24 REPORTAJE
La Tercera Ronda sigue a su ritmo

30 ING. POR EL MUNDO
Entrevista José Cordovilla

38 REPORTAJE
Curso de Coordinador/a de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE GALICIA
COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

vía 18

nº22 noviembre de 2012

Comité Técnico del II Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio

Importantes RAZONES para CONFIARNOS tu salud

Exclusivo para ingenieros y sus familiares

amic salud

La tranquilidad de confiar tu salud y la de tu familia a **especialistas en salud.**
Los **mejores medios de diagnóstico y avanzados tratamientos** con un **amplio cuadro médico.**
Sin copagos y multi coberturas: urgencias, medicina primaria, especialidades, diagnósticos, medicina preventiva y tratamientos terapéuticos.

AHORRO 3 primeros meses GRATIS a todos los asegurados de la póliza

¿Por qué CONFIAR TU SALUD a amic?

Por su **PRECIO**	39,06€/mes*
Por su **EXCLUSIVIDAD**	Exclusivo para ingenieros y sus familiares
Por su **CUADRO**	Más de 20.000 médicos y más de 600 clínicas
Por sus **COBERTURAS**	Coberturas Extras*

*Puedes ampliar información en nuestra web www.amic/salud

T. 901 12 34 12
mail: comercial@amic.es
www.amic.es/salud

Grupo amic
Tan seguros como tú

Edita

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE GALICIA

Consejo editorial
Comisión de Cultura del CICCP de Galicia
Plaza de la Milagrosa, 2-bajo
15008 - A Coruña - 981 248 355
www.ciccpgalicia.es

Diseño y publicidad
Atelier Gráfica Visual, S. L.
Marqués de Figueroa, 4 bajo - 15007 A Coruña 881 896 542
editorial@ateliergrafic.com
www.ateliergrafic.com

Imprime
Tórculo Artes Gráficas

I.S.S.N.
1886-6441

Depósito legal
C-1782-2006

sumario

Al día
6 Presentación del Congreso de Ingeniería y Territorio al Presidente de Augas de Galicia
7 Visita a la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil
8 Reunión con la gerente de internacionalización del IGAPE
9 Jornada sobre internacionalización del Igape
12 Jornada sobre auditoría de seguridad vial
14 Reunión del Comité Técnico del II Congreso de Ingeniería y Encuentro Empresarial
15 El Ayuntamiento de Oleiros homenajeó al ingeniero municipal Rafael Astor
16 El Colegio acoge la presentación del nuevo PGOM de A Coruña

Entrevista
18 Andrés Fernández-Albalat. Arquitecto y fundador del Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia (COAG)
20 Francisco Marín Muñoz. Presidente de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil

Reportaje
24 La Tercera Ronda sigue a su ritmo

Obras Históricas
28 Edificio Lonja del Gran Sol-Puerto de A Coruña

Ingenieros por el Mundo
30 José Cordovilla. Consultor y Consejero Delegado de Solvere

Jurídico
34 Reforma del mercado laboral

Formación
36 Curso online sobre Aplicación práctica del Código Técnico de la Edificación (CTE) / Curso sobre Herramientas para el autoempleo y la pequeña empresa
38 Finaliza la primera edición del Curso de Coordinador de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción

Prensa

06 AL DÍA

18 ENTREVISTA

24 REPORTAJE

28 OBRAS HISTÓRICAS

La revista ha disminuido ligeramente de tamaño, de acuerdo con los nuevos tiempos. Mantiene sin embargo todas las secciones anteriores, e incluso las incrementa con dos nuevas secciones: la de Obras Históricas de la ingeniería y la de Formación.

En la Sección AL DÍA, concentramos como siempre los actos y las visitas institucionales que realizamos desde el Colegio. El II Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio, que celebraremos en Vigo del 20 al 21 de mayo del 2013, conjuntamente con la Ordem dos Engenheiros Región Norte de Portugal, ha ocupado parte de las visitas que hemos realizado al presidente de Augas de Galicia, Francisco Menéndez, y al presidente de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, Francisco Marín, que colaboraron con el Colegio de Galicia en la organización del Congreso.

En la Sección Al Día se recoge además la visita que realizamos a la gerente del IGAPE, de la que se derivó la jornada de internacionalización, que se celebró en el Colegio, a la que asistió el director xeral del IGAPE, para mostrar a nuestros compañeros la posibilidad que tienen las pequeñas y medianas empresas para trabajar con el exterior, especialmente en estos momentos en los países latinoamericanos. En esta sección recogemos además el homenaje que el Ayuntamiento de Oleiros ha dispensado a nuestro compañero Rafael Astor, que se ha jubilado como ingeniero municipal.

En la sección de REPORTAJE, recogemos el estado de ejecución de la Tercera Ronda, con los tramos que están ejecutando el Ministerio de Fomento y la Xunta de Galicia, en donde en estos momentos existen ya tramos en servicio que están contribuyendo a resolver los problemas de accesibilidad a la ciudad de A Coruña y su periferia metropolitana. Igualmente, como Obra Histórica, recogemos la lonja del Gran Sol en el puerto de A Coruña.

En la Sección de ENTREVISTAS, no siempre a ingenieros de caminos, pero sí a personas relacionadas con nuestra profesión, recogemos en este número la que hemos realizado al arquitecto Andrés Fernández-Albalat, que además de ser una referencia para todos los arquitectos de Galicia, por su trayectoria profesional, ha hecho propuestas urbanísticas para el desarrollo de la región urbana de A Coruña-Ferrol, como la ciudad de las Rías, que han quedado como referencia de una nueva forma de entender la ciudad. También hemos entrevistado a Francisco Marín, ingeniero agrónomo y presidente de la confederación Miño-Sil, por la importancia que tiene su gestión en las obras hidráulicas que planificamos, proyectamos y construimos los ingenieros de caminos.

La última entrevista, como viene siendo habitual, la ha realizado Cristina Vázquez dentro de la sección Ingenieros por el Mundo a nuestro compañero José Cordovilla, con la que tratamos de trasladar la experiencia que están teniendo los ingenieros de caminos en el exterior, ante la situación que está viviendo la profesión por la reducción drástica que se ha producido en la inversión en obras públicas en nuestro país.

Finalmente, aparece el informe que ha realizado la asesoría jurídica para la Reforma Laboral, cuya eficacia desde el punto de vista de la creación de empleo no se está poniendo de manifiesto, pero sí (y ojalá no fuera así) en la modificación de las condiciones de despido. Buscar desde el Colegio alternativas a la situación de desempleo actual, creemos que es una de las funciones en las que se debe concentrar el Colegio, promoviendo cursos como el de Coordinador de Seguridad y Salud organizado conjuntamente con AGEINCO, que abren nuevas posibilidades de trabajo para nuestros compañeros, al que pueden aportar, frente a otros profesionales, su formación en el campo de las obras públicas y la edificación.

IV CURSO SUPERIOR DE FORMACIÓN DEL TÉCNICO EN LA ADMINISTRACIÓN LOCAL

120 horas lectivas
A Coruña, del 11/01/2013 al 11/05/2013

Realizado por Cruz Pérez Rubido

Organizan:
Escuela Gallega de Administración Local (EGAP)
Federación Gallega de Municipios y Provincias (FEGAMP)
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia

Coordinadora del curso:
Carlota Pita Pita - Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos

Orientado a:
Profesionales con titulación técnica y habilitados nacionales que desempeñen su trabajo o quieran orientar su formación hacia la Administración Local

Lugar:
Aula de Formación del CICCP de Galicia.
Plaza de la Milagrosa, 2, entreplanta, en A Coruña

Inscripción: a través de la página web de la EGAP (http://egap.xunta.es)

Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia
Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canais e Portos de Galicia

ESCOLA GALEGA DE ADMINISTRACIÓN PÚBLICA

Fegamp

Presentación del Congreso de Ingeniería y Territorio al Presidente de Augas de Galicia

Con el fin de presentar y exponer los contenidos del II Congreso de Ingeniería y Territorio, Galicia-Norte de Portugal, una representación del comité organizador realizó el pasado 23 de julio una visita al presidente de Augas de Galicia, Francisco Menéndez Iglesias.

A esta reunión, además del decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, Carlos Nárdiz, asistieron los miembros de la Junta Rectora, Rafael Eimil Apenela, David Hernández Oubiña, Enrique Urcola Fernández-Miranda y el secretario de la Demarcación, Francisco Rosado.

Durante este encuentro, se presentó al Presidente de Augas de Galicia el contenido del congreso, cuyo lema es Agua, Cultura y Sociedad, y que será continuador del evento celebrado en el año 2008, que profundizó en la temática del litoral.

Francisco Menéndez expresó su apoyo decidido a la iniciativa, que está organizando el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, conjuntamente con la Ordem dos Engenheiros de Portugal, Región Norte, y que se celebrará en Vigo los días 20 y 21 de mayo de 2013, bajo el lema de Agua, Cultura y Sociedad.

Francisco Menéndez expresó su apoyo decidido a esta iniciativa

El nuevo ente Augas de Galicia es fruto de la fusión del antiguo Organismo Autónomo Augas de Galicia y de la Empresa Pública de Obras y Servicios Hidráulicos el pasado mes de enero. Su objetivo se centra en convertirse en el instrumento central de las políticas en este ámbito en Galicia. Las principales líneas de actuación de Augas de Galicia son el control de calidad y la planificación hidrológica, el avance en el saneamiento de Galicia y de las rías, el desarrollo del Plan Auga, la mejora de las infraestructuras hidráulicas en el medio rural, y las explotaciones de las depuradoras.

Visita a la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil

El pasado10 de septiembre, una representación del Comité organizador del II Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio, se desplazó a Ourense para reunirse con el presidente de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, Francisco Marín, el cual estuvo acompañado por el ingeniero de caminos y director técnico del organismo, Manuel Rodríguez Aceves.

En representación del Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de Galicia y del comité organizador del congreso, asistieron el decano de la Demarcación de Galicia, Carlos Nárdiz Ortiz; los vocales de la Junta Rectora, Rafael Eimil Apenela, Enrique Urcola Fernández-Miranda y Francisco Alonso Fernández, coordinador del congreso; y el secretario, Francisco Rosado Corral.

Durante esta reunión, el comité organizador presentó el congreso a la Confederación, principal organismo de cuenca -junto con Augas de Galicia- de la comunidad gallega. Francisco Marín se mostró totalmente satisfecho con la celebración del congreso, y ofreció todo su apoyo para la organización del mismo.

Igualmente, durante esta visita los asistentes aprovecharon para dialogar sobre los temas relacionados con la profesión del ingeniero de caminos, tan propios de aquella entidad.

El II Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio se desarrollará en Vigo en mayo de 2012 y está organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia y la Ordem dos Engenheiros de Portugal, Región Norte, con el lema Agua, Cultura y Sociedad. Este congreso cuenta con la colaboración de la Confederación Hidrográfica Miño-Sil, Augas de Galicia y el IGAPE.

Francisco Marín ofreció todo su apoyo para la organización del II Congreso Internacional de Ingeniería Civil

De izquierda a derecha: Francisco Alonso Fernández, Carlota Pita Pita, Dolores García de los Huertos Vidal y Carlos Nárdiz.

Reunión con la gerente de internacionalización del IGAPE

Con el fin de incrementar la colaboración entre la Xunta y el CICCP de Galicia, el pasado 24 de julio, el decano de la Demarcación de Galicia, Carlos Nárdiz Ortiz, visitó a la gerente de la Oficina de Internacionalización del Instituto Galego de Promoción Económica de la Xunta de Galicia(IGAPE), M.ª Dolores García de los Huertos, en compañía de los vocales de la Junta Rectora, Carlota Pita Pita (presidenta de la Comisión de Formación e Integración laboral del Colegio) y Francisco Alonso Fernández (representante provincial por Pontevedra), y del secretario del Colegio, Francisco Rosado Corral.

Esta reunión pretendía favorecer los trabajos de internacionalización de las empresas constructoras y consultoras de Galicia, tal y como se acordó en la reunión mantenida en abril con el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo. Durante el encuentro se abordaron diversos temas, entre los que destacan las ayudas a nuestras empresas desde la Red de Plataformas Empresariales en el Exterior (PEXGA) y otros apoyos a la internacionalización del IGAPE.

En esta visita se acordó la celebración de una jornada específica de presentación del Área Galicia@world del IGAPE, que tuvo lugar el 14 de septiembre en el Colegio, para informar a los colegiados sobre las ayudas y servicios de este organismo a la innovación y competitividad.

Asimismo, otro de los acuerdos adoptados fue la realización de una jornada específica sobre el Programa de cooperación Transfronteriza, Galicia-Norte de Portugal (POCTEP), con la colaboración de la Ordem dos Engenheiros de Portugal, que tuvo lugar el 21 de septiembre en Santiago de Compostela.

Jornada sobre internacionalización del Igape

El pasado 14 septiembre, la sede del CICCP de Galicia acogió la celebración de la Jornada sobre internacionalización e incentivos a la innovación de las pymes, organizada en colaboración con el IGAPE. El secretario del Colegio, Francisco Rosado, presentó al Director del Área de Competitividad del Igape, Norberto Penedo Rey, que impartió la primera ponencia, y a la Directora de Internacionalización del Igape, María Dolores García, que intervino en segundo lugar.

Empresas de ingeniería ya implantadas en el exterior explicaron sus experiencias

Según destacó Francisco Rosado, el objetivo de la jornada se centró en transmitir todas las oportunidades que ofrece el Igape y los apoyos a los que pueden optar aquellos ingenieros de caminos que estén interesados en desarrollarse profesionalmente en el extranjero o a los responsables de empresas de ingeniería que quieran conocer las ayudas disponibles en la actualidad.

El Director del Área de Competitividad del Igape, Norberto Penedo Rey, destacó la gran capacidad de emprendimiento existente en la cultura gallega y añadió que la puesta en valor de las ventajas competitivas y la cooperación siguen siendo las asignaturas pendientes. "Es fundamental redefinir de forma radical el negocio en la actualidad para tener un futuro", explicó. "No es fácil, pero hay que ser capaces de encontrar un producto, un servicio o un ámbito de venta diferente", aseguró Norberto Penedo.

"Hasta finales de 2013 disponemos de fondos europeos que hay que aprovechar al máximo", señaló el Director del Área de Competitividad del Igape. Así, existe una línea de emprendedores en vigor para apoyar la creación de empresas con 2,5 millones de euros de fondos asignados. "Y cualquier actividad puede formar

parte de este programa", agregó, "además, la ayuda media ha aumentado entre un 5 y un 7% por los criterios de evaluación".

El principal objetivo del Igape es hacer las ayudas más accesibles y que puedan beneficiar a cualquier emprendedor que inicie cualquier actividad en toda Galicia. Otra de las subvenciones disponibles apoya la celebración de congresos internacionales, con el patrocinio de hasta 50.000 euros (destinados al coste de ponentes, alquiler de locales, elaboración de documentación, publicidad, etc.).

Innovación en las pymes

Otro programa destacable de ayuda es Innoempresa, que apoya la innovación de las pequeñas y medianas empresas, en vigor desde 2007 y que dispone de remanentes hasta 2013. "En el marco de este programa, este año hemos convocado ayudas para herramientas de gestión avanzada, diseños de nuevos productos, desarrollo tecnológico aplicado, certificación en innovación, cooperación dentro de la cadena de valor, etc.", detalló Norberto Penedo.

Innoempresa destina fondos también para posibilitar la redefinición de negocios maduros "con escaso presente y sin ningún futuro", permitiendo la realización de servicios orientados a incrementar la profesionalización y el desarrollo de estrategias adecuadas (previo diagnóstico).

"Ahora disponemos de muchos recursos formativos e informativos al emprendedor referentes en Galicia y en gran parte de España, muchos de ellos que se pueden consultar online durante todo el año, como talleres de generación y valoración de ideas, de planificación estratégica, de elaboración de planes de empresa más detallados, etc.", dijo Norberto Penedo.

"Nuestra intención es nuclear y coordinar todos los agentes que hay en Galicia y que apoyan al emprendedor para que cualquier emprendedor sepa qué camino tiene que recorrer vaya a donde vaya", afirmó el responsable del Área de Competitividad del Igape.

El principal objetivo del Igape es hacer más accesibles las ayudas al emprendedor

En su intervención, el decano Carlos Nárdiz recordó las iniciativas del Colegio en el ámbito de internacionalización, como son los congresos con la Orden dos Engenheiros de Portugal, que se realizan desde hace años, además de la importante iniciativa Ingenieros por el mundo, con más de 4.300 miembros adheridos en la actualidad.

II Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio

Vigo, 20 y 21 de mayo de 2013

VI Encontro

Galicia - Norte de Portugal

Agua, cultura y sociedad

GRUPOS TEMÁTICOS

I.- AGUA Y ENERGÍA
- Presas y embalses
- Mejoras ambientales de los aprovechamientos
- Energías del agua
- Arte y paisaje del agua

II.- AGUA Y SOCIEDAD
- Abastecimientos y saneamientos
- Gestión del agua
- Ríos urbanos
- Patrimonio cultural hidráulico

III.- AGUA Y EMPRESA
- Proyectos y realizaciones
- Innovaciones tecnológicas
- Nuevos modelo de negocio
- Internacionalización

Presentación de resúmenes: hasta el 11/01/2013
Comunicación de resúmenes aceptados: 25/01/2013
Presentación de comunicaciones: 05/04/2013

Realizado por Cruz Pérez Rubido

COLEXIO DE ENXEÑEIROS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA

Ordem dos Engenheiros – Região Norte
Colégio de Engenharia Civil

Jornada sobre auditoría

El pasado martes 16 de octubre tuvo lugar en el Aula de Formación del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia una jornada técnica sobre Auditorías de Seguridad Vial, organizada por el Colegio, con la colaboración de la Asociación Española de la Carretera y la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Carreteras, y coordinada por Enrique Pardo Landrove. A la jornada asistieron más de 40 profesionales, interesados en el contenido de la Directiva 2008/96/CE sobre la gestión de las infraestructuras viarias y del Real Decreto 345/20111 sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado.

Los expertos expusieron la aplicación práctica de la legislación de seguridad viaria, tanto a nivel nacional como internacional. Además, también se describieron las auditorías de seguridad vial y diversas experiencias en este campo. Como casos prácticos se presentaron varios ejemplos de inspecciones de seguridad viaria realizadas por diferentes administraciones públicas.

Así, durante la inauguración de la jornada, el decano del CICCP de Galicia, Carlos Nárdiz, señaló que las mejoras en las infraestructuras viarias realizadas a partir de los años 90 fueron muy importantes para reducir los índices de mortalidad. "La evaluación del impacto en la seguridad vial se tenía en cuenta asociado fundamentalmente a la velocidad en la carretera", indicó. "Estamos en un momento de cambio y tenemos que aprovechar esta oportunidad", explicó el decano, "creo que los auditores deberíamos ser fundamentalmente ingenieros de caminos", agregó.

Los ponentes expusieron las experiencias en otras administraciones

El coordinador y tutor del curso, Enrique Pardo Landrove, ingeniero de caminos, canales y puertos de la Xunta de Galicia, explicó los objetivos de la jornada, "centrada en dar a conocer qué es una auditoría, qué es la seguridad vial y hacia dónde van las administraciones". "Hay una nueva expectativa de trabajo que antes no existía y que se tiene que desarrollar", afirmó Enrique Pardo durante su intervención.

Por su parte, el Director General de la Asociación Española de la Carretera, Jacobo Díaz Pineda, expuso la Directiva 2008/96/CE, del Parlamento Europeo y del Consejo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias, e incidió en que "la carretera debe considerarse como un ser vivo y en evolución, por lo que pueden cambiar sus funciones".

Jacobo Díaz explicó a los asistentes los diferentes métodos de actuación recogidos en el Real Decreto 345/2011, sobre gestión de seguridad de las infraes-

de seguridad vial

tructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado que incorpora esta directiva al ordenamiento jurídico español. Además, presentó el proyecto Pilot4Safety, una iniciativa europea que pretende aplicar y desarrollar en el marco de las carreteras secundarias los procesos de formación y certificación de los expertos en seguridad vial, en relación a los procedimientos de auditoría e inspección en este ámbito.

La potencialidad de las herramientas de las auditorías para su aplicación en el entorno urbano, las oportunidades de negocio para las empresas que suponen las inspecciones de seguridad viaria y casos prácticos de auditorías en las fases de proyecto y preapertura, en Portugal y España, fueron otros de los temas abordados por ponentes de la talla de Vicente Berrocal, Jefe del Servicio de Vías y Obras de Diputación de A Coruña; Pablo Domínguez, Jefe de Unidad de Carreteras del Estado en Pontevedra; José Francisco Cazorla, Jefe del Servicio de Conservación y Dominio Público Viario de la Junta de Andalucía; Paulo Gil Mota, Presidente del Fórum dos Auditores de Segurança Rodoviária; José Pablo Sáez, de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, y Antoni Hereu, de la Generalitat de Catalunya.

