



Entregadas las Medallas al Mérito Colegial



**Renovado el convenio
de colaboración con
CBNK Banco**



**Entrevista con Carlos
Polimón, icccp,
escritor e influencer**



**Entrega de diplomas y
premios en la ETS de
ICCP de A Coruña**

Editamos este número 52 de nuestra revista *Vía18*, correspondiente a mayo de 2026, en el que recogemos la intensa actividad colegial desarrollada en el cuarto trimestre del año pasado y el principio de este 2026.

Como acto más importante de nuestra Demarcación, recogemos la entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia, a Juan Rafael San Juan de la Moreta, Isabel Martínez Lage y Eugenia Calvo López. En el acto se entregaron también las insignias que acreditan los 25 años de profesión, a los ingenieros e ingenieras que terminaron la carrera en el año 2000, y se recibió a los nuevos colegiados.

También destacamos el acto de entrega de las bandejas por los 50 años de profesión. Este año alcanzaron este hito Ramón Ramos Duro, Javier López Pita, Rafael Llano de la Concha, Manuel Fernández-Valdés Martínez-Estélez, José Luis Piñeiro Arnos, Santiago Hernández Ibáñez, Alfredo Goy Goy, Enrique Urcola Fernández-Miranda y José Antonio González Parga

Siguiendo esta línea, recogemos la ceremonia de despedida de los egresados de la Escuela, con la entrega de premios. Hemos querido entrevistar a los nuevos ingenieros de caminos galardonados para conocer sus motivaciones y expectativas.

La labor de representación institucional si-

gue siendo un pilar fundamental del trabajo la Junta Rectora. En este número informamos sobre la renovación de convenios de colaboración, esenciales para fortalecer los servicios que el Colegio ofrece a sus miembros. Asimismo, seguimos estrechando lazos con la Ordem dos Engenheiros (OE) de Portugal, una relación que se ha consolidado durante décadas, con el objetivo de convertir a nuestra ingeniería en una posición de liderazgo en la Eurorregión.

Contamos también con una entrevista con Carlos Polimón, que nos presentó su libro "De puentes por España". Estos contenidos se complementan con las secciones habituales de defensa de la profesión, donde seguimos trabajando ante las administraciones y tribunales para que se reconozca el carácter intelectual de nuestros contratos y las competencias exclusivas de los ingenieros de caminos.

Aprovechamos este editorial para agradecer a nuestros patrocinadores su apoyo anual, que hace posible la continuidad de muchas de las actividades recogida, incluido este proyecto informativo.

Finalmente, dedicamos un cariñoso recuerdo a los compañeros que nos han dejado recientemente; Javier López Pita, Pablo López Fuentes y Juan Mucientes Castro. Su trabajo y dedicación siguen siendo una guía para toda nuestra comunidad profesional.

SERVICIOS QUE OFRECE EL COLEGIO

CONVENIOS CON EMPRESAS PARA DESCUENTOS A COLEGIADOS

- Bolsa de empleo
- Bolsa de colegiados consultores
- Bolsa de colegiados desempleados
- Bolsa de colegiados para prácticas no laborales
- Bolsa de peritos judiciales y tasadores
- Becas para colegiados desempleados en nuestros cursos
- Librería y préstamo de libros
- Visitas técnicas

ASESORÍA JURÍDICA, LABORAL Y PROFESIONAL

- Asesoría técnica
- Boletín de noticias profesionales
- Comisiones de la Demarcación
- Servicio al jubilado
- Certificado de Actividad Profesional
- Visado de calidad documental
- Defensa de la profesión a través de la Asesoría Jurídica
- Representación de la profesión en jurados, comisiones, normativa, etc.

AYUDA A LA BÚSQUEDA DE EMPLEO Y PRÁCTICAS LABORALES

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL NACIONAL E INTERNACIONAL

- Participación en instituciones técnicas
- Organización de congresos profesionales
- Concesión del Premio San Telmo
- Concesión del a Medallas al Mérito Colegial
- Organización de jornadas y conferencias
- Edición de la revista *VÍA18*
- Presencia en redes sociales
- Patronazgo del ITC y la FIC

PROGRAMA DE FORMACIÓN CONTINUA

INFÓRMATE: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. Telf: 981 248 355 / www.caminosgalicia.gal

EDITORIAL	2
ACTUALIDAD	5
- Lorena Solana demanda mayor presencia de los ICCP en las infraestructuras verdes	
- Renovado el convenio de colaboración con CBNK Banco	7
- La Demarcación de Galicia apoya la ILP para modificar la Ley de aguas	10
ENTREVISTA	
- Carlos Polimón, ICCP especializado en puentes y estructuras, escritor e influencer	12-14
- Entrevistas al alumnado premiado en la ETS de ICCP de A Coruña	20-25
REPORTAJE	
- El Colegio homenajea a los compañeros que cumplen cincuenta años de profesión	15-17
- La Demarcación de Galicia entrega las Medallas al Mérito Colegial	26-31
OBITUARIOS	
- Javier López Pita	32
- Pablo López Fuentes	33
FORMACIÓN	
- Gran participación en la jornada "IA en los trabajos de ingeniería civil"	34-36
ASESORÍA JURÍDICA	
- Jurado de Expropiación de Galicia: sentencia favorable y RPT en revisión	38

ACTUALIDAD



10

REPORTAJE



15

ENTREVISTAS



18

FORMACIÓN



34

EDITA

camino
Galicia



Colegio de Enxeñeiros
de Camiños,
Canais e Portos

CONSEJO EDITORIAL

Junta Rectora del CICCOP de Galicia
Plaza de la Milagrosa, 2 - bajo. 15008 - A Coruña
981 248 355 - www.caminosgalicia.gal

PUBLICIDAD

Cristina Augusto - 981 248 355 - 09cam@ciccp.es

REDACCIÓN Y DISEÑO

Nós Comunicación
Calle Xesteira, nº 2, bajo
15220 - Bertamiráns (Ames) A Coruña - 981 897 822

I.S.S.N

1886-6441

DEPÓSITO LEGAL

C-1782-2006

El decano asiste a los encuentros de APECCO y FEGACONS

Enrique Urcola participó en el V Encuentro Anual de APECCO, celebrado bajo el lema "Construyendo unidos" y que contó con la presencia de la alcaldesa de A Coruña, Inés Rey, y representantes del Gobierno autonómico y estatal. El decano también asistió al acto organizado por FEGACONS, presidido por el presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, en el que se homenajeó a los tres expresidentes de la Federación Gallega de la Construcción: Antón Arias Díaz-Eimil, Hipólito Trinidad Losada y Eligio Nieto Lama.

Mar García participa en una jornada de APROINCO

Mar García, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, participó en la jornada "ECCOM: ¿Hacia un nuevo urbanismo?", organizada por APROINCO y dedicada a conocer las ventajas de las Entidades de Certificación de Conformidad Municipal para agilizar las licencias urbanísticas. El encuentro reunió a representantes de la administración autonómica y local, así como al secretario general de APROINCO, Juan José Yáñez, para analizar los avances en la aplicación del modelo ECCOM en Galicia.

La Demarcación participa en las jornadas técnicas de AGEINCO

El decano Enrique Urcola representó al Colegio en dos jornadas organizadas por AGEINCO, el clúster gallego de ingeniería, consultoría y servicios tecnológicos. En la primera, con la participación del presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, y de la conselleira de Economía, M^a Jesús Lorenzana, se destacó el papel estratégico de la ingeniería en el desarrollo económico y territorial de Galicia. Rueda puso en valor la importancia de combinar la economía y el respeto por el medio ambiente para el desarrollo del litoral: "Para eso, necesitamos que los profesionales echéis una mano desde el punto de vista técnico. Jamás vamos a hacer nada que no esté avalado por los técnicos", destacó el presidente. Rueda incidió en la necesidad de contar con la ingeniería desde las fases iniciales de los proyectos para evitar riesgos y retrasos, mejorar la redacción técnica y conseguir mejores resultados.

La segunda jornada se centró en los retos del litoral gallego tras la asunción de nuevas competencias autonómicas. Contó con las intervenciones de la conselleira de Medio Ambiente, Ángeles Vázquez, y de la directora general de Energías Renovables y Cambio Climático, Paula María Uría. Vázquez destacó que la ingeniería gallega es una "herramienta clave" para afrontar dos de los grandes retos de Galicia para el próximo año, como son la gestión del litoral y la lucha contra el cambio climático, "dos realidades distintas, pero complementarias" que van a centrar gran parte de los esfuerzos del Gobierno ga-



Enrique Urcola asistió a la primera jornada celebrada en Vigo y en la que participó el presidente de la Xunta, Alfonso Rueda



El decano, acompañado por Mar García y Francisco Rosado, participó en la segunda jornada presidida por Ángeles Vázquez



Marta Gallego, Enrique Urcola, Ángeles Vázquez, Javier Alonso y Paula María Uría, en la jornada sobre el litoral gallego

llego de cara a el futuro y en las que los profesionales de la ingeniería "van a tener mucho que decir".. En este encuentro, Enrique Ur-

cola acudió acompañado por Mar García, vocal de la Junta Rectora, y Francisco Rosado, secretario de la Demarcación..

Lorena Solana demanda mayor presencia de los ICCP en las infraestructuras verdes

La vicedecana participó en la sesión sobre financiación y planificación en los Encuentros Técnicos sobre Infraestructura Verde organizados por la Diputación de A Coruña

La vicedecana de la Demarcación de Galicia, Lorena Solana, ha participado en la segunda sesión de los Encuentros Técnicos Sobre Infraestructura Verde (ETIV) celebrados en Mariñán (A Coruña) el pasado mes de octubre y organizados por la Diputación de A Coruña. Solana Barjacoba ha abierto la jornada dedicada a la financiación y planificación, donde destacó que “desde el Colegio de Ingenieros de Caminos apoyamos la realización de esta jornada y ponemos el foco en la necesidad de que las administraciones se apoyen en equipos interdisciplinares, con buenos técnicos y proyectistas que sean capaces de equilibrar las urgencias políticas con la calidad y la sostenibilidad de las propuestas. Porque la planificación y la financiación deben ir de



Lorena Solana ofreció la colaboración del Colegio para que ICCP participen en próximas ediciones de este foro y compartan sus experiencias en infraestructuras verdes

la mano. Las infraestructuras verdes no son un lujo, sino una inversión imprescindible para mejorar la calidad de vida, reducir la vulnerabilidad ante riesgos climáticos y promover un desarrollo local más sostenible”.

Por ello, la vicedecana manifestó: “echo en falta, y no puedo resistirme a manifestarlo, la presencia entre los ponentes de estas jornadas de ingenieros e ingenieras de caminos en su papel de responsables de

las grandes infraestructuras que se construyen en nuestro país. Estoy segura de que su participación habría enriquecido el contenido de estas jornadas multidisciplinares”, por lo que como Colegio ofreció “nuestra colaboración para participar en próximas ediciones y así poder compartir también nuestras experiencias”.

Estructurada en tres sesiones, este ciclo de jornadas ha tratado sobre innovación y visión de futuro, financiación y planificación, e implantación con casos reales de las infraestructuras verdes. Con él, la Diputación de A Coruña busca dar herramientas prácticas al personal técnico y a los equipos políticos locales para compartir métodos, presupuestos y ejemplos que han funcionado en otros lugares.

La Demarcación, presente en un foro sobre infraestructuras verdes

Carlota Pita Pita, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, acudió a la II Jornada Técnica sobre planificación de estrategias de infraestructura verde a nivel local, celebrada en Santiago. Esta jornada fue inaugurada por Enrique de Salvador Sánchez, director del Instituto de Estudios do Territorio, y a lo largo de la misma se pudieron ver ejemplos de actuaciones desarrolladas tanto en España como en Portugal. Entre los ponentes estaban Alberto Varela



Carlota Pita (izda) en la inauguración de la jornada

García, doctor ingeniero de caminos y responsable del CartoLAB (Laboratorio de Ingeniería Cartográfica)

del Grupo de Visualización Avanzada y Cartografía en Ingeniería Civil, Arquitectura y Territorio de la UdC.

Concurso de chiringuitos biosostenibles

María Reigosa Castro, vocal de la Junta Rectora, asistió en representación de la Demarcación de Galicia a la entrega de premios del concurso de chiringuitos biosostenible. Un evento en el que el presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, anunció una línea de ayudas para mejorar la eficiencia energética, gestión de residuos, accesibilidad e integración paisajística, buscando compatibilizar la actividad económica con la protección del entorno costero.

Galicia pide modificar la ley de costas para ejercer sus competencias sobre el litoral

El decano de la Demarcación de Galicia asistió a la I Cumbre Nacional del Litoral

Enrique Urcola Fernández Miranda, decano de la Demarcación de Galicia, asistió a la I Cumbre Nacional del Litoral, que reunió a representantes de todas las comunidades autónomas con costa para debatir sobre el futuro del dominio público marítimo-terrestre, sobre todo tras la reciente sentencia del Tribunal Constitucional que reconoce competencias plenas a Galicia en esta materia. Precisamente, la conselleira de Medio Ambiente e Cambio Climático, Ángeles Vázquez, subrayó la coincidencia de todos los participantes en la necesidad de modificar la ley de costas estatal para garantizar el pleno ejercicio de las competencias sobre el litoral por parte de los Gobiernos autonómicos.

De hecho, Galicia se ofreció a liderar esa demanda ante el Gobierno central para fortalecer los vínculos que unen a las comunidades costeras y avanzar en el necesario equilibrio entre la protección am-



Galicia reunió en Baiona a las comunidades costeras en la primera Cumbre Nacional del Litoral

biental y el desarrollo social y económico de la franja costera. De hecho, Ángeles Vázquez confía en que la Lei de ordenación e xestión integrada do litoral de Galicia (Loxilga), una normativa que precisamente se basa en ese principio, sea la llave que abra la puerta a reformar la normativa estatal.

La I Cumbre Nacional del Litoral contó con la

participación de conselleiros, viceconselleiros, directores, subdirectores y técnicos de distintas comunidades costeras de España (País Vasco, Asturias, Cantabria, Canarias, Islas Baleares, Andalucía, Comunidad Valenciana y Cataluña), senadores, diputados, agentes sociales y económicos y representantes de la cadena mar-industria, así como de otras entidades

con intereses en el ámbito marítimo-costero. Entre las ponencias más destacadas estuvieron la intervención del magistrado del Tribunal Constitucional César Tola, ponente de la sentencia que avaló la Loxilga; o la de Francisco Saborido, director del Instituto de Investigaciones Marías del CSIC, quien abordó los retos científicos y ecosistémicos en el ámbito litoral.



Francisco Rosado y Enrique Urcola se reunieron con la conselleira María Martínez Allegue, que estuvo acompañada por María Deza Martínez y Francisco Menéndez

Reunión de trabajo con María Martínez Allegue

La conselleira de Vivienda e Planificación de Infraestructuras, María Martínez Allegue, mantuvo en San Caetano una reunión con la directiva del Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, encabezada por su decano, Enrique Urcola. Al encuentro asistieron también la directora de la Axencia Galega de In-

fraestructuras (AXI), María Deza Martínez; el director saliente, Francisco Menéndez, así como el secretario de la entidad colegial, Francisco Rosado.

En la reunión, la conselleira y la directiva del Colegio abordaron vías de colaboración entre la Administración autonómica y la entidad.



Asistentes al acto de firma del convenio, celebrado en la sede de la Demarcación de Galicia

Renovado el convenio de colaboración con CBNK Banco

El decano, Enrique Urcola, y el consejero delegado de CBNK Banco, Enrique Serra González, firmaron el acuerdo

La Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) ha renovado el convenio de colaboración con CBNK Banco con el objetivo de ofrecer productos y servicios financieros exclusivos para los colegiados. Este acuerdo permitirá la organización de jornadas financieras dirigidas a los ingenieros de la Demarcación de Galicia, las cuales serán impartidas por profesionales del banco.

CBNK Banco, nacido en 2023 a raíz de la fusión entre Banco Caminos y Bancofar, mantiene el lema "La banca para los esenciales" y continúa con los mismos valores y propósito que caracterizaban a las entidades predecesoras, consolidando así una nueva entidad financiera. Así, CBNK Banco acercará al colectivo de los ingenieros de caminos el diseño de soluciones financie-



Enrique Serra González, Enrique Urcola Fernández-Miranda y Manuel Pozo Lozano, firmaron el convenio en la Demarcación

ras específicas, una amplia gama de productos de inversión y seguros a medida, así como servicios de financiación estructurada para empresas y de acompañamiento para profesionales, que se suman a los de gestión patrimonial y asesoramiento fiscal.

