

“Donde nace una vida... Una vida nace cada día su-perando la adversidad”. Este es el título de mis Memorias, que podría aplicarse a cualquier persona. La emigración, no deseada, de mis padres, al interior de Brasil, primero, y luego al interior de Argentina, dio lugar a mi nacimiento en Córdoba de este último País, y a los tres meses nuestro traslado a Buenos Aires donde aprendí a leer y escribir. El regreso a España cambió mi vida de aquella gran ciudad a la de la escuela rural en el pequeño pueblo de Vilvestre (Salamanca) de donde habían partido mis padres diez años antes. El Bachillerato en Salamanca me abrió las puertas a mis deseos de ser Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, título que conocí a mis siete años, y que al parecer había obtenido un hijo del capitán del barco en que regresábamos a España.

Desconocía el difícil ingreso requerido en la Escuela única de Madrid, que abordé simultaneando con el ingreso en la Escuela de Aparejadores y el primer curso de Ciencias Exactas. Años después terminaría Arquitectura Técnica y abordaría Diplomado en Urbanismo y en Ordenación del Territorio. Perteneczo a la Promoción de 1957, rematada con el Proyecto de Fin de Carrera: “Estación de Autobuses, en la Zona Norte de Madrid”.

Inicio el ejercicio profesional en el Departamento de Construcción del Instituto Nacional de Industria (INI), desarrollando proyectos de implantación de las fábricas de Celulosas de Pontevedra, Huelva y Motril, continuando con mi desplazamiento a Pontevedra para hacerme cargo de las obras de construcción de la de Pontevedra, complejas por su emplazamiento y su complejidad. En 1960 me corresponde

Donde nace una vida...

Tomás Notario Vacas



el ingreso en el escalafón del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado, siendo destinado a la Jefatura de Obras Públicas de LUGO, en la que estaban vacantes la Jefatura y dos de las tres plazas de Ingeniero.

Contraído matrimonio en Pontevedra, nuestra luna de miel acaba en luna de hiel. En esta situación debo afrontar la gestión de la Zona Norte de la Provincia, incluida la carretera N-VI, de Madrid a La Coruña, además de continuar con las obras del **Plan de Modernización de Carreteras**, y también la reposición de las carreteras afectadas por los embalses en construcción de Grandas de Salime, Belesar y en estudio de Navia de Suarna. Y en 1961 se inicia el **Plan General de Carreteras**, cuya dirección recae sobre mí al quedarme como único Ingeniero al ser nombrado Jefe el otro Ingeniero.

El Ayuntamiento de LUGO en 1964, sabedor de mi Proyecto Fin de Carrera, me encomendó el Proyecto, en colaboración, de la **Estación de Autobuses de LUGO**, construida por el Ministerio de Transportes en 1975. Se inicia en 1964 el **Plan de Transformación de Firmes de Macadam**, que constituía el 72% de la red Provincial, incluido el Camino de Santiago. El **Plan REDIA**, (1967), incluyó la C. N-VI.- Madrid-Coruña

El BOE de 1 de noviembre de 1971, dispone la dirección oficial de las obras del **Plan de Accesos a Galicia (1970)**, en la que se me asigna uno, (Lugo) de los 4 Negociados Provinciales, que conforman la 2ª Sección, cuya Jefatura asimismo se me confiere, con oficina en Orense. Este Plan,

constituido como unidad especial y única, absorbe el Plan REDIA, en curso.

En el año 1974 asumo el encargo de estudiar la Circunvalación de Lugo,- Variante de la C.N-VI, Madrid-La Coruña-, cuyo proyecto incluyó además un nuevo puente sobre el río Miño, habida cuenta de que la ciudad de Lugo solo disponía del antiguo Puente Romano para cruzar dicho cauce. Esta notable obra se inauguró el 3 de julio de 1975, definiéndola el Ministro de Presidencia como **“Puente Histórico”**. Esta obra, ansiada y necesaria, suponía sacar el tráfico de la carretera Nacional Madrid-Coruña de la Ronda de la MURALLA ROMANA y todo el Centro de la Ciudad, y a la vez garantizaba la conservación del PUENTE ROMANO.

Tal vez por ello el Gobernador Civil, en abril de 1975, me brindó la posibilidad de ser designado alcalde de LUGO, vacante, que acepté y agradecí, pero cuyo nombramiento se fue demorando, hasta que ya a finales de mayo me indicó que en Madrid se disponían a firmar mi nombramiento, con reparos, rechazando yo de inmediato la disponibilidad, por el bien de Lugo y por dignidad propia. Pocos meses después fallecía el Jefe del Estado y se convocaban elecciones en la Administración Local, siendo electores los concejales integrantes de la Corporación, algunos de los cuales me pidieron que presentase mi candidatura resultando designado alcalde el 23 de enero de 1976.

Este periodo como alcalde de LUGO tan solo duró hasta el 14 de octubre de 1977, en que presenté la dimisión por incompatibilidad, como con-

secuencia de la reestructuración del Ministerio de Obras Públicas, por la que pasé ocupar la **Jefatura de la 2ª Demarcación de la Inspección Regional**, con sede en León, que abarcaba a Galicia y poco tiempo después incluiría Asturias, por vacante.

En 1978 se crea la **Inspección General de Servicios**, eliminando las Inspecciones Regionales, y si bien tiene ámbito nacional se delimitaron algunas áreas de actuación sobre los servicios no transferidos a las Comunidades Autónomas, correspondiéndome a mí los de El País Vasco, Cantabria, Asturias y Galicia, desde la Frontera Francesa a la Portuguesa, de cuya actividad hasta mi jubilación en 1991 dan amplia referencia mis Memorias.

En el año 1976 resulto elegido Procurador de las Cortes Españolas en representación de los Municipios de la Provincia de Lugo, integrándome en su X Legislatura, siendo partícipe de la **“Transición Política”**, lo que se ha venido en definir como **“los que se hicieron el harakiri”**, con la aprobación de las leyes: “Estatuto de Régimen Local”, “Derecho de Asociación Política”, “Reforma del Código Penal”, “Ley para la Reforma Política” y otras, amén de las actividades en pro de la Provincia reseñadas en las Memorias.

En el año 1991, encabezo la lista del Partido Popular en las elecciones municipales del Ayuntamiento de Lugo, obteniendo la victoria con 12 Concejales, lo que nos permitió alcanzar la Alcaldía. De la actividad durante los cuatro años de gestión dan cuenta las páginas de esta Memoria, redactada personalmente, en la que se aprecian las adversidades afrontadas en mis 94 años de vida.