"EL GRAN HOTEL LA TOJA"
vuelve a ser el Gran Hotel con mayúsculas

Un hotel emblemático de Galicia que recupera todo el glamour con un trato exquisito. Una isla rodeada por una de las rías más bellas del mundo: La Ría de Arousa. Un balneario legendario, restaurantes con la mejor gastronomía gallega, un campo de golf y un casino. Todo para redescubrir lo que significa realmente un Gran Hotel.

Gran Hotel La Toja
*****
ÚNICO BALNEARIO 5 ESTRELLAS DE GALICIA

TELÉFONO: +34 986 730 025 / FAX: +34 986 730 026
RESERVAS: 986 803 224 / reservas@grannotellatoja.com
36991 - Isla de La Toja - Pontevedra
www.grannotellatoja.com

Reunión del Comité Técnico del II Congreso de Ingeniería y Encuentro Empresarial

El pasado 21 de septiembre tuvo lugar en Santiago de Compostela el Encuentro Empresarial del Sector de la Ingeniería en la Eurorregión. La inauguración corrió a cargo de Carlos Nárdiz Ortiz, decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, y de Fernando Almeida Santos, presidente del Consejo Directivo de la Orden dos Engenheiros, Región Norte.

Durante esta jornada se celebró una mesa redonda sobre las oportunidades en el sector del agua y la energía en la Eurorregión Galicia-Norte de Portugal.

Posteriormente, Juan Feijoo Casanova, responsable de la Unidad de Promoción Internacional del Instituto Galego de Promoción Económica (IGAPE) habló a los asistentes sobre el Proyecto ECICII, así como de los apoyos a la internacionalización, y los grupos de exportación.

Finalmente, Francisco Rosado Corral, secretario del CICCP de Galicia, presentó el proyecto PLATENG: Plataforma para la movilidad y cooperación de las ingenierías Norte de Portugal y Galicia, dentro del Programa de Cooperación Transfronteriza España-Portugal 2007-2013.

Reunión del Comité Técnico del II Congreso de Ingeniería Civil y Territorio

El mismo día, aprovechando la asistencia a este encuentro, se reunió el comité técnico del II Congreso de Ingeniería Civil y Territorio, que tendrá lugar en Vigo los días 20 y 21 de mayo de 2013, bajo el lema "Agua, cultura y sociedad".

Reunión del comité técnico

Durante esta reunión del comité técnico, se trataron los temas relativos a los grupos de trabajo y organización del congreso. Así, se establecieron tres grupos temáticos dentro del desarrollo del mismo: Agua y Energía, Agua y Sociedad, y Agua y Empresa.

Además, se confirmó la participación del Igape en este congreso, dentro del proyecto ECICII europeo, cuyo objetivo fundamental es el de impulsar la internacionalización del tejido empresarial mediante la colaboración entre organismos y asociaciones empresariales de Galicia y del Norte de Portugal.

El Ayuntamiento de Oleiros homenajeó al ingeniero municipal Rafael Astor

El pasado 27 de septiembre, el Ayuntamiento de Oleiros rindió homenaje al ingeniero de caminos, canales y puertos, Rafael Astor Casalderrey con motivo de su jubilación como ingeniero municipal.

Más de un centenar de personas acompañaron a Rafael Astor en el homenaje por su jubilación, el pasado 27 de septiembre

Más de un centenar de personas, entre los que se encontraban compañeros de trabajo con los que mantuvo relación durante toda su trayectoria profesional, funcionarios y miembros de la corporación municipal, quisieron acompañar a Rafael Astor en la comida celebrada en el restaurante El Refugio de Oleiros.

Durante este homenaje, Ángel García Seoane, alcalde de Oleiros dedicó unas palabras a Rafael Astor, de quien destacó su valía profesional, con una sensibilidad por la naturaleza y por los pequeños detalles fuera de lo común. Igualmente, señaló que fue el artífice de la planificación urbanística del Oleiros de los últimos veinte años, ideando obras tan significativas para el municipio como la Vía Ártabra.

Al finalizar la comida homenaje, Rafael Astor Casalderrey recibió de sus compañeros durante estos 20 años en el Ayuntamiento de Oleiros, una placa conmemorativa con la siguiente dedicatoria: *"Autor de parques, paseos, plazas... Home culto e sensible, poeta das obras públicas, protector da Natureza, escritor de parte da historia de Oleiros".*

El alcalde de Oleiros, Ángel García Seoane, destacó la valía profesional del ingeniero municipal durante los últimos 20 años

Rafael Astor fue el primer secretario de la Demarcación de Galicia del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y le fue concedida la Medalla al Mérito Colegial de Galicia en el año 2003.

Fotografía: Moncho Fuentes

El Colegio acoge la presentación del nuevo PGOM de A Coruña

El pasado 22 de octubre, la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia recibió a Martín Fernández Prado, teniente de alcalde del ayuntamiento coruñés y responsable de área con delegación de Urbanismo, Vivienda y Rehabilitación, que presentó el documento de aprobación provisional del Plan General de Ordenación Municipal de la ciudad. El decano, Carlos Nárdiz Ortiz, acompañó a Fernández Prado en la explicación de un plan revisado para incluir modificaciones que afectan a miles de edificios.

Aprobado a mediados de agosto, el nuevo plan rebaja en un 30% las expectativas de crecimiento residencial en A Coruña -incorporando una previsión de hasta 15.000 pisos de protección, aunque teniendo en cuenta que la demanda real es de unos 1.050, esta cifra bajará- e incrementa notablemente el número de espacios verdes.

Aprobado este verano, el nuevo PGOM reduce la superficie urbanizable un 10%

Se elimina la figura de fuera de ordenación parcial por cuestión de altura, y se cambian las edificaciones de viviendas en el entorno de la Torre de Hércules. También

reserva 86.5 hectáreas para crear espacios de servicios públicos, reduce la superficie urbanizable en un 10% y desaparece la figura del suelo rústico común, por lo que se extiende la categoría de especial a todo el espacio no edificable. Por cada 100 metros de uso residencial se guardan otros 26 de espacios libres y nacen tres corredores verdes: el Parque Alto, el Parque de la Torre y el del Monte de San Pedro.

Por cada 100 metros de uso residencial se guardan otros 26 de espacios libres y nacen tres corredores verdes: el Parque Alto, el Parque de la Torre y el del Monte de San Pedro

Destacamos las mejoras proyectadas donde la configuración urbana está ya muy consolidada, con intervenciones como ensanchar parcialmente una calle, eliminar un callejón sin salida, rematar una manzana incompleta o recuperar para el uso público algunos patios interiores. Ejecuciones a escala pequeña pero con una influencia muy positiva, al aumentar la calidad ambiental en ambientes densificados.

Un novedoso catálogo
que abre nuevos horizontes en decoración inteligente para **arquitectura e interiorismo**

Recomendado para:

- **Profesionales** con iniciativa y buenas ideas.
- **Espacios públicos o privados** que ofrezcan buenas posibilidades decorativas.
- Los que busquen **garantías** en impresión e instalación.

tórculo
global printers
applications + business

Póngase en contacto con nosotros llamándonos al **902 90 50 24,** o enviándonos un correo electrónico, y le haremos llegar el catálogo sin ningún compromiso.

www.torculo.com
comunicacion@torculo.com

Andrés Fernández-Albalat

Arquitecto y fundador del Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia (COAG)

El abuelo materno de Andrés Fernández-Albalat Lois fue ingeniero de caminos. Este arquitecto coruñés, que define su vasto currículum como "vanidades envasadas", es Doctor, ex decano de colegios, académico y atesora distinciones como la Medalla Castelao o el Premio Arquano. Rechaza la construcción icónica pero él es un referente en su profesión: la Fábrica Circular de Sargadelos o la de Coca Cola en A Coruña son algunos de los trabajos de un hombre de riquísima conversación y con un profundo respeto por nuestro trabajo.

Uno de sus proyectos más audaces fue "La Ciudad de las Rías" que presentó en 1968, ¿siguen vigentes las razones que le llevaron a hacerlo?

Unas sí y otras no. Unos congresos sobre emigración interior de finales de los 50 preveían que en la primera década del siglo XXI A Coruña tendría 600.000 habitantes. Sabiendo que este ayuntamiento es el segundo más pequeño de España, pensé que no cabrían, teniendo en cuenta el aumento de Ferrol. Junto a Martínez Barbeito planteamos una nueva ciudad con núcleos escalonados, zonas de 100.000 habitantes y puentes que cruzasen las rías de Sada y Pontedeume. Desde el punto de vista demográfico la cosa hoy no tiene sentido, pero desde el punto vista puramente geográfico, sí. La geografía sigue esperando que se organice. Porque lo que hay es un conglomerado desordenado.

> "Una estructura de ingeniería perfecta es una obra de arte"

¿Y cree necesarios nuevos puentes para comunicar A Coruña con el área metropolitana?

El área metropolitana es una realidad. Hay servicios de los que se vale la ciudad que están fuera de ella: el agua, por ejemplo, viene del embalse de Cecebre. Pero más importante es que muchos de los trabajadores de A Coruña viven fuera. Ya a comienzos de los años 30 había tranvías que iban desde aquí hasta Sada llevando y trayendo a los obreros que vivían en aldeas. El asunto de los puentes tiene varios aspectos. Pidiendo perdón a mis compañeros ingenieros de caminos, porque es tema suyo, ocurre con los puentes –como también con la arquitectura– que se convierte el objeto en un icono...

Y creo que no es muy amigo de la construcción espectacular e icónica...

Es una barbaridad. A veces es el puente por el puente. Comprendo que con uno muy singular el ingeniero se enamore, pero hay que tener cuidado, porque está pasando lo mismo con la arquitectura, hay tal cantidad de objetos, y además carísimos, porque los políticos quieren pasar a la Historia...

Se ha presentado una propuesta municipal para construir edificios en Adormideras. ¿Cree que afectarían al entorno de la Torre de Hércules?

Según tengo entendido, el ayuntamiento está intentando compensar edificabilidades sin estorbar el entorno. Soy optimista, creo que están tomando el tema con tino, prudencia y, posiblemente, acierto.

> "Los arquitectos actuamos en un solar, como mucho en una parcela, pero un ingeniero de caminos actúa en la geografía, la cambia"

Al igual que la arquitectura es una de las bellas artes, ¿se debería incluir a la ingeniería en esa categoría?

Bueno, primero habría que saber si la arquitectura lo es (se ríe). La arquitectura es un arte, una ciencia, una técnica y, sobre todo, un servicio. Lao-Tse, un pensador chino del siglo IV A.C, dijo que la arquitectura no son unas paredes ni un techo, sino el espacio que encierra. Y la ingeniería es tan esencial e importante, que a veces, una estructura perfecta ya es una obra de arte. Me estoy acordando de Torroja Miret, del italiano Luigi Nervi, o del francés Freyssinet. Este octubre, en la Semana de la Arquitectura, el Colegio de Arquitectos de A Coruña homenajeó a la Lonja del Gran Sol, diseñada por dos ingenieros de caminos, Eduardo García de Dios y Félix Calderón Gaztelu (también se sumó a esta celebración el CICCP de Galicia). De las mejores obras que hizo un gran arquitecto como Félix Candela eran ingeniería pura. Claro que la ingeniería es arte.

¿Considera que hay que revisar la formación de los ingenieros de caminos para darle más importancia a la historia de la estética y al paisaje?

No conozco a fondo el plan de estudios pero es una carrera muy prestigiada y por algo será. Es tal la importancia de sus obras... Porque los arquitectos actuamos en un solar, como mucho en una parcela, pero es que un ingeniero de caminos actúa en la geografía, la altera y la cambia. Que tengan que pararse más en una lectura del paisaje y del entorno... eso le viene bien a ellos, a los arquitectos y a los curas párrocos.

Una de las definiciones más bonitas de su profesión se la oí a usted: "El arquitecto es, ante todo, un constructor ilustrado".

Sí. Y no sé si es mía, pero lo he dicho muchas veces. Es que en el fondo se trata de embellecer un proceso constructivo. Por eso la arquitectura y las ingenierías han evolucionado al ritmo de los avances tecnológicos y a medida que surgen materiales surgen nuevas formas. Pero siempre tenemos que dar un servicio.

Francisco Marín Muñoz

Presidente de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil

¿Puede explicarnos brevemente su trayectoria y cómo valora los meses que lleva al frente de la Confederación?

Inicié mi labor profesional en la Xunta de Galicia hace 25 años como técnico en la Consellería de Medio Rural, donde he desempeñado distintos puestos en los que he tenido oportunidad de trabajar en materias muy dispares. Entre otras, y con el ánimo de tratar de establecer una relación con mi cargo actual de presidente de este organismo de cuenca, he colaborado en actuaciones de depuración de núcleos rurales, pequeños abastecimientos y también saneamientos, hemos elaborado el plan de regadíos de A Limia, del que he sido director, entre otros proyectos. Soy consciente de que, aunque llegué con algunos conocimientos en materia de aguas, he tenido que ir afianzándolos cada día; no he dejado de aprender desde que he llegado y para ello he contado con la experiencia y apoyo de cada uno de mis colaboradores. En la CHMS he descubierto un organismo bien estructurado, que cuenta con una dotación de personal joven, con ganas de avanzar y muy implicado en el desarrollo de su trabajo.

¿Cuáles son los principales objetivos de la CHMS en esta nueva etapa?

Por una parte, apuntar que uno de nuestros objetivos fundamentales es el acercamiento del organismo a los administrados, sobre todo por la estrecha relación que cada una las Unidades, sobre todo Comisaría de Aguas, mantiene con particulares, ayuntamientos, diputaciones, comunidades autónomas, con los que cada día, de un modo u otro, tenemos que interactuar. Queremos conseguir que nos vean como una administración accesible, cercana, que sirva para colaborar y hacer más fácil cualquier trámite. Por otra parte, teniendo en cuenta que tenemos más de 20.000 km de ríos en nuestra demarcación, es prioritario mejorar las masas de agua que no estén en buen estado. Según nuestro proyecto de Plan Hidrológico, que está a punto de ser aprobado por el Consejo de Ministros, contamos con 278 tipos de masas de agua superficiales y 78 de ellas no están en un estado óptimo, por ello nuestro objetivo principal es recuperarlas y mejorar su estado ecológico, lo que implica una correcta depuración, control de vertidos y control de las depuradoras que no funcionan correctamente o

> “Acercar la Administración al ciudadano es uno de nuestros pilares básicos”

que no cumplen con los parámetros de vertido que les hemos autorizado. Sabemos que el horizonte es a largo plazo, pero el reto es muy importante para nosotros.

¿Qué proyectos importantes se están desarrollando en este momento, desde el punto de vista de aprovechamientos energéticos de los ríos Miño-Sil y sus afluentes?

Esta demarcación hidrográfica se caracteriza por tener muchos aprovechamientos hidroeléctricos, yo diría más que en ninguna otra confederación del estado español. Tenemos importantes proyectos de repotenciación de energía hidroeléctrica con importantes empresas que están acreditadas, como Endesa, Iberdrola, Gas Natural Unión Fenosa, etc.

La Confederación va a participar en el Congreso Agua, Cultura y Sociedad, ¿existen obras interesantes en la actualidad para presentar a este congreso?

No estamos en un escenario económico adecuado para presentar grandes obras, pero sí tenemos planificadas a través de la Dirección Técnica del organismo diferentes actuaciones, como el encauzamiento de los ríos Cabe en Monforte, Sarria y Celeiro en Sarria, o el Tea, en Ponteareas, entre otros. Hay otros proyectos de repotenciación promovidos por empresas, que también se presentarán en este congreso.

> “La CHMS es un organismo bien estructurado, que cuenta con una dotación de personal joven, con ganas de avanzar y muy implicado en el desarrollo de su trabajo”

A la hora de gestionar espacios tan significativos como la Ribeira Sacra ¿qué usos turísticos se plantean que sirvan también para fomentar la economía de los ciudadanos del entorno?

La Ribeira Sacra es un espacio natural, donde las actuaciones pasadas han modificado el cauce del río Sil y han permitido el desarrollo de actividades recreativas, como los paseos en catamaranes, lo que permite al visitante observar los valores naturales de los cañones de este río. La zona se ha beneficiado del ecoturismo, asociado a la proliferación de viviendas rurales, segundas residencias, lo que supone un ingreso más para la población de esta zona, además de la agricultura.

"Tenemos más de 20.000 km de ríos en nuestra demarcación y es prioritario mejorar las masas de agua que no estén en buen estado"

¿Existe algún proyecto en marcha en la actualidad relativo al abastecimiento y saneamiento de las poblaciones que gestionan desde la Confederación?

Desde la Confederación Hidrográfica Miño Sil se ha puesto en marcha un plan de saneamiento para mejorar la calidad de las aguas y planificar así la clase de vertidos que llegan a los ríos. Concretamente, tenemos tres actuaciones que queremos desarrollar en el año 2013, como la depuradora de aguas residuales de San Cibrao das Viñas, la ampliación de la depuradora de O Barco de Valdeorras y la puesta en marcha de una depuradora en Pereiro de Aguiar. Desde el punto de vista de saneamiento, también quiero resaltar las actuaciones llevadas a cabo por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a través de este organismo de cuenca o de la sociedad estatal ACUANORTE, son obras declaradas de interés general del Estado, en materia de abastecimiento y saneamiento y depuración, en Pontevedra, Vigo, Santiago, Lugo, Ourense y en la Ría de Ferrol, entre otras. Estas actuaciones, muy demandadas socialmente, suponen un importante esfuerzo inversor por parte del Estado.

¿Cómo valora el papel de los ingenieros de caminos, canales y puertos en la ordenación hidrográfica? ¿Y su relación con el CICCP de Galicia?

España es un país con gran tradición en cuanto a confederaciones hidrográficas. Concretamente, la del Ebro data de 1926 y, posteriormente, en 1961 se creó la Confederación Hidrográfica del Norte, y en 2008 la Confederación Hidrográfica del Miño Sil. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, siempre ha nutrido a estos organismos aportando profesionales, por lo que su papel ha sido determinante en el desarrollo de la ordenación del modelo hidrográfico de España. Por ello, nuestra relación con el Colegio es cordial y espero que en el futuro sigamos colaborando en todos los temas relacionados con el agua, tan importante para una comunidad autónoma como Galicia.

MBA EXECUTIVE

BUSINESS SCHOOL OF LEADERS

FEBRERO 2013 - ABRIL 2014
A CORUÑA

LAS 14 COMPETENCIAS QUE DESARROLLARÁS EN EL EXECUTIVE MBA

1. Conoce el entorno
2. Marca el rumbo: diseñando la estrategia
3. Planifica, organiza y controla
4. Gestiona personas: la dirección de RR.HH.
5. Añade valor y oriéntate al mercado
6. Gestiona las operaciones y la tecnología
7. Calcula el impacto económico de tu gestión
8. Dirígete
9. Dirige a tu equipo
10. Transforma tu comportamiento directivo
11. Integra el trabajo y el de todos
12. Innova: logra una organización creativa
13. Proyéctate al exterior
14. Proyecta el futuro

facebook twitter YouTube
www.escueladenegociosncg.edu

escuela de negocios
novacaixagalicia
BUSINESS SCHOOL OF LEADERS

La Tercera Ronda sigue

Esta compleja vía rápida se diseñó para ser un revulsivo del tráfico de la ciudad y su comarca. Las obras se detienen y aceleran según las partidas presupuestarias, pero en 2015 estarán totalmente terminadas.

Desde la zona más cercana a la playa desde la Ronda de Outeiro, la Tercera Ronda coruñesa va rodeando A Coruña hacia el sureste pasando por el Aeropuerto de Alvedro, la AP-9 y la A-6. No solo envuelve a la ciudad, sino que se convierte en su tercera salida y entrada, mejorando mucho las comunicaciones entre los Rosales, Riazor y Labañou con A Grela, la carretera de Arteixo y la autopista a Carballo, lo que evita el paso por las rondas de Outeiro y Nelle, que ahora soportan un tráfico que se colapsa con frecuencia, y libera la constante saturación de la Avenida de Alfonso Molina y la Avenida del Ejército.

El tramo entre la Ronda de Outeiro e Ikea incluye tres viaductos, ocho muros de contención de tierras y un paso inferior integrado

Es un respiradero, un vial imprescindible para facilitar el acceso rodado a un área donde se concentran polígonos industriales y áreas comerciales. Una vez finalizada, contará con una longitud de 4,2 kilómetros. Los Presupuestos presentados por el Ministerio de Hacienda a finales de septiembre confirman que la obra parece prioritaria a pesar de los ajustes. Recibirá 25,9 millones de euros para el tramo Lonzas-A Zapateira, cuya conclusión se aplaza hasta el 2015, ya que todavía quedan por invertir más de 35 millones en los dos ejercicios siguientes.

Planta general de la Ronda Real Club Deportivo de La Coruña

a su ritmo

Los comienzos

La Consellería de Política Territorial firmaba el 14 de diciembre de 2000 con el entonces alcalde de A Coruña, Javier Losada, un protocolo de intenciones para construir una infraestuctura que liberase el embudo de tráfico rodado que padecía la ciudad. La Xunta asumía la financiación para la redacción de los proyectos de esa tercera ronda de circunvalación y realizar las gestiones oportunas con Fomento, responsable de culminar ese vial hasta su conexión con la A6.

El verano de 2004 el Consello de San Caetano aprobaba el "Plan Sectorial da rede viaria da Coruña, Arteixo, Culleredo, Cambre, Oleiros, Sada e Bergondo". Ahí se definía que sería una autovía tipo A-80 y se especificaban los tramos que asumiría la Xunta, aunque se aprobaron técnicamente en 2010: tramo Manuel Murguía-S. Pedro de Visma con 8.125.347,44 euros; tramo San

Los Presupuestos del Estado confirman que la obra es prioritaria a pesar de los ajustes. Recibirá 25,9 millones de euros para el tramo Lonzas-A Zapateira

Pedro de Visma-CP3002 con 5.755.406,99 euros; unión de CP3002 a Pocomaco con 50.166.628,54 euros y, finalmente, el enlace con la autovía AC-14 en Lonzas con 17.055.317,56 euros .

El 14 de abril de 2011 el Ministerio de Fomento ponía en servicio el tramo entre A Zapateira y la A-6, en Culleredo, un trazado abierto que incluye el ramal de conexión con el aeropuerto de Alvedro. Hace casi un año, la Consellería de Medio Ambiente e Infraestructuras de la Xunta de Galicia abría el tráfico entre la rotonda del pavo real en la Ronda de Outeiro y la glorieta de Ikea, en la carretera a los Baños de Arteixo, tras efectuar las pruebas de carga en los viaductos y el pintado de la señalización en la calzada entre Penamoa e Ikea, donde también se instalaron alumbrado, señales, balizas y defensas.

La UTE formada por Isolux Corsán y Antalsis daba por finalizada la construcción de un tramo en el que la Xunta invirtió más de 50 millones de euros y que incluyó tres viaductos, tres pasos, 18 muros de contención de tierras y un paso inferior integrado en una rotonda a tres niveles. Entonces también se abrió un trayecto de casi un kilómetro de longitud ya finalizado a finales de 2010, aunque cerrado a la circulación al no tener continuidad.

La conexión con Severo Ochoa

Por esas fechas aún se construía el tramo para unir la rotonda de Ikea con el núcleo de As Rañas, donde Fomento extiende el enlace hasta la autovía A-6 en Ledoño, ya en Culleredo, un sector que quedó paralizado en junio de 2011 por falta de fondos. El 20 de junio de este verano se concluían esos 2,5 kilómetros de vía, entre ellos, el que conecta con la calle Severo Ochoa, que permite una entrada directa desde el centro comercial Dolce Vita y las empresas cercanas, así como un nuevo enlace hacia la carretera de Meicende.

Este tramo descongestionó la rotonda de Baños de Arteixo al permitir un nuevo acceso al polígono de A Grela y recuperar una nueva vía de conexión con Pocomaco. También incluye un ramal que conectará con el futuro polígono de Vío. Todo ayuda a liberar de tráfico de camiones de la avenida de Finisterre, favorece el trabajo de las empresas y la movilidad del tráfico rodado en general.

Las obras se realizan de forma conjunta entre la Xunta de Galicia y el Ministerio de Fomento

Mientras, a finales del verano, los trabajos del tramo que unirá el polígono de A Grela con A Zapateira continuaban su avance en el nudo de Lonzas, donde la actuación principal es el viaducto que se prolonga hasta el tramo procedente de As Rañas. Dio comienzo en octubre de 2011 con un plazo de ejecución de 21,5 meses, pero lo más probable es que finalicen en 2014.

En esa zona ya se ve el trecho del paso elevado, que se está construyendo a la altura del cuartel de la Policía Nacional en Lonzas. El paso se desarrolla en tres alturas, incluyendo un túnel –o paso inferior–que

conecta la glorieta de Eduardo Diz con la entrada de la avenida de Alfonso Molina. Las alturas permitirán aligerar el tráfico entre el polígono de A Grela y San Cristóbal das Viñas, otra zona de colapso viario. Técnicamente las obras destacan por la ejecución de dos viaductos de 413 y 453 metros, con 10 y 13 vanos en una zona de elevada intensidad de circulación. Y se contruyen dos falsos túneles que favorecen la continuidad del entramado periubano.

El tramo Lonzas-A Zapateira

Está siendo ejecutado por el Ministerio de Fomento, tiene una longitud de 4,2 km y se inicia en la Avenida de Enrique Salgado Torres mediante un viaducto para cruzar por encima de la línea de ferrocarril que llega a la estación de San Cristóbal. Poco después sobrepasa superiormente otro ramal ferroviario que llega a la zona del puerto de A Coruña. Estos cruces se realizan mediante un largo viaducto en Pocomaco, con el que se sobrevuela por encima de edificaciones y naves industriales.

Desde aquí desciende para facilitar un enlace en Mesoiro, sortea el Castro y Monte de Elviña para retomar la dirección sur hasta el final del tramo en A Zapateira. La autovía está formada por dos calzadas de dos carriles cada una, aunque en la mayor parte del trazado tiene hasta cuatro carriles por sentido.

Hay tres enlaces: E-1 As Lonzas, E-2 Mesoiro y E-3 A Zapateira. El de As Lonzas se ubica en el actual cruce entre las Avenidas de Enrique Salgado Torres y de San Cristóbal. El de Mesoiro se resuelve mediante una rotonda, y el enlace de A Zapateira se diseña teniendo en cuenta la ubicación del túnel ubicado al comienzo del siguiente tramo de A Zapateira-Autovía A-6.

Se proyectan un total de 16 estructuras: seis viaductos, un paso superior y nueve pasos inferiores. Las más importantes son los cuatro viaductos del tronco y vías de conexión. El viaducto 1 As Lonzas tiene una longitud de 364 metros y una pendiente longitudinal del 4,5%. El viaducto 2 Pocomaco tiene un trazado en alzado, mientras que el trazado en planta tiene dos alineaciones de curvas en s. El único paso superior es el PS 4.0 en el enlace de A Zapateira. Ya queda menos para que todas las piezas del puzzle encajen.

Miembro de:

OPC ESPAÑA · OPC Galicia Organizadores Profesionales de Congresos

SECRETARÍA TÉCNICA · IMAGEN Y COMUNICACIÓN · PROTOCOLO · AZAFATAS · SOLUCIONES TECNOLÓGICAS PARA EVENTOS

Avda. Primo de Rivera, 11 - 2º izq. | 15006 **A Coruña** | 981 900 700
C/ El Pinar, 5 | 28006 **Madrid** | 91 433 55 98
C/ Colón, 20 | 36201 **Vigo** (Pontevedra) | 886 116 649

orzancongres@orzancongres.com | **www.orzancongres.com**

AENOR Empresa Registrada UNE-EN ISO 9001 ER-0853/2009 · IQNet Certified Management System

ORZÁNCONGRES
A Coruña · Madrid · Vigo

Edificio Lonja del Gran Sol-Puerto

El proyecto de la Lonja del Gran Sol surgió ante la necesidad de crear un muelle pesquero especializado en el Puerto de A Coruña. En el muelle de la Palloza, localización elegida para su construcción, se venía realizando tradicionalmente la descarga, venta y distribución de pescado (era conocido popularmente como "El muelle"), si bien ese uso se relegaba a un lugar secundario, pues en este muelle se descargaban también otro tipo de mercancías.

En el "Proyecto de edificios destinados a la pesca. 1ª etapa-Infraestructuras" se justificaba esta necesidad y describía la necesidad de construir un edificio que ocupase en longitud la mayor parte de la zona inmediata a la línea de atraque. Se buscaba disponer de las superficies cubiertas necesarias para realizar el almacenaje y posterior subasta de pescado.

Indicaba el autor que "la disposición ideal de una lonja de pescado de altura, teniendo en cuenta que en ésta todo el pescado que se subasta ha de estar a la vista de los licitadores, es aquella en la que las cajas de pescado desembarcado tiene un recorrido tan pequeño hasta su depósito en lonja, que ésta se hace mediante el arrastre a mano de las cajas".

Así, se diseñó un edificio en el que, además de la lonja propiamente dicha, se incluyeron departamentos para la preparación del pescado y almacenes para armadores, dispuestos de manera paralela a la línea de atraque del muelle. El diseño y desarrollo del proyecto correspondió a José Luis López Páramo, que llegaría a ser director de la Autoridad Portuaria de A Coruña, ayudado por el también ingeniero de caminos Francisco Giráldez Barreiro, que también fue responsable de la dirección de obra. Como dirección administrativa del proyecto firma sin embargo Eduardo García de Dios, entonces director de la Autoridad Portuaria.

Un emblemático proyecto

El proyecto en su conjunto se dividía en tres fases, siendo la primera

de A Coruña

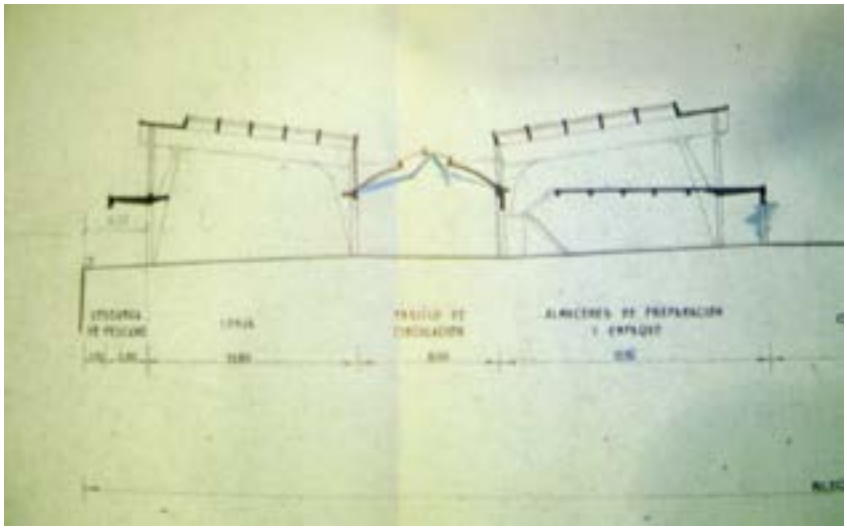
de ellas la que incluía la estructura que constituye la parte más representativa del edificio: la cubierta construida con láminas de hormigón armado. En el proyecto se justificaba la necesidad de que las cargas que llegasen a cimentación fuesen lo menores posibles y, para ello, era fundamental el aligeramiento de la cubierta. La cimentación se construyó con pilotes, en un terreno muy heterogéneo, resultado de sucesivos rellenos.

El proyecto de la Lonja es del ingeniero de caminos José Luis López Páramo

Para abaratar esta cimentación, la solución de la cubierta con elementos laminares de hormigón permitía que las cargas que tuviese que soportar fuesen menores que en una cubierta tradicional. Así, se diseñaron semibóvedas de ocho centímetros de espesor, con una separación entre cada dos pórticos contiguos por un hueco sobre el que se dispone un lucernario.

Pero la economía, según se justificaba en el proyecto, no estaba solamente en el volumen de hormigón empleado, tanto en la cubierta como en la cimentación, sino en que repetir elementos iguales facilitaba la fabricación en serie, abaratando el encofrado de cubierta.

También se eligió esta cubierta por un tema fundamental en este tipo de



edificios, como era el de la iluminación. Así, la forma de la superficie interior de estas semibóvedas consigue una iluminación de gran intensidad y uniformidad.

La iluminación natural también se cuidó, diseñando la fachada al mar con paneles de vidrio verticales, colocados sobre marcos de pequeño espesor de hormigón vibrado, y colocando lucernarios de hormigón translúcido en el sentido de las bóvedas, entre cada dos pórticos.

Este emblemático edificio fue el elegido por la delegación en A Coruña del Colegio Oficial de Arquitectos de Galicia para celebrar el Día Mundial de la Arquitectura, el pasado 1 de octubre.

José Cordovilla

Consultor y Consejero Delegado de Solvere

Datos personales

Nombre: José Cordovilla
Estudios: ICCP Universidad de Granada, año 1999. Actualmente estudia un BSc Information Systems and Management en University of London (London School of Economics)
Empresa actual: Solvere
Puesto: Consultor. Consejero Delegado
Ámbito geográfico: Europa, Latinoamérica, Sureste asiático, Oriente Medio
Ciudad de residencia: Yakarta, Indonesia

¿En qué países ha trabajado?

España, Italia, Reino Unido, Turquía, Marruecos, Portugal, Bahrein, Kuwait, Irán, China, Indonesia, Nigeria, Tanzania, Nicaragua, Panamá y Antillas Británicas.

¿Cuál era su función?

Desde ingeniero hidráulico a consultor senior, pasando por ingeniero civil, ingeniero de proyectos y project manager. Trabajé también como director técnico de la oficina de Scott Wilson en Madrid durante tres años.

¿Cuánto tiempo duró su estancia?

En la mayor parte de los casos las estancias en el extranjero han sido cortas, de días o semanas, excepto en Reino Unido, donde estuve cuatro años, Irán (tres meses), Bahrein (tres meses) e Indonesia (acabo de llegar y va para cinco meses).

¿En qué consiste su trabajo actual?

Asesor del gobierno indonesio para la creación del instituto del agua y saneamiento.

¿Qué es lo que más valora de su formación como ingeniero de caminos, canales y puertos?

La base matemática y física, el cimiento de la capacidad de análisis y abstracción. Eso, y tener como compañeros a gente tan brillante.

"Sería conveniente tener un formato homogéneo de expediente académico, en inglés"

¿Qué formación considera necesario cambiar o reforzar en nuestras escuelas, respecto a la que recibió, para poder afrontar la internacionalización?

En cuanto a los contenidos académicos, debería ser obligado dar determinadas asignaturas en inglés. También sería deseable estudiar fundamentos de comunicación: hablar en público, presentaciones efectivas, redacción de documentos y, en general, aprender a comunicar bien. Creo que es el punto débil de la profesión. Obviamente, tener profesores con experiencia internacional será fundamental. En cuanto a la filosofía general de la universidad, mientras no se cubra el abismo que separa a la universidad de la empresa, seguiremos teniendo un gran problema de competitividad en España, y de nuestros titulados en el extranjero. Además, se debería ser mucho más riguroso con el establecimiento de escuelas de ingeniería y la selección y mejora continua del profesorado. La experiencia y el talento académicos no son ilimitados ni ubicuos; no se puede pretender multiplicar los centros de formación sin sufrir una dilución de la calidad, recordemos aquello de "el que mucho abarca...". Es muy grave lo ocurrido en los últimos años en España, el uso de la universidad como instrumento político y para intereses minoritarios, y es algo que nuestros titulados están pagando a la hora de acceder al mercado internacional.

¿Qué es el ICE?

Es la Institution of Civil Engineers, la asociación profesional de ingenieros civiles del Reino Unido. Su objetivo fundamental es el progreso continuo de la profesión para beneficio de la sociedad. Cuenta con más de 80.000 miembros, de los cuales una cuarta parte trabajan fuera del Reino Unido. Es la asociación profesional de la ingeniería civil con mayor presencia internacional, con miembros en 179 países y representación oficial en 80 de ellos.

Bahrein - Proyecto Diyaar Al Muharraq (2005)

¿Cuál es el papel del ICE en España?

Como representante del ICE, presto apoyo a los miembros del ICE que viven y trabajan aquí, velo por las buenas relaciones con las instituciones de la ingeniería española y defiendo los valores y la reputación del ICE.

¿Qué deberían hacer las escuelas de caminos para facilitar el reconocimiento por parte del ICE?

Sería conveniente tener un formato homogéneo de expediente académico, en inglés. Esto no solo es útil para el ICE, sino para muchos otros ámbitos internacionales. El suplemento europeo del título es bastante útil en este aspecto, y debería promoverse su uso. Tengo entendido que la Politécnica de Valencia acaba de obtener la acreditación ABET. Es un movimiento interesante, pero es fundamental que las diferentes escuelas acuerden un criterio único de partida. Por otra parte, las escuelas deben procurar que los títulos que expiden estén debidamente registrados en la base de datos de FEANI. Recientemente, me encontré con un caso de un compañero cuya solicitud de acceso se había paralizado porque el nombre del

título en la base de datos no coincidía con el que aparece en su expediente. Algo que sería también interesante y que no forma parte del currículum formal de las escuelas es promover jornadas y debates sobre la profesión en el extranjero, el conocimiento de modelos profesionales diferentes.

¿Y el Colegio? ¿Qué debería hacer?

Para entrar en el ICE como graduate o 'soldado raso' basta con el título académico de ICCP. Para entrar como Chartered Engineer –título profesional superior- hay que tener experiencia profesional y solicitar un ingreso en virtud de la Directiva Europea 2005/36/CE. La pregunta sobre el papel del Colegio aquí es difícil, porque, por una parte debe facilitar la internacionalización a los colegiados, pero también ha de reforzar su propia imagen y marca. En este sentido, los problemas de nuestra profesión son estructurales, sistémicos, y por tanto requieren enfoques y cambios sistémicos. En mi opinión, lo primero que se debería hacer es definir el nuevo modelo de profesión en el contexto internacional: una visión de dónde quiere estar la profesión en, pongamos, diez años. Las estrategias y medidas particulares del Colegio deberían entonces girar alrededor de esta visión, y los colegiados deberíamos sentirnos identificados e inspirados con esta visión. En estos momentos difíciles, la incertidumbre y el desánimo cunden entre nosotros y nos pueden llevar a conclusiones precipitadas, pero no me cabe duda de que tenemos el 'equipamiento de serie' que se necesita para progresar y estar donde nos corresponde como colectivo. Es una cuestión de actitud. La añoranza del pasado es un verdadero obstáculo para avanzar. Se requiere entusiasmo, rigor, valentía y trabajo en equipo para interpretar adecuadamente las señales del entorno y actuar en consecuencia. Ahora bien, cuando todo el sistema institucional –político, económico, laboral- está en cuestión en nuestro país es muy difícil superar fricciones y estancamientos y renovarse como una pequeña parte del sistema que somos. Me consta que el Colegio está haciendo esfuerzos para adaptarse, pero va a necesitar ir mucho más lejos para alcanzar velocidad de crucero. El mundo cambia muy rápido y las personas y las instituciones debemos estar preparados para hacerlo también. Sobre todo los ingenieros civiles, que estamos aquí para resolver problemas colectivos eficientemente, no para otra cosa.

"Lo primero que se debería hacer es definir el nuevo modelo de profesión en el contexto internacional: una visión de dónde quiere estar la profesión en, pongamos, diez años"

¿Qué diferencias encuentra entre las empresas españolas y las empresas con las que ha trabajado en el extranjero?

He trabajado principalmente con empresas anglosajonas. Tienen una cultura de organización envidiable y, en general, tienen políticas de formación continua muy serias. Se prestan

Convenio ICE - CICCP 2007

menos a la improvisación, lo cual es una desventaja en determinadas circunstancias. Creo que ésta es la clave de la expansión de muchas empresas españolas. Ahora bien, la capacidad de improvisación debe ser un complemento a la constancia, al movimiento en una dirección determinada. De lo contrario se malgastan muchísimas energías y talento humano. Otra cuestión importante a nivel comercial es la lealtad y la cohesión de las empresas inglesas –también las francesas, alemanas y estadounidenses– en la causa común. Es impresionante ver cómo funciona la maquinaria diplomático-empresarial de esta gente. Son una auténtica piña; ahí están los resultados.

Irán 2002 - Plan Hidrológico del Río Karun

¿Qué funciones cree que debe desempeñar el CICCP en la situación actual, y en concreto para ayudar a la internacionalización de la profesión?

Sólo construyendo una red internacional fuerte y cohesionada de ingenieros de caminos se conseguirá la reputación y el prestigio que nos merecemos. Quiero insistir en algo que digo siempre: el Colegio somos nosotros, la profesión. Y al revés, nosotros somos profesión y somos Colegio. El Colegio debe estar donde están sus colegiados, ponerse en la piel de ellos y viceversa: el colegiado debe ser leal con su profesión y con el Colegio, interactuando, informando, exigiendo, opinando y ayudando a otros compañeros. El Colegio debería por tanto tener como prioridad la creación de una red de representantes y colegiados que lleven la bandera de la profesión, informen de sus experiencias y sirvan como 'sensores' del órgano central que actúe en consecuencia. Un organismo vivo. Pensar que en un entorno tan diverso y cambiante como el mercado internacional conocemos de entrada qué hay que hacer y cómo hacerlo "porque somos ingenieros de caminos" sería una temeridad arrogante, y un gran error. Si el organismo está bien articulado y comunicado, las decisiones que resulten estarán bien tomadas en las dos ramas fundamentales de la profesión: el cultivo del saber en la ingeniería y la acreditación –o estándar– profesional.

Nicaragua - Programa de Cooperación Terrena (agua potable) 2010

"Sólo construyendo una red internacional fuerte y cohesionada de ingenieros de caminos se conseguirá la reputación y el prestigio que nos merecemos"

Reforma del mercado laboral

Esther López Conde, asesora jurídica del CICCP de Galicia. Despacho de Antonio Platas Tasende

El Real Decreto Ley 3/2012 de 10 de febrero de medidas urgentes para la reforma del mercado laboral, supone una importante modificación, tanto cuantitativa como cualitativa del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores. Fruto de su tramitación parlamentaria como proyecto de ley, se promulga la Ley 3/2012 de 6 de julio con un contenido muy similar al Real Decreto Ley, aunque con alguna modificación.

De las modificaciones más importantes que se han introducido y que han tenido mayor relevancia en la opinión pública podemos destacar:

1. Indemnización por despido improcedente

a. Despido disciplinario

Quizás una de las cuestiones de mayor relevancia ha sido la modificación de los parámetros que componen la indemnización que se genera tras un despido que judicialmente ha sido declarado improcedente y que, antes de la reforma, incluía los salarios de tramitación que se generaban desde la notificación de la carta de despido hasta que se dictaba sentencia.

En el nuevo marco legislativo desparecen, con carácter general, los salarios de tramitación; en consecuencia, el despido surte efectos desde su notificación. Y decimos con carácter general, porque sigue existiendo la obligatoriedad de su abono en los casos de despido nulo o improcedente en el que la empresa opte por la readmisión.

En la actualidad, la indemnización pasa a ser de 33 días de salario por año trabajado, con un máximo de 24 meses para los nuevos contratos. Para los contratos celebrados con anterioridad a la reforma, la indemnización se computará de forma proporcional: 45 días de salario por año hasta la entrada en vigor del Real Decreto (con tope de 42 mensualidades) y 33 días de salario por año, desde esa fecha hasta la de extinción del contrato (con un tope de 24 mensualidades).

> La eficacia de los cambios normativos operados dependerá de la agilidad en la resolución judicial de conflictos

b. Despido objetivo. Causas económicas

Desaparece la referencia a la "razonabilidad de la medida", estableciéndose: "Se entiende que concurren causas económicas cuando de los resultados de la empresa se desprenda una situación económica negativa, en casos tales como la existencia de pérdidas actuales o previstas, o la disminución persistente de su nivel de ingresos o ventas. En todo caso, se entenderá que la disminución es persistente si se produce durante tres trimestres consecutivos."

c. Despido colectivo, expedientes de regulación de empleo (ERE) por causas económicas.

Con la reforma, el despido colectivo pasa a depender del acuerdo entre las partes, convirtiéndose la autoridad administrativa laboral en un mero vigilante y asesor. En todo caso, la decisión última corresponde al empresario, aunque esta decisión puede ser impugnada judicialmente.

Entre otras novedades, destacar que si el despido colectivo afecta a más de 50 trabajadores, la empresa deberá ofrecerles un plan de recolocación a través de empresas de recolocación autorizadas y, además, si el despido colectivo incluye a trabajadores de 50 o más años de edad, la empresa debe aportar al Tesoro Público una cantidad conforme a los porcentajes establecidos sobre las cifras de desempleo de aquéllos.

2. Mayor flexibilidad a la organización empresarial

-Desaparece el control administrativo en traslados colectivos.

-Movilidad funcional, estableciéndose una mayor flexibilidad para que la empresa racionalice el trabajo que pueda estar acorde con la categoría profesional del trabajador, por lo que en un mismo puesto de trabajo se podrán incluir distintas tareas o funciones, así como variarlas, por supuesto, de acuerdo a la legalidad vigente.

-Se prevé la posibilidad empresarial de distribución irregular del 5% de la jornada, lo que quiere decir que se pueden ampliar jornadas unos días o periodos de tiempo en detrimento de otros. Siempre también de acuerdo con los topes de jornada y horarios que se establecen en los convenios colectivos o, en su defecto, el estatuto de los trabajadores.

-Se concede a la empresa una mayor flexibilidad en la organización de su actividad en relación con las modificaciones sustanciales de trabajo, estableciéndose unas causas más genéricas para definirlas (ahora se habla de las que estén relacionadas con la competitividad, productividad u organización de la empresa).

-Posibilidad de "descuelgue salarial", es decir, podrá solicitarse del organismo que corresponda (y siempre supeditada esta decisión a la autoridad judicial), la no sujeción a las cláusulas de un convenio que se esté aplicando en ese momento.

3. Entre otras cuestiones a destacar:

1. Se permite a las ETT actuar como agencias privadas de colocación, siempre que cumplan con una serie de requisitos.

2. Se eleva la edad máxima para tener acceso al contrato para la formación y el aprendizaje a un colectivo menor de 30 años.

3. Se amplía y normaliza el contrato a tiempo parcial que admite la realización de horas extra.

4. En las empresas con menos de 50 trabajadores desaparece el contrato indefinido de fomento de empleo, y, en su lugar, se crea otro de apoyo a emprendedores con período de prueba de un año (el cual, por cierto, está siendo muy criticado desde distintos ámbitos) con incentivos fiscales y unificación de cuotas a la Seguridad Social.

5. En las empresas de menos de 25 trabajadores, el Fondo de Garantía Salaria (FOGASA) abonará directamente al trabajador el 40% de la indemnización en caso de despido por causas objetivas.

Las modificaciones más importantes afectan a la indemnización por despido improcedente

6. Dentro de las medidas para incentivar la formación de los trabajadores se establecen varias cuestiones que pueden resultar interesantes, como, por ejemplo, la posibilidad de que los trabajadores disfruten de permiso retribuido de 20 horas anuales dentro de la jornada laboral. Uno de los requisitos será que los trabajadores tengan más de 1 año de antigüedad.

7. Posibilidad de que un trabajador que su periodo vacacional coincida con una situación de baja laboral (IT) pueda trasladar el disfrute de sus vacaciones a otro momento.

Es evidente que la eficacia de los cambios normativos operados dependerá de la aprobación de otras medidas, y sobre todo, de una agilidad en la resolución judicial de conflictos acorde al dinamismo del mercado laboral.

Curso online sobre Aplicación práctica del Código Técnico de la Edificación (CTE)

En este curso se expondrá la parte teórica de la Norma y, a través de un ejemplo práctico, se van viendo los diferentes documentos que forman parte de ella. Así, los participantes podrán conocer y repasar las actualizaciones de los diferentes documentos básicos y constatar su aplicación a los casos concretos.

Los alumnos accederán a una licencia temporal para utilizar los programas CYPE

Gracias a la colaboración de CYPE Ingenieros, los alumnos tendrán una licencia temporal para utilizar los programas CYPE durante el curso, así como desarrollar casos prácticos explicados durante el mismo o acceder a las sesiones de vídeo explicativas, que podrán ser seguidas en directo o bien en cualquier otro momento a lo largo del curso.

Esta actividad formativa se desarrollará en su totalidad a través del Aula de Formación Continua de la Ingeniería Civil de Galicia. Desde ahí los alumnos podrán acceder al contenido del curso, realizar cuestionarios o tareas y consultar sus dudas al tutor. La plataforma para realizar este curso permanecerá abierta hasta el 31 de enero de 2013.

Curso sobre Herramientas para el autoempleo y la pequeña empresa

Este curso online va dirigido a aquellos profesionales liberales que están valorando la alternativa de crear su propio negocio. Durante el curso se ayudará a solucionar las preguntas que pueden surgir al emprendedor cuando inicia el camino del autoempleo, tales como el planteamiento de un plan de viabilidad, decidir la forma de establecerse, organismos a los que hay que dirigirse, diferentes modelos de contratación, normativas a tener en cuenta (prevención de riesgos laborales o protección de datos) y diferentes formas de financiación.

Se facilitan las herramientas para trabajar por tu cuenta

El curso se desarrollará a través de la plataforma de formación del Aula de Formación Continua de la Ingeniería Civil de Galicia, que permanecerá abierta hasta el 15 de enero de 2013. En esta plataforma se irán desarrollando los temas, realizando cuestionarios y tareas de interés relacionados con el temario del curso. También dispone de un foro tutorizado, en el que los alumnos podrán realizar consultas a la tutora del curso, intercambiar información, etc.

MASTER SAP

BUSINESS SCHOOL OF LEADERS

DE FEBRERO 2013
A MAYO 2013

A CORUÑA

Tecnocom SAP

EL MASTER SAP, EL MASTER PERFECTO PARA ASEGURAR TU FUTURO

1. Te formarás en "Una de las profesiones más demandadas del mercado laboral" (Ranking ADECCO)
2. Grupos Reducidos para una formación práctica (máximo 12 alumnos)
3. Accederás a la Certificación SAP con reconocimiento y validez internacional (homologación SAP Formación Spain)
4. Te convertirás en un profesional del software de gestión empresarial más utilizado por las compañías multinacionales (70.000 empresas, el 90% de las principales multinacionales)

facebook twitter YouTube

www.escueladenegociosncg.edu

escuela de negocios
novacaixagalicia
BUSINESS SCHOOL OF LEADERS

Finaliza la primera edición de Seguridad y Salud en

Fue la primera vez que se realizó, gracias a la iniciativa del CICCP de Galicia. La formación constó de 200 horas presenciales, en 30 de ellas, los alumnos visitaron obras. Gracias a este curso, los participantes consiguieron el título para inscribirse en el Registro de la Xunta. La presencia de un coordinador de seguridad es obligatoria, por ello es una importante salida laboral.

La primera visita del curso, el 3 de agosto, fue al Parque Ofimático.

¿Cuál es su funcion exacta? Es el técnico que coordina la aplicación de los principios generales de prevención y de seguridad en todas la obras, y está integrado en la dirección facultativa. Por eso, además de tener conocimientos de los procesos constructivos, ha de estar formado para gestionar de manera concreta este trabajo. La Xunta creó hace cinco años el Registro de coordinadores/as de seguridad y salud en las obras de construcción.

Para poder inscribirse, además de tener titulación de ingeniero, ingeniero técnico, arquitecto o arquitecto técnico, es imprescindible superar un curso realizado por una entidad acreditada por la Dirección Xeral de Relacións Laborais, como lo está el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, con el número C-2010/9.

Así pues, aunque estamos ante un registro voluntario –porque por la titulación, ya se es competente para desempeñar funciones de coordinación de seguridad y salud– el Curso de Coordinador/a de Seguridad y Salud en las obras de construcción que ha creado el Colegio, organizado por la Asociación Gallega de Empresas de ingeniería, consultoría y servicios tecnológicos (Ageinco), ofrece una formación complementaria imprescindible, adaptada a lo que recomienda el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene.

La implicación de organismos públicos y de empresas con el curso fue total

Al detalle

Los profesores de esta primera edición fueron dos compañeros ingenieros de caminos (Ignacio Campos Niño y Leticia Diéguez Alonso) y dos ingenieras técnicas de obras públicas:

del Curso de Coordinador las Obras de Construcción

Sandra López Yáñez y Rosa Sánchez Alonso, que impartieron las clases los viernes por las tardes y los sábados por las mañanas, tiempo en el que explicaron un completo programa que incluye el marco normativo sobre seguridad y salud en el trabajo, prevención en las obras, control

La obra de los cementerios de Pastoriza y Arteixo ampliará con 200 nichos más los ya existentes. En la visita estuvo Iria Rey, coordinadora de seguridad de ese proyecto.

El CICCP de Galicia está acreditado por la Dirección Xeral de Relacións Laborais para impartir esta formación

de riesgos, ergonomía, primeros auxilios, lucha contraincendios y evacuación de los trabajadores, entre otros temas.

Pero no sólo hubo apuntes, los alumnos también realizaron talleres prácticos y aquellos que quisieron completar la formación contaron con vídeos y enlaces a través del Aula de Formación Continua de la Ingeniería Civil de Galicia.

La primera clase se dio el 13 de abril y finalizó el 30 de octubre. El mes de agosto, siempre con garantía de mejor tiempo, fue el escogido para las visitas a pie obra. La primera fue al

Los trabajos de rehabilitación de una antigua vivienda de principios de siglo como Casa de la Cultura de Cambre los explicó la arquitecta autora del proyecto, Cristina Ezcurra.

Parque Ofimático de A Coruña el 3 de agosto, una obra promovida por el Concello coruñés. Allí estuvo Pablo Bouvard, de Acciona, la empresa contratista.

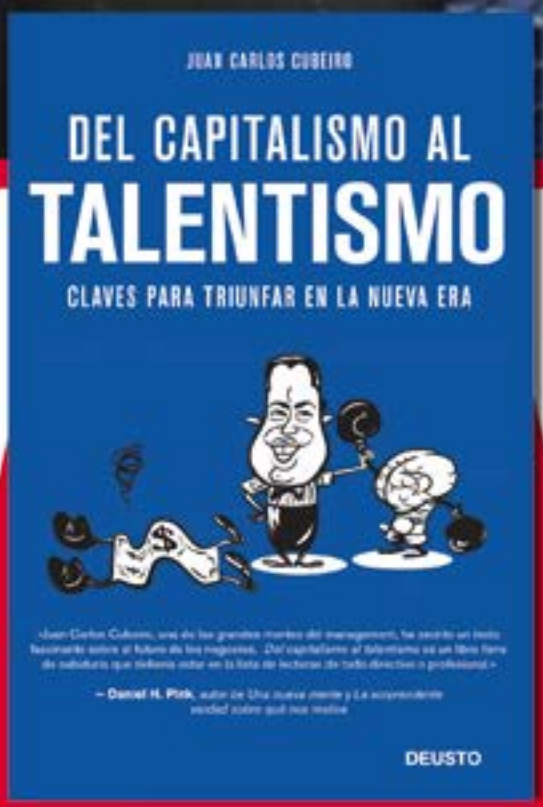
No faltó una visita a la Tercera Ronda, en este caso a Lonzas.

La segunda visita fue una semana más tarde y el grupo se acercó a ver la ampliación de los cementerios de Pastoriza y Arteixo, obra que acomete el Arzobispado de Santiago y la constructora Mármoles Gumersindo Rey. Les acompañó en esta ocasión Iria Rey, la coordinadora de seguridad y salud de las obras. La tercera visita fue el 17 de agosto, hasta el aparcamiento de O Parrote. La promotora, la Autoridad Portuaria, y les acompañó a la obra Bruno Lago, jefe de obra de Copasa, la constructora.

Le tocó el turno después a los trabajos de rehabilitación de una anti-

En los talleres prácticos se estudiaron los documentos con los que un coordinador de seguridad tiene que estar familiarizado, como la documentación administrativa

La última visita fue el 5 de octubre para ver las obras del túnel parte del acceso al Puerto Exterior de A Coruña.



Publicación de management dirigida a la clase directiva

Desarrollo Directivo
Juan Carlos Cubeiro

Edita ideo

Venta del libro y/o suscripción a Konekto en Ideo

telf-. +34.981 912 404 () fax-. +34.981 912 405 www.ideo-b.com ideo@ideo-b.com

gua vivienda de principios de siglo, como la Casa de la Cultura del Concello de Cambre. El 23 de agosto, la arquitecta autora del proyecto y directora de la obra, Cristina Ezcurra, y el coordinador de seguridad y salud, Jesús Damiá estuvieron junto a Óscar Souto, el ingeniero de caminos municipal. El día 31 de agosto la visita fue al enlace de Lonzas, parte de la Tercera Ronda coruñesa que construye Fomento. Allí estuvo el responsable de prevención de Acciona, Ángel Gallego.

Y la última visita fue el 5 de octubre para ver las obras del túnel en la parte del acceso al Puerto Exterior de A Coruña, que también financia Fomento y ejecuta la UTE Antalsis-Puentes; Judith Vila, responsable de Prevención de Puentes, acompañó a los alumnos en esta ocasión. El Colegio de Ingenieros les agradece a empresas y organismos que facilitasen las visitas acompañados siempre de los mejores profesionales en cada una de ellas, que solventaron todas las dudas de los alumnos.

Para superar el curso y obtener la titulación acreditativa, hay que asistir como mínimo al 80% de las clases y realizar de manera satisfactoria las prácticas y trabajos propuestos. El Colegio pone a disposición de los colegiados en situación de desempleo importantes descuentos en la matrícula de este curso. Para información de futuras convocatorias: http://www.ciccpgalicia.es.

El Colegio pone a disposición de los colegiados desempleados importantes descuentos en la matrícula de estos cursos

360º de tranquilidad

desde 180€ en tu seguro a terceros

Aprovéchate de un seguro **EXCLUSIVO**
para ingenieros y sus familiares
con **MULTI COBERTURAS** y **CALIDAD PREMIUM**

... Y CON 10% de descuento
para **MUTUALISTAS**

T. 901 12 34 12
mail: comercial@amic.es

www.amic.es/auto

Grupo amic
Tan seguros como tú

Banco Caminos
banco privado

Gespensión
Entidad Gestora de Fondos de pensiones
Grupo Banco Caminos

Los Planes de Pensiones Banco Caminos son el mejor soporte para su jubilación.

Plan de Pensiones Caminos Dinero
POLÍTICA DE INVERSIÓN: Invertido en renta fija a corto plazo.
NIVEL DE RIESGO: Bajo.

Rentabilidad desde 1 de enero a 31 de octubre de 2012
5,06%

Plan de Pensiones Cronos Previsión RF
POLÍTICA DE INVERSIÓN: Invertido en renta fija a medio plazo.
NIVEL DE RIESGO: Medio-bajo.

Rentabilidad desde 1 de enero a 31 de octubre de 2012
5,55%

Plan de Pensiones Caminos Uno
POLÍTICA DE INVERSIÓN: Máximo 30% en renta variable. Renta fija medio plazo.
NIVEL DE RIESGO: Medio.

Rentabilidad desde 1 de enero a 31 de octubre de 2012
4,51%

Plan de Pensiones Caminos Bolsa
POLÍTICA INVERSIÓN: Máximo 50% renta variable.
NIVEL DE RIESGO: Medio-alto.

Rentabilidad desde 1 de enero a 31 de octubre de 2012
4,45%

Plan de Pensiones Cronos Previsión RV
POLÍTICA INVERSIÓN: Invertido en renta variable global.
NIVEL DE RIESGO: Alto.

Rentabilidad desde 1 de enero a 31 de octubre de 2012
4,40%

Rentabilidades pasadas no garantizan rentabilidades futuras.

Un apoyo sólido, y sujeto por cinco grandes pilares.

1 Un servicio profesional.
Desde que usted contrate o traspase su Plan de Pensiones, hasta el momento de su cobro, nuestros gestores están a su disposición para indicarle posibles horizontes y las mejores decisiones a tomar.

2 Una gestión activa.
En Banco Caminos le asesoraremos durante toda la duración del Plan, ayudándole a tomar las mejores decisiones en cada momento. Porque un Plan de Pensiones es conveniente adaptarlo a su edad y a la evolución de los mercados, por eso ponemos a su disposición Planes de Pensiones con diferentes políticas de inversión.

3 Unas comisiones reducidas.
De las más bajas del mercado.

4 Una rentabilidad adecuada.
Acorde a su perfil como inversor.

5 Una inversión en consonancia a su edad y horizonte de jubilación.
Definiendo bien su Plan de Pensiones desde el principio, pudiendo cambiar a otros Planes cuando le resulte más ventajoso.

Pregúntese si su Plan de Pensiones, o el que vaya a contratar, hace por usted todo esto...

Infórmese antes de final de año.
Oficinas Banco Caminos: Almagro 8 y 42 en **Madrid**, y Vía Augusta 153 en **Barcelona.**
Gespensión: Fernando el Santo 3, primera planta, en Madrid, entrada por Almagro 8.
91 310 81 80 gespension@bancocaminos.es