El convenio fue firmado en la sede de la Demarcación de Galicia por Enrique

Urcola Fernández-Miranda, decano de la Demarcación, y Enrique Serra González, Consejero Delegado CBN. En el acto estuvieron presentes también Manuel Pozo Lozano, director corporativo de Relaciones Institucionales de CBNK Banco, Manuel Martínez y Sonia López, representantes del banco, así como Francisco Rosado Corral, secretario de la Demarcación.

Entregado el Premio Liderazgo Empresarial de la CEC

Enrique Urcola, decano de la Demarcación de Galicia; Antonio Fontenla, vocal de la Junta Rectora, y Francisco Rosado, secretario, asistieron en representación del Colegio a la entrega del Premio Liderazgo Empresarial de la Confederación de Empresarios de A Coruña (CEC). Un galardón entregado por el presidente de la Xunta de Galicia, Alfonso Rueda, a Cándido Hermida como "el vivo ejemplo de que la Galicia Calidad no se improvisa, se talla con décadas de trabajo bien hecho". Elogios a los que se sumó el presidente de la CEC, Antonio Fontenla, para quien Hermida "ejemplifica los valores del emprendimiento, la vocación de internacionalización, el liderazgo responsable y el compromiso con el territorio, contribuyendo también de forma decisiva al avance del sector de la madera en Galicia y al progreso industrial y económico".

Por su parte, el empresario hizo extensivo el premio a todas las personas que forman parte del equipo humano del Grupo Cándido Hermida, amigos, colaboradores, proveedores y clientes, a quienes agradeció "su confianza en nosotros desde hace más de treinta años y su gran apoyo, pues son el motor de crecimiento de nuestro grupo".

CLUERGAL celebra su 15º aniversario

Rueda alaba el trabajo de los profesionales en el desarrollo de la energía eólica en Galicia

Enrique Urcola Fernández Miranda, decano de la Demarcación de Galicia, y Francisco Rosado, secretario, asistieron al acto de celebración del 15 aniversario del Clúster de Energías Renovables de Galicia (CLUERGAL), celebrado en el Edificio CIS de A Cabana (Ferrol). Una conmemoración que contó con el presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, quien apostó por potenciar la colaboración público-privada para seguir consolidando a Galicia como una potencia en energías renovables. Rueda puso en valor el esfuerzo de los profesionales que tenemos “trabajando en energías renovables y que han contribuido al desarrollo espectacular, de las energías renovables en Galicia”.

Por su parte el presidente de CLUERGAL, José Ramón Franco, reivindicó “la necesidad de seguir desarrollando la energía eólica en Galicia, tanto a través de



El presidente de la Xunta, Alfonso Rueda, presidió el acto de celebración del quince aniversario de CLUERGAL

la implantación de nuevos parques como de la repotenciación de los existentes y siempre teniendo en consideración, la protección y conservación del medio ambiente, los intereses generales, particulares y la repercusión de valor añadido en la comunidad y las empresas gallegas que aportan valor, desde el proyecto hasta el desmantelamiento una vez se acaba su vida útil, pasando por el manteni-

miento y los procesos de repotenciación”.

Reconocimientos

Como colofón a esta celebración se hizo entrega de 5 reconocimientos por su contribución al desarrollo de las energías renovables de Galicia que “esperamos que recupere su posición y avancemos en la situación de bloqueo que vive”, apuntó el gerente de CLUERGAL, Oriol Sar-

miento. Los homenajeados fueron el ingeniero industrial Manuel Lara Coira, por la creación del primer parque eólico terrestre de Estaca de Bares en 1987. El segundo reconocimiento recayó en dos profesores pioneros del IES Punta Candieira (Cedeira), Carlos Breixo y Julio Aneiros, encargados de la formación de una enorme cantidad de trabajadores gallegos para el sector. El tercer homenaje lo recogieron a Ángel Rioseco, María del Carmen Alberto y Javier Herrador, por la fabricación del aerogenerador BONUS en Navantia a principios del 2000. El cuarto reconocimiento fue para Julio Martín, Orlando Alonso, Raúl Rico y Javier Herrador, como artífices del desarrollo de la cadena de valor de la eólica offshore en Ferrol (Navantia-Windar) 2014. El quinto y último homenaje fue para Manuel Pazo Paniagua, a quien se reconoció una trayectoria ligada a la energía eólica.



Antonio Fontenla Piedrahita, con 35 puntos, obtuvo la mejor puntuación del equipo de la Demarcación de Galicia

Galicia logar el tercer puesto en el Transcantábrico de golf

La Demarcación de Galicia obtuvo un tercer puesto en el XVIII Torneo Transcantábrico de Golf, disputado el 24 de octubre en las instalaciones del Real Club de Golf de la Barganiza (Siero, Asturias). Un campeonato que fue ganado por el equipo local, que sumó un total de 134 puntos, seguido por Cantabria y Galicia, ambas con 124 puntos. El triunfo individual fue para Diego de la Peña Suárez, de la Demarcación de Asturias, con 40 puntos.

Antonio Fontenla Piedrahita fue el colegiado gallego mejor clasificado, pues sus 35 puntos lo colocaron como cuarto en la clasificación general individual.

El equipo gallego estuvo conformado por el propio Antonio Fontenla Piedrahita, Gaspar García-Toriello Romero, Juan José Vázquez Cerrada, Francisco Rosado Corral, Luís Felipe Fernández Rueda, Fausto Núñez Vilar y Enrique Urcola Fernández-Miranda.

La Demarcación de Galicia asiste a la entrega del Premio Ícaro

Antonio Fontenla Piedrahita, vocal de la Junta Rectora de la Demarcación, acudió a la entrega del Premio Ícaro a Ole Sigmund, catedrático de la Universidad Técnica de Dinamarca y referente mundial en el ámbito de la optimización topológica de estructuras, que pronunció la conferencia *"Topology optimization. State of the art and remaining challenges"*. Se trata de una distinción que el Grupo de Mecánica de Estructuras (GME) de la Escuela Técnica Superior de ICCP de A Coruña entrega anual-

mente desde 2006 a aquellos investigadores que por su grado de excelencia académica, reconocido internacionalmente, hayan conseguido avances relevantes en alguno de los ámbitos de la ingeniería de estructuras.

También se reconoció el trabajo de la empresa K2 Ingeniería, especializada en el diseño de puentes, con una de sus sedes en A Coruña y que ha colaborado con el GME en actividades de transferencia tecnológica y diseño de puentes.



Santiago Hernández, Ole Sigmund, Jorge Cascales y Antonio Fontenla, en la entrega de los Premios Ícaro 2025



El decano y la vicedecana de la Demarcación, Enrique Urcola y Lorena Solana, con Luís Ramírez, director de la Escuela

La ETS de ICCP de A Coruña acoge la exposición de Agustín de Betancourt

La recepción de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña acogió durante el pasado mes de diciembre la exposición que la Demarcación de Galicia diseñó con motivo del segundo centenario del fallecimiento de Agustín de Betancourt. Una muestra que fue inaugurada por el decano y la vicedecana de la Demarcación, Enrique Urcola y Lorena Solana, que estuvieron acompañados por el director de la Escuela, Luís Ramírez.

La exposición está formada por nueve lonas que recorren la trayectoria vi-

tal y profesional de este ingeniero civil e inventor, multidisciplinar y cosmopolita, que en 1799 impulsó la creación de la Inspección General de Caminos y Canales, consiguió en 1802 la creación de la Escuela de Caminos y Canales. Agustín de Betancourt abogó por la formación profesional de ingenieros para mejorar infraestructuras. Tras trasladarse a Rusia, fue nombrado Mayor General y realizó destacados trabajos en ingeniería, como la modernización de fábricas y la construcción de puentes y canales. Su legado perdura y en 2018 un puente en San Petersburgo fue nombrado en su honor.

Celebración del Día Regional del Ingeniero de la OERN

Más de 500 ingenieros se reunieron en el auditorio de Peso da Régua para celebrar el Día Regional del Ingeniero, un reconocimiento a los miembros de la Orden de Ingenieros del Norte de Portugal (OERN) y que sirvió también para homenajear a cuatro figuras destacadas de la ingeniería: Bernedita Martins, Domingos Alves de Sousa, José Manuel Fernandes y Fernando Bianchi de Aguiar. Todos ellos recibieron sus distinciones de mano de Bento Aires, presi-

dente del Colegio de Ingenieros de la Región Norte; José Monteiro, delegado del Distrito de Vila Real; Fernando de Almeida Santos, presidente de la OERN; y Luís Miguel Ribeiro, presidente de la Asociación de Ingenieros Portugueses.

Un evento al que asistieron en representación de la Demarcación de Galicia su decano, Enrique Urcola, y el miembro de la Junta Rectora Antonio Fontenla Piedrahita.





La Demarcación de Galicia apoya la ILP para modificar la Ley de Aguas

El Colegio organizó una jornada de apoyo a la iniciativa junto a otros colegios profesionales y asociaciones gallegos celebrada en la Ciudad de la Cultura de Galicia

“Todo lo que no está escrito, no existe”. Por eso la Demarcación de Galicia se ha sumado a la Iniciativa Legislativa Popular (ILP) para modificar la Ley de Aguas y proteger la vida humana frente a sequías, inundaciones y fenómenos naturales extremos. Como explicó el decano, Enrique Urcola, en la jornada celebrada en la Ciudad de Cultura: “lo que se busca es añadir tres puntos al artículo 14 de la Ley de Aguas: el respeto a la vida humana, que los técnicos que desarrollen los proyectos sean competentes, y que se dote de presupuesto para hacer las obras que se consideren necesarias para el respeto de la vida humana y de la naturaleza”.

Para ello se ha puesto en marcha esta iniciativa, que requiere de 500.000 firmas antes de mayo del 2026, por lo que se pide a la sociedad que se implique y firme esta petición (www.ilpleydeaguas.com). Como afirma José Luís Belmonte Puig, promotor de esta ILP: “En España existe un grave problema con la gestión del agua y no se puede esperar que las administraciones lo



Junta directiva de la Unión Profesional de Galicia

soluciones. La sociedad civil no puede ponerse de perfil”. El decano de la Demarcación de la Comunidad Valenciana, Javier Machi Felici, aseguró que “reconstruir no es rehacer lo que se ha estropeado, sino hacerlo pensando en el futuro, en que sean sistemas más resilientes”.

Por su parte, Carlos Ruíz del Portal Florido, jefe de Planificación Hidrológica de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, explicó cómo funcionan con modelos meteorológicos, que lleven a modelos hidrológicos y, seguidamente, a hidráulicos. También mostró apoyo a esta iniciativa Roi Fernández Añón, director de Augas de

Galicia, quien explicó que su entidad “proporciona herramientas que permitan transformar las previsiones meteorológicas a los modelos hidráulicos necesarios. Y que disponen de la herramienta Merlín”.

Finalmente, el presidente nacional del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Miguel Ángel Carrillo Suárez, reclamó “un pacto de estado para la ejecución de los planes hidráulicos previstos, especialmente en la franja mediterránea. Solo con una visión técnica, profesional y preventiva podemos evitar que se produzcan episodios similares a la Dana”.

Ayos recibidos en la jornada

Entre los apoyos recibidos por la ILP figuran: Javier Alonso Seoane, presidente del Clúster de Empresas de Ingeniería, Consultoría y Servicios Tecnológicos de Galicia; Antonio Muriillo Roldán, delegado en Galicia del Colegio Nacional de Ingenieros del ICAI; Luciano González Alfaya, decano del Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia; Beatriz Spuch Sánchez, decana del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos; Diego Vázquez Reino, presidente del Clúster de la Industria de la Construcción en Galicia “Galicia Constrúe”; José María Suárez Quintanilla, presidente de la Unión Profesional de Galicia; Julio García Cordoní, decano del Ilustre Colegio de Ingenieros Industriales de Galicia; y Luis Ramírez Palacios, director de la Escuela de Ingenieros de Caminos de la UdC.

Carlos Polimón presenta su libro en la sede de la Demarcación de Galicia

“De puentes por España. Un paseo por los 100 puentes imprescindibles” recoge diez puentes de Galicia, entre ellos el de Rande, cuya imagen es la portada del libro

“De Puentes por España. Un paseo por los 100 puentes imprescindibles” es el libro que Carlos Polimón, ingeniero de caminos, canales y puertos, especializado en estructuras, presentó en la sede de la Demarcación de Galicia. A pesar del mal tiempo, una treintena de personas asistieron al acto, que fue presentado por el decano, Enrique Urcola, y al que siguió una entrevista al autor realizada por el doctor ingeniero de caminos y profesor titular en el área de la Ingeniería de la Construcción de la ETSICCP de A Coruña, Manuel Herrador, que permitió profundizar en el sentido de este libro, así como en el autor que hay detrás.

Publicado por la Editorial Geoplaneta. Nómadas, con una foto del Puente de Rande como portada, este libro hace un repaso por los 100 puentes imprescindibles de nuestro país. Estos están repartidos por toda la geografía española y se presentan de una manera didáctica y para todos los públicos. Como admite Carlos Polimón “cuando surgió la idea de este libro me propusieron que los puentes estuvieran repartidos por toda España”. El libro comienza con una introducción a los distintos tipos de puentes, pasando por los puentes históricos, los supervivientes, los de récord, los singulares, los puentes y los ciudadanos, la forma de los puentes, los puentes y el paisaje, nuevos enfoques y los viaductos. “Mi capítulo favorito es el de los supervivientes, que son puentes históricos que han sobrevivido durante siglos. El capítulo que



Mesa redonda con Manuel Durán, Carlos Nárdiz, Carlos Polimón y Santiago Hernández



Manuel Herrador entrevista a Carlos Polimón

más me ha costado escribir, y que quizá peor lleve el paso del tiempo, es el de los nuevos enfoques”, confiesa.

Presencia gallega

Galicia tiene una importante presencia en este libro con 10 puentes: 4 en la provincia de Pontevedra (el Puente Internacional de Tui-Valença, el Viaducto de Redondela, el del Ulla -galardonado con el premio San Telmo- y el Puente de Rande), 3 en Ourense (el Puente Romano del Bibeí, el Puente Romano de Ourense y el del Milenio), 2 en Lugo (el Viaducto de A Chanca y el Puente Viejo) y uno en A Coruña (el Puente del Pedrido).

Carlos Polimón nos confiesa cuál es su preferido: “el Puente de Alcántara, en Cáceres, porque es el mejor puente romano del planeta. También destacaría el Puente de Barrios de Luna, en León, es un puente desarrollado durante la transición que fue récord mundial de luz”. En Galicia es de visita obligada “el de Rande, pues es el primer puente atirantado que se amplía en el mundo y merece la pena verlo tanto desde abajo y desde arriba, desde el mirador. También resaltaría el Puente del Pedrido, de Eduardo Torroja, que es estupendo y técnicamente está muy bien encajado en la ría de Betanzos; y

luego el Puente Romano de Ourense, que es un puente histórico que lo incluyo como uno de los supervivientes, que ahí sigue”.

Visitar cada puente se convirtió en una parte de su trabajo, que cuenta con la aportación de la ingeniera de caminos Lara Rueda, cuyos dibujos se incluyen en el primer capítulo y que están personalizadas con el dibujo de un coche o un tren antiguo, acorde con el puente, o incluso con romanos. Estas visitas a cada uno puente también dieron su fruto a través de una treintena de fotos, que el propio Polimón sacó: “quería unas fotos específicas para mostrar los puentes y tuve que sacarlas yo”.

La última parte de la presentación estuvo protagonizada por una mesa redonda con el autor, que estuvo moderada por el doctor ingeniero de caminos y director de la Revista de Obras Públicas Carlos Nárdiz, y en la que participaron el ingeniero de caminos Santiago Hernández y el experto en puentes romanos Manuel Durán.



Carlos Polimón, ingeniero de caminos especializado en puentes y estructuras, escritor e influencer en Instagram

“De elegir un puente en Galicia, me quedaría con el del Pedrido”

“De puentes por España: Un paseo por 100 imprescindibles” es un libro-guía publicado por GeoPlaneta lleno de anécdotas, historia y belleza. Con más de 20 años de experiencia, Polimón (Madrid, 1974) comparte en sus 240 páginas, con ilustraciones explicativas realizadas por la ICCP Lara Rueda, además de fotografías, la esencia de cada puente. Recoge un centenar repartidos por toda la geografía española, desde los colosos medievales hasta los modernos iconos urbanos, apto para cualquier lector, amante del arte, la historia, los viajes o simplemente de lo bello. Polimón comenzó a difundir su amor por los puentes en redes sociales, @thegeneral_johnnygrey, ha recorrido más de 500 puentes para seleccionar 100 de ellos por su accesibilidad, singularidad y capacidad para ofrecernos vistas espectaculares y relatos inolvidables.

