



Biden con el canciller alemán, el presidente del Consejo Europeo y el primer ministro de Luxemburgo. J. G. REUTERS

## La UE cierra un acuerdo con Biden para garantizar durante dos años el suministro de gas

Sánchez pide manos libres para topar la luz en España y Portugal

JESÚS CARBALLO  
BRUSELAS / E. LA VOZ

Estados Unidos aumentará el suministro de gas natural licuado (GNL) a los países de la Unión Europea para que estos puedan reducir la dependencia que tienen de Moscú en el suministro de combustibles fósiles. El acuerdo se cerró ayer, aprovechando la visita del presidente estadounidense, Joe Biden, a Bruselas, donde, tras participar en la cumbre de la OTAN, asistió como invitado a la reunión del Consejo Europeo, y será formalizado hoy, según anunció la presidenta de la Comisión Europea, Ursula Von der Leyen.

La oferta de Biden pasaría por asegurar el suministro de gas en Europa a cambio de que el bloque comunitario siga sus pasos y refuerce las sanciones contra el régimen de Putin, algo a lo que los países de la UE, especialmente los del este, eran reticentes por su dependencia energética (un 40 % del gas que se consume en la UE procede de Rusia). Para ello, aunque todavía no hay cifras oficiales, ayer algunas fuentes aseguraban que la Administración estadounidense está dispuesta a enviar 15.000 millones de metros cúbicos adicionales de GNL al año, que se sumarían a los 22.000 que ya exportó el año pasado.

España sería clave en ese plan, ya que cuenta con un tercio de la capacidad de regasificación de la UE. Así, buena parte de los barcos con GNL que lleguen de EE.UU. recalificarán en alguna planta española para luego ser enviado por gasoducto al resto del continente y también en metaneros. España es el principal destino del gas estadounidense, que en enero y febrero se convirtió en el principal proveedor, por delante de Argelia.

En la actualidad, los Veintisiete compran unos 50.000 millones de metros cúbicos de gas ruso cada ejercicio. De ahí que, aunque todavía se pueda recurrir a otros proveedores, como Catar o Egipto, siga habiendo mucha división entre los líderes de la UE sobre el refuerzo de las sanciones al régimen autócrata ruso.

El más contundente en contra de un posible embargo a las importaciones de energía desde Rusia fue el canciller austriaco, Karl Nehammer, asegurando que «no es realista, pero no solo para Austria, sino tampoco para Bulgaria, la República Checa, Eslovaquia o Hungría». Por su parte, el primer ministro luxemburgués, Xavier Bettel, advirtió que hay que «tener cuidado» con los castigos que se adoptan y su homólogo belga, Alexander De Croo, señaló que tendría «un efecto devastador» también para la UE.

En el otro lado, los países bálti-

### SANCIONES

#### Alemania descarta pagar la energía rusa en rublos

Con los contratos energéticos en la mano, Alemania se ha plantado ante la exigencia de Putin de pagar el suministro energético ruso en rublos. Tal y como sentenció ayer el canciller alemán, Olaf Scholz, los acuerdos firmados con las empresas de suministro rusas recogen el pago en euros o en dólares: «Es lo que está en vigor». El mandatario teutón se mantuvo firme en su posición de descartar por completo un embargo a las importaciones de gas natural, petróleo y carbón de Rusia.

cos, que piden mano dura. El primer ministro polaco, Mateusz Morawiecki, destacó que su país apoya sanciones contra el petróleo, el gas y el carbón ruso. Unas palabras que secundó el líder letón, Krisjanis Karins, que subrayó que los Veintisiete deberían estudiar un embargo a las importaciones energéticas rusas para evitar que estos ingresos sigan financiando la «maquinaria de guerra» del Kremlin.

### Una solución ibérica para la luz

Mientras la Europa del Este tiene su vista fijada en el gas ruso, la de España está puesta en la factura de la luz y las medidas para rebajar su coste. Aunque Alemania, los Países Bajos y los estados bálticos y nórdicos continúan bloqueando la reforma del mercado mayorista, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, llegó a Bruselas convencido de que su batalla por desacoplar el precio del gas del de la electricidad todavía no estaba perdida. Pero, por si no es posible sacar adelante medidas comunes para los Veintisiete, el jefe del Ejecutivo aseguró que va a pelear ante el resto de líderes para que tengan en cuenta la «particularidad» de la Península en materia energética y acepten que, al menos, España y Portugal puedan limitar los precios.

En este sentido, Sánchez defendió que la Península tiene una interconexión «mínima con el mercado energético europeo», con un intercambio por debajo del 3 % y, por consiguiente, que las medidas que se puedan adoptar en España y Portugal no dañarían el mercado interior comunitario. Fuentes gubernamentales indicaron que las negociaciones con el resto de líderes están siendo fructíferas y que la clave está en conseguir el apoyo alemán.

## Yolanda Díaz estudia volver a prohibir los despidos objetivos

L. PALACIOS MADRID / COLPISA

La batería de medidas que el Gobierno aprobará el próximo martes dentro del plan nacional para proteger a las familias y los sectores más afectados por el impacto de la guerra y de la crisis de los precios no saldrá totalmente gratis para las empresas. Al igual que sucedió durante la pandemia, habrá una letra pequeña que establecerá una serie de prohibiciones. Entre ellas, la de realizar despidos, según avanzó ayer la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, durante una intervención en el Congreso.

«No es el momento de despedir, esto es lo que nos ha dado resultado en la crisis anterior, y no es el momento de bajar salarios», defendió la ministra de Trabajo, que afirmó estar «volcada» en la gestión de la crisis y dedicar «todas las horas del día» a esto, por lo que ha apartado por el momento su nuevo proyecto político.

Desde su departamento confirmaron que están manejando la posibilidad de no permitir que se vinculen los despidos objetivos a causas relacionadas con la guerra de Ucrania,

al igual que se hizo durante la crisis sanitaria, así como que estudian la opción de establecer algún tipo de compromiso de mantenimiento del empleo para las compañías que se beneficien de las ayudas que se establezcan. Esta medida irá en la línea de la cláusula de mantenimiento del empleo que ha estado en vigor durante la pandemia y que prohibía a las empresas acogidas a un ERTE despedir a ningún trabajador de su plantilla durante los seis meses siguientes o, de lo contrario, tendrían que devolver las cotizaciones de todos sus empleados.

### Recorte de salarios

Díaz también se mostró contraria a cualquier recorte de salarios a los trabajadores y recordó que el año pasado las empresas cotizadas obtuvieron unos «beneficios récord» de 64.000 millones de euros. «Nadie entendería que, en una situación de crisis, con esos beneficios, bajarán salarios. El esfuerzo ha de ser colectivo», proclamó. Sin embargo, desde su ministerio descartaron que estén estudiando imponer a las empresas alguna limitación a bajar los sueldos.

## La Xunta amplía el Renove y pide a Sánchez que active las ayudas de emergencia para la ganadería

X. GAGO PONTEVEDRA / LA VOZ

El Consello de la Xunta aprobó ayer nuevas medidas destinadas al sector ganadero y al de la automoción. Alberto Núñez Feijoo advirtió que la situación que atraviesan ahora mismo es «moi grave» y que se está poniendo en riesgo el futuro de «todos os sectores produtivos» y dificultando la vida de las familias.

El Gobierno gallego, ha solicitado al Ejecutivo de Pedro Sánchez que la totalidad del fondo de emergencia concedido por la UE, que asciende a 64,5 millo-

nes de euros, se destine al sector ganadero.

En el caso de la automoción, el presidente del Gobierno autonómico anunció que la Xunta ampliará el plan Renove con otros dos millones de euros. Y quiso poner en valor el éxito que ha alcanzado el programa actual, que contó con 2,5 millones de euros. También recordó que esas ayudas permitirán a los propietarios de un coche de más de diez años de antigüedad ahorrar entre 3.000 y 4.000 euros en la compra de un vehículo nuevo.

## La construcción pierde más de 20 millones al día con el paro

REDACCIÓN / LA VOZ

La parálisis de la construcción le cuesta cada día al sector 20 millones de euros. Son cálculos del Foro da Construción de Galicia, desde donde denuncian que están en juego 80.000 empleos directos por la falta de suministros en las obras.

Destacan desde la plataforma, en la que están representados los principales actores de la industria constructiva (colegios oficiales de aparejadores, de arquitectos y de ingenieros de caminos, la Federación de

Promotores de Edificación y Suelo de Galicia y la Federación Gallega de la Construcción), que el sector aglutina a más de 8.700 compañías, el 10,7 % del tejido empresarial de la comunidad que, en el último trimestre del año pasado, generó el 6,4 % del PIB de Galicia: 4.137 millones.

Unas cifras que no incluyen las actividades inmobiliarias, que suponen el 10 % del producto interior bruto de la comunidad. Esto es, más de 6.000 millones de euros.



**CRISIS.** La situación de crisis cuando se cumple un mes de la invasión de Rusia en Ucrania sumado al paro del transporte que ya sobrepasa los diez días ha elevado la solicitud de Expedientes de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) en Galicia, que según los últimos datos ya alcanzaban los 68 a

## Mil trabajadores de Finsa al ERTE hasta el 30 de abril

miércoles 23 de marzo, y ahora se le viene de sumar, al menos, el de la maderera Finsa. Fuentes del comité de empresa confirmaron que se ha alcanzado un acuerdo este jueves para un

ERTE discontinuo, que afectará a más de mil personas de cuatro factorías en Galicia -Rábade, Ourense, Santiago y Padrón-, de las líneas de fabricación. La solicitud es hasta el próximo 30 de abril y

afectará a los cinco turnos de trabajo. El acuerdo suscrito contempla compensaciones económicas hasta el 90 por ciento del salario y no penaliza vacaciones, ni pagas extra ni la jubilación.

La maderera ha buscado en los últimos días paliar la falta de materia prima con intercambio de materiales entre fábricas y ha sido, de hecho, una de las empresas que ha recibido escolta de los cuerpos de seguridad. El ERTE de Finsa se suma a otros como el iniciado en el Grupo Ingapan. **REDACCIÓN**

# La flota gallega ya vuelve a faenar, aunque el cerco decide esperar al lunes

Necesitan que el transporte funcione para poder mover sus capturas // El sector, contento con las propuestas del Gobierno

L.REY / E.PRESS  
Santiago

La flota gallega volvió a salir a faenar este jueves tras desconvocarse el amarre en la noche del pasado miércoles, jornada en la que el ministro de Pesca, Luis Planas, comprometió ayudas para el sector ante la subida de combustible.

Con todo, en declaraciones a Europa Press, el portavoz de Acerga, Andrés García, señaló que las embarcaciones que forman parte de esta asociación, la principal del cerco en Galicia -cuenta con 121 cerqueros-, han decidido seguir amarrados hasta el próximo lunes, "a la espera" de saber qué ocurre con el paro del transporte, dado que no les compensa salir a faenar sin la seguridad de que van a poder mover sus capturas.

Precisamente, el presidente de los armadores de Vigo (ARVI), Javier Touza, explicó que en la mañana de este jueves había en puerto "entre 18 y 20 barcos todavía parados". Apunta que, si bien se prevé una vuelta generalizada al trabajo, todavía está pendiente una reunión el viernes, 25 de marzo, en la que los asociados decidirán qué hacer, ya que "la palabra la tienen las empresas".

