado por el presidente de la Xunta, para un mandato de cuatro años. En mi caso fui nombrado por el presidente Feijóo y mi mandato finalizará en septiembre de 2023. La principal función del presidente es la de dirigir la actuación del Consejo y ostentar su representación. La figura del presidente es garante de la independencia y árbitro en los debates de los órganos colegiados, contribuyendo a la búsqueda permanente del consenso en los trabajos del Consejo.

- Vivimos momentos difíciles dentro del ámbito socioeconómico y laboral, marcados por la pandemia y la guerra de Ucrania. ¿Qué se está haciendo desde el CES?

- En la memoria anual que se presenta cada año en el primer semestre y que analiza el ejercicio económico anterior, así como la evolución económica y social de Galicia, se realizan una serie de consideraciones que surgen del consenso y el acuerdo de todos los miembros. En la memoria correspondiente a 2021, son 80 consideraciones aprobadas por unanimidad que abarcan la totalidad de los ámbitos económico y sociales y que pretenden orientar al gobierno de Galicia en sus estrategias de crecimiento y progreso.

- Cuenta con una importante trayectoria en la administración gallega. ¿Esa experiencia le es útil en el CES?

- Fui director general de Obras Públicas en 1998, con 37 años, y a partir de ahí he tenido el privilegio de ocupar cargos técnicos y políticos en las administraciones local, provincial y autonómica. Toda la experiencia adquirida suma para poder realizar una labor eficaz y profesional al frente del CES. Sin embargo, si la experiencia en la gestión es muy útil, no lo es menos la adquirida como alcalde, especialmente en su faceta de presidente del Pleno Municipal y árbitro de los debates que se celebran.

- También fue alcalde de Santiago, ¿cómo le influyó estar en la administración más próxima al ciudadano?

- Bueno, la experiencia como alcalde, cargo que asumí de una forma sorpresiva y extraordinaria en julio de 2014, me aportó un aprendizaje muy intenso en diversos aspectos. Por un lado, me permitió conocer la realidad de una administración

en permanente contacto con el ciudadano y a la que el vecino recurre para todo, aún reconociendo que se puede tratar de asuntos que exceden el ámbito competencial local. En ese sentido la administración local se caracteriza por la permanente exigencia de atención directa al vecino. Además, me permitió conocer más y mejor la ciudad. Y, finalmente, fue una experiencia personal muy profunda porque en aquel aterrizaje me acompañó un equipo de personas generosas que me ofrecieron una lealtad insuperable y una capacidad de trabajo tan inmensa que, en menos de un año, conseguimos devolver la normalidad institucional a la ciudad y gestionar el ayuntamiento de una forma ordenada, rigurosa y eficaz. Hay vecinos que me paran en la calle para decirme que hicimos un buen trabajo y eso es lo que hace que me sienta orgulloso y muy satisfecho de mi paso por Santiago.

> *"La política local exige una dedicación permanente de 24 horas diarias los 365 días del año"*

- ¿Qué diferencias ha encontrado como conselleiro y como alcalde?

- Se trata de responsabilidades y entornos absolutamente diferentes. En el ámbito autonómico existe una distancia entre el responsable político y el ciudadano que no se da en el ámbito local. Esa proximidad se traduce en una mayor exigencia del vecino hacia su representante más próximo. Esa realidad también se refleja en que en que la política local exige una dedicación permanente de 24 horas diarias los 365 días del año. La exposición mediática también es muy superior en el ámbito local.

- ¿Se queda con algún momento?

- En mi condición de alcalde y conselleiro tuve el privilegio de vivir momentos agradables y también momentos extremadamente duros y terribles, como fue el accidente del Alvia en la entrada de Santiago. Sin duda uno de los momentos más gratificantes fue en junio de 2014, cuando se puso en servicio la variante de Noia a través del viaducto de la ría.

- Ha ocupado responsabilidades en distintas administraciones. ¿Dónde se ha encontrado más a gusto,?

- Me resulta difícil identificar una responsabilidad concreta, puesto que mi vida profesional me ha permitido desarrollar diferentes responsabilidades en ámbitos muy diversos del sector público y también del privado. De todas y cada una de mis experiencias profesionales y políticas he aprendido algo y he podido aplicar ese aprendizaje en mi responsabilidad siguiente. He disfrutado en mi trabajo como Ingeniero, tanto siendo responsable de un laboratorio a pie de obra, como jefe de servicio o subdirector general. He tenido la oportunidad de ocupar cargos directivos en la empresa privada y en la Xunta de Galicia, lo que me permitió conocer y valorar la diferencia entre la gestión pública y privada y tratar de sacar lo mejor de cada una de ellas.Y en cuanto a los cargos políticos, creo que mi trayectoria como conselleiro y diputado autonómico, como alcalde, concejal y diputado provincial me ha proporcionado un alto grado de conocimiento sobre el funcionamiento de

las diferentes administraciones, sobre todo técnico, y todo ello ha conformado la experiencia que hoy pongo al servicio de la comunidad a través de la Presidencia del CES y me reafirma en el convencimiento personal de mi vocación como servidor público.

En todo caso, si tuviera que elegir un momento, creo que señalaría los más de cinco años en los que tuve la oportunidad de ser Conselleiro de Medio Ambiente, Territorio e Infraestructuras, concentrando en un único centro directivo las competencias de tres consellerías del gobierno anterior y desarrollando una intensísima labor con un equipo de grandes profesionales que creo que estuvo a la altura del reto.

- La pandemia y la guerra de Ucrania están golpeando nuestras vidas. ¿Cómo están afectando económica y laboralmente a las gentes de Galicia?

- La pandemia, la crisis logística y de suministros, la crisis energética, la inflación, así como la guerra de Ucrania, han impactado e impactan de forma clara en nuestra situación económica y social, aportando grandes dosis de incertidumbre a los escenarios de progreso y desarrollo a nivel mundial. La subida de precios, así como las paralizaciones en las cadenas productivas y la inestabilidad existente con carácter general, afectan de forma clara al tejido productivo gallego que no es ajeno a este contexto de dificultad y se traduce en una ralentización de nuestro crecimiento. En todo caso Galicia ha demostrado un plus de resistencia frente a otros territorios de la geografía nacional.

> ***"Nuestra profesión está inmersa en el reto de una doble transición que nos lleva de lo analógico a lo digital, de lo lineal a lo circular"***

- Como Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos ¿qué puede aportar de diferente a la presidencia del CES?

- La visión de los problemas de forma concreta, en cierta forma matemática, que lleva inherente nuestra formación técnica, me permite abordar la presidencia del CES con una dosis de pragmatismo que ayuda en la búsqueda de consensos.

- ¿Cómo ve la situación de nuestra profesión en estos momentos y en el futuro próximo?

- Nuestra profesión no ha sido, ni es, ajena a los cambios producidos en la sociedad a lo largo de los últimos años, especialmente desde al año 2000: las sociedades han evolucionado hacia modos de vida menos centrados en el trabajo en los que prima la búsqueda del bienestar a otros niveles. Por otro lado, la proliferación de universidades ha conseguido facilitar el acceso a nuestra titulación e incrementar el número de colegiados, lo que, además, ha eliminado aquella "exclusividad" que la caracterizaba en otros tiempos. Resulta gratificante comprobar como el colectivo de los ingenieros de caminos ha saltado del sector constructor, de las ingenierías y la administración a asumir protagonismo en muchos otros ámbitos profesionales, introduciéndose en los sectores más diversos, desde el sector de las tecnologías de la información y comunicación, hasta el sector aeronáutico, entre otros.

A efectos de futuro, nuestra profesión está inmersa, como toda la sociedad, en el reto de una doble transición que nos lleva de lo analógico a lo digital, así como de lo lineal a lo circular. Abordar este doble reto con valentía y visión de futuro permitirá mantener nuestra profesión en un lugar de excelencia.

El Colegio entrega los premios del II Concurso de poesía y relato breve

Distingue los relatos cortos de Fernando Martínez Abella, Celia Armas García y Pablo Saiz Santiago, así como el poema de Lino Ameneiro Seijo

Medio centenar de personas asistieron al acto de entrega de los premios del II Concurso de poesía y relato breve, presidido por el decano de la Demarcación en Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Enrique Urcola Fernández-Miranda, y el presidente del Jurado, Eduardo Toba Blanco. Un acto celebrado en las instalaciones de Nordés Club Empresarial (A Coruña), que se cerró con un concierto del grupo de música Coro Carabé.

Eduardo Toba explicó que "a idea era fomentar a actividade literaria e cultural dentro do noso campo, a Enxeñería de Camiños, e facer participar ás familias e aos novos enxeñeiros". Además, aprovechando la presencia de la directora de la ETS de ICCP de A Coruña, Isabel Martínez Lage, Toba le propuso "facer unha vez ao mes un recital poético e talleres literarios para que a xente nova aprenda a escribir, a declamar e a participar na actividade humanística".

Premiados

El Jurado presidido por Eduardo Toba Blanco contó con la participación de Patricia Cernadas Novo, Olga Patiño Nogueira, Ana Cristina Pera Puértolas y Modesto Fraga Moure. En la sección relato corto en castellano, el ganador fue Fernando Martínez Abella, catedrático de la ETS de ICCP de A Coruña y Medalla al Mérito Profesional 2020, por su texto *"Imprevisto"*; mientras que Pablo Saiz Santiago consiguió una mención por su escrito *"Pareceres"*. En la sección relato corto en gallego, repitió victoria por segundo año Celia Armas García, profesora de lengua y literatura gallegas, este año con el texto *"Vouche falar, Ramiro"*.

La sección de poesía en gallego volvió a quedar desierta por segundo año consecutivo, mientas que Lino Ameneiro Seijo, Medalla al Mérito Colegial 2021, ganó la sección en castellano por *"Mateo"*, un emotivo poema sobre el nacimiento de su nieto durante la pandemia.

El Coro Carabé puso la nota musical a la entrega de premios

"Imprevisto"

Fernando Martínez Abella

- ¿Dónde es mañana la representación, pues?

- En Valdesiega, a 20 quilómetros en dirección a Santiesteban. Pero será una hora antes, pues ayer en Vega de Castro la obra se alargó mucho...

- ¿Qué pasó, pues?

- Pues que Alberto se declaró en escena a Sénépápossible, y ella lo rechazó.

***

Marita, la alcaldesa, nació en Páramo del Obispo cuando la brigada de extremeños llegó para repoblar con pinos el monte comunal. Páramo alcanzó entonces una población de casi seiscientas almas, suficientes para sostener una tienda, dos bares y la cooperativa. Cuando, muchos años después, regresó de Madrid para quedarse, se propuso devolver al pueblo el esplendor perdido, y consiguió la alcaldía tras ganarse la confianza de unos parameses estoicos pero orgullosos de su tierra.

Financiada por la Junta, el Bibliobus fue su primera iniciativa. Cada jueves a las once de la mañana se detenía frente a la iglesia anunciando con el claxon su llegada. Su director, Ramiro, pronunció un breve pero apasionado discurso en su primera visita, rodeado por la mayoría de los sesenta vecinos convocados por Marita.

- Los libros contienen lo imaginado y lo inimaginable, y serán vuestros amigos. Entrad, parameses, a conocerlos... - invitó Ramiro a los vecinos, abriendo sus brazos.

- ¿V son gratis, pues? - interrumpió doña Soledad, la maestra, a la defensiva ante quien venía a usurparle su misión de instructora.

- ... y son gratis - concluyó Ramiro, disimulando su sorpresa.

Fue Ana, la forastera, libérrima tras su infantil mirada, la primera en descubrir las estanterías repletas de libros ordenados por temas: técnicas agrícolas, románticas, oraciones, novela clásica, cuentos, bricolaje, salud ... Tras ella se abrió paso Anabel, la dueña del bar, escéptica y temerosa de que la lectura pudiese desterrar el julepe y el carajillo de sobremesa que mantenían a duras penas su negocio.

- Yo quiero un libro para dormir, pues - pidió Anabel a Ramiro con el mismo tono con que se dirigía al Dr. Ricardo, que pasaba consulta los martes en el ayuntamiento.

- Los libros son para despertar, querida amiga - se defendió Ramiro atreviéndose con el tuteo.

No consiguió el Bibliobus calar en la rutina de Páramo, pese a los esfuerzos de Ramiro y la dedicación de Marita, que sacaba el tema en cada corrillo tras la misa o junto al furgón de Clavel, el pescadero asturiano que traía, según Charo, el mejor congrio de los pueblos sin mar. Charo, la soltera, suspiraba por Clavel desde que se dirigió a ella con su calculado saludo, ¿qué quieres, guapa?, el día que interrumpió en Páramo su peregrinaje a Santiago, "hasta encontrar la ruta exacta del Camino". Pedro, agrietada su piel de labrador, sabía que jamás la encontraría porque vio a don Luis, el cura, colocando señales falsas en el pueblo anterior para aumentar la asistencia de la misa del domingo.

Pensó Ramiro que el interés por la cultura había que fomentarlo, y decidió crear un grupo de teatro aficionado con los vecinos de Páramo al saber que, muchos años atrás, don Luis consiguió representar tres o cuatro obras de teatro religioso protagonizadas por sus feligreses, que ensayaban cada sábado con devoción. Formado en la ESAD de Vigo, Ramiro era un apasionado de la Improvisación, que evitaba a las personas de cierta edad la tortura de memorizar textos. Seleccionó como leitmotiv "La España Vaciada", con el propósito de "reflexionar desde lo rural sobre su propio drama", y se emocionó al recibir en el primer ensayo a nueve vecinos expectantes: Anabel, Marita, don Luis, Charo, doña Soledad, Pedro, Ana, Alberto, el "niño" de 38 años ya, incluso Fleur,Sénépápossible, la parisina desarraigada feliz de tener un motivo más para quejarse de todo. Denominó al grupo ParamArte, que confundió inicialmente a don Luis, y cada jueves, al cerrar el Bibliobus, ensayaban durante dos horas.

La obra se creaba poco a poco, a base de escenas cotidianas aparentemente inconexas vinculadas a la vida de los propios actores. Al principio intentó cada uno, bajo la dirección de Ramiro, construir un personaje soñado, pero poco a poco todos acabaron interpretándose a sí mismos. Desde ese momento las escenas fluyeron para regocijo de Ramiro, que atribuyó al talento innato de los parameses la creación de "escenas orgánicas y sublimes", sin comprender que la obra se había convertido en el diario de sus protagonistas. Eufórico, Ramiro consiguió una ayuda a la Junta para realizar una gira comarcal con la obra que tan nítidamente se iba definiendo, y anunció a sus actores que "ImproVisto", recién bautizada, se estrenaría en Villaencalada ... la próxima semana.

Actuad y, sobre todo, disfrutad, les dijo Ramiro antes del estreno. También les pidió que no cayese la tensión escénica, y que era lícito, y hasta deseable, sorprender en escena a público y actores, porque todos habían demostrado que se crecían ante los giros inesperados en los diálogos.

En el estreno se desveló que don Luis había cambiado las señales del Camino, como ya sospechaba en Villaencalada su párroco don Casto. Esa pequeña polémica dobló el público en Bodegas de Otero, donde se supo que Charo era madre soltera, noticia que abarrotó la plaza de Vega de Castro haciendo creer a Alberto que Fleur, Sénépápossible, no rechazaría ante tanta gente su propuesta de matrimonio.

En la comarca se alteró el título de la obra, a partir de entonces "Imprevisto", y durante la quinta actuación se vio a un equipo de la televisión autonómica grabando y entrevistando a los vecinos. Tres minutos en el informativo nocturno, "La España Vaciada se llena de cultura", hicieron que setenta alcaldes de la comunidad autónoma solicitasen un pase de la obra "abonando la tarifa que se establezca, así como los costes del viaje de la compañía".

Todo acabó mientras una televisión australiana grababa un reportaje para National Geographic. Marita confesó en escena, emocionada, que amañó las elecciones "por el bien de Páramo", y a los 10 minutos fue detenida por la Guardia Civil. Y llegó de nuevo la calma a Páramo del Obispo.

"Vouche falar, Ramiro"

Celia Armas García

"Agora que estás en disposición de escoitar, vouche falar Ramiro. Vouche contar cousas, cousas varias. Cousas que levo tempo con ganas de que saibas, cousas que seguro que nunca sospeitaches, porque se chegas a telas sospeitado, Ramiro, o que tal terías feito! Ramiro... Canto tempo que non te chamo así, verdade? Ao comezo de coñecernos si, era todo o día Ramiro dixo, Ramiro pensa, Ramiro fixo ... Logo de casar paseite a chamar Ratiño, lembras? Ratiño! Agora sóame tan lonxano, tan irreal que me parece imposible! Eran aqueles tempos, claro, que eramos novos, que estabamos namorados, con todo o futuro por diante, sen preocupacións... Estreabamos a nosa vida en parella e iamos desenvolvéndoa tan ás présas que non nos decatamos de que se engurrabamos moito o papel de agasallo logo non había maneira de que volvese ao seu. Canto durou aquilo? Canto tempo botamos sobrevoando o mundo real? Pois dígocho eu: dourou até que teu pai enfermou. Todo mudou a mañá en que escoitei a María berrar polo corredor 'Señora, señora, veña rápido, que algo lle deu ao señor!'. O primeiro que me veu á cabeza foches ti, claro. Debía eu de ter unha cara ben fácil de ler, porque sen necesidade de eu abrir a boca, en canto ela me víu, saíndo da cama case sen atar a bata, dixo entre saloucos 'o seu señor non, o señor Francisco!'. Botamos a correr escaleiras abaixo cara o piso de teus pais mentras ela me explicaba chorando que escoitara pola ventá da cociña, a que dá ao patio de luces, os berros desesperados de Casiana. Cando entramos, o pranto foinos guiando até que chegamos onda túa nai, que tirada no chan coa cabeza de teu pai no colo, berraba por un médico que ninguén aínda tivera arrestos para avisar. Esa foi a escena que aforraches, porque en canto ti apareceches, Ramiro, xa teu pai estaba deitado na cama, descansando e co pixama recomposto; non así a boca, que, torta e babexante, nunca máis volveu ao seu. Foi aí cando tiveches que facerte cargo de todo o negocio e foi aí, ese mesmo día en que te converteches en teu pai, que deixaches de ser o meu marido. Si, Ramiro, si. Ese día algo che deu volta na cabeza e xa só tiñas pensamento para os libros, para as contas, para os empregados, para os beneficios, para os teus proxectos e para a expansión esa da que tanto falabas. Desde logo que daquela non me dei de conta de que ese fora o momento en que deixaba atrás a miña vida moza, pero, e estarás dacordo comigo, é evidente que aí foi que as cousas se torceron. Para min, claro, Ramiro, para min, non para ti, que tan ben che ía en todo o que che importaba. Pouco a pouco, e a medida que ti cada vez pasabas máis tempo na oficina e menos na casa, funme decatando de que estaba soa. Soa. Decateime de que era a muller dun rico empresario que unha vez fora amada por un home que non existía. Decateime de que era tan pouco o que falabamos que xa non tiña necesidade de chamarte por ningún nome. Aínda así, houbo un momento en que pensei que vovlera ese home aquel verán en que me sorprendeches con aquelas vacacións en Santander. Lembras? Con que alegría, con que imbécil inocencia pensei que o que querías era compensarme polo abandono no que me tiñas! Con que afán preparei as maletas, fixen planes, pensei modelos... O que tal riches de min, eh Ramiro? Que ben o debeches pasar burlándote das miñas idioteces! Que satisfacción debeches experimentar ao ver a miña decepción cando souben que o único para o que me necesitabas era para me levar colgada do brazo ás ceas aquelas todas! E o cruel que foches, Ramiro, aquela noite, cando, de volta no hotel, me espetaches que se o que quería era alguén que estivese pendente de min para isto tiña que ter fillos e semellaba que eu debía de estar seca, así mesmo mo dixeches, a xulgar polos anos que levabamos casados sen telos! E así chegamos ao que viña hoxe contarche, Ramiro. Hoxe vas escoitar falar dos teus fillos. De Ramirín e máis de Esperancita. Eu tamén, aínda que nunca cho admitín, estaba preocupada. Así que me fun ver co Doutor Fidalgo. E resultou que non me pasaba nada, Ramiro. Estaba eu perfectamente capacitada para quedarme encinta en calquera momento. Polo tanto, o problema debe de estar no outro lado, dixo o Doutor Fidalgo. Suxeriu que estaría ben que te foses visitar co teu médico de cabeceira explicándolle a cuestión e eu xúroche que estiven a piques de comentarcho un par de veces. Case, case cho dixen, Ramiro. Aínda expoñéndome a unha mala contestación ou a ningunha clase dela, que sería o máis normal naquelas alturas do noso matrimonio. Pero, por sorte, decidiches que tiñamos que ter un coche. E para ter un coche había que ter que o guiase. Así que contrataches a Eladio. Que non só ía ser o chófer, senón que tamén ía ser o teu *home para todo*, así lembro que mo explicaches. E tanto que o foi, Ramiro. Porque os teus fillos, Ramiro, son fillos del. Os teus fillos naceron grazas a Eladio. O teu fillo Ramirín, o xenio dos negocios, o que ben se vía que herdara a túa intelixencia para os números, concebino grazas o amor doutro, Ramiro. A túa filla Esperancita, Ramiro, a que ten os ollos verdes como Dona Encarnación, a nai de túa nai, tería que chamar avoa á nai de Eladio. Grazas a teu *home para todo* hoxe segue habendo un Fernández de Castro dirixindo a empresa, Ramiro. E se o pensas ben, Ramiro, non está tan mal o apaño: ti conseguiches o que querías, eu tamén, e mesmo Eladio, a quen sei certamente que lle tes aprezo, estivo sempre orgulloso e satisfeito. Así que non te aporices, porque..."

- Señora, temos que ir marchando que hai que pechar!, dixo o sepultureiro ás costas de Dona Esperanza.

- Ui, que tarde se me fixo, non me decatara! Xa marcho, si, perda coidado, contestou ela.

E, sen máis, anicouse para colocar un pouco mellor as flores, persignouse e, cun grande sorriso na cara, encamiñouse paseniño á saída do camposanto.

"Mateo"

Lino Ameneiro Seijo

Inicialmente fueron dos.
En realidad, muchos y una.
Uno en busca de otra.
Dos células, luego convertidas en una
y de nuevo duplicada.
Inmediatamente cuatro, ocho,
uno seis, tres dos, seis ocho...
De pronto la progresión
explota como un big bang
hasta llegar imparable a sesenta billones
en seismil quinientas horas.
Y en todo ese tiempo, en contención,
metilación del adn, modificación de histonas
y cambios epigenéticos,
claves para lo mejor adquirido
frente a lo onnato de dos.
Llegas como un precioso regalo
de un fin de año confinados,
para olvidar o, tal voz, no.
Lo que antes creíamos seguro
hemos visto que es en realidad efímero, inestable.
Cuando sales a la luz,
a este mundo acelerado,
veo de nuevo la esperanza.
Yo ya estoy amortizado.
Te amo Mateo.

Comunidades energéticas de renovables, un beneficio de futuro para el rural gallego

Más de 300 personas participaron en la jornada técnica organizada en A Coruña por la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Cerca de 150 personas, de forma presencial y telemática, participaron en la *Jornada de difusión de la creación y puesta en marcha de las comunidades energéticas de renovables en el medio rural*, organizada por la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en la sede de la Fundación Barrie (A Coruña). Un evento inaugurado por el delegado de la Xunta en A Coruña, Gonzalo Trenor; el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo; el rector de la UDC, Julio Abalde; y el decano de la Demarcación en Galicia, Enrique Urcola, quien destacó que "las ventajas que vemos en las comunidades de energías renovables para el desarrollo del entorno rural de Galicia nos han motivado a organizar esta jornada".

En este sentido, Urcola explicó que "las comunidades de energías renovables nacen para beneficiarse de forma colectiva de una instalación de generación de energía renovable, que podía ser eólica, fotovoltaica, geotérmica o biomasa. Y los beneficios son múltiples porque producirán una importante reducción de los costes de energía, ya que producirán su propia energía y dependerán menos de las comercializadoras, lo que reducirá su factura. Pero además se reducirán las emisiones contaminantes y se fomentará el empleo local". Un apartado en el que detalló que "las empresas de la zona podrían encargarse de la instalación y mantenimiento de las placas solares y esto facilitaría la transición de empleo hacia puestos relacionados con las energías renovables y con mayor proyección de futuro, algo necesario en nuestros entornos rurales".

Enrique Urcola, Julio Abalde, Gonzalo Trenor y Miguel Ángel Carrillo, durante la inauguración de la jornada

Unos beneficios que compartió Miguel Ángel Carrillo, para quien "las comunidades energéticas en el rural contribuyen a acelerar la transición hacia un sistema energético sin emisiones de CO2". Además, destacó que "los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos tenemos entre nuestras competencias profesionales las que nos permiten realizar el proyecto, construcción, conservación, explotación, modificación y reparación de centrales e instalaciones de aprovechamiento de energías renovables, incluyendo las de autoconsumo y, por tanto, las de las comunidades energéticas".

Una comunidad energética es una entidad jurídica de participación voluntaria y abierta controlada por accionistas o miembros que pueden ser personas físicas o jurídicas (entre otras: asociaciones, cooperativas, organizaciones sin ánimo de lucro y empresas) y administraciones locales, autonómicas o nacionales. Enrique Urcola apuntó que se estima que las comunidades energéticas locales representen el 17% de toda la producción de energía eólica y el 21% de la producción total de energía en Europa para el año 2030. También se espera que la mitad de los hogares europeos produzcan energía renovable para 2050.

María Rivas, Enrique Urcola y Miguel Ángel Carrillo, en el acto de clausura de la jornada celebrada en la Fundación Barrié

Modelo justo

Por su parte, Gonzalo Trenor destacó que estamos viviendo "un momento frenético con la energía y tenemos que trabajar para convertir los problemas en oportunidades. Y las comunidades energéticas son una oportunidad para luchar contra el cambio climático y traer beneficios a la sociedad". Un reto recogido por el rector de la Universidad de A Coruña, para quien "las comunidades energéticas son viables desde un punto de vista económico y social", pero alertó que "desde el conocimiento y la investigación aún hay que seguir ofreciendo soluciones".

El acto de clausura corrió a cargo de la subdelegada del Gobierno en A Coruña, María Rivas, que advirtió que "la transición verde es un proceso imparable donde todos caminamos de la mano o deberíamos hacerlo", explicando que "cambiar el modelo actual por otro más sostenible como el de las comunidades energéticas permiten el empoderamiento del ciudadano, al convertirlo en protagonista relevante y fundamental en la implantación de un modelo energético justo e inclusivo".

Los expertos avisan: la realidad de las comunidades va más rápido que la ley

Destacan que suponen un reto: el cambio de modelo energético basado en grandes centrales por otro en manos de las personas

La *Jornada de difusión de la creación y puesta en marcha de las comunidades energéticas de renovables en el medio rural* estuvo organizada en dos mesas de debate. La primera, denominada *"Las Comunidades Energéticas de Renovables"*, fue moderada por Lorena Solana, vicedecana del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia. En ella se trataron aspectos más teóricos sobre las comunidades energéticas y se presentaron distintos modelos de las mismas, Así, Enrique Rojo, miembro del Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del CICCP y del capítulo español de la Association Energy Engineers, habló sobre el papel de las comunidades energéticas de renovables en su papel en la lucha contra la despoblación en rural.

Por su parte, el director del departamento de Energía del Inega, Juan Rodríguez., presentó las líneas de apoyo e incentivos de su entidad pone a disposición de proyectos de autoconsumo con fuentes de energía renovables; mientras que director de la División de Energía del Instituto Tecnológico de Galicia (ITG), Santiago Rodríguez, quien apuntó que "el éxito de las comunidades energéticas va a depender del avance tecnológico y de los cambios regulatorios necesarios".

Finalmente, Oriol Sarmiento, gerente Clúster Energías Renovables Galicia, recordó la oposición social a macroproyectos renovables: "miles de manifestantes critican el impacto ambiental y social de las grandes plantas en el campo bajo el lema renovables sí, pero no así". Por eso declaró que las comunidades energéticas son "un reto no solo desde el punto de vista social, sino también social. La demostración de que un modelo energético en manos de las personas es posible. Un cambio de modelo de grandes macroproyectos donde la energía se genera en grandes centrales y los usuarios pagan la factura; a una generación distribuida con pequeños productores que se convierten en usuarios activos".

Lorena Solana moderó la mesa compuesta por Enrique Rojo, Juan Rodríguez, Santiago Rodríguez y Oriol Sarmiento

Ejemplos prácticos

La segunda mesa, *"La sociedad civil y las Comunidades Energéticas en Galicia"*, estuvo moderada por José Luis Marín, coordinador del Comité de Agua, Energía y Cambio Climático del CICCP. Un debate en el que los ponentes coincidieron en destacar que la sociedad está avanzando mucho más rápido que la legislación, lo que produce importantes problemas.

José Luís Marín moderó una mesa con José R. Rioboo, Carlos Calvelo, Manuel Rodríguez, Juan B. Suárez y Olga Rivas

Así, José Ramón Rioboo, delegado de Transición Ecológica, Empleo y Territorio Sostenible de la Diputación de A Coruña, lamentó que la información sobre comunidades energéticas no está llegando a los ciudadanos. Una visión compartida por Carlos Calvelo, alcalde de Arteixo, quien alertó frente a "trabas burocráticas" que impiden el desarrollo de proyectos o su acceso a los fondos Next-Generation. En ese punto, Manuel Rodríguez, alcalde de Coles y representante de la FEGAMP, añadió que "otro problema es a la hora de acceder a la red de distribución por parte de las empresas energéticas".

Juan Bautista Súarez Ramos, interventor adjunto de la Diputación de A Coruña, habló en representación de COSITAL (Colegio Oficial de Secretarios, Interventores y Tesoreros de la Administración Local). Suárez admitió que "la realidad va más rápido que la legislación", sugiriendo a las Administraciones a que cedan a los ciudadanos el papel de promotores de estas comunidades energéticas y se dediquen a "evitar trabas administrativas y fomentar estímulos fiscales reduciendo impuestos como el IBI o el ICIO". Olga Rivas, directora de la Fundación Roberto Rivas de Silleda, destacó el respeto al medio ambiente desde la Fundación y su total apoyo a las comunidades energéticas.

La movilidad sostenible centra el X Encontro de Enxeñería Civil Galicia-Norte de Portugal

Cerca de un centenar de ingenieros participaron en la jornada organizada por la Demarcación de Galicia y la Ordem de Engenheiros Regiao Norte

El encuentro tuvo lugar en las instalaciones del Círculo de Empresarios de Galicia en Vigo

El X Encuentro de Ingeniería Civil Galicia - Norte de Portugal "Movilidad urbana: salud y espacio público" reunió a cerca de un centenar de ingenieros de Galicia y de Portugal. Entre otros temas, se trataron el valor de las infraestructuras públicas de transporte, entre las cuales se encontraban el metro en ciudades como Oporto o Madrid, así como futuras inversiones en materia de movilidad, tanto en Galicia como en el norte de Portugal. La inauguración corrió a cargo del presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puentes, Miguel Ángel Carrillo; de su homólogo del Consejo Directivo de la Ordem dos Engenheiros da Região Norte, Bento Machado; y del decano de la Demarcación de Galicia, Enrique Urcola. El Bastonario de la OERN, Fernando Almeida, entró a través de un vídeo.

Miguel Ángel Carrillo felicitó a la ciudad de Vigo por su reciente premio de la Semana Española de la Movilidad en la categoría de municipios de más de 100.000 habitantes. Carrillo resaltó que "la movilidad sostenible se va a convertir en un derecho del ciudadano" y que "los ingenieros de caminos debemos liderarlo con ingenio".

Por su parte, Bento Machado matizó "cualquier estrategia que no cuente con la ingeniería estará condenada al fracaso". Aprovechó para resaltar la importante colaboración existente entre los profesionales gallegos y portugueses en materia de ingeniería de caminos.

Finalmente, Enrique Urcola, en referencia a la temática de este X Encuentro, dijo que "creemos que la recuperación del espacio público a través de una nueva movilidad sostenible, pensada para el bienestar de las personas, es la apuesta de nuestro siglo".

Nárdiz sitúa a Pontevedra como ejemplo en Galicia de la Movilidad Urbana en el futuro

El coordinador de los Encontros destacó también los trabajos realizados en Vigo y A Coruña, en Galicia, así como en Oporto, en Portugal

Carlos Nárdiz, coordinador de los encuentros, fue el responsable de las conclusiones. En este sentido, afirmó que las ciudades de la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal avanzan en la misma dirección y destacó el caso concreto de Pontevedra que ha recibido múltiples premios y que lleva veinte años trabajando en este sentido, desde limitaciones de velocidad en sus calles, primero en el centro histórico y luego en la periférica, hasta estudios de tráfico o de movilidad previos.

El coordinador no quiso pasar por alto los trabajos en Vigo que van en esa dirección, buscando la continuidad de los itinerarios peatonales con la instalación, incluso, de elementos mecánicos multimodales (rampas, escaleras, ascensores) y con el diseño como premisa, más allá de lo funcional. También destacó los que está desarrollando A Coruña, con las intervenciones en Los Cantones y La Marina. Nárdiz resaltó que "son necesarias las soluciones técnicas, los planes de movilidad, pero si no hay políticas valientes esto no va a ninguna tarde".

En cuanto a Portugal, que sigue una tendencia similar en materia de Movilidad Urbana, Carlos Nárdiz hizo hincapié en Oporto donde el transporte público es el esqueleto de la ciudad y rebasa la escala de Galicia, pues cuenta con red de cercanías, metro, autobuses y tranvía. Entre las medidas más generalizadas adoptadas a ambos lados de la frontera están la reducción de velocidad, la potenciación de la bicicleta, la transformación de los vehículos, la reducir ruidos…, incluso de los autobuses de hidrógeno y la intermodalidad de los medios de transporte público, así como la integración de las carreteras de acceso a las ciudades en los barrios del entrono.

La concejala Elena Espinosa fue la encargada de clausurar los X Encuentros de Ingeniería Civil Galicia-Norte de Portugal

El papel de la movilidad desde el punto de vista ambiental, social y económico

Los expertos ponen el acento en el punto de vista ambiental, recordando que tanto Madrid como Barcelona o Bilbao tienen problemas con la contaminación

La primera ponencia del X Encontro de Enxeñería Civil Galicia-Norte de Portugal llevó por título *"Os 3 D da Mobilidade: Descarbonizar, Descongestionar, Desenvolver"* y fue impartida por Tiago Braga, presidente del Consejo de Administración del Metro de Oporto, que hizo un repaso por la historia de los últimos 20 años del Metro de Oporto y también mostró los proyectos de futuro hasta el fin de esta década.

El X Encontro de Enxeñería Civil Galicia-Norte de Portugal tuvo lugar en las instalaciones del Círculo de Empresarios de Galicia y reunió a más de un centenar de personas

"La movilidad tiene un papel muy importante desde el punto de vista ambiental, social y económico. Se hace una inversión muy grande, pero también tiene un retorno muy importante para la economía" explicó Tiago Braga.

Inversión en Madrid

La segunda ponencia de las jornadas llevaba por título *"El valor de las infraestructuras públicas de transporte. Inversiones en la Comunidad de Madrid"* y corrió a cargo de Miguel Núñez, director general de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid. Núñez mostró la situación de las infraestructuras de transporte en España a través de cifras: desde 1985-2000 se invirtieron 165.000 millones de euros. Del 2000-2020 se alcanzaron los 260.000 millones de euros, de los cuales Europa invirtió el 23%, mientras que España el 77%, repartidos entre la administración estatal y las comunidades autónomas.

A partir de ahí, Núñez Fernández recordó que tendríamos que invertir en las administraciones del futuro en torno a 60.000 millones de euros. En referencia a la contaminación recordó que tanto Madrid como Barcelona, Bilbao y otras ciudades suspenden. Por eso, "nuestro proyecto en Madrid son infraestructuras cortoplacistas. Estas tienen que ser rentables, eficientes y sostenibles", subrayó Miguel Núñez.

Oporto y Madrid, dos ejemplos de grandes ciudades que invierten en movilidad

El X Encontro de Enxeñería Civil debatió también sobre espacio público y movilidad amable, así como sobre la experiencia de las ciudades gallegas y portuguesas

La mesa que puso el punto y final a la jornada de la mañana reunió a cuatro expertos ingenieros. Pedro Baganha habló sobre la política de movilidad del municipio de Oporto y cómo ha afectado de forma positiva a los ciudadanos. Jesús Gómez explicó el ambicioso Plan de Movilidad de Pontevedra, que se iniciaba a finales del siglo pasado y "en el que se primó el interés colectivo sobre el particular (el vehículo privado)". Destacó que desde 2005 a la actualidad en la ciudad de Pontevedra solo hubo un atropello. En ella, el 70% de los desplazamientos son a pie y el 15% en bici. En este sentido, la ciudad apuesta por las Zonas de Tráfico Restringido en contra de las Zonas de Bajas Emisiones que plantea el gobierno, que, en su opinión "no soluciona el problema de la movilidad, porque cuando en España se renueve el parque de vehículos, volveremos a tener los mismos problemas".

José Mendes y Fernando Nebot impartieron dos conferencias: "Mobilidad: quo vadis" y "Espacio público y movilidad amable"

"Experiencia de las ciudades", mesa redonda con Teresa Braga, Alfonso Orro, Francisco Dinís, Paula Telés y Álvaro Costa

Nuno Oliveira centró su ponencia en cómo utilizar los datos para gestionar la movilidad urbana en ciudades pequeñas, partiendo de las experiencias de Braga y Oporto señalando que: "la tecnología no es demasiado cara para implementarse en este tipo de ciudades".

Finalmente, Jerónimo Centrón explicó el ambicioso plan de humanización en el que Vigo trabaja desde hace años, marcado por su dificultad orográfica. Aprovechó para presentar Vigo Vertical, un proyecto que busca conseguir la conectividad peatonal desde todos los ámbitos: el diseño, la sostenibilidad y la tecnología... "consiguiendo un espacio agradable para la sociedad y que potencia la movilidad sostenible".

Mesa redonda

Por la tarde, el encuentro empezó con otras dos conferencias: *"Espacio público y movilidad amable"*, con Fernando Nebot; y *"Mobilidad: quo vadis"*, con José Mendes.

Además, también tuvo lugar una segunda mesa redonda, "Experiencia de las ciudades", en la que participaron los expertos Teresa Braga, Alfonso Orro, Francisco Dinís, Paula Telés y Álvaro Costa.

Solo los ICCP tienen la competencia para redactar Planes de Seguridad Viaria

El Tribunal Superior de Xustiza de Galicia establece que sólo la titulación de Ingeniero de Caminos es idónea por el perfil curricular y las destrezas relativas a la seguridad viaria

Tras el recurso presentado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos contra el pliego licitado por la Axencia Xeral de Infraestruturas (AXI) del concurso para la elaboración del Plan de Seguridad Viaria de Galicia, el Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG) ha establecido que sólo los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos son competentes para ser redactores y responsables de los Planes de Seguridad Viaria. No lo son arquitectos, arquitectos técnicos, ingenieros técnicos de obras públicas, graduados en ingeniería civil ni otros ingenieros. Sólo la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos es idónea, por el conjunto de perfil curricular y, en particular, por las destrezas relativas a la seguridad viaria.

La sentencia hace referencia a dos perfiles técnicos: responsable de desarrollo del contrato, para el que se exigía un técnico con titulación de ingeniero, ingeniero técnico, arquitecto, arquitecto técnico o titulación de grado o equivalente a las anteriores, y un puesto jefatura de equipo, para el cual se exigía el grado en ingeniería civil (o titulación equivalente).

Portada del Plan de Seguridad Viaria de Galicia 2022-2025

En ambos casos, el pliego establecía que eran equivalentes "todas las titulaciones universitarias (superiores, técnicas o medias y de grado) que en su formación curricular incluyan como materia específica las carreteras y las vías de comunicación.

Para el puesto de desarrollo del contrato, la sentencia establece que "(…) solo la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos es idónea, por el conjunto de perfil curricular, y, en particular, por las destrezas relativas a la seguridad viaria, que se concretan en materias y contenidos (…)". En cuanto al puesto de jefatura de equipo, en la sentencia se expone que "(…) mal se va a poder ejercer una facultad de mando o dirección sobre el trabajo de un técnico del perfil que acabamos de glosar como el de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos si no se posee la misma titulación que él, lo que permite impartir instrucciones sobre el contenido de los trabajos y efectuar correcciones sobre lo realizado por el miembro técnico del equipo".

La sentencia del TSXG considera que esa mención de "equivalente" tiene una "extensión desmesurada que resulta incompatible con la necesaria cualificación profesional objeto del contrato". Además establece que, desde el punto de vista de los contenidos, no cabe equivalencia entre la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y cualquier otra titulación en relación al objeto de este contrato.

Los ICCP son competentes para coordinar la seguridad y salud de una obra de soterramiento de tráfico y urbanización

Esta sentencia fue citada por la sección 3ª de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG), que desestimó el recurso de apelación del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas y que confirma la Sentencia del Juzgado de lo Contencioso-Administrativo nº 1 de Vigo, en relación al recurso que interpuso el CITOP frente a la licitación del contrato de servicios de coordinación de seguridad y salud de las obras del proyecto de "soterramiento del tráfico rodado de la Puerta del Sol y humanización y transformación peatonal de la actual red viaria".

Esta sentencia sigue el precedente de la Sentencia del TSJS sobre el Plan de Seguridad Vial de Galicia e incide en las diferentes competencias de los ICCP y de los ITOP (Graduados en Ingeniería Civil) y se refiere a la envergadura de las obras.

Además, para determinar que el coordinador de seguridad y salud tenga que ser ICCP (o Arquitecto), el dato de que la dirección facultativa era exclusiva de Ingeniero de Caminos y Arquitecto conjuntamente, por lo que considera proporcionado y racional, en el ejercicio legítimo del margen de discrecionalidad de la Administración, que se exija en el Pliego que la coordinación de seguridad y salud se lleve a cabo por técnicos con el mismo nivel de formación que la dirección facultativa.

Solo los ICCP son competentes redactar un plan municipal de emergencia por sequía

Los juzgados dieron la razón a la Demarcación de Galicia contra los pliegos del concurso licitado por el Ayuntamiento de Frades

El Juzgado Contencioso-Administrativo núm. 3 de A Coruña, tras el recurso presentado por la Demarcación de Galicia contra los pliegos del concurso, licitado por el Ayuntamiento de Frades (A Coruña). Los pliegos en la solvencia técnica contemplaban como técnicos competentes a los Ingenieros Agrónomos, los Ingenieros de Montes, los Ingenieros Forestales y de forma genérica e inexplicable a los "Ingenieros Técnicos". Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no aparecían contemplados.

Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos no aparecían como técnicos competentes en la licitación del Ayuntamiento de Frades

La sentencia del Juzgado herculino considera competentes a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Esto lo constata con el RD 1425/1991, de 30 de agosto, por el que se establece el título universitario oficial de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y las directrices generales de los planes de estudio conducentes a la obtención de dicho título (pre Bolonia), en concreto, porque forma parte del Segundo Ciclo del título "las obras y aprovechamientos hidráulicos y energéticos", así como "Ingeniería Sanitaria Ambiental. Elementos de Ecología. Impacto Ambiental: Evaluación y corrección" y la "Ingeniería Hidráulica".

En el mismo sentido, con los títulos post-Bolonia porque la Orden CIN/309/2009, de 9 de febrero, por la que se establecen los requisitos para la verificación de los títulos universitarios oficiales que habiliten para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, incluye la "Capacidad para proyectar, dimensionar, construir y mantener obras hidráulicas" y la "Capacidad para planificar y gestionar recursos hidráulicos y energéticos, incluyendo la gestión integral de aguas".

La Sentencia resuelve que la exclusión de los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos cercena de forma directa y clara los principios de libertad de acceso a las licitaciones, libertad de competencia y libertad de concurrencia. Declara contraria a Derecho la resolución impugnada, anulando los actos aprobatorios de la licitación y los pliegos, con obligación expresa de incluir a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en igualdad de condiciones que el resto de ingenieros que ya contemplaba.

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS GALICIA

SERVICIO JURÍDICO PARA COLEGIADOS

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ofrece distintas opciones para la realización de consultas gratuitas sobre temas legales. Además, para el caso de ser necesario realizar actuaciones concretas, los despachos de abogados harán una reducción de honorarios específica para los colegiados. También se ofrece una asesoría para colegiados en el extranjero.

PLATAS ABOGADOS

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA A COLEGIADOS SOBRE TEMAS PROFESIONALES Y ADMINISTRATIVOS

Esther López Conde, abogada del despacho Antonio Platas

Consultas gratuitas: estherlopezconde.abogado@icacor.es

Teléfono: 981 225 542

BAZÁN42 ABOGADOS

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA A COLEGIADOS SOBRE TEMAS LABORALES, FISCALES Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO

Ana Jiménez Ramis, abogada del despacho BAZÁN42

Consultas gratuitas: contacto@bazan42abogados.com

Teléfono: 619 315 931

AVCO AVCO

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA A COLEGIADOS SOBRE TEMAS LABORALES, FISCALES, MERCANTILES, EMPRENDIMIENTO, PATRIMONIALES

AVCO Corporate

Consultas gratuitas: serviciojuridico@ciccp.es

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA A COLEGIADOS EN EL EXTRANJERO Y TEMAS INTERNACIONALES

AVCO Corporate

Consultas gratuitas: serviciojuridico@ciccp.es

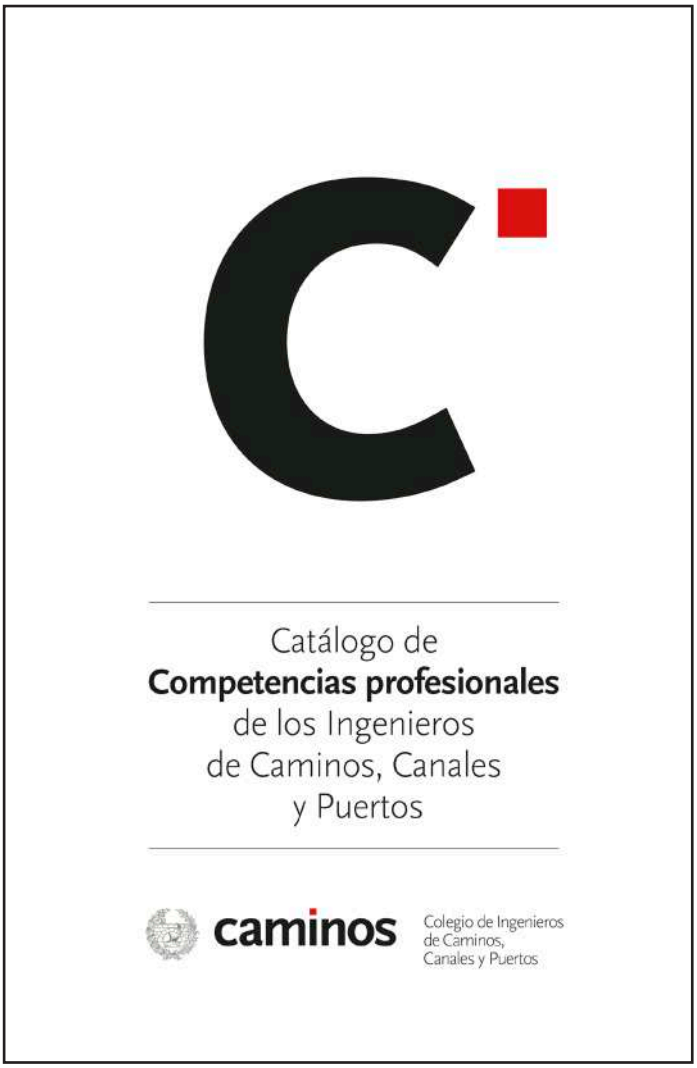
Más información: www.caminosgalicia.gal

El Colegio actualiza el Catálogo de Competencias Profesionales

La Junta de Gobierno del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos aprobó, en su sesión de 27 de junio de 2022, la actualización del Catálogo de Competencias Profesionales de los ICCP. Una publicación que es un Anexo del Reglamento de Certificación y Acreditación Profesional y que sirve para que el Colegio certifique, a los colegiados que lo necesitan, la habilitación competencial en los trabajos que contempla el Catálogo, defendiendo dichas competencias donde sea necesario.

Esta actualización responde a la propuesta del Grupo de Trabajo de la Comisión de Secretarios de Demarcación, con la participación de la Dirección Técnica y de la Dirección Jurídica del Colegio, y se basa en la experiencia de los Secretarios de Demarcación, en los resultados de la defensa de las competencias y en el análisis técnico y jurídico de la cuestión. El Catálogo se ha adaptado también a la definición de la profesión que contiene la Base de Datos de Profesiones Reguladas de la UE.

El documento fue presentado en unas jornadas celebradas el pasado mes de diciembre y disponibles en https://www.youtube.com/watch?v=hu7ogJb9zTM.



Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos eligen Abanca para apoyarles en futuros retos

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia y Abanca han renovado su convenio financiero por un año más. Las dos entidades abordan los desafíos de este colectivo con el foco puesto en mejorar el acceso al crédito de los profesionales colegiados y hacer frente a la situación económica actual, marcada por la inflación y el aumento del precio de las energías. El convenio fue firmado por el decano, Enrique Urcola, y el director territorial de Abanca en A Coruña, Óscar Salgado Seijas, que estuvieron acompañados por el coordinador de Convenios de la entidad en A Coruña, José Manuel Blanco.

El acuerdo detalla una amplia oferta de productos creados específicamente para mejorar la competitividad del colectivo gallego de ingenieros de caminos como pólizas de crédito, préstamos personales e hipotecarios, leasing mobiliario e inmobiliario avales. Además, Abanca refuerza su compromiso con los colegiados y el sector a través de la activación de las líneas de financiación oficiales del organismo público ICO, las SGR nacionales y 5AECA.

El decano Enrique Urcola firmó el convenio con Óscar Salgado, director territorial de A Coruña de Abanca

El texto también incluye la oferta especializada de Abanca Personal en materia de asesoramiento y gestión integral. Así, los colegiados contarán con gestores especializados y productos a medida para sacar el máximo rendimiento a sus inversiones. También podrán disponer de la tarjeta *Visa Tú*, que ofrece múltiples formas de pago para combinarlas como mejor convenga, y otros productos como la *Tarifa Plana de Seguros y de Valores* y avanzados servicios de banca a distancia como la Banca Móvil, la Banca Electrónica, el Bróker Online o los Fondos de Inversión Abanca.

VIII Encontros da Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos 2022

PATROCINAN:

abeconsa construcción

acciona Infraestructuras

audasa

CANARGA CONSTRUCCIONES

civisglobal construimos entorno

COMSA CORPORACIÓN

CONSTRUCCIONES PONCIANO NIETO, S.L. POZOS DE BARRENA

COPASA

DRAGADOS

edo ESPINA&DELFIN

extraco s.a.

FCC Construcción

CONSTRUCCIONES GÓMEZ Y CIA, S.L. SANTIAGO

petrolam

Prace SERVICIOS Y OBRAS S.A.

PROYECON

GRUPO PUENTES

Taboada y Ramos, S.L. CONSTRUCCIONES

VÁZQUEZ REINO

ViAQUA

COLABORAN:

AIN active

anteagroup

eptisa

GalaiControl

Grupo Bascuas

sacyr INGENIERÍA E INFRAESTRUCTURAS

APOYAN:

acadar ingeniería y consultoría

aquática

asisa

audeca grupo elecnor

ciesa

CLM

CONSTRUCCIONES LOPEZ CAO

enmacosa

OVISA

PROBISA

XÉRMOLO

IX Encontros da Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos 2023

Tú también puedes ser patrocinador de los IX Encontros da Enxeñería de Camiños, Canais e Portos. Formarás parte de las actividades que desarrolla la Demarcación de Galicia tanto para sus colegiados como para mantener la presencia social de nuestra profesión

CELEBRACIÓN DEL PATRÓN

GALAS DEL COLEGIO

REVISTA VÍA 18

Y OTRAS PUBLICACIONES

OPCIONES DE PATROCINIO

VIII ENCUENTROS DE INGENIERÍA DE CAMINOS - GALICIA 2023	Apoyo (500 €)	Colaborador (1000 €)	Patrocinador (1500 €)
Logotipo en la portada de la página web www.caminosgalicia.gal	Pequeño	Mediano	Grande
Logotipo en la sección web específica de los VIII Encuentros de Ingeniería de Caminos	Pequeño	Mediano	Grande
Logotipo en la contraportada de los números da revista VÍA18 durante 2022	Pequeño	Mediano	Grande
Logotipo en los boletines electrónicos enviados los lunes	Pequeño	Mediano	Grande
Logotipo en las difusiones específicas de las actividades organizadas por la Demarcación de Galicia en 2022	Pequeño	Mediano	Grande
Logotipo en la cena de gala de Santo Domingo	Pequeño	Mediano	Grande
Logotipo en las Gala de entregas de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia en 2022	Pequeño	Mediano	Grande
Aparición de actuaciones de los patrocinadores en el video que se difunde en la Gala de entrega de Medallas y en RRSS	1 imagen	2 imágenes	3 imágenes
Colaboración en la revista durante 2022 (maquetado con material suministrado por la empresa. Pueden usarse unidas)	1/2 página	2 1/2 páginas	3 1/2 páginas
Posibilidad de hacer actos profesionales en la sede del Colegio en A Coruña, publicitados y retransmitidos por zoom	1 actividad/año	2 actividades/año	3 actividades/año
Difusión en las RRSS de la Demarcación de Galicia (Facebook, Linkedin e Twitter) de noticias de la empresa	1 noticias/mes	2 noticias/mes	3 noticias/mes
Invitación preferente a los actos públicos organizados por el Colegio en Galicia	✓	✓	✓

REDES SOCIALES

JORNADAS, FORMACIÓN Y CONGRESOS

EXPOSICIONES

ACTOS EN LA CALLE

Si quieres participar, envía un mail a: 09cam@ciccp.es o llama al 981 248 355