- ¿Cómo definiría un puente?

- No hay que olvidar que el puente es parte del camino. A a mí me gusta decir que el puente es donde el camino salta.

- ¿Por qué empieza a hablar de puentes?

- Bueno, lo mío con los puentes, por decirlo así, empieza en la Escuela mientras hacía la carrera y mi padre me regaló un libro de Leonardo Fernández Troyano y me lo leí entero. Y ahí es donde nace esa pasión por los puentes, luego me he tirado muchos años trabajando con ellos: Construyéndolos, ahora reparándolos, restaurándolos, o sea que cuando me pongo a contar cosas, porque esto sale de mi experiencia de divulgación, digamos, en redes sociales, pues para mí lo natural es hablar de puentes.

- ¿Con este libro qué quiere transmitir al lector?

- El libro es el siguiente paso de una actividad de divulgación que hago en redes. Lo que intento siempre es que cualquier público se acerque los puentes, no solo técnico sino también gente que no tenga conocimientos. Es una publicación que intenta mostrar otros aspectos de los puentes que sean accesibles para que cada uno pueda tener ciertos conocimientos donde agarrarse y cierta labor pedagógica.

- El patrimonio de puentes en España es muy amplio. ¿Qué criterio ha seguido para seleccionar estos 100?

- Sí, la verdad es que no fue fácil porque 100, teniendo en cuenta el patrimonio de puentes que hay en España, son pocos. Es muy difícil condensar todo lo que se puede hablar de los puentes en un centenar. Pero 100 era un requisito de la editorial y, bueno, uno de los criterios también era que hubiera una cierta dispersión

“Cuando diseñamos puentes, el objetivo es que no destaque sobre el entorno. Pero en la ciudad, los puentes pueden tener su personalidad y crear el paisaje”

geográfica, que hubiera puentes representados de toda España.

Dentro de eso, sí que he ido intentando transmitir ideas. El libro, organizado en 10 capítulos, intenta que cada capítulo transmita una serie de ideas sobre el mundo de los puentes. De manera que hay una parte de puentes que tenía que

estar sí o sí, porque son muy importantes en España. Otros los he ido seleccionando en función de que encajaran mejor en la idea que yo quería transmitir.

- ¿Cómo se tiene que leer el libro?

- Abriéndolo por cualquier hoja y quedándote en el que te toque o por zonas geográficas. El libro te manda a otras partes del libro. Si abres en uno de los puentes gallegos, por ejemplo, al leer la ficha del puente de Tui abajo se encuentra una nota que dice si quieres conocer cuáles son las partes de este puente te manda el capítulo 1 o te puede recomendar otro que geográficamente está cerca. Es decir, he intentado que cada vez que abres el libro te mande a otras zonas para así tener una experiencia más completa. Lo puedes leer de principio a fin o como cada uno quiera.

- El libro pretende también ser una guía didáctica, me imagino que incluso pensando en futuros ingenieros de caminos, ¿cómo se tiene que ver un puente y desde dónde?

- Siempre lo he dicho: los puentes hay que verlos desde abajo. O sea, realmente hay que meterse debajo del puente para ver cómo es. Hay que pensar que cuando nosotros cruzamos un puente como usuarios, salvo que sea uno de los

grandes, como Rande, tú no ves nada. El puente queda debajo de ti. Yo siempre recomiendo bajar. Suele haber caminos además para bajar a la base de los puentes. Conocer cómo es la estructura es la única forma realmente de apreciar cómo son.

- Siguiendo un poco en esta línea, ¿un puente tiene que mimetizarse con la geografía?

- Hay puentes que sí deben mimetizarse con la naturaleza y crear un impacto lo menor posible en el paisaje. Y esos son, por ejemplo, todos los que tenemos fuera de las ciudades. Es decir, cuando los ingenieros diseñamos y construimos puentes fuera de las ciudades, el objetivo es siempre que no destaque demasiado sobre el entorno. Pero cuando llegamos a las ciudades, los puentes pueden tener su presencia y su personalidad y ser los que crean el paisaje dentro de una ciudad. Dependiendo de dónde estés diseñando un puente, hay que tener en cuenta qué quieres transmitir: Si quieres ser presencia en

“Los puentes romanos que han sobrevivido son muy pocos. Eran obras muy pesadas. Lo que hemos hecho es optimizar, hacer puentes más baratos para la sociedad”

el paisaje, o quieres ser solo parte del paisaje de una manera difuminada.

- ¿Han evolucionado mucho las estructuras de los puentes desde la época romana hasta la fecha?

- Desde que los romanos empiezan a construir puentes de una manera más profesional, por decirlo así, hasta la Ilustración, la evolución es pequeña. Son puentes de piedra tipológicamente muy pareci-



dos. El desarrollo que hay en esos siglos no es muy grande. El cambio se produce cuando se empieza a fabricar el hierro forjado y luego el acero. Ahí sí que hay un cambio total en la forma de concebir los puentes, de diseñarlos. Luego hay otro salto después, cuando aparece el hormigón. Realmente lo que ha condicionado la evolución es el trabajo de los distintos materiales. No es hasta la Revolución Industrial cuando el hierro se empieza a producir de una manera relevante. Eso son los saltos, los cambios de material.

- Da la impresión de que los puentes romanos resisten mejor el paso del tiempo ¿Qué hay de realidad y cuál diría que es el reto al que se enfrenta la ingeniería de caminos en los puentes?

- Se dice que lo todo lo que hacían los romanos era mejor y aguantaba más. Yo creo que ahí hay un poco de leyenda también. Efectivamente, los puentes romanos que han sobrevivido son muy pocos respecto a los que hubo. Los que conocemos son solo los que han sobrevivido. Eran

obras muy pesadas. Lo que hemos ido haciendo después es optimizar. Hacer puentes cada vez más baratos para la sociedad, que realmente es lo importante, que se pueda afrontar la construcción de puentes cada vez más baratos. Un puente de piedra ahora sería impensable por el coste que tendría ahora mismo.

Yo creo que los retos están sobre todo en el mar. Hay una parte muy importante de estudios sobre puentes encima del mar que creo que tienen un futuro muy interesante. Y el cambio climático está haciendo que todo lo que tiene que soportar un puente cada vez sea peor y eso nos obliga a estar constantemente rehaciendo hipótesis, por decirlo así.

- ¿Supongo que habrá algunos atributos que debería de tener un buen puente para que aguante el paso del tiempo, aunque vayan cambiando con la evolución de la ingeniería?

- A un puente, como obra funcional, lo primero que se le pide es que aguante. El

“Todos los puentes que ahora mismo construimos, cada vez están más enfocados a durar. Pero es nuestra obligación mantenerlos y conservarlos”

cambio de los materiales hace que ahora sea necesario invertir más esfuerzos en mantenerlos, es decir, para que un puente que se ha construido en los últimos 200 años nos aguante otros 200 tenemos que dedicar un esfuerzo y un presupuesto para mantenerlo. Yo creo que todos los puentes que ahora mismo construimos cada vez están más enfocados a durar. Pero es nuestra obligación mantenerlos y conservarlos.



- En el libro diferencia entre puentes y viaductos, pero también por historia, los supervivientes, los récord... ¿Por qué enfocó el libro desde este punto de vista?

- Por intentar hacerlo llegar a cuanta más gente mejor. Hay un primer capítulo que habla de las distintas tipologías, que además incluye unos dibujos de nuestra compañera Lara Rueda, ingeniera de caminos colegiada que hacen accesible esas pocas palabras técnicas que utilizo en el libro. Y luego dices: tengo que contar cosas que cualquier persona pueda entender. El siguiente capítulo habla de detalles de puentes a lo largo de la historia, sobre todo de puentes de piedra. Me gusta hacer la diferenciación entre puente y viaducto. La superviviente es un capítulo que habla de puentes históricos que se han caído muchas veces y por eso se llama así, de puentes a los que hay que querer mucho porque se han caído muchas veces. Después tratar temas que sean accesibles: el paisaje, los nuevos puentes, cómo han cambiado los enfoques en el siglo XXI respecto a antes. Ir dando temas que, como decía, cualquier persona pueda leer y entender.

- En el libro hay 10 puentes de Galicia, ¿cuál diría es el que destacaría y el que menos le gusta?

- Me cuesta porque los diez son buenos. Si tuviera que elegir uno, quizá me quedaría con el puente de Pedrido sobre la ría de Betanzos, de Eduardo Torroja. Es un puente estupendo. Y también con el Puente Viejo de Ourense. Me parecen dos puentes fantásticos, cada uno en su momento. El de Ourense es un puente histórico, que ha sobrevivido como cuento en el libro, que ha tenido una vida difícil y que ahí sigue. Vas a hacer el camino del río, que lo recomiendo en Ourense, y es un puente que te sorprende, que te llama mucho la atención. En cambio el de Pedrido es un puente del siglo XX, de Eduardo Torroja, y es un puente estupendo técnicamente. Está muy bien encajado en la ría y es maravillosa esa playa que tiene. Creo que merece mucho la pena la visita. Este libro también va de eso, de proponer visitas.

Más discutible es el otro puente de Ourense que sale: el del Milenio, porque responde ya a otro a otro tiempo, a otra idea, a esa presencia en la ciudad que hablábamos quiere ser protagonista. Y cuando algo intenta ser protagonista, pues evidentemente cada uno tenemos una opinión sobre ello.



- ¿Hay algún puente que considere de visita obligada?

- Lo he dicho muchas veces, todos deberíamos peregrinar a Alcántara (Cáceres). Lo pongo en el libro pues considero que es el mejor puente romano que hay en el planeta. Y hemos hecho poca publicidad de ello, de sentirnos orgullosos de ese patrimonio romano que tenemos. Alcántara es, sin duda alguna, el mejor puente romano que hay. Y yo digo peregrinar, porque hay que ir a posta, o sea, no hay nada de camino. Creo que también es importante el puente de Barrios de Luna en León, que es un puente de des-

“Alcántara es, sin duda alguna, el mejor puente romano que hay. Y yo digo peregrinar, porque hay que ir a posta a verlo”

pues de la transición democrática. Es un momento en el que en España vuelve a haber mucho movimiento, mucha oportunidad y es un puente que fue récord del mundo y creo que es una visita importante. En Galicia, yo recomiendo ir al Puente de Rande por un motivo: es el primer puente atirantado que se amplía en el mundo. En otras zonas del mundo lo que se hace es construir un puente paralelo al existente. Y aquí lo que hemos hecho los españoles no es solo reutilizarlo, sino ampliar un puente atirantado, que es algo muy complejo. Creo que merece la

pena acercarse, verlo desde abajo y verlo desde arriba del mirador que hay en un poquito más arriba. Creo que es una visita muy interesante y que debemos sentirnos muy orgullosos.

- ¿Podríamos decir que estos serían sus puentes preferidos del libro?

- Sí, luego hay otros también que me que me gustan mucho, pero creo que esos son muy relevantes, muy de quedarse con ellos y conocerlos.

- Para terminar, ha dicho al principio que empezó con una labor de divulgación a través de la web de las redes sociales. No es propio de los ingenieros, pues no les gusta mucho hablar, ¿cuánto tiempo dedica a esta faceta?

- Me atrevo porque siempre me ha gustado contar cosas, porque yo en el fondo creo que los ingenieros de caminos simplemente no estábamos acostumbrados a comunicar. No creo que seamos ni mejores ni peores. Tampoco creo que la comunicación sea algo que quede definida por la carrera que estudias, sino que simplemente no habíamos tenido la necesidad como profesión de comunicar y no lo hacíamos. Yo creo que ahora se está haciendo un esfuerzo por llegar y por comunicar. Personalmente siempre me ha gustado contar cosas, me ha gustado escribir y, poco a poco, fui perdiendo ese miedo al comentario público, que es quizá lo que más temor da en una red social. En mi caso, lo que siempre intento es contar cosas de las que sé, es decir, ser riguroso. Por eso solo hablo de puentes o de estructuras, porque de otras cosas no tengo experiencia pues no he trabajado en ellas.



El Colegio homenaja a los colegiados que cumplen medio siglo de profesión

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia celebró su tradicional comida de Navidad, en la que homenajó a 9 compañeros colegiados que cumplen 50 años de profesión: Ramón Ramos Duro, Javier López Pita, Rafael Llano de la Concha, Manuel Fernández-Valdés Martínez-Estélez, José Luis Piñeiro Arnos, Santiago Hernández Ibáñez, Alfredo Goy Goy, Enrique Urcola Fernández-Miranda y José Antonio González Parga, que no pudo asistir.

Medio centenar de personas asistieron a este acto,



Los ocho compañeros homenajeados, acompañados por la vicedecana Lorena Solana

celebrado en el NH Collection Finisterre de A Coruña y que estuvo presidido por el decano del Colegio, que les entregó una bandeja conmemorativa por sus 50 años de trayectoria profesional.

“Este es un acto muy importante para la Demarcación por lo que supone de poner en valor todas las actuaciones que estos compañeros de la promoción de 1975 han desarrollado a lo largo

de sus carreras profesionales y que han repercutido en beneficio de la ciudadanía”, apuntó Enrique Urcola, que recibió su distinción de manos de la vicedecana Lorena Solana.



Ramón Ramos Duro

Comenzó a trabajar en la presa de Cecebre. En 1976 se incorpora a Eptisa, donde proyectó y construyó las áreas de servicio de El Burgo, Ameixeira y San Simón, en la AP-9. De 1982 a 1988 fue jefe de la Factoría de Campsa (A Coruña), tras lo que se incorporó a Audasa como jefe de la Oficina Técnica, bajo cuyo mandato se

construyeron los puentes sobre las rías de Pontevedra y de Betanzos, así como el puente del Eume. Hasta su jubilación en 2012 dirigió los proyectos constructivos de la AG-57 y del tramo A Laracha-Carballo de la AG-55; así como el aumento de capacidad de la AP-9 Santiago Norte-Santiago Sur y de Cangas y Vigo (incluido el Puente de Rande).

Javier López Pita

Ingeniero de caminos por la Escuela de Santander especializado en Transportes, Puertos y Urbanístico. Hasta 1990 fue director técnico de Ideal Auto (IASA) y director técnico de la compañía de transporte de mercancías Ideal Gallego. En 1980 fundó Cerne Ingeniería y en 1999 funda Singla Ingeniería, compañía

donde trabajó hasta su fallecimiento. Cofundador de la Confederación de Empresarios de A Coruña, ocupó la presidencia de la Asociación de Consultorías e Ingenierías de Galicia y la presidencia provincial de Asprobus, la vicepresidencia regional de Fegabús. En 2012 recibió la Medalla al Mérito Colegial de la Demarcación.



Rafael Llano de la Concha

Ingeniero de la Mancomunidad del Condado (1976-1978), ha sido profesor de distintas especialidades en las Universidades de Vigo y Santiago, así como director del Instituto de Ciencias Empresariales de Vigo. En 1995 se incorpora como ingeniero de proyectos de Norai y en 2005 funda la empresa Llano & Llano Ingeniería. Su

trayectoria profesional abarca numerosos proyectos de ingeniería civil en el sector público y privado, donde ha actuado como director de obra, asesor y consultor. Ha ocupado cargos públicos relevantes, como Subdirector General de Infraestructura y Transportes y Director de Vías y Obras en la Diputación de Pontevedra.

Manuel Fernández-Valdés Martínez-Estélez

Se dedicó al ejercicio libre hasta 1982, que fue nombrado director técnico de Obra Civil en José Malvar Construcciones SA. De 1996 a 2013 fue director general de Construcciones Crespo SA y desde 2013 hasta su jubilación en 2018 ejerció como director técnico de Narom SL. Entre las obras más destacadas que ha ejecu-

tado se incluyen los paseos marítimos de Cangas, Moaña y O Grove, las EDAR de Lalín y Vilagarcía de Arousa, los polígonos industriales de O Campiño (Pontevedra) y Zona Franca (Vigo), la urbanización de la Avenida de Lugo (Santiago) o el dique de O Grove y del contradique de Tragrove (Cambados).



Alfredo Goy Goy

Comenzó su carrera en una empresa constructora de A Coruña, tras lo que estuvo un tiempo trabajando en México DF. A su vuelta a España se dedicó al ejercicio libre de la profesión y realizó actividades de promoción de la construcción en Portugal. Durante su discurso declaró que

era “muy emocionante haberme encontrado con antiguos compañeros y compartir anécdotas” y destacó que sigue “con la inquietud de leer cosas nuevas y de aprender”, por lo que solicitó al Colegio “que nos mantenga al día de todas estas novedades que nos unen a la profesión”.



José Luís Piñeiro Arnosó

De 1976 a 1988 trabajó en varias constructoras, interviniendo en la 2ª fase de la urbanización del polígono industrial O Ceao (Lugo) y la urbanización del sector oeste del Polígono de Bens (A Coruña). Trabajó en la construcción del puente Cas sobre el Tambre, dos sobre el río Furelos (Arzúa) y otro sobre el Miño en Piago (Lugo).

También fue responsable del emisario submarino de Ares, del abastecimiento de agua a Bergondo y de la 1ª fase del saneamiento de Perillo. Desde junio de 1988 ejerció como consultor, interviniendo en el proyecto y dirección de obra de distintos tramos de la Autovía del Noroeste y en la redacción del tramo Guísamo-Miño de la AP-9.

Santiago Hernández Ibáñez

Catedrático emérito y doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, ha ejercido la docencia y realizado actividades de investigación en la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de A Coruña, donde ha dirigido una quincena de tesis doctorales desde su llegada

en el año 1992. Miembro del Academic Board del Wessex Institute of Technology de Southampton, es autor de más de 300 publicaciones entre las que figuran siete libros, más de 100 artículos y más de 170 aportaciones a congresos. Está considerado como uno de los mayores expertos de España en materia de puentes.



Enrique Urcola Fernández Miranda

Decano de la Demarcación de Galicia del CICCIP desde 2018, fue secretario técnico general de Autopistas del Atlántico (1975-1976), director de Estudios y Planeamiento de IDASA (1981-1982) y gerente de IDASA (1982-1986). Fue presidente y fundador de CIISA, de 1986 a 2014. Ha sido galardonado con el premio

San Telmo a la mejor obra de ingeniería de Galicia de los años 2005 (Adecuación y mejora del borde litoral y accesos a la costa desde San Roque de Afuera hasta Bens. A Coruña) y 2007 (Regeneración medioambiental del entorno de la playa de Morouzos. Ortigueira), así como con el Premio Icarus de 2011.



Homenaje a Cristina de Augusto, que se jubila tras 40 años en la Demarcación

La tradicional comida de Navidad terminó con una sorpresa a Cristina de Augusto Martínez, administra-

tiva de la Demarcación de Galicia durante los últimos 40 años y que se jubiló este año 2026. El decano le hizo

entrega de una bandeja conmemorativa y le agradeció su labor a lo largo de todos estos años delante de

su marido y de su hija, quien recientemente ha iniciado sus estudios en la ETS de ICCIP de A Coruña.



José María Maciñeira Ortiz de Urbina, con el Premio TASGA Renovables que le entregó Miguel Ángel Núñez Casamayor



Iago Soto Paino recibió el Premio COPASA 2025, entregado por Juan Leite Represa



Santiago Ferro Lojo recogió el Premio EPTISA de manos de Javier Vázquez Rodríguez



Alejandro García Sardón, director de Servicios Corporativos del Grupo Puentes, entregó los tres Premios Grupo Puentes 2025 a los mejores trabajos de fin de Grado/Máster a: Fernando Carrera Dacuña (Máster de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos), Nerea Miranda Balbuena (Grado en Ingeniería de Obras Públicas) y José Luis del Castillo Vázquez (Grado en Tecnología de la Ingeniería Civil)

Entrega de diplomas y premios en la ETS de ICCP de A Coruña

El decano de la Demarcación de Galicia, Enrique Urcola Fernández-Miranda, participó en el acto de despedida de los egresados que, como cada año, organiza la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de A Coruña. El decano fue uno de los encargados de entregar los diplomas a los nuevos titulados.

Un acto al que también acudieron Lorena Solana Barjacoba, vicedecana de la Demarcación, y Francisco Rosado Corral, secretario de la misma. Además de efectuarse la entrega de

los diplomas a los nuevos titulados, empresas e instituciones concedieron premios a los mejores proyectos de fin de grado o máster.

Manuel Casteleiro

En esta ocasión, el premio Manuel Casteleiro a la trayectoria profesional, concedido por la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia, recayó en Héctor Beade Pereda, ingeniero de caminos, canales y puertos por la ETS ICCP de A Coruña. Beade, que actualmente trabaja como responsable de diseño en Knight Architects y cuenta con una reconocida trayectoria en el diseño de puentes, recogió

el galardón de manos del presidente de la Fundación, Juan María Loureda Mantivián.

Héctor Beade dirigió unas palabras a los asistentes, entre los que se encontraban Encarnación Rivas Díaz, directora Xeral de Urbanismo de la Xunta; Ana Isabel Ares Pernas, vicerrectora del Campus de Ferrol; Jordi Delgado Martín y Luís Ramírez Palacios, director y subdirector de la ETS de ICCP de A Coruña; y la delegada en A Coruña del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, Verónica García Castiñeiras; junto con otros representan-

tes de empresas e instituciones como Francisco Barea Paz, presidente de la Autoridad Portuaria Ferrol-San Cibrao. Más información sobre Héctor Beade en esta [entrevista en Vía 18](#).

Juan María Loureda Mantivián también hizo entrega del Premio Rodrigo del Hoyo al mejor trabajo fin de grado o fin de máster en el ámbito de la ingeniería hidráulica y la energía a Silvia María Felpete Rodríguez, por su proyecto "Mejora del conjunto EDAR-Colectores en el municipio de Neda".

El Premio COPASA al mejor trabajo en el ámbito



Juan María Loureda Mantiñán, presidente de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia, entregó el Premio Manuel Casteleiro a Héctor Beade Pereda (izquierda) y el Premio Rodríguez del Hoyo a Silvia María Felpete Rodríguez (derecha)



Lorenzo Botnari Zaytur recibió el premio del Concurso de la Postal Navideña de la Escuela de manos de Ana Isabel Ares



Los premios de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia a los mejores expedientes académicos fueron para: Nerea Miranda Balbuena, José Luís del Castillo Vázquez y José María Maciñeira Ortiz de Urbina, entregados por Verónica García Castiñeiras, delegada en A Coruña de la Demarcación; Encarnación Rivas Díaz, directora xeral de Urbanismo; y Enrique Urcola, decano de la Demarcación de Galicia

de la construcción de infraestructuras fue para Iago Soto Paino, por "Línea de Alta Velocidad Lugo-Ourense. Tramo Sarria-Oural"; mientras que el Premio EPTISA en el ámbito de la movilidad sostenible y a recuperación del espacio público fue para "Estación do Barbanza", trabajo presentado por Santiago Ferro Lojo. José María Maciñeira Ortiz de Urbina recibió el Premio TAGSA RENOVABLES en el ámbito de las energías renovables y el almacenamiento de energía por el trabajo "Terminal eólica offshore en el puerto de Castellón".

Por otro lado, los tres Premios GRUPO PUENTES en el ámbito de la ingeniería estructural recayeron en Fernando Carrera Dacuña, máster ICCP, por "Pasarela ciclopeatonal sobre el río Miño. Conectando Goián

y Vilanova de Cerveira"; la GIOP Nerea Miranda Balbuena, por "Pasarela peatonal sobre la N-550 a la altura de la calle Francisco Asorey. Pontevedra"; y el TECIC José Luís del Castillo Vázquez, por "Pasarela peatonal sobre la AP-9 en el km 70. Acceso a la Cidade da Cultura de Galicia".

Finalmente, los premios de la Fundación de la Ingeniería Civil de Galicia a los tres mejores expedientes fueron para José María Maciñeira Ortiz de Urbina (máster ICCP), Nerea Miranda Balbuena (GIOP) y José Luís del Castillo Vázquez (TECIC). El premio al primer Concurso de Diseño de la Postal Navideña de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de A Coruña fue para Lorenzo Botnari Zaytur.



El salón de actos de la ETS de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos acogió el acto de entrega de diplomas y premios



Foto de familia de los egresados del Máster en ICCP y los grados en Ingeniería de Obras Públicas y Tecnología de la Ingeniería Civil

Silvia Felpete Rodríguez, premio Rodrigo del Hoyo en el ámbito de la ingeniería hidráulica y la energía

“Me matriculé sin conocer la profesión y con los años la Ingeniería Hidráulica se convirtió en mi interés”



- **¿Año de entrada en la Escuela?**
- 2017

- **¿Por qué querías estudiar Ingeniería de Caminos?**

- Un profesor de Dibujo Técnico en bachillerato les decía a todos los chicos que la estudiaran. A mí, la única chica, nunca me lo proponía. Busqué de qué se trataba esta titulación, encajó con mis intereses y me propuse titularme.

- **Luego decidiste continuar con el Máster ¿Qué te animó?**

- Desde el inicio del Grado supe que continuaría con el Máster. Al principio solo lo pensaba como la manera de completar la formación una vez la había iniciado. Después de unos años, el motivo principal fue poder especializarme más en el área que me interesaba.

- **¿Año de salida de la Escuela, fin de carrera?**

- El Grado en 2022 y el Máster en 2025.

- **Finalizada la carrera, ¿han cambiado los motivos originales por los que te planteaste esta profesión?**

- En mi caso sí, completamente. Me matriculé casi sin conocer la profesión, la perspectiva que tenía de ella estaba sesgada y estereotipada, con los años la hice mía y la ingeniería hidráulica se convirtió uno de mis grandes intereses.

- **Has recibido un premio de fin de master o grado. ¿Qué ha significado para ti personalmente, y para tu currículum, profesionalmente?**

- Ha sido muy gratificante, sobre todo al tratarse de mi proyecto de fin de máster, es un reconocimiento último que, además, sirve de prueba de mi interés en este trabajo.

- **¿Cómo describirías el funcionamiento de la ETS de A Coruña?**

- En mi caso, he ido encontrando el camino a lo largo de los años y en los entornos en los que me iba sintiendo cómoda. Cada estudiante vivirá la experiencia a su manera y según sus intereses.

- **Ya estás trabajando ¿Cuánto tardaste en encontrar tu primer trabajo?**

- Finalizando el grado muchas empresas se ponían en contacto con nosotros, mi primer trabajo fue temporal en la empresa privada mientras terminaba el proyecto de fin de grado. Mi primer trabajo ilusionante fue en la escuela, en el Grupo GEAMA, (mientras terminaba, esta vez, el proyecto de fin de máster) en el que continué desde hace ya más de un año, ahora realizando un doctorado.

- **¿Rango salarial del primer puesto de trabajo y tipo de contrato?**

- Mi primer trabajo en la empresa privada fue en condición de becaria. Aquí en la Universidad mi primer contrato fue como ayudante de investigación.

- **¿Crees que el nivel de exigencia de los estudios es directamente proporcional con tu salario?**

- Yo me encuentro en un periodo formativo con mi doctorado, quizás los becarios en la empresa privada puedan tener una opinión sobre esto.

- **¿En qué sector lo haces? ¿Te planteas explorar otros sectores?**

- Estoy en el ámbito de la ingeniería hidráulica y no podría imaginarme en otro.

- **¿Te has presentado o has recibido ofertas del extranjero?**

- No me he planteado por iniciativa propia salir al extranjero ni he recibido ofertas.

- **¿Podría decirse que estás te-**

niendo estabilidad laboral?

- Sí.

- **¿Alguna reflexión o mensaje que quieras mandar a tus compañeros, tanto los que están recién salidos de la Escuela como aquellos que han decidido continuar con el Máster?**

- En mi caso me ha servido de mucho no perderme en el estereotipo y buscar el contexto en el cual desarrollarme sintiéndome cómoda. Otra máxima importante es evitar el individualismo.

- **¿Cómo dirías que ha evolucionado tu visión de esta profesión desde que empezaste la carrera en la Escuela hasta este momento?**

- Yo he descubierto la profesión mientras la estudiaba, mi visión ha evolucionado desde un enfoque muy limitado hasta el entendimiento del global que en la vida real se ve afectado por la ingeniería civil.

- **Imagínate a una persona de menos de 17 años de tu entorno. ¿Le recomendarías estudiar ingeniería de caminos?**

- Desde luego, es una profesión necesaria y muy enriquecedora.

- **¿Cómo ves la ingeniería de caminos en 10-15 años?**

- En un horizonte de 10-15 años, la ingeniería de caminos probablemente experimentará una evolución marcada por los avances tecnológicos y las nuevas necesidades sociales y medioambientales.

Iago Soto Paíno, premio COPASA en el ámbito de la construcción de infraestructuras

“El éxito de una buena infraestructura es volverse invisible, que casi nadie tenga que pensar en ella”

- **¿Año de entrada en la Escuela?**

- Entré en 2016: Grado de 2016 a 2021. El máster lo empecé en 2022.

- **¿Por qué querías estudiar Ingeniería de Caminos?**

- Siempre me atrajeron las disciplinas donde el razonamiento técnico acaba materializándose en algo real. Para mí, un puente no es sólo una estructura eficiente desde el punto de vista técnico; también es una forma de unir dos puntos que antes estaban separados. En cierto modo, me atrae eso: hacer posibles conexiones que antes no existían.

- **¿Qué te animó a hacer el Máster?**

- El Máster amplía competencias técnicas y profundiza en ámbitos que durante el Grado se ven de forma más general. También abre más puertas profesionales y permite acceder a responsabilidades que de otra forma quedan más limitadas.

- **¿Cambiaron los motivos originales por los que cursaste esta carrera?**

- En parte sí. Cuando empiezas es inevitable tener una visión más abstracta o idealizada de la profesión. Con el tiempo vas entendiendo mejor cómo funciona realmente el sector, sus limitaciones y sus condicionantes. Pero también aprendes a apreciar mejor el valor de la ingeniería civil. Las infraestructuras bien diseñadas se vuelven casi invisibles, pero sostienen silenciosamente gran parte de la vida cotidiana. En cierto modo, ese es el éxito de una buena infraestructura: que casi nadie tenga que pensar en ella.

- **Has recibido un premio TFM. ¿Qué ha significado para ti?**

- Más allá de lo que pueda aportar al currículum, para mí ha sido un cierre simbólico de la etapa universitaria. Un reconocimiento al esfuerzo y al tiempo dedicado.

- **¿Cómo describirías el funcionamiento de la ETS de A Coruña?**

- Es una escuela exigente, que acaba construyendo una base técnica sólida. Vivimos un momento de cambios muy rápidos y desde la Escuela sí percibo un esfuerzo por actualizar contenidos y acercar la formación a la realidad profesional.

- **Ya estás trabajando ¿Cuánto tardaste en encontrar tu primer trabajo?**

- Un mes. Contrato indefinido, con un salario de 30.000 a 40.000 €. Existe bastante demanda de perfiles técnicos en el sector. Antes de entregar el TFM también trabajé en el Laboratorio de Movilidad Sostenible.

- **¿El nivel de exigencia de los estudios es proporcional con tu salario?**

- No necesariamente, al menos en el contexto español. Los salarios suelen estar bastante por debajo de los que se ofrecen en otros países europeos. También creo que existe una cierta brecha generacional en la forma en que se perciben estas condiciones. Creo que es importante que quienes empiezan en la profesión tengan claro que su formación tiene valor y que existe demanda. No deberían conformarse con salarios bajos por inercia.

- **¿En qué sector trabajas?**

- En el ámbito de la consultoría, centrado en el cálculo de estructuras. Es un entorno muy técnico que me está permitiendo adquirir una base profesional sólida, especialmente en análisis y diseño estructural, competencias clave dentro de la ingeniería. Aunque no es el área que habría imaginado al inicio de mi carrera, valoro mucho el recorrido y las oportunidades de aprendizaje que ofrece. Me atraen las infraestructuras vinculadas a la conectividad: desde un puente a redes ferroviarias o nodos de transporte.

- **¿Trabajarías en el extranjero?**

- Sí, en su momento valoré oportunidades en el extranjero e inicié algunos contactos, aunque no llegué a procesos de selec-



ción finales. En general, la información sobre funciones y requisitos solía estar más detallada, lo que ayuda a valorar mejor cada oportunidad.

- **¿Algún mensaje que quieras mandar a tus compañeros?**

- La carrera es exigente y a veces puede resultar difícil ver el sentido global de todo lo que se aprende. Con el tiempo te das cuenta de que la carrera te enseña algo más importante: una forma de pensar. Aprendes a analizar problemas complejos con paciencia, con rigor y con cierto sentido crítico.

