



REVISTA DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS DE GALICIA

18 vía

nº9



diciembre 2008



REVISTA DO COLEXIO DE ENXEÑEIROUS DE CAMIÑOS,
CANAIS E PORTOS DE GALICIA



PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DE INGENIERÍA CIVIL Y TERRITORIO DE GALICIA-NORTE DE PORTUGAL

Más de cuatrocientos profesionales han participado en el I Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio Galicia - Norte de Portugal, que, presidido por el alcalde de Vigo *Abel Caballero Álvarez*, organizaron el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia y la Ordem dos Engenheiros de Portugal - Região Norte, durante los días 22, 23 y 24 de octubre, en el auditorio del Centro Social de Caixanova de Vigo. El Congreso ha surgido como una evolución de los tres encuentros anteriores mantenidos con periodicidad bianual entre ambas organizaciones, en representación de los ingenieros civiles y de caminos. El presidente del comité organizador fue *Rafael Eimil Apenela*, actuando *Miguel Fernández Solís* de coordinador y *Francisco Rosado Corral* de secretario del mismo.

El lema escogido fue "*El Litoral*", tomado en su sentido más amplio, contemplando los aspectos de la ordenación del territorio, los puertos y las comunicaciones, la recuperación de las aguas y la gestión integral y sostenible de la costa. Por ello, se dividieron las sesiones en cuatro grupos de trabajo: ordenación del territorio litoral; puertos y comunicaciones en el litoral; la recuperación de las aguas del litoral; y gestión integral de la costa. Cada grupo tuvo dos sesiones, una con ponentes invitados, que tras su exposición mantuvieron una mesa redonda y debate con el público, y otra de comunicaciones presentadas, también seguidas de debate. La calidad de las comunicaciones fue muy alta, y fueron presentadas en sesiones plenarias aquellas elegidas por el Comité Técnico. En ellas se pudieron ver la actuaciones que se están llevando a cabo en estos momen-

tos, con ejemplos de obras en ejecución o acabadas y planes y proyectos de ordenación e intervención en el litoral.

En números, se registraron casi 450 inscripciones, y se aceptaron 66 comunicaciones, a las que hay que añadir 8 ponencias de invitados. Las sesiones fueron plenarias, ya que este congreso colegial, no sólo pretendió el intercambio de conocimiento entre los profesionales sino transmitir a la sociedad el pensamiento y actividad de los ingenieros de caminos y civiles, en relación con el litoral y la costa.

El apoyo de la Universidad, la Administración y las empresas fue muy importante, lo que añadió a las exposiciones y debates un mayor interés. Así, tuvimos la representación de varias Escuelas de Ingenieros de Caminos como las de A Coruña, Madrid,



Inauguración del Congreso

Rafael Eimil, Carlos Nárdiz, María José Caride, Abel Caballero, Carlos Lage, Carlos Fernández y Gerardo Saraiva

Santander y Valencia, las cuales aportaron profesores a las ponencias y comunicaciones. También por parte portuguesa se contó con una buena representación de profesores de la Facultad de Engenharia de la Región Norte. Desde el lado de la Administración, participó tanto la autonómica, como la estatal y la local, por lo que se tuvo la oportunidad de conocer, de primera mano, la opinión de la misma sobre los temas tratados. Además, el Alcalde de Vigo, *Abel Caballero*, invitó la noche del miércoles 23, a una recepción en el Pazo de Castrelos. Finalmente, la colaboración del mundo empresarial fue fundamental, ya que el uso del auditorio y sus instalaciones fueron cedidos al Colegio por CAIXANOVA, y hubo 23 empresas que apoyaron económicamente la organización del Congreso.

Este apoyo también se reflejó en la composición de las mesas de inauguración y clausura, donde se contó, en la primera con *María José Caride*, conselleira de Política Territorial, Obras Públicas, e Transportes, con *Abel Caballero*, alcalde de Vigo y con *Carlos Lage*, presidente de la Comisión de Coordinación y Desenvolvimiento Regional del Norte de

Portugal. Este último asistió a todas las sesiones del congreso. En la clausura, estuvo presente el conselleiro de Medio Ambiente e Desenvolvimento Sostible, *Manuel Vázquez* y el Secretario General del Mar, *Juan Carlos Martín Fragueiro* y el director general de Caixanova, *José Luis Pego*.

Las conclusiones provisionales del I Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio. Galicia - Norte de Portugal, leídas por *Rafael Eimil*, en la clausura, fueron las siguientes:

- 1) La Ley de Costas de 1988, sigue siendo un eficaz instrumento para la protección pública colectiva del litoral, y aplicable a cualquier modelo territorial.
- 2) Las directrices de ordenación planteadas por la Xunta de Galicia en el litoral, se identifican con la actuación que plantea el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino para la recuperación medio ambiental de las áreas naturales y la humanización de las áreas urbanas.
- 3) Las infraestructuras de transporte en el litoral de la Eurorregión Galicia - Norte de Portugal, deben ser coordina-

das para una mejor integración del territorio de la Eurorregión y una adecuada planificación a nivel medio ambiental y al servicio de la población.

4) El compromiso de concepto de movilidad sostenible ha llevado a la Unión Europea a aplicar una política común de transporte conjugando los intereses sociales con el respeto hacia el medio ambiente, abanderando este concepto el Ferrocarril y el Transporte Marítimo.

5) Consecuencia de la puesta en práctica de estas políticas es la potenciación del transporte combinado y de la intermodalidad. De esta forma se han planteado como una oportunidad de la potenciación de las plataformas logísticas.

6) En todas las comunicaciones ha estado presente la idea de la necesaria existencia de estudios detallados del entorno sobre el que actúa, dada la complejidad de los procesos físico-químicos que afectan a los recursos en el litoral.

7) La necesidad de realizar planificaciones e instrucciones, así como la propuesta de modelos que permitan hacer estimaciones realistas de la contaminación existente en el entorno costero,



Vista de los asistentes en la inauguración



Vista de asistentes en la clausura



Clausura del Congreso

José Luis Pego, Paulo Ribeirinho, Manuel Vázquez, Juan Carlos Martín, Carlos Lage, Carlos Nárdiz y Rafael Eimil

son herramientas fundamentales para trabajar en la línea de la recuperación de las aguas del litoral.

8) La gestión de la costa, se decanta por propuestas para unidades fisiográficas completas. Además se ha desarrollado metodologías aplicables a su gestión.

9) Los proyectos de recuperación, se han dedicado a zonas naturales en áreas protegidas, y se ha prestado,

además, atención al patrimonio histórico existente en el litoral.

Aprovechando la circunstancia de la celebración del Congreso, el Colegio quiso recordar la labor que los ingenieros de Caminos han tenido en el desarrollo de la ciudad de Vigo, con una exposición titulada "*Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Vigo*", que inauguró *Edelmiro Rúa Álvarez*, presidente del Colegio, sobre la que se da una informa-

ción más detallada en uno de los reportajes de este número y de la que se incluyen unas fotografías de su inauguración.

Los encuentros entre el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia y el Colegio de Ingeniería Civil de la Ordem - Região Norte, se realizan cada dos años, alternando la sede entre Galicia y Portugal, por lo que el próximo tendrá lugar en el año 2010, en Oporto.



Fotografías del acto de inauguración de la exposición "*Los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en Vigo*"