Por su parte, el presidente de las cofradías gallegas, José Antonio Pérez Sieira, indicó que "la flota está faenando". Aunque "hay de todo", con embarcaciones "todavía en tierra", pues "no es que todavía estén todos en el mar", pero se vuelve a trabajar "con normalidad".

En diferentes puntos de Galicia se ha vuelto al mar de forma generalizada, como es el caso de la flota del puerto de Celedro, en Viveiro (Lugo), dos semanas después de iniciar un paro parcial el 11 de marzo. El patrón



Barcos pesqueros amarrados ayer en el puerto de A Coruña Foto: M. Dylan

mayor, Domingo Rey, expuso que han salido todas las embarcaciones de puerto, "arrastros incluidos". Eso sí, reconoce que van trabajar "a pérdidas", con el gasóleo a "1,10 ó 1,15 euros", lo que "es inasumible".

**LAS MEDIDAS ACORDADAS** Sobre la reunión con el ministro de Pesca del miércoles, el responsable de ARVI dijo que están "relativamente contentos" por la actitud "positiva, constructiva y de diálogo" de Planas.

Destaca dos propuestas comprometidas. Por un lado, ayudas mínimas de 35.000 euros por empresa. Por otra parte, el Gobierno promete anticipos a cuenta de las ayudas que permitirá el artículo 26 del futuro Fondo Europeo Marítimo de la Pesca y de la Acuicultura (Fempa), el cual encaja "como anillo al dedo" ante esta situación al permitir apoyos directos por "circunstancias excepcionales"

como este caso, así no habrá que esperar por esas subvenciones de Bruselas que pueden "dilatarse en el tiempo".

Javier Touza expone que también tienen "buenas expectativas" respecto a otras peticiones, como la reducción de tasas portuarias y las bonificaciones de los pagos a la Seguridad Social, toda vez que esta última medida depende de otros departamentos y es de carácter "transversal". Por todo ello, muestra el "voto de confianza" para que en la reunión del Consejo de Ministros del 29 de marzo se apruebe un capítulo de medidas específicas para la pesca.

Más allá de esto, el presidente de los armadores de Vigo pide que se resuelva la crisis del transporte.

**PLANAS ANUNCIA ACTUACIONES PARA GANADERÍA, MAÍZ Y GIRASOL** Planas celebró y agradeció la decisión adoptada en la noche del

miércoles por el sector pesquero de desconvocar el amarre que perduraba desde el pasado viernes.

"Quiero aprovechar para agradecer públicamente la decisión de desconvocar el amarre y la muestra de buena disposición en el marco de este espíritu constructivo" Entre otras cuestiones, Planas, adelantó este jueves que la ganadería y los cultivos agrícolas de maíz y de girasol tendrán una especial importancia en el paquete de medidas gubernamentales para hacer frente a las consecuencias de la guerra en Ucrania.

En lo que respecta a la ganadería, el ministro Planas reconoció que este sector está "viviendo con especial gravedad el incremento de costes derivado del incremento de precios de los piensos" y que "va a ser uno de los sectores prioritarios en relación a la respuesta pública" que se va a anunciar.

## UUAA carga contra los ganaderos que se unieron a los paros del transporte

La recogida de leche en las granjas gallegas se mantiene con relativa normalidad

**Lugo.** El secretario xeral de Unións Agrarias, Roberto García, cargó contra los ganaderos que se han sumado a los paros iniciados por el sector del transporte, ya que considera que unirse a las movilizaciones supone "pegarse un tiro en el pie" por los problemas que causa a las explotaciones.

"Es difícil de entender que haya ganaderos que se suman a darse un tiro en el pie", dijo este jueves en declaraciones a los medios Roberto García, que apuntó que "en otras zonas del Estado los cerdos y los terneros siguen yendo a los mataderos y la leche se sigue recogiendo con normalidad".

Desde Unións Agrarias informaron que este jueves la recogida de leche en las gran-

jas gallegas se mantuvo con relativa "normalidad". "No hubo una suspensión total de la recogida sino suspensiones parciales de determinadas rutas y de determinadas empresas. Muchos ganaderos que tiraron la leche no lo quieren denunciar porque tienen la esperanza de que la industria se comprometa a pagarles de igual forma, toda vez que la recogida no es una carga imputable a los ganaderos", subrayó.

Por otra parte, la Asociación Gandeiros Galegos da Suprema informó ayer de que los productores de carne han levantado ya el bloqueo que mantenían desde el martes de la pasada semana sobre la mayoría de los mataderos de Galicia, con la promesa de la apertura de una "vía de diálogo", según pronunció su presidente Santiago Rego, para conseguir una subida del precio en origen. **AGENCIAS**

## Veinte millones al día en pérdidas del sector de la construcción en Galicia

Crisis de materiales y de logística, un cóctel por el que reclaman medidas o colapsarán

**Santiago.** El Foro da Construción de Galicia, plataforma donde están representados los principales actores de la industria constructiva -Colegios Oficiales de Aparejadores, de Arquitectos y de Ingenieros de Caminos, Federación de Promotores de Galicia, así como la Federación Gallega de la Construcción- alertan de la grave situación que atraviesa el sector.

El exponencial aumento de precios de las materias primas y de la energía junto a la huelga del transporte, que se mantiene durante las dos últimas semanas, "está abocando a una parálisis total de la actividad constructiva que

desarrolla en Galicia", lo que pone en peligro a los 80.000 empleos directos que genera "por la falta de suministros en las obras". Cada día de parálisis constructiva pierden más de 20 millones de euros, según cálculos del Foro.

Ven "urgente la adopción de medidas para mitigar el impacto del colapso actual de las obras en Galicia". Primero, garantizar la libre circulación de mercancías, pero también favorecer la contención de los precios de la energía y de los combustibles. Reclaman ampliar plazos de las obras en ejecución y los de las entregas de viviendas. También poder presentar Erte por causa de fuerza mayor.

En los contratos públicos piden poder hacer modificaciones y mecanismos de revisión de precios para lograr el reequilibrio económico. **J.C.**

# Crisis de precios y suministros

## ► Paro en el transporte

- **El Progreso**
- 25 Mar 2022
- Erte solicitados en Galicia



La construcción pierde en Galicia 20 millones al día

Entre tanto, la tensión se acentúa en el tejido productivo. Agrupados en el Foro da Construción, el Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia, el Colexio de Enxeñeiros de Camiños, la Federación de Promotores de Edificación y Suelo, el Consello Galego de Colexios de Aparelladores e Arquitectos Técnicos y la Federación Gallega de la Construcción activaron la alerta. El sector avisó de que pierde 20 millones al día por la interrupción de muchas obras. De hecho, las patronales advierten de que el paro, sumado al incremento «exponencial» de los precios de los materiales «está abocando a una parálisis total» de una industria que, a finales de 2021, contaba con 80.000 trabajadores en Galicia y 8.712 empresas, generando al año el equivalente al 6,4% del PIB.

Sumando la actividad de inmobiliarias y otros profesionales, el foro avisa de que «el paro de la actividad constructiva va a significar una bajada en el PIB de más del 17%», además de alertar de la «probable imposibilidad de ejecutar una parte importante» de fondos europeos asignados para 2022.

Es por ello que el ‘ladrillo’ reclama a las administraciones que garanticen «la libre circulación de mercancías»; contener los precios de energía y combustibles para asegurar el abastecimiento; facilitar la ampliación de los plazos de ejecución y de entrega de viviendas; permitir modificar contratos para «su reequilibrio económico»; habilitar un mecanismo de revisión de precios «simple y fácil de aplicar» y permitir a las empresas presentar Ertes por fuerza mayor.



El sector cifra las pérdidas en 20 millones diarios

## La construcción, abocada a la parálisis por el alza de precios y el paro del transporte

El exponencial incremento de precios de las materias primas y de la energía junto al paro transportista, que se mantiene desde hace 11 días, está abocando a una parálisis total a la actividad constructiva que desarrolla en Galicia un sector que tiene un destacado peso en el conjunto de la economía gallega.

REDACCIÓN 24 MAR. 2022 [alza-de-precios](#) [sector construcción](#) [huelga de transportes](#) [foro de la construcción](#)

f t in w



Una obra pública reciente en Vigo.

Así lo denuncia públicamente el Foro de la Construcción, del que forman parte la **Federación Gallega de la Construcción**, el **Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia**, el **Colexio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia**, la **Federación de Promotores de Edificación y Suelo de Galicia** y el **Consello Galego de Colexios de Aparelladores e Arquitectos Técnicos**.

La construcción aporta el 6,4% del PIB de Galicia, o lo que es lo mismo, 4.137 millones de euros. A finales de 2021 el sector contaba con una afiliación directa a la Seguridad Social de 80.000 trabajadores y con un total de 8.712 empresas, lo que supone el 10,7% del censo total de compañías en la Comunidad. Si se incluyen las actividades inmobiliarias, que también tendrían un parón significativo, supondría otra 10% del PIB gallego. Esto es, más de 6.000 millones de euros. También se están viendo afectadas otras actividades profesionales dependientes del sector de la construcción, como los profesionales de la promoción inmobiliaria, arquitectura, arquitectura técnica e ingenierías, OCTs, Empresas Certificadoras, Empresas de Control de Calidad, etc., que suponen otro 1% más del PIB, es decir, más de 600 millones de euros.

CAÍDA DEL PIB DEL 17%

Informes - de

Realizamos tus informes de solidez. [cerometros cuadrados.com](http://cerometros cuadrados.com)

A

normativa actual vigente, dichos fondos se perderían, y además se comprometería la recepción de fondos futuros al incumplirse los compromisos de ejecución adquiridos ante la UE", exponen.

## MEDIDAS: DESDE LA GARANTÍA DE LIBRE CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS A ERTES POR FUERZA MAYOR

Por todo ello, los distintos agentes implicados en la actividad constructiva que integran el Foro de la Construcción solicitan a las administraciones una batería de medidas, entre las que se incluyen la garantía de la libre circulación de las mercancías; la contención de los precios de la energía y de los combustibles," de tal modo que se garantice la actividad de la industria que permita asegurar el abastecimiento de materiales y la contención del coste en las obras"; la ampliación de plazos de las obras en ejecución y del plazo en la entrega de viviendas. También solicitan que se puedan modificar los contratos para recuperar el reequilibrio económico, la puesta en marcha de un mecanismo de revisión de precios "simple y fácil de aplicar", y que las empresas del sector puedan presentar Ertes por causa de fuerza mayor.

El comunicado del Foro de la Construcción lo firman Diego Vázquez Reino, presidente de la Federación Gallega de la Construcción; Ángel Jove Alborés, presidente de la Federación de Promotores de Edificación y Suelo de Galicia; Enrique Urcola Fernández-Miranda, decano del Colegio de Caminos, Canales y Puertos de Galicia; Elena Ampudia Aixendri, decana del Colexio Oficial de Arquitectos de Galicia; y Roberto Medín Guyatt, presidente del Consello Galego de Colexios de Aparelladores e Arquitectos Técnicos

QUIZÁS TAMBIÉN LE INTERESE:

[GOE-Asime y Puerto de Ferrol reafirman las oportunidades que ofrece la eólica marina](#)

[La Cámara de Comercio Canadá-España colaborará con el Clusaga](#)

[Planas anuncia un paquete de medidas para ayudar al sector pesquero](#)

[CCOO e CIG rexeitan o peche patronal da hostalería coruñesa polo impacto nos traballadores](#)

COMENTARIOS

No hay comentarios



Deja tu comentario...