- **¿Cómo ha evolucionado tu visión de la profesión hasta el momento?**

- Al principio tenía una visión más teórica de la ingeniería. Con el tiempo uno entiende que el trabajo real está en un punto intermedio entre lo técnico, lo económico y lo social.

- **¿Recomiendas estudiar ICCP?**

- Depende mucho de la persona. Es una carrera exigente, solo merece la pena si existe una curiosidad real por la disciplina.

- **¿Cómo ves la ingeniería de caminos en 10-15 años?**

- El progreso de la tecnología tiene el potencial de redefinir por completo cómo trabajamos en la ingeniería de caminos. IA, análisis de datos y nuevas herramientas podrían transformar desde el diseño hasta la gestión de infraestructuras. Esa incertidumbre es lo que la hace fascinante: ofrece un abanico de posibilidades y la oportunidad de imaginar nuevas formas de relacionar el territorio, las personas y la experiencia de habitarlo.

Santiago Ferro Lojo, premio Eptisa en el ámbito de la movilidad sostenible y la recuperación del espacio público

“Hay que dignificar la profesión y que recupere el valor que tiene y que no siempre se le ha dado”



- **¿Año de entrada en la Escuela?**
- 2013

- **¿Por qué querías estudiar Ingeniería de Caminos?**

- Porque siempre me apasionó la ingeniería en general y, en particular, todo lo relacionado con el sector de la construcción civil: ferrocarriles, puertos y la construcción de puentes, túneles y otras estructuras.

- **Estás cursando el Máster ¿Qué te animó?**

- Principalmente, el hecho de estar trabajando en el grupo de carreteras de la Escuela fue lo que más me animó. Siempre tuve ganas de hacerlo, pero este trabajo me da flexibilidad y me permite compaginar bien el Máster a tiempo parcial.

- **¿Cuáles son tus planes de futuro en cuanto finalices el Máster?**

- Me gustaría cambiar de sector y trabajar en obra al menos durante unos años.

- **Con el paso de los años, ¿han cambiado los motivos por los que te planteaste esta profesión?**

- No, siguen siendo los mismos.

- **¿Qué ha significado para ti este premio fin de Máster o Grado?**

- A nivel personal ha sido algo muy positivo y satisfactorio. De alguna manera he visto recompensado el esfuerzo que dediqué, ya que compaginé la elaboración del TFG con el trabajo y otras ocupaciones, por lo que en ciertos momentos se me hizo cuesta arriba. Aun así, siempre tuve claro que quería entregar un proyecto que estuviese bien hecho y no de cualquier manera. Cuando recibí la calificación fue una gran satisfacción ver que el tribunal había valorado tan bien mi trabajo. Y recibir el premio Eptisa fue la guinda perfecta.

- **¿Cómo describirías el funcionamiento de la ETS de A Coruña?**

- En líneas generales, es aceptable.

Hay muchas cosas que se pueden mejorar y otras que funcionan muy bien. En cuanto al profesorado y a la estructura de las clases, hay de todo: hay asignaturas bien organizadas y profesores muy buenos, y otras que quizá no animan tanto a los futuros profesionales. .

- **¿Compaginas los estudios del máster con algún trabajo?**

- Sí, estoy trabajando en el Grupo de Carreteras de la Escuela de Caminos de A Coruña. En mi caso las condiciones son bastante buenas ya que mi trabajo, además de estar remunerado de forma adecuada, me da flexibilidad para poder estudiar el Máster, algo que agradezco mucho.

- **¿El nivel de exigencia de los estudios es proporcional con tu salario?**

- El nivel de exigencia de estos estudios es superior a cualquier salario al que se puede aspirar actualmente. No se trata de reducir la exigencia, sino más bien de dignificar nuestra profesión y de que recupere el valor que realmente tiene y que en los últimos años no siempre se le ha dado.

- **¿En qué sector quieres trabajar?**

- Me gustaría trabajar en obra, en la parte de producción, porque me gustaría participar de forma activa en el proceso de construcción. Es la parte de la ingeniería que más me atrae, aunque también hay otras áreas que me interesan, como la investigación o el trazado de obras lineales.

- **¿Estarías dispuesto a trabajar en otro país?**

- Sí. Siempre que esté adecuadamente remunerado, estaría dispuesto a trabajar en otro país. Me parece una experiencia muy enriquecedora tanto a nivel personal como profesional y creo que podría aportar un gran aprendizaje a mi carrera.

- **¿Alguna reflexión que quieras**

mandar a tus compañeros que no tienen claro si continuar con el Máster?

- Si tienen la oportunidad, creo que es positivo que lo hagan, ya que la formación que se recibe es bastante útil y, desde mi punto de vista, profundiza en aspectos importantes que en el Grado apenas se ven o se tratan de forma muy superficial.

- **¿Cómo ha evolucionado tu visión de esta profesión desde que empezó tu carrera hasta este momento?**

- Mi visión de la profesión ha mejorado. Al principio desconocía muchas de las salidas laborales que existen y que he ido descubriendo con el paso de los años. Esta ingeniería abarca muchas más áreas de trabajo de las que imaginaba cuando empecé la carrera. Por ejemplo, se pueden encontrar ICCP en centros logísticos, en la gestión de puertos, en el ámbito financiero o desarrollando modelos de elementos finitos aplicados al campo de la medicina.

- **¿Recomendarías estudiar ingeniería de caminos?**

- Si realmente le gusta o es su vocación, sí se lo recomendaría. Pero si lo quiere hacer simplemente por estudiar algo, no lo haría ya que es muy exigente.

- **¿Cómo ves la ingeniería de caminos en 10-15 años?**

- Al ritmo al que avanzan las nuevas tecnologías y la IA, es difícil predecir cómo será la ingeniería de caminos dentro de tantos años. Aun así, creo que seguirá habiendo trabajo, al menos en ámbitos como la construcción y la conservación de infraestructuras: puentes, ferrocarriles, puertos, carreteras o aeropuertos, entre otras.

Fernando Carrera Dacuña, premio Grupo Puentes en el ámbito de la ingeniería estructural (Máster ICCP)

“La Ingeniería implica organizar proyectos, resolver problemas y participar en obras reales”

- ¿Año de entrada en la Escuela?
- Curso 2016-2017.

- ¿Por qué querías estudiar Ingeniería de Caminos?

- Siempre me han interesado las grandes obras de ingeniería y la arquitectura, así como las matemáticas y el cálculo. Me atraía la idea de combinar la parte técnica y analítica con la posibilidad de participar en el diseño y desarrollo de infraestructuras.

- Luego decidiste continuar con el Máster ¿Qué te animó?

- Continué con el Máster para obtener más conocimientos y un título superior que me permitiese llegar más formado a la etapa profesional.

- ¿Año de salida de la Escuela?

- Terminé el Grado con la entrega del TFG en septiembre de 2022 y el Máster con su TFM en septiembre de 2025.

- Una vez finalizada la carrera, ¿han cambiado los motivos originales por los que te planteaste esta profesión?

- No, los motivos principales se mantienen. Durante la carrera confirmé mi interés por la ingeniería civil, sobre todo por el diseño y cálculo de estructuras.

- Has recibido un premio de fin de Máster, ¿qué ha significado para ti?

- He tenido la oportunidad de recibir un premio tanto por mi TFG en su momento como ahora por mi TFM. Para mí ha sido una gran satisfacción personal, ya que son trabajos muy exigentes en los que se invierte mucho tiempo y esfuerzo. A nivel profesional, refleja el compromiso y puede dar a las empresas la confianza para que te consideren por delante de otros candidatos.

- ¿Cómo describirías el funcionamiento de la ETS de A Coruña?

- El funcionamiento de la ETS de A Co-

ruña es muy sólido y cuenta con un profesorado muy cualificado y comprometido con la formación de los estudiantes. La estructura de las asignaturas proporciona una buena base teórica y técnica. No obstante, en algunas materias quizá se podría reforzar más la aplicación práctica de los contenidos.

- Ya estás trabajando, ¿cuánto tardaste en encontrar tu primer trabajo?

- A los dos meses de acabar. Actualmente hay una gran demanda de profesionales en el sector de la construcción.

- ¿Rango salarial del primer puesto de trabajo y tipo de contrato?

- De unos 28.000€ a 35.000€ brutos anuales y el contrato es indefinido.

- ¿El nivel de exigencia de los estudios es proporcional con tu salario?

- No, no creo que el nivel de exigencia de los estudios sea proporcional al salario. Y creo que esta brecha se ha acentuado con la inflación. Considero que, dado el esfuerzo y la preparación que implica completar estudios de ingeniería de caminos, debería valorarse más en términos salariales y de oportunidades profesionales.

- ¿En qué sector trabajas?

- En la construcción, que era mi primera opción y se ajusta a mis intereses. Por el momento no me planteo cambiar, aunque áreas como las energías renovables o la sostenibilidad también me atraen.

- ¿Te has planteado trabajar en el extranjero?

- Fuera de España la formación y los estudios de ingeniería civil están mejor valorados y suelen ofrecer mejores condiciones salariales. Sin embargo, por el momento no he buscado oportunidades fuera, aunque sí me lo plantearía si surgiera una propuesta con buenas condiciones y desarrollo profesional.



- ¿Podría decirse que estás teniendo estabilidad laboral?

- Sí, ya que cuento con un contrato indefinido y un entorno de trabajo que me permite desarrollarme profesionalmente.

- ¿Alguna reflexión o mensaje que quieras mandar a tus compañeros?

- Que aprovechen al máximo la formación, tengan mucha ilusión y ganas de aprender, pero también que sean conscientes de que es un camino exigente y que requiere esfuerzo y constancia.

- ¿Cómo ha evolucionado tu visión de esta profesión desde que empezaste la carrera hasta este momento?

- Cuando empecé veía la ingeniería civil como una carrera complicada con mucha matemática y cálculo. Ahora, veo que también implica organizar proyectos, resolver problemas y participar en obras reales.

- ¿Recomendarías estudiar ingeniería de caminos?

- Sí, si es algo que realmente le gusta, como me pasó a mí. Es una profesión con muchas oportunidades y demanda de trabajo, pero también requiere esfuerzo y dedicación, por lo que es importante estar dispuesto a comprometerse y trabajar duro para aprovechar todo lo que ofrece.

- ¿Cómo ves la ingeniería de caminos en 10-15 años?

- Seguirá siendo fundamental, pero con un enfoque cada vez más digital, sostenible y eficiente. Tecnologías como BIM, IA y materiales más sostenibles harán que los proyectos sean más innovadores y respetuosos con el medio ambiente.

José Luís del Castillo Vázquez, premio Grupo Puentes en el ámbito de la ingeniería estructural (TECIC)

“El ingeniero siempre será importante y ninguna máquina o IA podrá desarrollar ese instinto”



- **¿Año de entrada en la Escuela?**
- 2020.

- **¿Por qué querías estudiar Ingeniería de Caminos?**

- Desde pequeño siempre me han gustado fundamentalmente los puentes. No sé muy bien por qué, pero me llaman la atención. Y con esta afición, ésta era la carrera indicada.

- **Estás cursando el Máster ¿Qué te animó?**

- Al acabar el Grado sentía que aun tenía mucho más que aprender y, como tampoco tenía muy claro hacia dónde tirar, este Máster me pareció el camino más natural a seguir para completar mi formación.

- **¿Cuáles son tus planes de futuro en cuanto finalices el Máster?**

- Pretendo incorporarme al mercado laboral en una empresa constructora. Me gustaría dedicarme a las estructuras, pero no me cierro a otras posibilidades.

- **Con el paso de los años, ¿han cambiado los motivos originales por los que te planteaste esta profesión?**

- Para nada, mi afición no se ha visto más que reforzada al cursar el Grado y adentrarme en este apasionante mundo.

- **Has recibido un premio de fin de Máster o Grado. ¿Qué ha significado para ti?**

- Para mí ha significado un tremendo orgullo y satisfacción al sentir mi trabajo bien reconocido y valorado tanto por parte de la Escuela como del Grupo Puentes. En mi currículum es un aporte muy notable y puede ser una muy buena carta de presentación a la hora de buscar trabajo.

- **¿Cómo describirías el funcionamiento de la ETS de A Coruña?**

- Tanto la organización de la Escuela

como el personal docente son de una calidad excepcional. Me parece que su capital humano es de primerísimo nivel y que ha sido, y sigue siendo, fundamental en mi formación como ingeniero, que considero más que satisfactoria.

- **¿Compaginamos los estudios del Máster con algún trabajo?**

- No, por el momento mis estudios cuentan con mi total dedicación.

- **¿Crees que el nivel de exigencia de los estudios es directamente proporcional con tu salario?**

- Pues dada mi nula experiencia en el mercado laboral no podría asegurarlo, pero espero que así sea, ya que considero que todos estos años de esfuerzo y sacrificio deberían verse recompensados con buenas condiciones laborales.

- **¿En qué sector te planteas trabajar y por qué?**

- Actualmente lo que más me gustaría sería dedicarme al diseño de estructuras, ya que es lo que más me ha gustado durante toda la carrera y es en lo que me estoy especializando ahora en el Máster.

- **Llegado el momento, ¿estarías dispuesto a trabajar en otro país?**

- Mi intención siempre ha sido quedarme aquí y así espero que sea, pero llegado el momento, si las condiciones laborales fuera fuesen muchísimo mejores que las que pueda encontrar aquí, no cierro la puerta a poder irme a otro país.

- **¿Alguna reflexión que quieras mandar a tus compañeros que no tienen claro si continuar con el Máster?**

- Les diría que apenas hay cambio entre el Grado y el Máster, ni en contenidos ni en exigencia. Yo lo veo como una continuación muy natural a los 4 años de Grado, pudiéndose incluso imaginar esos dos años como quinto y sexto de

Grado. Recomendaría cursar el Máster, ya que para mí ha sido y es un complemento muy positivo a la formación recibida en los 4 años de Grado.

- **¿Cómo ha evolucionado tu visión de esta profesión desde que empezó tu carrera en la Escuela hasta este momento, en tu situación actual?**

- En lo que más he evolucionado ha sido en valorar realmente la dificultad de esta profesión. Visto desde fuera puede parecer que el trabajo del ingeniero es simple y que cualquiera podría hacerlo, pero una vez te metes en el mundillo empiezas a darte cuenta de la tremenda dificultad del trabajo y comienzas a valorar las increíbles obras que han realizado los ingenieros a lo largo del tiempo.

- **A una persona de menos de 17 años de tu entorno. ¿Le recomendarías estudiar ingeniería de caminos?**

- Sí que la recomendaría. Pese a que la considero una carrera difícil y que requiere mucha dedicación, creo que es un proceso disfrutable y que los conocimientos que se adquieren son muy útiles y en muy pocos otros sitios se pueden aprender.

- **¿Cómo ves la ingeniería de caminos en 10-15 años?**

- Es complicado en la época en la que estamos de tantos avances tecnológicos hacer predicciones a tantos años vista. No obstante, considero que el papel del ingeniero siempre será importante y que ninguna máquina o inteligencia artificial podrá desarrollar ese instinto de ingeniero de saber si las cosas se están haciendo bien o no.

Nerea Miranda Balbuena, premio Grupo Puentes en el ámbito de la ingeniería estructural (GIOP)

“Pese a la IA, nuestras mentes y manos seguirán siendo fundamentales para construir caminos”

- ¿Año de entrada en la Escuela?
- 2021

- ¿Por qué querías estudiar Ingeniería de Caminos?

- Nunca tuve claro hacia dónde orientar mi futuro profesional, pero si algo sabía era que las ciencias tecnológicas, con todo lo que estas abarcan, eran mi camino. Tras muchas dudas tomé la decisión de estudiar Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos con el objetivo de enfocar mi trayectoria hacia un mundo repleto de grandes retos en el que, tras meses de trabajo, lo que planificaste y construiste da servicio a múltiples personas.

- ¿Qué te animó a cursar el Máster?

- A partir de los testimonios de compañeros que optaron por posponer el máster, lo mejor es continuar estudiando sin hacer pausas, pues luego retomar se hace cuesta arriba.

- ¿Cuáles son tus planes de futuro en cuanto finalices el Máster?

- Me gustaría enfocar mi futuro profesional hacia la gestión de obras a pie de las mismas, pues valoro mucho la versatilidad que ello me puede ofrecer.

- ¿Han cambiado los motivos por los que elegiste esta profesión?

- Considero que he elegido el camino correcto y más acorde a mí. Quizás los motivos no hayan cambiado mucho, pero me siento orgullosa de todo lo que he aprendido de la carrera y de mí misma durante estos años.

- Has recibido un premio de fin de Grado. ¿Qué ha significado para ti?

- Tras un verano de mucho trabajo y esfuerzo, recibir un premio así supone un extra de motivación y ganas de seguir adelante. Pese a que me encuentro cursando el máster, me han surgido oportunidades laborales muy atractivas las cuales he tenido que rechazar, dado que he optado por

centrarme en finalizar mis estudios antes de desarrollarme profesionalmente.

- ¿Cómo describirías el funcionamiento de la ETS de A Coruña?

- A diferencia de la cantidad de alumnado que acogía la Escuela hace unos años, actualmente somos un grupo reducido lo cual ayuda tanto académicamente, como en la creación de vínculos entre compañeros. Esto también favorece al profesorado a la hora de impartir las clases.

- ¿Compaginas los estudios del máster con algún trabajo?

- Estoy centrando mi atención en la finalización de mis estudios de Máster, pues soy partidaria de dar todo de mí en cada actividad que desarrolle y compaginar los estudios con el trabajo supondría que fuese incapaz de entregarme por completo.

- ¿El nivel de exigencia de los estudios es proporcional con los salarios?

- Considero que nuestra profesión está muy bien valorada en todos los sentidos. Pienso que la carencia de suficientes profesionales también ayuda.

- ¿En qué sector quieres trabajar?

- A pie de obra. Me defino como una persona enérgica y que le cuesta permanecer durante un largo periodo de tiempo en el mismo sitio. Creo que esta área me proporcionaría el dinamismo comentado.

- ¿Estarías dispuesta a trabajar en otro país?

- Quizás sea una oportunidad y una experiencia enriquecedora, pero no estoy muy segura si está hecha para mí. Puede que me plantee trabajar en el extranjero en mis primeros años profesionales y no durante mucho tiempo. Soy una persona muy familiar y hogareña y creo que me costaría.

- ¿Alguna reflexión que quieras mandar a tus compañeros que no tie-



nen claro si continuar con el Máster?

- Pese a la dificultad y la mala fama que pueda tener el Máster aquí en Coruña, vale la pena seguir adelante pues muchas de las asignaturas son útiles y aportan una perspectiva más cercana a la realidad.

- ¿Cómo ha evolucionado tu visión de la profesión desde que empezó tu carrera hasta este momento?

- He podido darme cuenta de la belleza de la profesión, de lo enriquecedor que puede ser tratar con gente de todo el mundo y diversos sectores. Y ver que el empeño dedicado a un proyecto da sus frutos y se hace realidad tiene que ser enormemente enorgullecedor.

- ¿Recomendarías estudiar ingeniería de caminos?

- Sí, pero esa persona tiene que estar preparada para esforzarse al máximo y no venirse abajo. En muchas ocasiones puede llegar a pensar que no vale la pena dedicar tantos años a estudiar esto, pero es una carrera de fondo que da muchas penas, pero también muchas alegrías.

- ¿Cómo ves la ingeniería de caminos en 10-15 años?

- Le veo un futuro muy prometedor, al que tanto yo como mis compañeros contribuiremos. Vivimos en un mundo donde la IA nos domina y, en muchos casos, nos puede llegar a reemplazar, pero afortunadamente nuestras mentes y nuestras manos van a seguir siendo fundamentales para construir caminos, nunca mejor dicho. Sin la ingeniería de caminos no podríamos desarrollar muchas actividades cotidianas.



La Demarcación de Galicia entrega las Medallas al Mérito Colegial



Más de 200 personas participaron en la Gala Colegial del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, que ha tenido lugar en el auditorio de la Fundación Barrié en A Coruña. Un evento presidido por el decano de la Demarcación, Enrique Urcola, que estuvo acompañado por la conselleira de Vivenda e Planificación de Infraestruturas, María Martínez Allegue; el subdelegado del Gobierno en Galicia, Julio Abalde; Francisco Dinis Díaz, concelleiro de Urbanismo de A Coruña; Mónica Rodríguez, diputada provincial responsable de Vías y Obras; Enrique Serra, presidente de CBNK; y Ricardo Cao, rector de la UdC, entre otras autoridades.

Enrique Urcola volvió a trasladar el apoyo y la solidaridad del colectivo a todas las personas afectadas por la DANA de Valencia, que coincidió con la celebración de la Gala Colegial de 2024. “Podemos decir con orgullo que los ingenieros e ingenieras de caminos de estas comunidades

estuvieron desde el primer momento colaborando en la minimización de los daños y en la restauración de la normalidad. Y continúan realizando esta labor”, destacó al tiempo que apuntó que “desde el Colegio estamos colaborando con una iniciativa legislativa popular para modificar el texto del artículo 14 de la Ley de Aguas”.

Urcola recordó que “la falta de ingenieros es el principal factor de retraso en el desarrollo de las sociedades modernas” y que “el Observatorio de la Ingeniería de España advierte de que España necesitará 200.000 nuevos ingenieros e ingenieras en los próximos 10 años”. Finalmente, puso en valor el trabajo que se desarrolla desde la Demarcación de Galicia del Colegio, en especial en materia de defensa de la profesión, recordando que en este año se han presentado 55 recursos. “Podemos afirmar que, con el paso de los años, y gracias al constante esfuerzo del servicio jurídico del Colegio, las licitaciones en las que no se reconocen



Eugenia Calvo, Isabel Martínez y Rafael Juan Sanjuan, distinguidos

adecuadamente las competencias de los ingenieros de caminos, canales y puertos son cada vez menos”, destacó el decano.

La Gala Colegial sirvió para hacer entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia a Eugenia Calvo, Isabel Martínez y Rafael Juan Sanjuan, un reconocimiento a la excelencia profesional de estos tres ingenieros de caminos al servicio de la sociedad gallega. Unos reconocimientos que fueron entregados por Enrique Serra González, consejero delegado de CBNK; María Martínez Allegue, conselleira de Vivenda e Planificación de Infraestructuras; y el decano Enrique Urcola.

María Martínez Allegue hizo hincapié en el talento de los ingenieros de caminos, que “atesoran los conocimientos y la eficiencia con los que seguiremos construyendo una Galicia más accesible, más grande y más competitiva”. Así, subrayó que los ingenieros de caminos son una pieza clave para materializar los proyec-

tos de la Xunta, que este año vuelve a ser la administración con mayor volumen de licitaciones en Galicia, con 343 millones de euros movi-
lizados entre enero y agosto.

Por su parte, Julio Abalde, recordó su anterior etapa como rector de la UdC y puso en valor el trabajo de Isabel Martínez al frente de la ETS de ICCCP de A Coruña. “para conseguir mejorar la situación de la escuela y el prestigio de la profesión de ingeniero dentro de la sociedad. Creo que los datos de matriculados este año son optimistas, que hay que seguir trabajando para aportar a la sociedad los ingenieros que la sociedad necesita”.

Durante la Gala también se impusieron las insignias a los colegiados de la Demarcación de Galicia que cumplan 25 años de colegiación y se entregó un sello de máster ingeniero de caminos, canales y puertos con su nombre y número de colegiado a los jóvenes que se incorporan este año a la Demarcación.



Juan Rafael Sanjuan de Moreta

“Siempre me han gustado las obras. Como ingeniero constructor, he preferido el barro a la moqueta”

El decano Enrique Urcola entregó la medalla al mérito colegial de Galicia a Juan Rafael Sanjuan de Moreta (Madrid), ingeniero sénior en COPASA, “sin duda la empresa de mi vida. En donde he desarrollado durante muchos años mi trabajo, con todo tipo de responsabilidades. Crecí con ella ejecutando numerosas obras en muchos sitios”. Su carrera profesional está marcada por proyectos de gran relevancia, que hoy puede contemplar con orgullo al mirar hacia atrás: “el puerto exterior de A Coruña, el puente sobre el río Biobío en Chile, la carretera Ourense-Monforte con el puente de Os Peares, los accesos a la estación del AVE en Lleida y mi primer amor que fueron los colectores de Santiago”.

Juan Rafael Sanjuan de Moreta asegura que “siempre me han gustado las obras. Casi me definiría como ingeniero constructor. He preferido siempre el barro a la moqueta. Estar con mi equipo en lo bueno y en lo malo y al final mirar con ellos y con orgullo el trabajo realizado”. Por ello, considera que “el mayor activo que tienen las empre-



sas es el capital humano y por eso creo importante cuidar, incentivar, fidelizar... a todas las personas que empiezan a formar parte de las mismas”.

A los jóvenes les hace una petición: “sabiendo que el futuro les pertenece, que se esfuercen y trabajen para tratar de arreglar todo aquello que nosotros, las generaciones precedentes, no hemos sido capaces de conseguir y con ello intentar construir un mundo mejor”. Para ello, tiene clara la receta: “el tesón, el compañerismo y ciertas dosis de pragmatismo, así como la voluntad de ejecutar las obras en las mejores condiciones posibles, han dibujado mi trayectoria profesional”.

Eugenia Calvo López

“Un país sin ingenieros no funciona, no tiene futuro. Tenemos que mejorar las condiciones de trabajo”

Enrique Serra González, consejero delegado de CBNK, fue el encargado de entregar la medalla al mérito colegial de Galicia a Eugenia Calvo (Monforte de Lemos). Licenciada por la Escuela de Ingeniería de Caminos de A Coruña, comenzó a trabajar como becaria en el Centro de Supercomputación de Galicia, de donde se trasladó a la empresa EYSER, donde trabajó durante 20 años. Cuando la empresa se liquidó en 2017, asumió el reto de fundar SERYE, empresa de ingeniería que dirige en la actualidad.

Calvo López recordó cuando decidió que quería ser ICCP: “Tenía 14-15 años. Estaba en casa de mi abuela en Pontedeume y mi primo mayor nos llevó a ver la presa del Eume. Él era ingeniero de caminos y yo salí de allí convencida de que quería hacer una presa y que quería ser ingeniera de caminos”. Una profesión que “ha sufrido en los últimos años una pérdida muy grande de prestigio y es algo que tenemos que solucionar nosotros. Me parece terrible que en 2017 salieron 1.121 nuevos ingenieros en el año 2023 fueron 428, menos de la mitad”, ejemplificando



que “en las últimas orlas de la escuela hay más profesores que alumnos”. Además, lamenta que “los jóvenes que destacan, en pocos años se van a otros sectores donde los salarios tienen otra dimensión, como la banca, empresas energéticas, grandes consultoras...”. Para revertir la situación, pidió que “se valore de forma justa la ingeniería y en los precios de los pliegos cubran todos los costes de la empresa”, recordando que “un país sin ingenieros no funciona, no tiene futuro. Tenemos que mejorar las condiciones de trabajo de los ingenieros y que los niños quieran estudiar ingeniería de caminos”. Y es que “después de años sufriendo porque no teníamos trabajo para nuestros ingenieros, ahora tenemos trabajo y nos vamos a quedar sin ingenieros”.

Isabel Martínez Lage

“Ser ingeniera de caminos no es solo una ocupación técnica, es una manera de entender el mundo”

La conselleira de Vivenda e Planificación de Infraestruturas, María Martínez Allegue, fue la encargada de entregar la medalla a Isabel Martínez Lage (A Coruña). Licenciada por la Universidad Politécnica de Madrid, en la especialidad de Cimientos y Estructuras, posteriormente se doctoró en la Universidad de A Coruña. “Ser ingeniera de caminos no es sólo una ocupación técnica, es una manera de entender el mundo. Es trabajar para hacer posible lo que parecía imposible”, asegura.

En la actualidad es profesora de la Escuela de Ingeniería de Caminos de A Coruña, institución de la que fue su primera directora. Bajo su mandato consiguió que se aprobara el Grado de Ingeniería Civil. “La Universidad es más que un lugar donde formar técnicamente a las personas. Es un punto de encuentro entre generaciones, un espacio donde se siembran las vocaciones que dan forma al futuro de nuestra profesión. La verdadera fortaleza de la Universidad no está en los laboratorios o en las aulas, sino en el profesorado, en el personal técnico y de administración



y, por supuesto, en los estudiantes, nuestra razón de ser y nuestra mayor fuente de inspiración”, apunta Isabel Martínez, quien destacó que como directora “comprendí que la Ingeniería no se enseña solo con fórmulas y planos, se enseña con ejemplo, con diálogo y con pasión. Aprendí que la Universidad no solo forma profesionales, sino personas. Y que la excelencia técnica no tiene sentido si no se pone al servicio del bien común”.

Por último, tuvo palabras de agradecimiento para el Colegio, “un espacio de encuentro, una voz que nos representa y que vela porque los ingenieros de caminos sigamos siendo un referente de rigor, ética y servicio público”.



Los nuevos colegiados se incorporan a la Demarcación de Galicia

La Demarcación de Galicia ha dado la bienvenida a 5 nuevos colegiados: Óscar Lago López, Xián Martínez Álvarez, Yago Soto Paíño, Enrique Muñoz Solla y Carlos Lamora Fernández, que habló en representación de sus compañeros.

Lamora destacó que “confiar en un joven ingeniero no es un riesgo, sino una inversión. Llegamos con ilusión y ganas de aportar, con formación sólida, dominio digital, sensibilidad por la sostenibilidad y una visión global”. Todos recibieron un sello de máster

ICCP con su nombre y número de colegiado de mano de Víctor Monteiro, de la Orden de Enxeneiros; Juan José Vázquez, Mar García y Juan Antonio Rodríguez, vocales de la Junta Rectora; y del secretario, Francisco Rosado Corral.



Carlos Lamora Fernández



Fernando López Mera

Homenaje a quienes cumplen un cuarto de siglo de colegiación

La Demarcación entregó las insignias conmemorativas a los 23 colegiados que cumplían 25 años de ejercicio de la profesión de manos del decano, Enrique Urcola; la vicedecana, Lorena Solana; los vocales de la Junta Rectora Fernando Corbal, Juan José Vázquez y Antonio Fontenla; y el secretario, Francisco Rosado. Las distinciones se entregaron en 4 tandas: Roberto Núñez de Arenas Basteiro, Luis Alejandro García Sardón, Pedro Rodríguez Geadá, M^a del Carmen Quintero Serrano, Xacobe Paz Salgado y M^a del Carmen Busto Cornide. Una segunda, con Miguel Nieto Matorros, Jacobo Feijoo Miranda, José Carlos Fuente Dueñas, Juan Alberto Vidal Herrador, Sergio Couto Wörmer y Ana M^a García Mayo. La tercera con Juan Diego Pérez Freire, María Isabel Rodríguez Ramos, Rufino Rodríguez Cañas, M^a del Mar García Álvarez, Ana Fernández González y Arturo Antón Casado. Y la última con Óscar Souto Muiño, Jorge Cascales Fernández, Elías Damián Trillo Lema, Constantino Castro Campos y Fernando López Mera.



La falta de ingenieros

Enrique Urcola Fernández-Miranda



Me alegra mucho ver esta sala a rebosar, con tantas amigas y amigos que habéis contestado a nuestra convocatoria para acompañarnos en este día grande para nuestro Colegio, en el que recibimos a los nuevos colegiados, reconocemos los 25 años de profesión y hacemos entrega de las Medallas al Mérito Colegial de Galicia.

La semana pasada fue el primer aniversario de la dana que asoló la Comunidad Valenciana, Castilla La Mancha y Andalucía. A través de los medios de comunicación, y de nuestros propios recuerdos, hemos revivido aquellos días terribles. Podemos decir con orgullo que los ingenieros e ingenieras de caminos de estas comunidades estuvieron desde el primer momento colaborando en la minimización de los daños y en la restauración de la normalidad. Y continúan realizando esta labor. Quiero trasladar todo nuestro apoyo desde aquí para las personas afectadas.

Desde el Colegio estamos colaborando con una iniciativa legislativa popular para modificar el texto del artículo 14 de la Ley de Aguas, de manera que recoja explícitamente la protección de la vida e integridad humana frente a riesgos naturales como inundaciones y sequías; promueva la inversión suficiente para la mitigación de los riesgos naturales, tanto por inundaciones como por sequías; y que se prioricen las decisiones de criterio técnico sobre las políticas, asegurando la profesionalidad, capacidad e idoneidad técnica de los cargos de la administración pública del agua y de los puestos técnicos de ésta.

Hemos organizado para el próximo 25 de noviembre, en la Ciudad de la Cultura en Santiago, una jornada abierta sobre esta iniciativa, en la que contaremos entre otros con la presencia del Decano de Valencia, quien podrá informarnos del trabajo que están realizando los ingenieros de caminos de su comunidad. Os animo a asistir, y también a firmar la iniciativa. Hoy tenemos hojas disponibles, que podéis utilizar para firmar al salir.

Creo no descubrir nada nuevo si

afirmo que la falta de ingenieros es el principal factor de retraso en el desarrollo de las sociedades modernas. El Observatorio de la Ingeniería de España nos advierte de que España necesitará 200.000 nuevos ingenieros e ingenieras en los próximos 10 años. En Galicia somos afortunados por tener Escuelas de las principales ingenierías, lo que nos ha permitido crecer y tener empresas punteras en tecnologías muy diversas. En la Escuela de Ingeniería de Caminos de A Coruña, este año se han cubierto todas las plazas ofertadas, habiendo lista de espera. Tras tantos años en que esto no sucedía, creo que debemos estar todos satisfechos.

Pero tenemos que trabajar con decisión desde todas las instituciones, para que esta tendencia al alza en los jóvenes que deciden estudiar ingeniería de caminos se mantenga. Debemos aprovechar todo el potencial de la magnífica Escuela que tenemos en la Universidad de A Coruña, para formar al máximo número de profesionales que aseguren el futuro de la construcción y la consultoría gallegas. Y ser conscientes que las buenas decisiones que tomemos hoy en ese sentido, tardarán como mínimo seis años en fructificar. No podemos esperar.

Sobre la labor que venimos desarrollando desde la Demarcación de Galicia del Colegio, quiero resaltar el gran trabajo que se está realizando, en coordinación con los servicios jurídicos centrales, en defensa de la profesión. En esta legislatura, la Demarcación de Galicia ha presentado cincuenta y cinco recursos y consultas ante diferentes organismos licitadores. De ellos, treinta y tres han obtenido respuestas favorables, y algunas de las desfavorables continúan hoy en proceso de resolución judicial.

Podemos afirmar que, con el paso de los años —y gracias al constante esfuerzo del servicio jurídico del Colegio—, las licitaciones en las que no se reconocen adecuadamente las competencias de los ingenieros de caminos, canales y puertos son cada vez menos. Este avance refleja no solo un trabajo riguroso, sino también una defensa firme de nuestra profesión. Quisiera destacar especialmente nuestra

creciente presencia en licitaciones de instalaciones deportivas, donde somos plenamente competentes tanto en proyecto como en dirección de obra, así como en instalaciones de iluminación pública. Además, hemos velado por garantizar la participación de compañeros en los tribunales de los procesos selectivos, la correcta valoración de los criterios de calidad en las licitaciones de servicios de carácter intelectual y, por supuesto, la lucha decidida contra el intrusismo profesional.

Complementaria a esta labor, desde el Colegio se ofrece apoyo jurídico a los colegiados a través de los tres despachos de abogados con los que trabaja el Colegio en Galicia. El colegio también realiza una asistencia técnica, prestada a través del visado de los trabajos profesionales y de la respuesta a las consultas. Es un objetivo del Colegio y de todo el colectivo, la búsqueda de la excelencia en la realización de los trabajos de ingeniería de caminos.

Sobre el papel del Colegio como representante de la profesión ante la sociedad, la Junta Rectora ha multiplicado su asistencia a actos y jornadas, organizadas por la Administración, las empresas y los medios de comunicación. El campo de interés de los ingenieros de caminos es grande y nuestra capacidad profesional de ofrecer colaboración, también.

Por ello estamos presente y colaboramos con las empresas, estando presentes en los clústers, como Galicia Constrúe de las empresas de construcción; AGEINCO, de las empresas de ingeniería; Cluergal, de las empresas de energía renovables; y Acluxega, de la geotermia. Voy a terminar esta intervención con un vídeo en cariñoso recuerdo a los compañeros ingenieros de caminos, canales y puertos que nos han dejado desde la última gala. Muchas gracias.

Obituario de Javier López Pita

Javier López Uribarri. Colegiado 24.086

“Por ser gordito y de rizos...”, así justificaba mi padre en su discurso, el que le hubiesen otorgado la medalla al mérito colegial en 2012. La gran mayoría de gente que estaba ese día en la sala ni se extrañó, simplemente sonrieron con una mezcla de complicidad y afecto mientras negaban con la cabeza. Para los que no llegaron a tener el suficiente trato con él, intentaré esbozar en estas líneas el retrato de este hombre tan genuino que nos acaba de dejar.

Ferrolano de nacimiento y coruñés de adopción, a pesar de pertenecer en una familia cuyos miembros mayoritariamente ejercían la medicina, su carácter optimista, rebelde y emprendedor, le llevó a aceptar el reto estudiar la carrera más exigente, que llevaba a su vez a la profesión más bonita.

Orgulloso licenciado de la promoción de 1975 de la Escuela de Santander, regresó a su querida Galicia asentándose en A Coruña. Pronto empezó a dar muestras de ese carácter emprendedor, fundando Cerne Ingeniería SA (CEINSA), en la que disfrutó enormemente de nuestra profesión junto con unos com-

pañeros inmejorables. También empezó a dar muestras de un espíritu claramente asociacionista, colaborando siempre con el Colegio, y hasta siendo miembro de la primera corporación democrática del Ayuntamiento de A Coruña.

Paralelamente, desde muy joven también atendía a las obligaciones que demandaba la empresa de transportes familiar, Ideal Auto S.A., y fue el temprano fallecimiento de su padre, y después de su hermano Fernando, el que le llevó a tomar las riendas en solitario de la misma, y tener que poner en pausa el ejercicio de nuestra profesión, justo en el ecuador de su vida.

Al mundo del transporte de viajeros por carretera se aplicó los siguientes años, en los que la empresa logró, no solo sanearse, si no crecer de manera exponencial absorbiendo la mayor parte de su competencia. Aunque triunfal en lo empresarial, fue una época dura en lo personal, le pesaba especialmente estar apartado de la ingeniería en un momento que entendía crucial.

Así, cerca del inicio del nuevo siglo, y tras finalizar exitosamente la encomienda familiar, felizmente pudo al fin regresar a su querida profesión. Y lo hizo con ganas, fundando Singla Ingeniería S.L., casa donde reunió a enormes profesionales de diferentes ramas de la ingeniería, siempre tratando de unir el talento en favor del trabajo en equipo, pues así entendía él que una ingeniería tiene que funcionar, a pesar del creciente individualismo facilitado por el avance de las herramientas tecnológicas a nuestra disposición y auspiciado por las limitaciones presupuestarias que condicionan al sector.

También fue de esa época un proyecto del que se sentía especialmente orgulloso, la fundación de Macla Ingeniería Civil S.L., ya que siempre entendió que el asociarse era clave para la competitividad y el progreso, tanto económico como técnico de nuestra profesión y a la par de nuestra comunidad.

De ese marcado carácter asociacionista ya había dado muestras anteriormente: Cofundador de la Confederación de Empresarios de A Coruña, impulsor de ACIGA, FEGABUS, AS-PROBUS...

En el aspecto personal, exprimió al máximo su tiempo de ocio y familia, rodeándose siempre de buenos amigos. La pesca ya desde pequeño fue su pasión, tanto en mar como en río, siendo sustituida paulatinamente en los últimos años por el golf, con su querida Equipa, con los que disfrutó de tan buenos momentos en los últimos años, aún cuando la enfermedad ya había hecho presa de él.

Siempre he lamentado que el breve tiempo en el que nuestros caminos profesionales convergieron, coincidiera con una de las peores crisis que ha atravesado nuestra profesión. Aun así, a pesar de las preocupaciones por la falta de inversión, retrasos en pagos, y devaluación de nuestro trabajo que vivimos, pude comprobar su don para simplificar lo complejo en un instante. Sus soluciones no solo eran acertadas, sino de una sencillez tal que resultaban invisibles para el resto hasta que él las ponía sobre la mesa.

La mezcla de esa capacidad, con un carácter tan abierto y optimista como vehemente, tan amigo de sus amigos, tan sin medias tintas, tan implicado en lo que se proponía, tan bruto, en el mejor sentido de la palabra, hacían de mi padre una persona que no solía pasar inadvertida. Y sí, era gordito y de rizos, pero estaremos todos de acuerdo en que era mucho más, y así lo recordaremos. DEP.



Obituario de Pablo López Fuentes

Marcos López Fuentes. Colegiado 18.825

Pablo López Fuentes, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidade da Coruña (promoción de 1999), colegiado número 15.662, falleció el 5 de febrero de 2026 en A Coruña, dejando un profundo vacío en su familia, amigos y en toda la comunidad profesional gallega. Como su hermano mayor, cuatro años mayor que él y también Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, me corresponde escribir estas líneas con el corazón encogido, pero con el orgullo inmenso de haber compartido con él no solo la sangre, sino también la misma vocación por esta profesión que nos define.

Nuestro padre, un ferroviario jubilado cuya vida estuvo dedicada al servicio público en las vías del tren, fue el primer ejemplo de rigor, responsabilidad y entrega que ambos absorbimos desde niños. En las conversaciones familiares, las historias de mantenimiento de vías, puentes y estaciones nos despertaron temprano el interés por las infraestructuras. Pablo, con su inteligencia viva y su determinación tranquila, tomó ese legado y lo llevó a un nivel de excelencia que todos reconocemos hoy. Se graduó en 1999 en una promoción brillante, y desde entonces su trayectoria fue un ejemplo continuo de compromiso y crecimiento.

La mayor parte de su carrera profesional —más de dos décadas— la desarrolló en TYPESA, empresa en la que ingresó poco después de titularse y donde encontró el espacio perfecto para desplegar su talento. Comenzó como ingeniero de proyectos, asumiendo responsabilidades crecientes en obras de carreteras, sistemas hidráulicos y desarrollos urbanos en Galicia. Pronto fue nombrado Delegado en Galicia, cargo en el que demostró una capacidad excepcional para coordinar equipos, negociar con administraciones y garantizar la calidad técnica en cada intervención. Desde aproximadamente 2012, y durante los últimos 14 años de su vida, ejerció como Di-

rector Territorial para Galicia y Asturias. En este rol, Pablo se convirtió en un referente indiscutible del sector en el noroeste peninsular: lideró proyectos clave de infraestructuras viarias, supervisó grandes contratos públicos y contribuyó decisivamente al avance sostenible de la red de comunicaciones.

No era solo un directivo eficiente; era un líder humano. Sus colegas en TYPESA y en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia lo recuerdan como una persona íntegra, rigurosa en lo técnico, pero siempre cercana y respetuosa. Poseía esa rara combinación de exigencia profesional y calidez personal: sabía exigir lo mejor de cada uno, pero también aliviaba las tensiones con su sentido del humor sereno y su capacidad para escuchar. Comprometido con la excelencia, el trabajo en equipo y la sostenibilidad, veía en cada proyecto una oportunidad no solo de construir carreteras o puentes, sino de mejorar la vida de las personas, de conectar territorios y de dejar un legado positivo. Su huella en la ingeniería gallega es profunda y perdurable.

En lo personal, Pablo era un esposo dedicado, un padre ejemplar y un hermano inquebrantable. Compartimos innumerables momentos: las largas discusiones técnicas en casa durante nuestra juventud, los consejos mutuos cuando uno u otro enfrentaba retos profesionales, las reuniones familiares donde nuestro padre nos veía a ambos con orgullo. Siempre estuvo ahí, con su apoyo callado pero firme, en los momentos buenos y en los difíciles. Su fortaleza serena nos sostuvo a todos, y su ausencia ahora se siente como un silencio que no sabemos cómo llenar.

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, del que fue colegiado número

15.662, y TYPESA, donde fue pilar fundamental en el noroeste peninsular, han expresado públicamente el profundo pesar por su pérdida y han destacado su contribución imborrable. Pero más allá de los cargos y los proyectos, lo que queda es el hombre: honesto, generoso, apasionado por su profesión y profundamente familiar.

Pablo, hermano querido, tu partida nos ha dejado huérfanos de tu presencia física, pero nos queda tu ejemplo vivo. Gracias por haber caminado a mi lado estos años, por haber compartido esta pasión por construir un mundo mejor y por haber sido, simplemente, el mejor hermano que pude tener. Descansa en paz; tu obra y tu memoria seguirán guiándonos.

*Con todo mi cariño y dolor infinito,
Tu hermano mayor*

“El Ingeniero no es un mero técnico; debe comprender el mundo para transformarlo con acierto.”



Gran participación en la jornada "IA en los trabajos de ingeniería civil"

La IA avanza a gran velocidad y explorar sus grandes posibilidades en el sector de la Ingeniería de Caminos centró la jornada técnica *"Inteligencia Artificial en los trabajos de Ingeniería Civil"*, organizada por Mar García Álvarez, vocal de la Junta Rectora y presidenta de la Comisión de Puesta en Valor de la Ingeniería, y coordinada por Francisco Carmona Martínez, socio fundador y director de tecnología de QUANTIA Ingeniería y Consultoría.

El decano de la Demarcación de Galicia, Enrique Urcola, destacó que el objetivo es "acercar a los profesionales el potencial de la intelligen-

cia artificial y su impacto en la ingeniería civil, ofreciendo una visión clara y práctica de cómo estas tecnologías están transformando la proyección, ejecución y gestión de infraestructuras". Acto seguido, Fernando Martínez Abella, director científico del Centro de Innovación Tecnológica en Edificación e Ingeniería Civil (CITEEC) de la Universidad de A Coruña, desarrolló su ponencia: *"Introducción a la IA: redes neuronales y programación genética aplicadas al hormigón"*. La jornada finalizó con una mesa redonda centrada en legislación, precauciones y competencias digitales necesarias en el ejercicio profesional.



Fernando Martínez Abella, durante su ponencia

Marco estratégico para el despliegue de la IA a nivel corporativo

Alejandro García Sardón, director de Servicios Corporativos de Grupo Puentes, expuso cómo una organización puede abordar la integración de la inteligencia artificial (IA) de manera estratégica, responsable y sostenible. Su ponencia giró en torno a una idea central: la Inteligencia Artificial solo genera valor cuando se construye sobre una base sólida de orden, procesos y buen gobierno.

García Sardón destacó que, en un contexto de crecimiento acelerado de herramientas y soluciones de IA, el verdadero reto no es tecnológico, sino organizativo. Subrayó que muchas empresas caen en la improvisación y en el uso disperso de herramientas sin criterios ni control, lo que genera riesgos y frustración. Frente a ello, de-

fendió un modelo basado en el orden previo, la claridad estratégica y la estructura corporativa, elementos indispensables para evitar la "IA caótica" y avanzar hacia una "IA de propósito".

En dicho modelo, el **Mapa de Procesos Digital** es la piedra angular de la transformación. García Sardón explicó que disponer de procesos definidos, conectados y documentados permite saber exactamente dónde y cómo puede aplicarse la IA con garantías. Este enfoque se completa con un **Sistema Integrado de Gestión (SIG)** robusto, que agrupa las certificaciones y normas que garantizan calidad, seguridad, cumplimiento, digitalización y ahora también la gobernanza de la IA.

A partir de esa estructura,



Intervención de Alejandro García Sardón

Alejandro destacó la necesidad de trabajar sobre cuatro pilares antes de desplegar tecnología:

- **Datos estructurados y de calidad**, sin los cuales la IA no es fiable.
- **Cultura y personas**, impulsando un cambio organizativo que reduzca resistencias y aumente capacidades.
- **Roles y responsabilidades claras**, para gestionar la IA de manera transversal.
- **Buen gobierno**, con políticas, ética, seguridad de la información y evaluación de riesgos como elementos esenciales.

Solo después de asegurar ese orden interno, la tecnología puede desplegarse

con éxito. En su intervención compartió ejemplos de casos de uso ya en funcionamiento en áreas como servicios jurídicos, compras, calidad o licitaciones, siempre bajo supervisión humana y en el marco corporativo.

Cerró su exposición con una reflexión: **el futuro no será sin IA**, pero tampoco será viable una IA sin control, sin ética y sin estrategia. "El objetivo -afirmó- no es incorporar tecnología por moda, sino **alinearla con la misión y los valores de la organización**, potenciando el talento humano y garantizando que cada uso contribuya a mejorar los procesos, la seguridad y el servicio al cliente".

La IA en el día a día del ingeniero: de la ciencia ficción a la realidad

Andrés Corbal analizó cómo las nuevas herramientas de Inteligencia Artificial ya permiten aumentar la productividad en diversos ámbitos del trabajo técnico

En su ponencia titulada “*El día a día de un técnico de obra*”, Andrés Corbal analizó cómo las nuevas herramientas de **Inteligencia Artificial (IA)** ya permitían aumentar la productividad en diversos ámbitos del trabajo técnico. Corbal sostuvo que estas tecnologías han llegado para quedarse y que lo fundamental era que los profesionales empezaran a “**dar las primeras pedaladas**” sobre estas máquinas capaces de transformar energía en inteligencia aplicada.

El objetivo principal de su intervención fue “**bañar a la tierra**” la IA, demostrando casos prácticos que se podían aplicar fácilmente a las actividades diarias de la ingeniería.

Herramientas para la creación y el análisis de información

Uno de los puntos destacados por Corbal fue el uso de **Gamma AI**, una plataforma que permitía la **creación de presentaciones mediante prompts**. El ponente explicó que lo más relevante de esta herramienta era la posibilidad de combinar la IA generativa con el trabajo humano, ya que incluía un editor para mejorar las diapositivas y permitía exportarlas a formatos estándar como PDF o PowerPoint.

En el ámbito de la investigación, presentó **NotebookLM** de Google, a la que calificó como una de las aplicaciones “**más potentes y mejor valoradas**” que existen. Detalló que



Andrés Corbal asegura que la IA ha pasado de ser una promesa de futuro a una realidad práctica

esta herramienta permitía cargar fuentes heterogéneas -texto, audio, imagen o vídeo- para analizar toda la información contenida en ellas. Corbal destacó su capacidad de **deep research** (investigación profunda), mostrando cómo la IA recopiló de forma autónoma más de **40 fuentes normativas** sobre la construcción de carreteras en Galicia, incluyendo documentos estatales y autonómicos.

Además, mostró que la aplicación permitía generar resúmenes en formato podcast con debates animados o crear exámenes tipo test, lo cual resultaba de gran utilidad para el mundo de la docencia.

El salto a la acción: Servidores MCP y diseño técnico

Andrés Corbal profundizó en el uso de los **servidores MCP** (Model Context Protocol), que definió

como “**una de las claves**” para que los sistemas de IA no solo “dijesen”, sino que “hiciesen”. Estas interfaces permitían que la IA utilizase herramientas de software y realizase tareas técnicas directamente en el ordenador del usuario.

Durante la ponencia se detallaron dos aplicaciones de gran relevancia para el sector:

1. Multicad-mcp: Desarrollada por el propio **Andrés Corbal**, esta herramienta conectaba la IA con programas como **AutoCAD, Civil 3D o ZWCAD**. En su demostración, la IA fue capaz de **dibujar círculos y etiquetas de texto** para localizar obras de drenaje a partir de coordenadas UTM extraídas de un PDF, automatizando una tarea técnica repetitiva me-

dante un simple comando de lenguaje natural.

2. Bonsai-mcp: Corbal la describió como “**increíblemente útil para nuestro sector**” debido al auge de la metodología **BIM**. Esta herramienta vinculaba la IA con Blender y su extensión Bonsai para trabajar con **archivos IFC**, permitiendo realizar análisis y obtener mediciones de modelos 3D directamente a través de la interfaz de la IA.

En conclusión, la ponencia de Andrés Corbal subrayó que la IA ha pasado de ser una promesa de futuro a **una realidad práctica** que multiplicaba la capacidad de trabajo de los ingenieros, permitiéndoles centrarse en tareas de mayor valor añadido.

IA y Gemelos Digitales en la Gestión de Infraestructuras

La Inteligencia Artificial como Motor de Eficiencia en el Ciclo de Vida de las Infraestructuras

En su intervención en la jornada técnica, **QUANTIA** abordó cómo la convergencia entre los **Gemelos Digitales (Digital Twins)** y la **Inteligencia Artificial (IA)** está redefiniendo la **Operación y el Mantenimiento (O&M)** de activos críticos.

Una base científica con vocación de mercado

Como Spin-off de la Universidad de Granada (UGR), QUANTIA nace con un ADN profundamente investigador. Esta herencia les permite no solo aplicar tecnología, sino entender la física y la ingeniería que hay detrás de cada dato. Sin embargo, Francisco Carmona Martínez, socio fundador y director de Tecnología de QUANTIA, subrayó su faceta operativa: hoy, esta empresa traduce esa investigación en soluciones de mercado robustas para sectores tan diversos como el **Agua, Aeroespacial, Carreteras, Ferroviario, Minería e Industria**.



Francisco Carmona Martínez, socio fundador de QUANTIA

El Gemelo Digital: Más que una representación visual

Además, enfatizó que un Gemelo Digital no es solo un modelo 3D; es un **agregador de conocimiento**. Actúa como el sistema nervioso central de la infraestructura, integrando datos de sensores (IoT), inspecciones, LiDAR, sistemas de IT corporativos (GMAOs, ERPs, GIS, etc.) y parámetros de diseño. En QUANTIA usan esta plataforma para que los gestores de infraestructuras dejen

de ser reactivos y pasen a ser proactivos, visualizando en tiempo real desde el consumo energético hasta el estado estructural de un puente o una planta industrial y, gracias a la IA, ser capaces de anticipar y simular escenarios futuros de gestión y desempeño de estas infraestructuras.

Casos de Uso Reales

Así, Carmona expuso casos de uso reales::

Mantenimiento Predictivo: Algoritmos que anticipan fallos en vía ferroviaria o

fatiga en estructuras, optimizando los ciclos de inversión.

Eficiencia Energética: Optimización de consumos en infraestructuras hidráulicas y plantas industriales mediante entornos cognitivos.

Gobernanza del Dato: Implementación de marcos de decisión basados en datos que garantizan la soberanía y seguridad de la información en sectores estratégicos.

La tecnología como soporte, el conocimiento como valor

La principal conclusión es que la IA no viene a sustituir el criterio del ingeniero, sino a potenciarlo. En un entorno de infraestructuras cada vez más complejo y con presupuestos ajustados, la capacidad de QUANTIA para desplegar **entornos cognitivos corporativos** permite a sus clientes tomar decisiones con una precisión sin precedentes. El futuro de la gestión de activos ya no se entiende sin esta simbiosis entre el mundo físico y su réplica inteligente.

camiños
Galicia



Colegio de Enxeñeiros
de Camiños,
Canais e Portos

SERVICIO JURÍDICO PARA COLEGIADOS

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ofrece distintas opciones para la realización de consultas gratuitas sobre temas legales. Además, para el caso de ser necesario realizar actuaciones concretas, los despachos de abogados harán una reducción de honorarios específica para los colegiados. También se ofrece una asesoría para colegiados en el extranjero.

PLATAS
ABOGADOS

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA
A COLEGIADOS SOBRE
TEMAS PROFESIONALES Y
ADMINISTRATIVOS

Esther López Conde, abogada
del despacho Antonio Platas

Consultas gratuitas: estherlopezconde.abogado@icacor.es

Teléfono: 981 225 542

BAZÁN42
ABOGADOS

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA
A COLEGIADOS SOBRE
TEMAS LABORALES,
FISCALES Y SEGURIDAD
EN EL TRABAJO

Ana Jiménez Ramis, abogada
del despacho BAZÁN42

Consultas gratuitas: contacto@bazan42abogados.com

Teléfono: 619 315 931

AVCO AVCO

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA
A COLEGIADOS SOBRE
TEMAS LABORALES,
FISCALES, MERCANTILES,
EMPRENDIMIENTO,
PATRIMONIALES

AVCO Corporate

Consultas gratuitas:
serviciojuridico@ciccp.es

ASESORÍA LEGAL GRATUÍTA
A COLEGIADOS EN EL
EXTRANJERO Y TEMAS
INTERNACIONALES

AVCO Corporate

Consultas gratuitas:
serviciojuridico@ciccp.es

Más información: www.caminosgalicia.gal

Complemento por hijos

Posibilidad de obtener el incremento de la pensión de jubilación, incapacidad permanente o viudedad

Ana Jiménez Ramis,
abogada. Col. 2963 ICACOR

La evolución de la normativa de la Seguridad Social en España ha dado un giro trascendental a favor de los pensionistas varones. Gracias a las sucesivas sentencias emitidas tanto por el **Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE)** como por el **Tribunal Supremo**, se ha corregido una discriminación histórica que impedía a los hombres acceder a los incrementos de pensión vinculados a la aportación demográfica. Esta consolidación doctrinal representa hoy una ventana de oportunidad técnica y económica, especialmente para el colectivo de **Ingenieros de Caminos**, permitiendo el incremento de sus prestaciones de jubilación, incapacidad permanente o viudedad mediante el cobro del complemento por hijos.

El origen de este derecho se remonta a 2015, cuando se creó un complemento por maternidad que, en 2019, la justicia europea declaró discriminatorio para los varones. Aunque en 2021 fue sustituido por el actual complemento de brecha de género, este también fue invalidado por ser discriminatorio mediante sentencias del TJUE el 15 de mayo de 2025 y del Tribunal Supremo el 26 de junio de 2025. En la actualidad, los derechos de los pensionistas se dividen en dos tramos temporales según la fecha de inicio de su pensión.

Primer Periodo: Pensiones entre el 01/01/2016 y el 03/02/2021. Este tramo se rige por el antiguo **complemento de contribución demográfica**. Es aplicable a hombres con pensiones de jubilación, viudedad o incapacidad permanente que sean padres de **dos o más hijos**. Los incrementos establecidos son del **5% para quienes tienen 2 hijos, del 10% para 3 hijos y del 15% para 4 o más hijos**, abonándose en 14 pagas anuales.

Un aspecto fundamental de este periodo es el reconocimiento de **atributos con efectos retroactivos** desde



el inicio de la prestación, conforme a la sentencia del Tribunal Supremo de febrero de 2022. En cuanto a las cuantías, se percibe el 100% del complemento, a excepción de los beneficiarios de la **pensión máxima**, quienes cobrarían el 50% del mismo. Si la suma de la pensión y el complemento superase el tope máximo, se percibiría el 50% del exceso. Por ejemplo, en 2020, con una pensión de 2.600€ y 3 hijos (10% de complemento), el beneficiario pasaría a cobrar una pensión final de 2.771,67€ tras calcular los tramos hasta la máxima y el 50% del excedente.

Segundo Periodo: Pensiones desde el 04/02/2021. Para las pensiones reconocidas a partir de esta fecha, se aplica el **complemento de brecha de género**. A diferencia del periodo anterior, basta con tener **un solo hijo** para acceder al beneficio, siempre que el complemento no lo perciba ya el otro progenitor. La justicia europea, en su sentencia de mayo de 2025, eliminó los requisitos adicionales que solo se exigían a los varones, equiparando sus derechos a los de las mujeres.

Para el año 2026, la cuantía establecida es de **36,90€ mensuales por hijo** (con un máximo de 4 hijos) en 14 pagas. Una ventaja clave de este tramo es que el complemento se percibe siempre al **100%**, incluso si el pensionista ya se encuentra percibiendo la

cuantía máxima de jubilación. Al igual que en el tramo anterior, se pueden reclamar los efectos retroactivos desde la fecha de inicio de la pensión.

Procedimiento y Costes de Reclamación. El proceso para obtener esta revisión se inicia obligatoriamente en vía administrativa ante el INSS. Si la solicitud inicial o la reclamación previa son denegadas, el interesado debe acudir a la **vía judicial** ante el juzgado de lo social, donde la doctrina actual garantiza una alta probabilidad de éxito para el incremento de la pensión.

En el marco del convenio con el Colegio de Ingenieros, la consulta inicial es gratuita. Los costes estipulados son de **170€ para la vía administrativa** y, de ser necesario el proceso judicial, se sumarían **280€ adicionales**. Es importante destacar que, en caso de acudir a la vía judicial, se reclamará además una **indemnización de 1.800€ por daños morales** por la discriminación sufrida. La documentación necesaria para iniciar el trámite puede presentarse de forma presencial o enviarse por correo electrónico.

Puedes acceder a información adicional a través del siguiente [enlace de la página web](#) de la Demarcación de Galicia, o contactando con contacto@bazan42abogados.com o el teléfono 619315931

Jurado de Expropiación de Galicia: sentencia favorable y RPT en revisión

El fallo judicial establece la obligación de modificar la Relación de Puestos de Trabajo para incorporar expresamente a los ingenieros de caminos, canales y puertos

El Tribunal Superior de Xustiza de Galicia (TSXG) ha estimado el recurso interpuesto por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia en relación con la Relación de Puestos de Trabajo (RPT) de la Consellería de Infraestructuras y Movilidad de la Xunta de Galicia (actualmente Consellería de Vivienda y Planificación de Infraestructuras), en concreto respecto al puesto de Jefatura de la Unidad Técnica del Jurado de Expropiación de Galicia.



El Tribunal Superior de Xustiza de Galicia estimó el recurso interpuesto por la Demarcación de Galicia

La sentencia declara nula la modificación de la RPT en lo relativo a dicho puesto, al no haberse incluido la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (ICCP) entre las habilitantes para su acceso. Hasta ahora, el puesto estaba reservado a titulaciones como Arquitectura Técnica, Arquitectura, Ingeniería Técnica Forestal, Ingeniería de Montes, Ingeniería Técnica Agrícola e Ingeniería Agrónoma.

El fallo judicial establece la obligación de modificar la RPT para incorporar expresamente a los ICCP, imponiendo además las costas procesales a la Xunta de Galicia.

Este pronunciamiento judicial tiene su origen en el recurso contencioso-administrativo presentado por el Colegio, tras la falta de respuesta de la Administración autonómica al recurso de reposición previamente formulado por la Demarcación de Galicia.

Nueva RPT: incertidumbre sobre la inclusión de ICCP

Pocos días después de conocerse la sentencia, y a través de información difundida en la web del sindicato CSIF, se tuvo conocimiento de la elaboración de una nueva RPT en el ámbito de la Consellería de Vivienda e Planificación de Infraestructuras, que introduce cambios relevantes en la estructura del Jurado de Expropiación de Galicia.

En la RPT anterior —objeto del recurso estimado— existía una plaza de arquitecto/ingeniero en funciones facultativas abierta a ICCP, así como dos jefaturas técnicas que no contemplaban esta titulación. Una de estas jefaturas fue precisamente

la que dio lugar al procedimiento judicial ahora resuelto.

De acuerdo con la sentencia, al menos una de estas jefaturas técnicas debería abrirse a los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. En consecuencia, de mantenerse la plaza de funciones facultativas, el número de puestos accesibles a estos profesionales ascendería a dos.

Sin embargo, el borrador de la nueva RPT introduce modificaciones en la denominación de los puestos, eliminando la referencia a “funciones facultativas” y configurando tres Jefaturas de Unida-

des Técnicas (I, II y III). Ninguna de ellas contempla, por el momento, el acceso de ICCP.

Dado que esta información procede de una fuente no oficial, la Demarcación de Galicia ha remitido comunicaciones tanto a la Presidenta del Jurado de Expropiación como al Secretario Técnico Xeral de la Consellería de Vivienda e Planificación de Infraestructuras —firmante de la memoria funcional en la que se plantean estos cambios—, trasladando su preocupación y solicitando que las tres jefaturas técnicas se abran a la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

Depósito Bienvenida a 12 meses

El depósito que necesitan tus ahorros

Hazte cliente de CBNK y aprovecha esta oportunidad. Descubre el nuevo **Depósito Bienvenida** y benefíciate de una atractiva rentabilidad.

TAE ⁽¹⁾
2,117%

TIN
2,10%



Liquidación trimestral de intereses



Plazo 12 meses



Sin condiciones de vinculación



Importe mínimo 20.000€



Exclusivo para nuevos clientes

Oferta válida hasta agotar emisión de 20 millones de euros. Permite cancelaciones parciales o totales ⁽²⁾.

Más información aquí o en cbnk.es



Exclusivo para persona física.

(1) Ejemplo representativo plazo 12 meses: para un importe de 100.000 €, a un TIN del 2,10% (2,117% TAE), se percibe un total de intereses de 2.100 € en el supuesto de mantener el importe total durante 12 meses, lo que supone 525€ en cada pago trimestral.

(2) Renovación tácita a vencimiento al tipo de interés vigente en el momento de la renovación. En caso de cancelación anticipada se aplicará la siguiente penalización: pérdida del 75% de los intereses percibidos hasta la fecha de cancelación sobre el importe cancelado.



XI Encuentros da Enxeñaría de Camiños, Canais e Portos 2026

PATROCINAN:



COLABORAN: AiNACTIVE



APOYAN:

