

## Entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia



5

**Convenio pionero con  
la Autoridad Portuaria  
de Ferrol-San Ciprián**



6

**Homenaje a César  
García Cordovilla y  
José Abarquero García**



14

**Entrega de diplomas y  
premios en la ETS de  
ICCP de A Coruña**

**P**ublicamos este número 47 de la revista *Vía18* en la que recoge lo realizado durante la segunda mitad de 2023. Primer año en el que nos hemos sentido verdaderamente libre de la influencia de la pandemia. Y lo hemos notado, con un incremento de las acciones emprendidas.

Hemos podido entregar las Medallas al Mérito Colegial otorgadas en 2022 a Tomás Notario Vacas y José Ángel Núñez Ares, aprovechando la entrega de las de 2023 a Mar Chao López y Óscar Rodríguez Gutiérrez. Fue un acto emotivo por muchas razones y contamos con la compañía de muchos colegiados y colegiadas, patrocinadores y amigos. Como es tradición, en la misma gala recibimos a las personas que se ha incorporado este año a nuestra demarcación de Galicia y se entregaron los pines conmemorativos a los 25 años de profesión. En este grupo se notó ya que hemos llegado a las primeras promociones de nuestra Escuela de A Coruña, por el gran número de presentes.

También tuvimos la comida de Navidad en homenaje a nuestros compañeros jubilados, en la que recibieron su bandeja conmemorativa de sus 50 años de profesión, José Abarquero García y César García Cordovilla, ingenieros de caminos que desde la empresa y la Administración han tenido mucho que ver con la construcción de las infraestructuras de Galicia.

En esta segunda parte del año, la Junta Rectora ha multiplicado su presencia en eventos relacionados con la pro-

fesión, pues es importante transmitir a la sociedad nuestro trabajo y nuestro deseo de colaboración. Los profesionales de la Ingeniería de Caminos tenemos mucho sobre el futuro de Galicia y debemos hacernos oír.

También hemos multiplicado nuestras acciones en defensa de la profesión. Los éxitos judiciales han facilitado que en muchos casos, las discrepancias se hayan resuelto ya desde las alegaciones. Para nosotros es un tema muy importante dar a conocer las competencias de los ingenieros e ingenieras, que son amplias y están recogidas en el Catálogo de Competencias que publica y mantiene actualizado el Colegio.

Acabo con un cariñoso recuerdo para nuestros compañeros fallecidos en este primer cuatrimestre de 2024. En primer lugar, Eugenio Hernández Calle, fallecido el 22 de febrero y que fue un referente en la construcción en Galicia, ocupando también el cargo de vicedecano del Colegio. En segundo lugar, Alfonso Rasilla Buhigas, que dedicó su vida laboral al agua, desde la Confederación Hidrográfica del Norte y desde Aguas de Galicia en Pontevedra. Finalmente, Pedro Quintáns Díaz, ingeniero consultor responsable de numerosos proyectos realizados en Galicia. DEP.

**Enrique Urcola Fernández-Miranda.**  
Decano de la Demarcación en Galicia.

## SERVICIOS QUE OFRECE EL COLEGIO

### CONVENIOS CON EMPRESAS PARA DESCUENTOS A COLEGIADOS

- Bolsa de empleo
- Bolsa de colegiados consultores
- Bolsa de colegiados desempleados
- Bolsa de colegiados para prácticas no laborales
- Bolsa de peritos judiciales y tasadores
- Becas para colegiados desempleados en nuestros cursos
- Librería y préstamo de libros
- Visitas técnicas

### ASESORÍA JURÍDICA, LABORAL Y PROFESIONAL

- Asesoría técnica
- Boletín de noticias profesionales
- Comisiones de la Demarcación
- Servicio al jubilado
- Certificado de Actividad Profesional
- Visado de calidad documental
- Defensa de la profesión a través de la Asesoría Jurídica
- Representación de la profesión en jurados, comisiones, normativa, etc.

### AYUDA A LA BÚSQUEDA DE EMPLEO Y PRÁCTICAS LABORALES

### SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL NACIONAL E INTERNACIONAL

- Participación en instituciones técnicas
- Organización de congresos profesionales
- Concesión del Premio San Telmo
- Concesión de Medallas al Mérito Colegial
- Organización de jornadas y conferencias
- Edición de la revista *VÍA18*
- Presencia en redes sociales
- Patronazgo del ITC y la FIC

### PROGRAMA DE FORMACIÓN CONTINUA

**INFÓRMATE:** Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Telf: 981 248 355 / [www.caminosgalicia.gal](http://www.caminosgalicia.gal)

**EDITORIAL**

2

**ACTUALIDAD**

- El Colegio se presenta al alumnado de la ETS ICCP de A Coruña

4

- Convenio pionero entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao

5

- Cena de Navidad con homenajes a José Abarquero García y César García Cordovilla

6-7

- El Colegio entrega la Medalla al Mérito Colegial 2022 a Tomás Notario Vacas

8

- La Demarcación de Galicia participa en el IV Torneo CGES de golf en A Coruña

9

- Eugenio Oñate y Ethel Vázquez reciben el Premio Ícaro 2023

12

- La Demarcación asiste a un almuerzo con María Jesús Lorenzana

13

**REPORTAJES**

- Entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia de 2022 y 2023

18-23

- La contratación de los servicios de ingeniería en el marco de los fondos Next Generation

24-25

**DEFENSA DE LA PROFESIÓN**

- La dirección facultativa de la reforma del pabellón de Santa Isabel se abre a ICCP

26

- Corrección de equívocos en la fase 2 del polígono empresarial de Bértoa

27

**ACTUALIDAD**

11

**ACTUALIDAD**

14-15

**ACTUALIDAD**

16

**DEFENSA DE LA PROFESIÓN**

27

**EDITA**

**camiaños**  
Galicia



Colexio de Enxeñeiros  
de Camiaños,  
Canais e Portos

**CONSEJO EDITORIAL**

Junta Rectora del CICCIP de Galicia  
Plaza de la Milagrosa, 2 - bajo. 15008 - A Coruña  
981 248 355 - www.caminosgalicia.gal

**PUBLICIDAD**

Cristina Augusto - 981 248 355 - 09cam@ciccp.es

**REDACCIÓN Y DISEÑO**

Nós Comunicación  
Calle Xesteira, nº 2, bajo  
15220 - Bertamiráns (Ames) A Coruña - 981 897 822

**I.S.S.N**

1886-6441

**DEPÓSITO LEGAL**

C-1782-2006

## EN BREVE

● Antonio Fontenla Piedrahita acudió en representación de la Demarcación de Galicia del CICCIP a los actos organizados por el Concello de A Coruña con motivo de la celebración de su patrona, **Nuestra Señora del Rosario**.



● Mari Luz Rivas Díaz, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación de Galicia, asistió a la **presentación de la Guía de contratación pública ecológica**, elaborada por la Consellería de Medio Ambiente, Territorio y Vivienda. Este documento es un avance hacia la economía circular y la neutralidad climática y busca ser la herramienta de referencia para que todos los órganos de la Administración autonómica incorporen consideraciones ambientales en las diferentes fases de los procedimientos de contratación.

La encargada de presentarla fue la consejera Ángeles Vázquez Mejuto, que recordó que este instrumento contribuye a dar cumplimiento al recogido en la Ley de residuos y suelos contaminados de Galicia. La guía cuenta con una serie de fichas organizadas en siete bloques divididos por áreas de contratación: edificios e inmuebles; oficinas; movilidad; mantenimiento y limpieza; alimentación; organización de eventos; y otros servicios.



## El Colegio se presenta al alumnado de la ETS ICCP de A Coruña

El secretario de la Demarcación de Galicia, Francisco Rosado Corral, acompañado de Ana García Mayo, trabajadora del Colegio, expusieron ante los estudiantes de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Univer-

sidad de A Coruña la historia y los servicios que ofrece el Colegio.

Una presentación a la que acudieron Isabel Martínez Lage y Pablo Rodríguez-Vellando Fernández-Carvajal, directora y subdirector de

la Escuela, y en la que se trataron temas como las competencias profesionales, la responsabilidad profesional de los ingenieros de caminos o las diferentes actividades desarrolladas desde la Demarcación de Galicia para sus colegiados.

## Juan José Vázquez Cerredá participa en el Symposium Urban Solutions

Juan José Vázquez Cerredá, representante por Ourense de la Junta Rectora, acudió al Symposium Urban Solutions. El simposio, celebrado a lo largo de tres días en la Ciudad de la Cultura de Santiago, reunió a profesionales de la energía, la sostenibilidad, la iluminación, la movilidad, los parques o las infraestructuras.

Estas jornadas fueron organizadas por CLUERGAL (Clúster de Energías Renovables de Galicia), con el que el Consejo Galego de Enxeñerías (CGES) tiene un convenio de colaboración. El CGES agrupa a los colegios de



*El simposium se celebró en la Ciudad de la Cultura*

ingenierías superiores de Galicia.

Además de las ponencias, en el simposio pudo visitarse la zona de expositores, además de efectuar

la importancia del networking desarrollada durante estos actos, al que asistieron profesionales, representantes de empresas, de administraciones y público interesado.

# Convenio pionero entre la Demarcación y la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao

Reforzará la seguridad jurídica y técnica de las obras que se realicen en el puerto

La Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia han firmado un convenio de colaboración para el visado de trabajos profesionales, lo que permitirá reforzar la seguridad jurídica y técnica de las obras y proyectos que se realicen en el ámbito del organismo portuario. El puerto de Ferrol-San Cibrao se convierte en el primero de Galicia y uno de los primeros de toda España en firmar un acuerdo de estas características.



Enrique Urcola y Francisco Barea suscribieron el convenio en la sede de la Autoridad Portuaria

El documento ha sido suscrito por el decano de la Demarcación, Enrique Urcola, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Francisco Barea, en un acto que ha contado con la presencia de los presidentes de Puertos del Estado y del CICCP, Álvaro Rodríguez Dapena y Miguel Ángel Carrillo. También asistieron Mar García y Antonio Fontenla, vocales de la Junta Rectora de la Demarcación de Galicia, y su secretario, Francisco Rosado.

Gracias al convenio fir-

mado, la Autoridad Portuaria podrá someter a visado todos aquellos trabajos que realice con medios propios o externos y en los que participen ingenieros de caminos, canales y puertos. Esto supone un mayor control sobre los proyectos, lo que contribuye a reforzar las garantías ante la ciudadanía, los profesionales y las empresas.

Por su parte, el Colegio realizará la comprobación documental y técnica, así como el cumplimiento de la normativa aplicable en cada caso. El visado incluirá la co-



Visita a las obras del acceso ferroviario al puerto exterior de Ferrol

bertura de las pólizas de responsabilidad civil profesional que el Colegio tiene contra-

tadas en función de la actividad y supondrá un abaratamiento de los costes.



Una representación del Colegio acudió al acto de entrega

## Manuel Pose recibe el premio "Liderazgo empresarial"

El decano de la Demarcación, Enrique Urcola Fernández-Miranda, acompañado de Antonio Fontenla Piedrahita, vocal de la Junta Rectora, y Francisco Rosado Corral, secretario de la misma, acudieron al

acto de entrega del premio "Liderazgo Empresarial", convocado por la Confederación de Empresarios de A Coruña. Un galardón que fue concedido a Manuel Pose, presidente ejecutivo del Grupo Aluman.



## Cena de Navidad con homenajes a José Abarquero García y César García Cordovilla

Recibieron una bandeja conmemorativa por 50 años de trayectoria profesional

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia ha celebrado su tradicional comida de Navidad en la que homenajeó a José Abarquero García y César García Cordovilla. Un acto que contó con la asistencia de medio centenar de personas.

El decano del Colegio, Enrique Urcola Fernández-Miranda, destacó que “este es uno de los actos más importantes que celebra el Colegio cada año pues sirve para reconocer toda una vida de entrega a la profesión y porque facilita que los ingenieros más jóvenes puedan compartir experiencias con profesio-

nales de reconocido prestigio”. El decano les entregó una bandeja conmemorativa por sus 50 años de trayectoria profesional y animó a los colegiados jubilados a seguir participando en las actividades del Colegio.

José Abarquero García comenzó su vida laboral en 1975 en la oficina técnica de Huarte y CIA como ingeniero de producción en el dique de contención de arenas en el Puerto de Huelva. En 1976 se trasladó como Jefe de Unidad de Túneles a la Autopista Astur-Leonesa y trabajó a pie de obra como ingeniero encargado de Boca Norte en el Túnel del Cadí. En 1984 se tras-

ladó a Lugo para reparar los diques de abrigo del Puerto de Alúmina en San Ciprián. En 1986, se incorporó a la Delegación en Galicia de FCC Construcción SA para desarrollar equipos y técnicas para las obras marítimas que se estaban licitando. Se retiró en 2015.

César García Cordovilla comenzó su vida profesional en el Ministerio de Obras Públicas, como ingeniero adjunto a la dirección de Obra en un tramo de la M-30 de Madrid. Entre 1974 y 1979 trabajó en OHL. Entre 1979 y 1983 colabora con CIARC en proyectos públicos y privados. Entre 1983 y 2000 se incorpora a la Xunta, siendo

Jefe de Servicio de Proyectos y Obras como la AG-55 Coruña-Carballo y en varias vías de alta capacidad en Galicia. Como jefe del servicio provincial de Obras Hidráulicas de Lugo se encargó del proyecto y dirección de obra de la captación y ETAP en el Miño (Lugo), la red de colectores de Lugo y las EDAR de varios municipios de la provincia. Entre 2000 y su jubilación en 2016 trabajó en el Ministerio de Fomento como Jefe de Servicio de Planificación de Proyectos y Obras como la A-8, A-54, LU-12. De 1993 a 2016 ejerció como profesor asociado a la ETS de Ingenieros de Caminos de A Coruña.



## José Abarquero: "soy partidario de estar a pie de obra, que es donde se aprende"

José Abarquero García eligió Ingeniería de Caminos porque "es una profesión en la que pensé que se puede trabajar con las manos, además de con la cabeza". De hecho, destaca que durante su vida laboral "siempre he estado en obra, que es lo que realmente me gusta porque me da la satisfacción de empezar, de mediar y terminar una obra para empezar la siguiente". Sobre la profesión asegura que "está un poco *despistada*, quizás por la gran cantidad de escuelas que hay y la baja calidad de la enseñanza. A ello se suma la baja contratación, de obra pública, sobre todo... Quizá en el futuro esto se pueda revertir". A las nuevas generaciones les recomienda "estar a pie de obra el mayor tiempo posible, que es donde se aprende y se ve la utilidad del trabajo de cada uno". El homenaje recibido por sus compañeros "significa que soy bastante más mayor de lo que yo creía y que me queda menos tiempo del que yo pensaba" (ríe).



## César García: "la profesión la veo bastante devaluada, aunque hay buena gente"

César García Cordobilla eligió Ingeniería de Caminos "porque me dijeron que se ligaba mucho, pero ni con esas. Fue una falsa información", bromeó con los presentes. En realidad, "mi padre había sido químico y me gustaba. Pero me decanté por la Ingeniería de Caminos porque tenía mucho prestigio, aunque era muy difícil pero eso también era un atractivo de superación". Además de su trabajo como ingeniero, ejerció como profesor asociado en la ETS de ICCP de A Coruña y asegura que "la profesión por desgracia la veo bastante devaluada, aunque creo que hay muy buena gente. No sé si es que no hemos sabido manter la profesión o quizás que haya demasiadas escuelas. Pero creo que hay escuelas en las que se aprueba muy fácil. Y no es cuestión de aprobar, es cuestión de que se enseñe bien. Cuando yo estudiaba en 2º de carrera estábamos 2.000 matriculados y aprobaríamos unos 50".



# El Colegio entrega la Medalla al Mérito Colegial 2022 a Tomás Notario Vacas

Notario Vacas señaló que “en esta distinción veo reflejados a muchos de vosotros y todos aquellos compañeros que han hecho posible mi vida”



La Junta Rectora de la Demarcación organizó un acto de homenaje a Tomás Notario Vacas

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia ha entregado la Medalla al Mérito Colegial de Galicia 2022 a Tomás Notario Vacas, por su excelencia profesional al servicio de la sociedad gallega. La Junta Rectora de la Demarcación se desplazó hasta el Hotel Méndez Núñez de Lugo para celebrar una reunión y organizar un acto de homenaje a Tomás Notario, que acudió acompañado de familiares y amistades.

Vestido con su uniforme de gala de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Notario recibió la Medalla al Mérito Colegial de manos de los representantes colegiales en Lugo, María Reigosa Castro, y A Coruña, Antonio López Blanco, que disculparon la ausencia del decano por un problema de salud. Reigosa, destacó que “aunque profesionalmente no hemos coincidido, también soy

ingeniera del Estado y conozco todo lo que ha hecho y ha construido don Tomás, además de haber sido alcalde de Lugo en dos ocasiones”.

La Medalla al Mérito Colegial de Galicia se otorga a ICCP colegiados en la Demarcación de Galicia que han desarrollado actuaciones de incuestionable mérito y que supongan aportaciones notables al prestigio de la profesión o hayan destacado con notoriedad manifiesta en alguno de los ámbitos del ejercicio de la profesión. Algo que en el caso de Tomás Notario es más que evidente, pues suma esta distinción a otros prestigiosos galardones y reconocimientos a su extensa vida laboral como: la Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo, la Medalla de Oro de la Ciudad de Lugo, la Medalla de Plata al Mérito Turístico y la Medalla de Honor de la sede nacional del Colegio de Inge-

nieros de Caminos, Canales y Puertos.

Por su parte, Tomás Notario agradeció esta distinción a la Junta Rectora y dedicó su intervención “a intentar justificarla”. “Una distinción que honra a todos los ingenieros. Por eso yo he venido vestido con el traje oficial de ingeniero, que ya tiene 63 años y tres días y que fue con el que me casé”, recordó, al tiempo que insistió en que “en esta distinción veo reflejados a muchos de vosotros y a todos aquellos compañeros que han hecho posible mi vida y que han colaborado. Pero no solo en Lugo, sino en muchas otras zonas de Galicia y de todo el litoral Cantábrico, donde he desempeñado mis cargos, sobre todo, el de Inspección”. Alcalde de Lugo en dos mandatos (1976-1977 y 1991-1995) reconoció que “no esperaba estar tanto tiempo en Lugo”.

## Tomás Notario

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos de la Escuela de Madrid (promoción 1957). Tras iniciar su ejercicio profesional en el Departamento de Construcción del Instituto Nacional de Industria, en 1960 fue destinado a la Jefatura de Obras Públicas de Lugo.

Fue responsable del negociado de la provincia de Lugo, dentro del Plan de Accesos a Galicia, en 1970 y, posteriormente, Jefe de la 2ª Demarcación de la Inspección Regional del Ministerio de Obras Públicas.

En 1978 se crea la Inspección General de Servicios, asignándosele la zona del País Vasco, Cantabria, Asturias y Galicia. Redactó el proyecto de la Estación de Autobuses de Lugo, ciudad de la que fue alcalde en dos ocasiones y en el año 1976 fue elegido Procurador de las Cortes Españolas, en representación de los ayuntamientos de la Provincia de Lugo.

Entre sus reconocimientos está, además de la Medalla de Honor del CICCIP, la Medalla de Oro de la Ciudad de Lugo, la Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo y la Medalla de Plata al Mérito Turístico.

# La Demarcación de Galicia participa en el IV Torneo CGES de golf en A Coruña

El campeonato reunió a 185 jugadores/as en el Club de Golf Xaz de Oleiros y permitió recaudar más de 3.000 euros para la fundación Stop Leucemia

Un total de 185 jugadores y jugadoras tomaron parte en la cuarta edición del Torneo CGES de Golf, disputado en las instalaciones del Club de Golf Xaz (Oleiros, A Coruña). Un torneo organizado por el Consejo Gallego de Ingenierías (CGES) que este año ha tenido un carácter benéfico y ha permitido recaudar más de 3.000 euros para Stop Leucemia, fundación gallega que lucha contra el cáncer hematológico.

Estos más de 3.000 euros han sido donados tanto por los participantes en el torneo como por los patrocinadores del mismo: Mutuactivos, FCH Abogados, Calvo Joyeros, Tag Heuer y Brigantia Real State, Porsche Coruña, Husqvarna Grupo Internaco, Quincemil, Ripley Publicidad, Balneario de Mondariz, Estrella Galicia y Coca-Cola. Entre todas las personas que donaron al menos 10 euros se sorteó una entrada para asistir al Mutua Madrid Open de Tenis de 2024 y un viaje al balneario de Mondariz.

El torneo se disputó bajo



*Enrique Urcola, presidente del CGES, junto a los patrocinadores del IV Torneo CGES de Golf*

la modalidad "stableford" y en él tomaron parte 185 jugadores y jugadoras. Gerardo Mosquera Quintas fue el ganador del premio Scratch Mutuactivos, Teresa Landeira Canedo recibió el premio Calvo Joyeros como mejor dama y Luís Felipe Fernández Rueda fue el mejor senior. Antonio Campo Fernández y Carlos Lamora Fernández fueron los dos primeros clasificados de la Primera Categoría. La igualdad registrada en este torneo queda patente en el he-

cho de que todos ellos alcanzaron una puntuación final de 40 puntos.

Con 42 puntos quedaron Pablo Gallego Amor y Luís Blanco Penas, primero y segundo de la Segunda Categoría. Finalmente, Carlos Ferrín ganó el premio al mejor approach 11 con 1,6 metros; mientras que Manuel Núñez Pose se llevó el galardón al mejor approach 3 con 1.06 metros.

El Consello Galego de

Enxeñerías (CGES) es una asociación que agrupa a los ocho colegios oficiales gallegos de Ingeniería de segundo ciclo: Ingenieros Agrónomos; de Caminos, Canales y Puertos; ICAI; Industriales; Minas; Montes; Navales y Oceánicos; y de Telecomunicaciones. En total, la entidad representa a 6.000 ingenieros superiores gallegos. En la actualidad, su presidente es Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación de Galicia.

## Colegiados de la Demarcación en Galicia participan en el XVI Torneo Transcantábrico de Golf

Varios colegiados de la Demarcación de Galicia participaron en el XVI Torneo Transcantábrico de Golf, que se celebró en el Real Club de Golf de Castiello, en Asturias.

Este Torneo Transcantábrico de Golf se celebra en diferentes campos de las demarcaciones de Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco y Castilla y León



*Colegiados en Galicia participantes en el torneo*

# Presentado el Catálogo de Actuaciones en el Patrimonio de las Obras Públicas

En el marco del primer Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública y de la Ingeniería de Caminos, celebrado en las ciudades de Cuenca, Toledo y Madrid

Cerca de medio millar de personas han participado en el I Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública y de la Ingeniería de Caminos celebrado el pasado mes de septiembre en Cuenca, Toledo y Madrid. Una iniciativa organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, y su Demarcación en Castilla-La Mancha, para reflexionar sobre cómo debemos destinar recursos a proteger, conservar y rehabilitar el innumerable patrimonio de obra pública con el que cuenta España.

Durante la sesión inaugural, el presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Miguel Ángel Carrillo, presentó el “*Catálogo de Actuaciones en el Patrimonio de las Obras Públicas*”, un documento que identifica 111 obras de toda España y que requieren una rehabilitación parcial, total, o trabajos de señalética y difusión pública. Un catálogo que se nutre de obras públicas seleccionadas por las distintas Demarcaciones del Colegio.

En el caso de Galicia, nuestra demarcación ha informado sobre el Puerto de Bares, el Puente del Pedrido y la Estación de tratamiento de agua potable de Cañás en Carral (A Coruña), del Camino Real de Galicia (Lugo), de la Vía XVII o Vía Nova (Ourense) y de los viaductos de Redondela (Pontevedra). Carrillo ha destacado “el principio colaborativo en el que se ha basado la realización de este catálogo, que es el principio fundacional e identitario de nuestro Cole-



**Portada del Catálogo de actuaciones en el patrimonio de las obras públicas, presentado en el marco del Congreso**

gio único”. En la presentación ha agradecido “a cada demarcación, y a los numerosos ingenieros de caminos que han colaborado, su dedicación en la realización de este innovador trabajo”.

## Congreso

Además de la presentación del catálogo, durante la primera jornada del congreso se celebraron sesiones sobre la caracterización del paisaje y patrimonio de la obra pública, con la participación de destacados oradores. También se abordaron temas como la gestión del patrimonio, el turismo y

la lucha contra la gentrificación en ciudades patrimonio a través de una mesa redonda con los alcaldes de Cuenca, Mérida, Córdoba, Tarragona y Segovia.

Además, se trató sobre el reto demográfico con Francesc Xavier Boya Alós, secretario general de Reto Demográfico y a través de comunicaciones sobre difusión, turismo, educación y el reto demográfico.

La segunda de las jornadas fue inaugurada por David Lucas Parrón, secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Ur-

ana, quien puso en valor la apuesta del Colegio de Ingenieros de Caminos por intentar hacer posible que la protección del patrimonio llegue a todo el país, algo “fundamental para tratar de poner freno a la despoblación” pues “supondrá un elemento de referencia, de desarrollo social y futuro”. Previamente, el congreso albergó una mesa redonda con destacadas personalidades del ámbito de la obra pública y la ingeniería entre los que se encontraban el director general de Carreteras, la presidenta de ADIF o el director general del Agua. Además, durante esta segunda jornada se abordó el Patrimonio Iberoamericano de la Obra Pública, con presentaciones y perspectivas de expertos internacionales.

El punto final a este congreso se puso en Madrid, con comunicaciones sobre innovación y nuevas tecnologías. Allí, la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, destacó que se debe analizar la puesta en marcha de un plan que proteja activamente el patrimonio de las obras públicas, para “mantener y valorizar ese patrimonio y que llegue a ser entendido por la sociedad y que sepan que es fundamental”. Por su parte, el presidente del Colegio, Miguel Ángel Carrillo, aseguró que el Congreso ha sido un éxito, con más de 150 comunicaciones que evidencian “los relevantes e interesantes trabajos que se están realizando en la preservación, mantenimiento e identificación del patrimonio de la obra pública”.



**Mesa inaugural del I Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública y de la Ingeniería de Caminos**



**Arias presentó "Inventario y estudio de las infraestructuras tradicionales de carácter hidráulico e industrial en Galicia"**



**Juan Román Acinas junto a Carlos Nárdiz durante su comunicación "Puerto de Bares, bien de interés cultural"**

## Los ICCP juegan un papel destacado en la defensa del legado patrimonial

La puesta en valor del patrimonio y el paisaje se presenta como una oportunidad de desarrollo económico y turístico de especial interés para la España despoblada

El decano de la Demarcación en Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Enrique Urcola Fernández-Miranda; la vicedecana, Lorena Solana Barjacoba; y el secretario, Francisco Rosado Corral, asistieron al I Congreso Internacional de Patrimonio de la Obra Pública y de la Ingeniería de Caminos. Un congreso en el que se ha destacado el papel de los ingenieros de caminos, canales y puertos en la preservación, conservación y rehabilitación del legado patrimonial que convive en el paisaje y que representa una oportunidad de desarrollo económico, turístico y de impulso de la España despoblada.

Entre los ponentes estaban también Juan Román Acinas García, y Roberto Arias Sánchez, colegiados de la Demarcación de Galicia. Juan Román Acinas, profesor titular de Puertos y Costas en la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña, presentó la comunicación "Puerto de Bares, bien de interés cultural". Por su parte,



**El decano, Enrique Urcola, encabezó la delegación de Galicia presente en el Congreso**

Roberto Arias, subdirector general de Gestión del Dominio Público Hidráulico en Aguas de Galicia, hizo lo propio con "Inventario y estudio de las infraestructuras tradicionales de carácter hidráulico e industrial de Galicia", poniendo como ejemplo los Muíños do Folón e Picón, en O Rosal.

Asimismo, Carlos Nárdiz Ortiz, ex decano y actual director de la Revista de Obras Públicas, formó parte del Comité Técnico del Con-

greso. Además de presentar el monográfico sobre patrimonio de la Revista de Obras Públicas, Nárdiz Ortiz condujo la mesa redonda "La caracterización del paisaje y patrimonio de la obra pública". Una mesa de debate en la que participaron James Douet, editor del boletín del Comité Internacional de Patrimonio Industrial; María del Mar Lozano Bartolozzi, catedrática y directora de la Real Academia de Extremadura de las Letras y las Artes; y Luís Santos y

Ganges, profesor de la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Valladolid.

A mayores, Nárdiz coordinó las comunicaciones sobre "La caracterización del paisaje y patrimonio de la obra pública", que contaron con "La mirada del ingeniero en la investigación de antiguas redes viarias" como comunicación marco, a cargo de Vicente Dómine Redondo, secretario de Infraestructuras y Transporte de la Generalitat Valenciana.

## EN BREVE

● **Reunión con el alcalde de Oleiros.** Mar García Álvarez, vocal de la Junta Rectora y presidenta de la Comisión de Puesta en Valor de la Ingeniería de la Demarcación de Galicia, y el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado Corral, se reunieron con Ángel García Seoane, alcalde de Oleiros (A Coruña). Se trataron temas como las competencias de los ingenieros de caminos, canales y puertos en los distintos ámbitos de actuación de la Administración Local o la necesidad de sentar los horarios de los técnicos.



● **Presentación del Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de segundo ciclo.** Juan José Vázquez Cerredá, vocal de la Junta Rectora, acudió a la presentación del Plan de Gestión del Riesgo de Inundación de segundo ciclo. Una jornada celebrada en Ourense y organizada por la Confederación Hidrográfica Miño-Sil que tuvo como objetivo proporcionar al personal de las diferentes administraciones públicas, así como a otros actores interesados, una visión detallada de la metodología de elaboración del Plan de Gestión del Riesgo de Inundación, presentar los resultados obtenidos y destacar las medidas propuestas para gestionar eficazmente el riesgo de inundación en la Demarcación del Miño-Sil.



## Eugenio Oñate y Ethel Vázquez reciben el Premio Ícaro 2023

La vicedecana de la Demarcación, Lorena Solana, participó en la entrega de este galardón instituido por la ETS ICCP de A Coruña

La vicedecana de la Demarcación en Galicia, Lorena Solana, participó en el acto de entrega de los Premios Ícaro 2023 junto a Juan Manuel Loureda, presidente de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia; Fernando Martínez, catedrático de la Universidad de A Coruña (UDC); y Santiago Hernández, profesor emérito de la UDC.

El Premio Ícaro es un galardón instituido por el Grupo de Mecánica de Estructuras de la ETSICCP de A Coruña y que se concede a investigadores que, por su grado de excelencia académica reconocido internacionalmente, hayan conseguido avances relevantes en alguno de los ámbitos de la ingeniería de estructuras. Además, también premia a personas que, desde la iniciativa pública o privada y de forma continua, impulsasen con decisión los avances en dicho ámbito.

Los premiados de 2023 fueron Eugenio Oñate, catedrático emérito de la UPC y miembro de la Scientific and



*Ethel Vázquez recibe el galardón de manos de Lorena Solana*



*Fernando Martínez entrega el premio a Eugenio Oñate*

Innovation Advisory Board y del Centro de Innovación Tecnológica en Edificación e Ingeniería Civil de la UDC; y Ethel Vázquez, conselleira de Infraestructuras e Mobilidade de la Xunta y exalumna de la ETSICCP de A

Coruña, que destacó “la excelencia de la ingeniería gallega gracias a centros como la Escuela de la Universidad de A Coruña, que cuenta con un equipo docente de prestigio capaz de transmitir el deseo de investigar”.

# La Demarcación asiste a un almuerzo con M<sup>a</sup> Jesús Lorenzana

La conselleira de Economía, Industria e Innovación presentó el Programa Retorna Cualifica Empleo de la Xunta de Galicia

La Demarcación de Galicia estuvo representada en un desayuno informativo de la conselleira de Economía, Industria e Innovación, María Jesús Lorenzana, celebrado en el Nordés Club Empresarial de A Coruña. Al acto asistieron Mar García, vocal de la Junta Rectora, y Francisco Rosado, secretario de la Demarcación.

La conselleira trató diversos temas de actualidad como son el Programa Retorna Cualifica Empleo de la Xunta para fomentar, con el apoyo de Fundación Nortempo, el retorno a Galicia de personas de nacionalidad española, gallegos o descendientes de gallegos que lleven un año o más viviendo fuera de España. También expuso la Ley de recursos naturales de Galicia, que busca mejorar las condiciones de vida de las



*Francisco Rosado y Mar García junto a la conselleira de Economía, Industria e Innovación, María Jesús Lorenzana*

zonas ricas en estos recursos y promover inversiones y mecanismos de reinversión de los beneficios, entre otras cuestiones. En su

exposición, también trató de cómo facilitar la inversión de empresas a través de la reducción de los plazos y la tramitación administrativa.

## Presencia del Colegio en el IV Simposio Nacional de Contratación Pública



*El simposio se celebró en la sede de la Escola Galega de Administración Pública en Santiago de Compostela*

La Demarcación de Galicia estuvo representada en el IV Simposio Nacional de Contratación Pública por su vicedecana, Lorena Solana, los vocales Mar García y Juan Antonio Rodríguez, y su secretario, Francisco Rosado. Organizada por Ageinco y CIES, la jornada estuvo dedicada a los honorarios y precios base de licitación de los servicios de ingeniería en la contratación pública. Entre los ponentes estaba Eugenia Calvo, colegiada de la Demarcación.

### EN BREVE



● **Jornada gallega de formación para el empleo.** La Demarcación de Galicia participó en esta jornada organizada por la Fundación Pública Gallega de Formación para el Trabajo. En ella participaron su presidenta, Zeltia Lado, y representantes de sindicatos y de la FUNDAE. El secretario de la Demarcación, Francisco Rosado, asistió a las jornadas junto a Oriol Sarmiento, gerente del Clúster de las Energías Renovables de Galicia y Francisco Barea, presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao.



● **Presente y futuro de la electrificación en la movilidad en Galicia.** La Demarcación participó en esta jornada organizada por Iberdrola en A Coruña y en la que participaron Ethel Vázquez, conselleira de Infraestructuras e Mobilidade; Martín Fernández Prado, presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña; y Borja Cancela Blasco, delegado en Galicia de Iberdrola Comercial España, entre otros. Uno de los ponentes fue Javier Vázquez Rodríguez, de Eptisa y miembro de la Comisión de Jóvenes de la Demarcación de Galicia. El decano, Enrique Urcola, asistió a la jornada.



# Entrega de diplomas y premios en la ETS de ICCP de A Coruña



**María Isabel Martínez Lage** presentó los premios



**Ethel Vázquez** calificó la ETS como “referencia internacional”

La Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de A Coruña acogió el acto académico de entrega de diplomas a las promociones de titulados del curso 2022/2023. Un acto presidido por el rector de la UDC, Julio Abalde, y en cuya mesa presidencial tomaron parte la subdelegada del Gobierno en A Coruña, María Rivas; el presidente de la Fundación de Ingeniería Civil de Galicia, Juan María Loureda; el presidente de la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao, Francisco Barea; y la directora de la ETS de ICCP de A Coruña, Isabel Martínez Lage.

Los premios de la Fundación Ingeniería Civil de Galicia 2023 a los titulados con el mejor expediente académico de la ETS de ICCP de A Coruña fueron para Alberto López López, máster en Ingeniería de Caminos,

Canales y Puertos; José María Maciñeira Ortiz de Urbina, grado en Tecnología de la Ingeniería Civil; y David Souto Seijo, grado en Ingeniería de Obras Públicas. Los premios a los estudiantes con mejor expediente de Bachillerato recayeron en José Fernández Lorenzo, Iván García Vicente, Laura Nistal Balboa, Paula Toucedo Morgadas y Alejandro Vizoso Sautúa.

### Premios de empresas 2023

En cuanto a los premios 2023, Pablo Benavides Rey recibió el “Premio ACADARMC VALNERA” por su trabajo “*Obra de atraque para la descarga de granel líquido en el Puerto Exterior Punta Langosteira*”. El “Premio OVISA” recayó en “*Adecuación del proyecto de acondicionamiento de la carretera AC-566 y estabilización del Talud*”, de Manuel Díaz Pérez.



**INECO concedió una beca a Elia López Soto para sus estudios de Grado, entregada por el entonces rector Julio Abalde**



**Ana María Rodríguez, Alfonso Orro, Alberto Franco e Iván Couceiro, padrinos y representante de los estudiantes**



**Juan Loureda, presidente de la Fundación de Ingeniería Civil de Galicia (FIG), entregó el Premio Manuel Casteleiro a Mar Chao**



**Mar Chao agradeció el reconocimiento de la FIG: "es para mi un honor recoger el Premio Manuel Casteleiro"**

Los "Premios Grupo Puentes" fueron para Fernando Carrera Dacuña por el trabajo "Acondicionamiento y cubierta de gradas en pista de atletismo de Balaídos (Vigo)"; Lydia Romeral Sánchez por "Pasarela peatonal sobre la N-6 (Iñás, Oleiros)"; y Noel Soto Méndez por "Viaducto sobre el río Sor en la Vía de Alta Capacidad de la Costa Norte. Tramo: O Barqueiro – Covas (Mañón y O Vicedo)". Este último proyecto se hizo también con el "Premio COPASA 2023".

Noelia Fernández Rodríguez y "Parque Eólico Offshore en la Mariña Lucense" se alzaron con el "Premio Profesor Rodrigo del Hoyo". El "Premio Eptisa" recayó en Alberto Franco Figueira, por su trabajo "Estación de cercanías de San Diego (A Coruña)". Además, INECO concedió a Elia López Soto una beca para sus estudios de Grado.

Finalmente, Juan Loureda entregó del "Premio Manuel Casteleiro" a Mar Chao, presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia. ICCP por A Coruña y licenciada en Derecho, Chao ha desarrollado su trabajo en el ámbito de la logística, tanto en el sector público como en el privado. En su discurso agradeció "a la Fundación Ingeniería Civil de Galicia por este reconocimiento. Es para mí un honor recoger el Premio Manuel Casteleiro".

Por su parte, la consejera de Infraestructuras e Mobilidade, Ethel Vázquez, puso en valor la ETS de ICCP de A Coruña, "una referencia internacional en materias tan diferentes como la construcción de centrales nucleares, el cálculo de estructuras, la predicción de las inundaciones o la ingeniería médica" y resaltó "el papel de la ingeniería en el crecimiento económico de los países".



**Juan Loureda, Francisco Barea, Julio Abalde, María Rivas e Isabel Martínez integraron la mesa presidencial**



**El decano Enrique Urcola asistió al acto académico**

# La Demarcación, presente en la reapertura del Viaducto do Castro

Óscar Puente anuncia que los viaductos de la A-6 estarán totalmente operativos a finales de 2024 y Ethel Vázquez critica que el 80% de la autovía continúa cerrada al tráfico

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo, ha participado en una visita a las obras de reconstrucción de los viaductos do Castro, en la autovía A-6, organizada por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a la que también asistió Fernando Corbal, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación. Esta actuación cuenta con una inversión de 70 millones de euros y que “avanza a buen ritmo y cumpliendo el calendario previsto”, según Óscar Puente, ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, que ha asegurado que “a finales de 2024 la infraestructura estará totalmente operativa, recuperándose la circulación en ambos sentidos por los tres viaductos ubicados en los términos municipales de Vega de Valcarce y Pedrafita do Cebreiro”.

De hecho, un día después de la visita se puso en servicio un carril de la calzada sentido Madrid. “Este avance marca un primer hito en nuestro camino para recuperar la normalidad en este tramo que conecta Galicia con la meseta. Un hito que hemos alcanzado gracias a que actuamos, planificamos y comenzamos las obras con celeridad”, apuntó el ministro. Esta apertura ha permitido aliviar en parte el tránsito de vehículos por la travesía de Pedrafita do Cebreiro, por donde había estado pasando todo el tráfico de la autovía en ambos sentidos.

Por su parte, la conselleira de Infraestructuras e



*Óscar Puente, ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, junto a Fernando Corbal*



*El vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, con la conselleira de Infraestructuras e Mobilidade*

Mobilidade, Ethel Vázquez, que asistió junto al delegado territorial de la Xunta en Lugo, Javier Arias, señaló que la apertura “representa tan solo el 20% de la autovía que perdió Galicia hace año y medio, cuando se produjo el colapso del viaducto que derivó en el cierre completo de la vía en su doble sentido”. Desde la

Xunta critican que “además de ser una puesta en servicio parcial, será una medida provisional ya que ese carril abrirá al tráfico con las limitaciones de velocidad de 50 km/hora varios meses”.

La conselleira advierte que una A-6 incompleta “representa un riesgo para la seguridad viaria y para la

viabilidad industrial, además de ser un lastre para el transporte de mercancías y para la competitividad turística”. En este sentido, recordó que el tráfico de acceso a Galicia va a tener que seguir circulando por la carretera nacional como hasta ahora, padeciendo las incomodidades y los riesgos que lleva aparejado el desvío.



Mutualidad de Previsión Social Fondo de Asistencia Mutua del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

# Vida Tranquilidad

## Tu seguro de vida anual renovable

### Coberturas

- ✓ Fallecimiento
- ✓ Invalidez
- ✓ Doble/Triple capital en caso de accidente / accidente de circulación

### ¿Cuáles son sus ventajas?



**Primas muy competitivas y premio de fidelidad**

Cuanto más años tengas de alta el seguro



**Ofrecido por una entidad de confianza**

Gestionada y atendida por ICCP

**+5%**

**De capital asegurado adicional gratuito**

Por ser ICCP colegiado



Más información

91 319 1000



# Entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia de 2022 y 2023

Cerca de 200 personas asistieron al evento, celebrado en la Fundación Barrié de A Coruña



Los cuatro medallados, junto al decano de la Demarcación y el delegado del Gobierno en Galicia en el inicio del acto



Urcola lamentó que el número de egresados de las escuelas de ingeniería “no cubre ni siquiera las bajas por jubilación”

La gala de entrega de Medallas al Mérito Colegial, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia, reunió a 200 personas en la Fundación Barrié de A Coruña. La Demarcación entregó conjuntamente las Medallas al Mérito Colegial a Tomás Notario y José Ángel Núñez (2022) y Mar Chao y Óscar Rodríguez (2023).

El decano, Enrique Urcola, estuvo acompañado por Pedro Blanco, delegado del Gobierno; Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de Infraestructuras e Mobilidade; María Rivas, subdelegada del Gobierno; y Gonzalo Trenor, delegado de la Xunta en A Coruña. Además, también asistieron Julio Abalde, rector de la UDC; Martín Fernández Prado, presidente de la Autoridad Portuaria de A Coruña; Francisco Barea, presidente de la Autoridad Portuaria de Ferrol-San Cibrao; Teresa Gutiérrez, directora de Augas de Galicia; Roi Fernández Añón, director de Por-

tos de Galicia; y Enrique Luís de Salvador Sánchez, director del Instituto de Estudios do Territorio, entre otros.

Enrique Urcola citó el informe de 2022 del Observatorio de la Ingeniería que expone que “España tendrá que aumentar en 200.000 el número de ingenieros en los próximos 10 años. De estos unos 25.000 somos de Caminos, algo más de un 3%”. Urcola se mostró preocupado ante el bajo número de egresados: “el máster Ingeniero de Caminos en las Escuelas de toda España ha bajado de los 1.500 de 2014 hasta los 500 actuales. Un número que no cubre ni siquiera las bajas por jubilación”.

En este sentido, apeló “a las administraciones, empresas y trabajadores a trabajar juntos para hacer que los jóvenes descubran de nuevo el atractivo de una profesión en la podrán hacerse responsables de proyectos de construcción y gestión de infraestructuras”.



## Y acto de bienvenida para las nuevas incorporaciones a la Demarcación

Los vocales de la Junta Rectora Fernando Corval, Antonio López, Juan José Vázquez y Juan Antonio Rodríguez; el secretario de la Demarcación, Francisco Ro-

sado, y la directora de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña, Isabel Martínez, fueron los encargados de dar la bienvenida a los nuevos co-

legiados: Pablo Alonso Rodríguez, Francisco Rivera Álvarez, Mariano López Lema, Hugo Alejandro Bohoquez Aliaga, Pedro Ivar Bohoquez Aliaga y Roberto Valcarce.

Todos ellos recibieron su correspondiente sello de Máster Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos con su nombre y número de colegiado grabados.



### “La Ingeniería de Caminos es la mejor aliada para modernizar este país”

El delegado del Gobierno en Galicia, Pedro Blanco, destacó que “esta profesión va mucho más allá de la construcción civil” con grandes responsabilidades en temas clave como “la transición energética, la protección ante los efectos del cambio climático o la garantía de la llegada de las nuevas tecnologías a todo el territorio”. Por eso resaltó que “esta Administración tiene en la Ingeniería de Caminos la mejor aliada para la modernización de este país”, a lo que añadió un reconocimiento a los profesionales que trabajan en la Administración en Galicia “que fortalecen a diario esta alianza”.



### “Los ingenieros deben participar en los retos futuros de Galicia”

La conselleira de Infraestructuras e Mobilidade, Ethel Vázquez, invitó a los ICCP a participar de los retos que afronta Galicia para ser un lugar mejor para vivir y trabajar: “alcanzar una tierra sostenible y cada vez mejor vertebrada por dentro y conectada por fuera; con infraestructuras que garantizan la movilidad como derecho universal; con un transporte público de calidad e intermodal; que avance en la construcción de los grandes centros sanitarios para blindar la sanidad; vele pola calidad de sus aguas; y que continúe siendo referente de gestión ante las nuevas necesidades surgidas del cambio climático”.

Tomás Notario Vacas, doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

## “Los ingenieros de caminos no solo tenemos que cumplir con nuestro deber, debemos procurar hacer mucho más”

Tomás Notario, doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Politécnica de Madrid, inició su ejercicio profesional en el Departamento de Construcción del INI, desarrollando proyectos de implantación de fábricas de celulosas en Pontevedra, Huelva y Motril. En 1960 ingresa en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, siendo destinado a la Jefatura de Obras Públicas de Lugo. En 1964 acometió el proyecto de la Estación de Autobuses de Lugo y en 1974 la Circunvalación de Lugo-Variante de la N-VI (Madrid-A Coruña), que incluyó un nuevo puente sobre el río Miño. Fue alcalde de Lugo y procurador en Cortes en 1976-77. Renunció a la Alcaldía en octubre de 1977, al ser incompatible con su nombramiento como inspector jefe de servicios, donde se ocupó de País Vasco, Cantabria, Asturias y Galicia hasta su jubilación en 1991. Ese año volvió a ser elegido alcalde, cargo que desempeñó hasta 1995.

Una actividad “diversa y satisfactoria”, como reconoció al agradecer “el aplauso y esta medalla concedida por



la Junta Rectora, a la que pertencí como vicedecano”. Tomás Notario explicó a los presentes que “mi lema era que, donde quiera que yo estuviese, como ingeniero de caminos teníamos no solo que cumplir con nuestro deber, sino procurar hacer mucho más”. Por ello recuerda su participación en la construcción de la fábrica de celulosas de Pontevedra, “que ahora hay quien desea que desaparezca. Pues bien, el alcalde de Pontevedra, el profesor Filguiera, fue testigo en mi boda y decía que aquella fábrica cheiraba a pan. Y eso es lo que yo quisiera que se tuviera en cuenta: cheira a pan, que no se pierdan los puestos de trabajo ni la fábrica en Galicia”. Finalmente, sobre su participación política recordó que “fue un honor participar en la Transición y me gustaría que el talante que tuvimos en aquel momento no se perdiese”.

José Ángel Núñez Ares, socio fundador y director técnico en AIN Active

## “La perseverancia, el sacrificio, la confianza en las propias posibilidades y el *sentidíño* son el camino hacia el éxito”

José Ángel Núñez, ICCP por la Politécnica de Madrid (1987), especialidad en Estructuras y Cimentaciones, inició su trayectoria profesional en ICEACSA, donde participó en numerosos proyectos entre 1988 y 2007 en el ámbito de la infraestructura del transporte, obras hidráulicas, y urbanización. Entre ellos figuran los proyectos de construcción de la Ronda de Circunvalación de Santiago (San Lázaro- Fontiñas), autovía Chantada-Alto del Faro, AP-9 (Guísamo-Miño), AG-56 Santiago- Brión (As Galanas-Pardiñas); autopista Santiago-Ourense (Santiago-Alto de Santo Domingo) y varios tramos de la A-6.

Desde 2027 trabaja en AIN Active junto a sus hermanos, como socio fundador y director técnico, elaborando proyectos de centrales hidroeléctricas (Los Guájares, Soria, río Xallas, República Dominicana, Bolivia...), plantas fotovoltaicas, parques eólicos, modelos reducidos de presas (Beniarrés, Carrizal, Ivirizu, Casupa), modificado de la VAC Carballo-Berdoias...



José Ángel Núñez ha agradecido esta medalla tanto a los compañeros de profesión, pues “ha sido una grata sensación el sentirme tan bien recibido”, como a “todos los clientes que me han permitido llevar a cabo una actividad intensa y variada en tantos proyectos que hoy me permiten estar aquí”. Además, tuvo un consejo para las nuevas generaciones: “en esta profesión la perseverancia, el sacrificio, la confianza en las propias posibilidades y la aplicación del sentido común, o como yo digo, el *sentidíño* son las bases del camino hacia el éxito”. Por eso asegura que “no hay que desanimarse cuando las cosas no salen, hay que intentarlo de nuevo. Aplicad el sentido común que surge del aprendizaje y de lo que ya está hecho. Hay mucho que aprender de lo que está bien hecho”.

Mar Chao López, presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia

## “Siempre gocé mucho con los desafíos porque son los que te permiten crecer profesional y personalmente”

Mar Chao, ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de A Coruña (1997), comenzó su carrera profesional en octubre de 1998 como profesora asociada a la ETS Caminos, Canales y Puertos A Coruña y continuó como jefe de Unidad y de División en la Autoridad Portuaria de A Coruña, desde donde pasó en 2021 a la Autoridad Portuaria de Vigo. En diciembre de 2006 entra en política como directora general de Transportes de la Xunta (diciembre 2006-marzo 2009). Retoma su actividad privada como directora general del grupo Reyser hasta 2017, año en que pasó a ocupar la Dirección Comercial y de Desarrollo de la Autoridad Portuaria de Valencia. Tras ser directora de Explotación de Puertos del Estado (2021) y responsable de transporte multimodal de Inditex (2022). En 2023 es nombrada presidenta de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Mar Chao, que “aunque he ejercido gran parte de mi vida laboral fuera de Galicia, soy gallega de pro”, asegura que esta medalla es “un honor enorme que agradezco a



todos aquellos que me han ayudado a lo largo de mi vida a crecer laboralmente pero sobre todo y más importante, personalmente”. Esta distinción, sumada al Premio Manuel Casteleiro, hacen que bromea con el hecho de que “esta temporada voy como en una tómbola porque me pasan cosas extrañas pero, como digo yo, somos muy ingenieros y el dos después del uno”.

A los nuevos ingenieros les desea que “estén abiertos a todos los desafíos que el mundo les deparará y que gocen trabajando en la Ingeniería de Caminos. Siempre gocé de los retos profesionales que me han surgido a lo largo de mi vida profesional porque son los desafíos los que te permiten crecer profesional y personalmente. No hay que dar nada por supuesto, no hay que rendirse nunca”.

Óscar Rodríguez Gutiérrez, consejero delegado y vicepresidente de Espina y Delfín

## “Esta medalla no es solo el premio a una carrera, sino el principio de una nueva etapa para Espina y Delfín”

Óscar Rodríguez, ICCP por la Universidad Politécnica de Madrid (1996) en la especialidad de Hidráulica y Energética. Comenzó su actividad 1995 en Espina & Delfín, empresa familiar a la que ha estado vinculado toda la toda su vida. Entre sus logros figuran la apertura de las filiales de la empresa en Portugal, Colombia y Angola, así como múltiples actuaciones en estaciones depuradoras de aguas residuales y sistemas de saneamiento en España y Portugal. En la actualidad es consejero delegado y vicepresidente de Espina y Delfín.

“Nunca fui ingeniero de vocación, ni siquiera empresario, pero cuando alguien me preguntaba qué iba a ser de mayor mi padre se adelantaba y decía: el chaval va a ser ingeniero de caminos. Y así me va”, reconoció al recoger una medalla que “no es solo el premio a una carrera sino el principio de algo. Para Espina y Delfín empieza una nueva etapa. Se ha jubilado gente que lo ha dado todo por nuestra empresa. Nos hemos digitalizado al máximo. Tenemos muchos pro-



yectos y esto es el mejor pistoletazo de salida que se nos podía dar”. Además, tuvo un emotivo recuerdo para su padre, ya que Espina y Delfín es hoy “esa empresa que un día se le ocurrió a mi padre, sin haber pasado él por ninguna facultad y eso sí que merece una medalla. Me dio muchos consejos, me enseñó muchas cosas. Por eso en la Carrera yo sabía lo que era un encofrado y mis compañeros no, lo que pasa cuando te llevan por las obras agarrado de las orejas”. Entre esos consejos: “el primero fue búscate una buena familia. La segunda: ten mucho cuidado con los socios. Yo tengo a mi hermana y sin ella no tendría la empresa que tengo. Y la tercera, cuida de tu salud. El año que viene cumpliré más años que los que vivió mi padre. Y eso que a él lo llamaban o ve-lló. Así que he seguido los consejos”.



## Distinciones a los profesionales que cumplen 25 años de colegiación

Durante la gala se impusieron las insignias a los compañeros de la Demarcación de Galicia que cum-

plieron 25 años de colegiación. Dichas insignias fueron entregadas por el decano del Colegio de Inge-

nieros de Caminos, Canales y Puertos en Galicia, Enrique Urcola; la vicedecana, Lorena Solana; y los voca-

les de la Junta Rectora Margarita García, Antonio Fontenla, María Reigosa y Mari Luz Rivas.



Los colegiados distinguidos en esta ocasión fueron un total de 33: Susana Fernández Fernández, Luís Conde Martínez, José Yañerozas Calvo, Ignacio Pardo de Vera Moreno, Pablo Couto López y Fernando Martínez López (Foto 1); Pe-

dro Urquijo Gómez, Miguel Ángel Pérez Martínez, David López Rúa, Mar Chao López, Víctor del Canto Álvarez y Juan Castaño Hernández (Foto 2); Alejandro Rey Seoane, Pablo Fuentes Failde, Jorge Álvarez Couceiro, José Manuel Erre-

jón Guillén, Óscar Rodríguez Aguilar e Iñaki Cubillo Bueno (Foto 3); Elvira López Dovigo, Luís Fernández Peiteiro, Rubén Álvarez Crespo, Rubén Estraviz Rodríguez y Margarita Nogales Ordax. (Foto 4); Héctor Diéguez Aranda, Alejandro Peña Ló-

pez, Bruno Lago Castrillón, Marco Antonio Hermida Enríquez, Juan Álvarez de Gabriel y Jorge Lamora Suárez (Foto 5); y Félix Nieto Mourente, Eva López Vidal, Susana Lenguas Gil y Pablo Rodríguez-Vellando Fernández-Carvajal (Foto 6).

# La contratación de los servicios de ingeniería en el marco de los fondos Next Generation

Tomás Sancho Marco, subdirector adjunto DPH e Infraestructuras de la Dirección General del Agua (MITERD)



**Intervención de Tomás Sancho en la jornada “La visión desde la Administración Pública. Plazos y precios base de licitación”, organizada por AGEINCO en Santiago**

Entre las funciones de las Administraciones Públicas está la ejecución de obras, para las que se hace necesarios profesionales que las dirijan y redacten los proyectos. En este campo de actuación, la Administración no es autosuficiente y, por tanto, es necesario que cuente con la colaboración de profesionales cualificados, con talento, que la acompañen para llevar a cabo estas obras.

Es preciso un trabajo conjunto para que este servicio se preste en las mejores condiciones posibles, ya que esto permitirá cumplir de manera óptima los objetivos públicos y, al mismo tiempo, mejorar las condiciones laborales de unos profesionales que, en los últimos años, y debido a diversos factores, se

han visto en la necesidad de abandonar el sector de la consultoría para desarrollar su trabajo en otros campos profesionales. La Administración, como prescriptora de la contratación, debe adoptar una serie de medidas para que los servicios intelectuales se presten en las debidas condiciones.

En la actualidad, nos encontramos en una situación en la que el precio es un factor importante en la adjudicación, las bajas son excesivas y hay una falta de incentivos relativos a temas sociales y de innovación. Todo esto tiene como consecuencia una precaria situación de las empresas y de los profesionales (sobre todo, jóvenes), una fuga de talento y una dilación en la obtención de los resultados de los trabajos. Se produce un

descenso en la ejecución presupuestaria, y esto supone una repercusión negativa en la economía nacional.

Además, las bajas excesivas generan problemas posteriores en el desarrollo de los contratos y perjudicando seriamente al interés general (en lo relativo a disponer de los servicios y obras contratados en plazo, precio y calidad).

La Administración pública busca satisfacer una serie de necesidades con calidad, en precio y en plazo. Dentro del precio, debe tenerse en cuenta el precio de la consultoría no de manera aislada, sino dentro del coste global de la obra. Una mala selección de inicio lleva consigo cambios, modificaciones y, a la larga, problemas que supondrán un mayor coste final de la obra. Por otra parte, las empresas desean mantener una cartera de clientes, fidelizarlos y ganar dinero.

El valor de la empresa reside en los diversos trabajos que realiza, y que van desde su fase inicial (licitación), en la que analiza el problema, identificando las necesidades a satisfacer, investigando y estudiando el terreno, y las tecnologías que deban aplicarse para el desarrollo de la solución, elaborando y analizando alternativas y estudiando la solución más conveniente. Todas estas actividades son servicios intelectuales, y llevan consigo una inversión en I+D+i. Para poder ganar un concurso, la empresa necesita lograr una buena puntuación técnica, presentar un buen equipo de profesionales y unos medios técnicos adecuados, conseguir una buena puntuación económica, cumplir criterios sociales, ambientales, y de innovación y disponer de una adecuada solvencia técnica y económica.

La gestión del contrato, una vez adjudicado, supone también un trabajo intelectual para la organización del equipo, la obtención de datos, el análisis de posibles cambios y los reajustes asociados, efectuar los estudios complementarios que sean necesarios, etc. Todo

ello teniendo en cuenta factores como el cumplimiento de la normativa interna de la entidad contratante, el cumplimiento del pago de los costes del personal, la gestión de las horas dedicadas o las negociaciones con la entidad contratante.

¿Dónde puede encontrarse una solución para conseguir atraer el talento y, por tanto, mejorar los servicios prestados por las empresas de consultoría?. El sector público debe ser un catalizador y financiador del proceso de transformación digital en el que nos encontramos (incorporación de BIM, entre otros), a través de reformas normativas y de los procesos de licitación. Esto supondrá contar con profesionales mejor formados, con talento, que desarrollarán su trabajo en consultorías que llevarán a cabo unos trabajos de calidad, incorporando formación continua, tecnología y generando unos resultados que mejorarán la ejecución de las obras.

En lo relativo a los costes de mercado de los profesionales, existe una tabla salarial, fijada por la Resolución de 27 de febrero de 2023, de la Dirección General de Trabajo, por la que se registra y publica el XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería; oficinas de estudios técnicos; inspección, supervisión y control técnico y de calidad ([https://www.boe.es/diario\\_boe/txt.php?id=BOE-A-2023-6346](https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2023-6346)). En este convenio se establece el salario base, los incrementos por antigüedad, los permisos y, en general, las cuestiones que rigen la relación entre la empresa y los trabajadores. Pero la Administración puede adoptar decisiones que tengan en cuenta el coste real de los trabajos de consultoría y que atraigan a profesionales altamente cualificados. Entre ellos se pueden citar los siguientes:

- Incrementar la retribución por antigüedad
- Incrementar el coeficiente multiplicador del mercado, para evitar la fuga de talentos
- Incrementar el porcentaje de Cotización a la Seguridad Social, que en la actualidad está limitado al 32%
- Incrementar los costes directos de la empresa, que se estiman en un porcentaje del 25% al 30%
- Tener en cuenta las horas que realmente puede dedicar un profesional a su trabajo, ya que dentro de las horas de convenio deben incluirse las reuniones con los clientes, la formación, y tareas que reducen sus horas efectivas en un porcentaje que se estima en torno al 70% de las totales.

Además de las cuestiones relativas a los costes laborales, en los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares pueden considerarse aspectos que, junto con el incremento de los costes laborales, hagan que las adjudicaciones se efectúen con criterios que mejoren la calidad de los trabajos contratados, como por ejemplo:

- Control de las bajas temerarias y del umbral de temeridad
- Fijación de umbrales de saciedad, para que más allá de una determinada baja, la puntuación otorgada no mejore o sea despreciable con respecto a la puntuación que pueda obtenerse por otros conceptos (por ejemplo, los de valoración subjetiva)
- Expansión de los puntos asignados a la valoración técnica (criterios sujetos a juicio de valor), de manera que al licitador que obtenga la puntuación más alta se le otorgue la máxima correspondiente a este criterio
- Incrementar los criterios sociales y de innovación
- Incrementar la contratación por lotes, estableciendo una limitación al número de contratos que puedan ser adjudicados a una misma empresa
- Introducir en los PCAP una previsión de modificación para tener en cuenta cuestiones como el incremento del plazo de ejecución y que no se de la situación de que el técnico responsable de una dirección de obra no vea incrementados sus honorarios si las obras se prolongan más allá del plazo inicialmente previsto

La Administración puede también adoptar otras medidas que mejoren las licitaciones:

- Redacción de pliegos técnicos, con especificaciones y presupuestos adecuados, estimando de manera correcta las horas que deben dedicarse y los trabajos de investigación que sean necesarios
- Valoración técnica de la experiencia de los profesionales y de las mejoras técnicas e innovación.
- Anticipación y programación de los trabajos, teniendo en cuenta los tiempos de tramitación, licitación y adjudicación, evitando los “dientes de sierra” en las licitaciones. Éstos traen como consecuencia periodos sin carga de trabajo, frente a otros en los que el personal se hace insuficiente.
- Utilización de los contratos menores, según lo contemplado en la legislación de contratación pública, que hacen posible disponer de profesionales cualificados en un plazo más ajustado
- No utilización de medios propios cuando el trabajo a ejecutar requiere de especialistas.



Participantes en la jornada organizada por AGEINCO en las instalaciones de la Escuela Gallega de Administración Pública

## El TACGAL obliga a licitar de nuevo doce proyectos fotovoltaicos

El TACGAL ha ordenado licitar de nuevo la redacción de doce proyectos técnicos de instalación fotovoltaica modalidad de autoconsumo y creación de sus comunidades energéticas en doce municipios de Ourense. El Tribunal admitió la reclamación de la Demarcación en Galicia para abrir el concurso a los ICCP (y no solo a ingenieros y peritos industriales) pero no estimó que se trate de un trabajo de carácter intelectual.

## El TACRC anula la exclusividad de los arquitectos en un proyecto en Ferrol

La Jefatura de Infraestructuras de Ferrol ha vuelto a licitar la redacción del proyecto de traslado de parque de automóviles a factoría de subsistencias. Así se lo ha ordenado el TACRC tras anular una cláusula del pliego en la que solo se admitía la competencia de los arquitectos para redactar este proyecto y que fue recurrida por el Colegio.

## El Colegio abre un concurso de alumbrado exterior en Curtis a los ICCP

Una reclamación de la Demarcación en Galicia ha motivado que el Ayuntamiento de Curtis (A Coruña) haya tenido que abrir a los ICCP el concurso de redacción del proyecto: *“Terceira parte da renovación de instalación de iluminación exterior de Curtis”*. Inicialmente, el concurso estaba abierto solo a ingenieros industriales o peritos industriales.

# La dirección facultativa de la reforma del pabellón de Santa Isabel se abre a ICCP

Tras el recurso de reposición presentado por la Demarcación en Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

El Ayuntamiento de Santiago de Compostela ha tenido que modificar los pliegos del “Proyecto y dirección facultativa para la reforma del Pabellón Santa Isabel” tras la presentación de un recurso por la Demarcación en Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Y es que si bien el concurso estaba ya inicialmente abierto a los ICCP, para la dirección facultativa se exigía un arquitecto técnico. Una exigencia que es contraria a la Ley de Ordenación de Edificación, ya que en ésta se establece que el director de ejecución tendrá que tener esta titulación cuando los edificios tengan el uso indicado en el grupo a) del apartado 1 del artículo 2, y para las obras del grupo b) cuando sean dirigidas por



**El Ayuntamiento de Santiago invertirá 4,3 millones de euros en la reforma de los polideportivos de Santa Isabel y Vite**

arquitectos. En los demás casos, la dirección de ejecución podrá ser desempeñada, indistintamente, por arquitecto, arquitecto técnico, ingeniero o ingeniero técnico.

Como el pabellón de Santa Isabel es una instalación para uso deportivo, es-

taría dentro del grupo c), donde los ingenieros de caminos son competentes para proyecto y dirección de obra. Tras la presentación del recurso, el Ayuntamiento modificó los pliegos para que la dirección facultativa estuviese abierta también a ingenieros de Caminos, canales y puertos.

## Corrección de equívocos en la fase 2 del polígono empresarial de Bértoa

Tras consulta de la Demarcación de Galicia al IGVS, el ente autonómico ha modificado el pliego del contrato *“Redacción do proxecto de desenvolvemento e urbanización e do proxecto de parcelamento do Plan Estructurante de Ordenación de Solo Empresarial de Bértoa Fase 2, Sectores A e B, Carballo”*.

Y es que inicialmente se exigía una titulación que no existe (grado en Ingeniería de Canales y Puertos) y se consideraba que la redacción empleada podía dar lugar a equívocos,



**Vista actual del polígono empresarial de Bértoa (Carballo)**

ya que solo consideraba la posibilidad de que la coordinación de los trabajos fuese desempeñada por un arquitecto. Tras el cambio, se cita a la persona con “titulación habilitante

para el ejercicio de la profesión de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos” y se aclara que la coordinación del equipo puede ser desempeñada por un ICCP.

# Los Ingenieros de Caminos, competentes para reformar un estadio de fútbol

La Xunta de Galicia modificó los pliegos de redacción del proyecto básico y de ejecución de las obras de reforma y mejora del estadio Anxo Carro (Lugo)

Una reclamación de los servicios jurídicos de la Demarcación en Galicia ha motivado que la Vicepresidencia Primeira y Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes de la Xunta de Galicia haya tenido que modificar los pliegos del proyecto básico y de ejecución de las obras de reforma y mejora del estadio Anxo Carro, de Lugo.

En los criterios de solvencia no se impedía la presencia de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos dentro del equipo redactor. Sin embargo se exigía, también como criterio de solvencia, la presencia de un Arquitecto como mínimo en dicho equipo redactor. Es decir, tal y como estaba redactado el pliego, el equipo redactor podría constituirse sólo con la presencia de arquitectos, sin la intervención de ningún ingeniero de caminos, canales y puertos. Pero no al con-



**La Demarcación en Galicia recuerda que la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos tiene plenas competencias para la ejecución de este tipo de contratos**

trario, pues siempre habría de haber al menos un arquitecto en el equipo.

Desde la Demarcación en Galicia se le ha recordado a la Administración autonómica que la Ingeniería de Caminos, Canales y

Puertos tiene plenas competencias para la ejecución de este tipo de contratos, tal y como se establece en diferentes sentencias. Entre ellas, la dictada por el Tribunal Supremo en recurso de casación por unificación de doctrina de 19 de enero de

2012. Finalmente, la Vicepresidencia Primeira y Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes de la Xunta de Galicia aceptó modificar los pliegos, abriendo así la posibilidad de participación sin límites a los ingenieros de caminos.

**camiños**  
Galicia



Colegio de Enxeñeiros  
de Camiños,  
Canais e Portos

**PLATAS**  
ABOGADOS

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA  
A COLEGIADOS SOBRE  
TEMAS PROFESIONALES Y  
ADMINISTRATIVOS

Esther López Conde, abogada  
del despacho Antonio Platas

Consultas gratuitas: estherlo-  
pezconde.abogado@icacor.es

Teléfono: 981 225 542

**BAZÁN42**  
ABOGADOS

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA  
A COLEGIADOS SOBRE  
TEMAS LABORALES,  
FISCALES Y SEGURIDAD  
EN EL TRABAJO

Ana Jiménez Ramis, abogada  
del despacho BAZÁN42

Consultas gratuitas: contacto@  
bazan42abogados.com

Teléfono: 619 315 931

**AVCO AVCO**

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA  
A COLEGIADOS SOBRE  
TEMAS LABORALES,  
FISCALES, MERCANTILES,  
EMPRESARIOS,  
PATRIMONIALES

AVCO Corporate

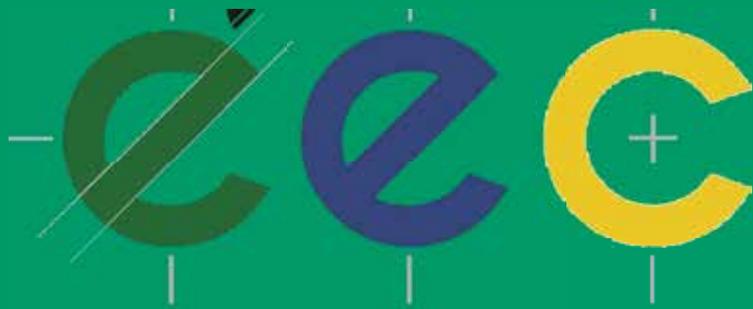
Consultas gratuitas:  
serviciojuridico@ciccp.es

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA  
A COLEGIADOS EN EL  
EXTRANJERO Y TEMAS  
INTERNACIONALES

AVCO Corporate

Consultas gratuitas:  
serviciojuridico@ciccp.es

**Más información: [www.caminosgalicia.gal](http://www.caminosgalicia.gal)**



# X Encontros da Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos 2024

## PATROCINAN:



## COLABORAN:



## APOYAN:

